

V A A S A .
V A S A .

Vaasan toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2019

EU:n palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 1. kohdan mukainen



Sisällys

1. Raportin taustaa	3
2. Vaasan kaupungin viranomaisalue	3
3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet	4
4. Valitun julkisen liikenteen harjoittajat ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun veloitteen täyttämistä 1.1. – 31.12.2019	5
4.1 Käyttöoikeussopimus alueellisen joukkoliikenteen tuottamisesta Vaasan kaupunki ja Oy Wasa Citybus Ab	5
4.2 Reittipohjainen käyttöoikeussopimus Vaasan kaupunki ja Oy Wiik&Ström Ab	6
4.3 Palvelubussien liikennekokonaisuus Invataksi Niemi Oy	6
4.4 Reittipohjainen käyttöoikeussopimus yhdessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa	7
5. Valtion avustus	7
6. Matkustajamäärät	7
7. Joukkoliikenteen kehitysohjelma 2021 – 2030 ; Osatehtävä 1	8

1. Raportin taustaa

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

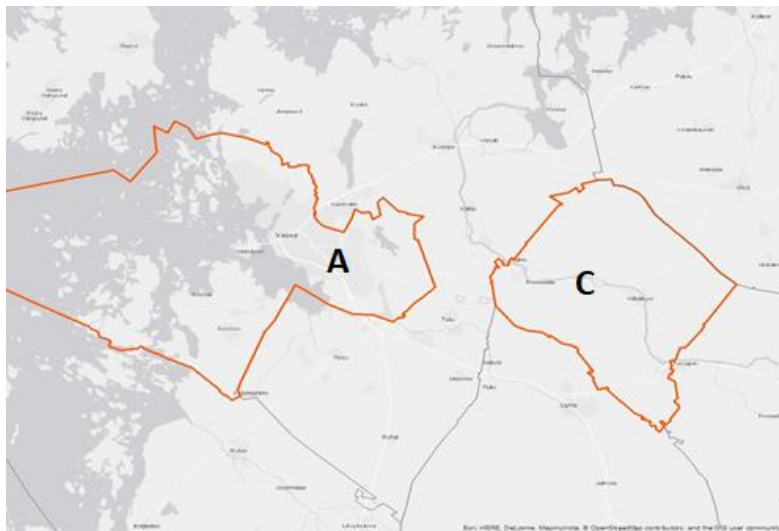
7 artikla

Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2. Vaasan kaupungin viranomaisalue

Vaasan kaupunki on joukkoliikenteen toimivaltainen viranomaisalue Vaasan alueella. Väestömäärä on noin 67 636 asukasta.





3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Vaasan kaupungin viranomaisalueella toimii vuonna 2019 lippu- ja maksujärjestelmänä Waltti. Opetustoimi vastaa koululaiskuljetuksista sekä –korteista. Koululais-Waltille on mahdollista ladata arvoa vapaa-ajan matkojaa varten. Seutulippujen siirtymäaika on lähestynyt loppuaan vuonna 2019. Vaasan kaupunki otti vuonna 2019 marraskuussa mobiililiput käyttöön, mobiililippuja on kahdenlaisia kertalippu ja vuorokausilippu.

Vaasan joukkoliikenteen vyöhykkeet ovat A ja C. A on kanta-Vaasan alue ja C on Vähäkyrön alue.

Waltti kausilippu A-vyöhyke

Lipputyyppi:	30 päivän rajaton matkustusosoikeus
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	aikuinen 35,00€ opiskelija 29,00€ lapsi/nuori 23,00€

Waltti kausilippu C-vyöhyke

Lipputyyppi:	30 päivän rajaton matkustusosoikeus
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa, Vähäkyrö
Asiakashinta:	65,00€ (aikuinen, opiskelija, nuori/lapsi)

Kertamatka Vaasan paikallisliikenteessä A-vyöhyke

Lipputyyppi:	Arvokortti
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	aikuinen 1,33€ opiskelija 1,00€ lapsi/nuori 0,80€

Kertamatka Vaasan paikallisliikenteessä C-vyöhyke

Lipputyyppi:	Arvokortti
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa, Vähäkyrö



Asiakashinta:	aikuinen 4,20€
	opiskelija 4,20€
	nuori/lapsi 2,70€

Vaasan veteraanilippu

Lipputyyppe:	Vaasan kaupungin lipputuote, kauden vuosikortti
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	ilmainen vaasalaisille veteraaneille ja heidän puolisoilleen

Mobiili kertalippu

Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	aikuinen 3,0€
	nuori/lapsi (6 – 18 -vuotiaat) 1,50€

Mobiili vuorokausilippu 24h

Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakastyyppe:	aikuinen 5,20€
	nuori/lapsi (6 – 18 -vuotiaat) 3,00€

4. Valitun julkisen liikenteen harjoittajat ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä 1.1. – 31.12.2019

4.1 Käyttöoikeussopimus alueellisen joukkoliikenteen tuottamisesta Vaasan kaupunki ja Oy Wasa Citybus Ab

- Sopimuksen tavoitteena tuottaa Vaasan kaupungin alueella joukkoliikennepalvelut joukkoliikennelain (869/2009) ja EU:n palvelusopimusasetuksen (EY, N:o 1370/2007) mukaisesti.
- Joukkoliikennettä tuotetaan sopimuksen mukaisesti Vaasan kanta kaupungin alueella pois lukien Sundomin, vaskiluodon ja Vähäkyrön kaupunginosat sekä satamaliikenne.

