

V ^ ^ S ^ .  
V ^ S ^ .

# Samlad rapport om kollektivtrafiken inom Vasas behörighetsområde 2021

i enlighet med EU:s trafikavtalsförordning artikel 7 punkt 1





## Innehåll

1. Rapportens bakgrund .....	3
2. Vasa stads myndighetsområde.....	3
3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen.....	4
4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1 – 31.12.2021.....	6
4.1. Koncessionsavtal om produktion av regional kollektivtrafik – Vasa stad och Oy Wasa Citybus Ab .....	6
4.2. 4.2 Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab.....	6
4.3. 4.3 Trafikhelheten med servicebussar – Invataksi Niemi Oy .....	7
4.4. 4.4 Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten .....	7
5. Statligt understöd .....	8
6. Passagerarmängderna .....	8
7. Utvecklingsprogram för kollektivtrafiken i Vasas stadsregion 2021 – 2030 .....	9

## 1. Rapportens bakgrund

Publiceringen av rapporten är baserad på EU:s trafikavtalsförordning:

*Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.*