Voimassa 1.7.2015 alkaen, optio voimassa 30.6.2021



4.1.1 Kokeilulinja 16 Runsor Express

- Ajalle 1.1.2019 – 31.12.2019
- Kokonaishinta 58 290,00€

4.2 Reittipohjainen käyttöoikeussopimus Vaasan kaupunki ja Oy Wiik&Ström Ab

4.2.1 Paikallisliikenteen satamaliikenne linja 13

- Perustuu tarjouspyyntöön nro 219241/ 25.1.2019, hankinnasta päätetty Teknisessä lautakunnassa 13.3.2019- Edellinen sopimuskausi päättyi 30.3.2019. Sama liikennöitsijä jatkoi liikennöintiä.
- Voimassa 1.4.2016 – 31.3.2019
- Hinta ajalle 1.1.2019 – 31.12.2019 yhteensä 66 162,40€

4.2.2 Paikallisliikenteen linja 5

- Ajalle 1.4.2017 – 30.6.2019. Sopimuksen jatkaminen 3kk 1.7.2019 – 30.9.2019. Uusi liikennöintisopimus 1.10.2019 – 30.6.2021 + (1) yhden vuoden optio
- Kokonaishinta (12kk) 100 587,51€ (alv 0%)

4.3 Palvelubussien liikennekokonaisuus Invataksi Niemi Oy

4.3.1 Palvelubussit 1 ja 3

- Ajalle 1.4.2017 – 31.3.2019. Jatko-optio 1.4.2019 – 31.3.2020
- Kokonaishinta (12kk) 202 694,31€ (alv 0%)

4.3.2 Palvelubussi 2

- Ajalle 1.1.2019 – 31.12.2019
- Kokonaishinta 87 985,54€ (alv 0%)



4.4 Reittipohjainen käyttöoikeussopimus yhdessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa

4.4.1 Vaasa – Vähäkyrö – Vöyri nro 623227

- Liikenteenharjoittaja Oy Wiik & Ström Ab
- Koulupäivinä ajalle 1.1.2019– 31.12.2019
- Ely-keskuksen ja Vaasan kaupungin yhteinen linja, jossa Vaasan kaupungin osuus vuodessa oli 12 374,42€.

4.4.2 Vaasa – Vähäkyrö – Oravainen - Maxmo

- Liikenteenharjoittaja Oravais Trafik Ab – Oravaisten Liikenne Oy
- Arkisin ajalle 1.1.2019 – 31.12.2019
- Ely-keskuksen ja Vaasan kaupungin yhteinen linja, jossa Vaasan kaupungin osuus vuodessa oli 27 335,04€.

5. Valtion avustus

Vaasan kaupunki saa keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustusta. Vuonna 2019 avustusta haettiin hyväksytyihin kohteisiin 960 984,95€. Liikennevirasto on myöntänyt Vaasan kaupungille 460 000,00€ valtion avustusta.

6. Matkustajamäärät

Vuonna 2019 Vaasan paikallisliikenteessä tehtiin nousuja/matkaa 1 259 834 kpl, joista Waltti-kortilla tehtyjä nousuja oli 1 194 177 eli noin 94,7 % kaikista matkoista. Waltin kausituotteilla tehdään matkoja noin 33,8 % ja arvolatauksilla noin 47,9 %. Kausituotteista suosituimmat ovat aikuisten kausilippu ja lasten/nuorten kausilippu. Matkustajamäärät nousivat hiukan vuoteen 2018 verrattuna ja toivottavasti nousevat tulevaisuudessa myös.

Vaasan kaupunki tarjosi asiakkaille vuoden aikana muutamia ilmaisen joukkoliikenteen matkustuspäiviä. Energy Week –tapahtumassa Vaasan kaupunki järjesti osallistujille ilmaisen bussikyydityksen lentoasemalta kaupungintalolle välillä ajalle 19. – 21.3.2019. Kaupunki tarjosi myös ilmaisen bussikyydin Vaasan kaupungin ja Vähänkyrön alueella muovikierrätyskampanjan



yhteydessä perjantaina 12.4.2019. Kansainvälisen autoton päivänä 20.9.2019 kaupunki tarjosi liikennöitsijöiden kanssa ilmaisen matkustuspäivän bussilla, reilut 5200 kaupunkilaista osallistuivat päivään. Tillimakaronijuhlissa 30.11.2019 tapahtuman yhteydessä osallistujille tarjottiin ilmainen opastettu kiertoajelu biokaasubussilla Vaasan tunnetuilla paikoilla. Samana päivänä oli AuLi:n seminaari, jonka yhteydessä Vaasan kaupunki, Stormossen ja Scania esittelevät kaasubussien toimintaa. Vieraita kuljetettiin kaasubussilla keskustasta Stormossenille ja takaisin keskustaan. Lisäksi Vaasan yliopiston uusille opiskelijoille tarjottiin kaupungin kiertoajelua 31.8.2019 klo 12 – 15.15 väliselle ajalle. Kiertoajeluun osallistuville opiskelijoille jaettiin yhden päivän Waltti-kertalippuja yhteensä 200 kappaletta.

7. Joukkoliikenteen kehitysohjelma 2021 – 2030 ; Osatehtävä 1

Osatehtävässä 1 määriteltiin vuosina 2018 - 2020 noudatettava palvelutaso, joukkoliikenteen järjestämistapa sekä yhteisen toimivalta-alueen toteuttaminen Mustasaaren kunnan kanssa. Osatehtävää 1 ei hyväksytty vuonna 2019 hallinnollisesti, ja sen käsittely siirtyi siten vuoteen 2020. Konsulttina toimi Ramboll Finland Oy.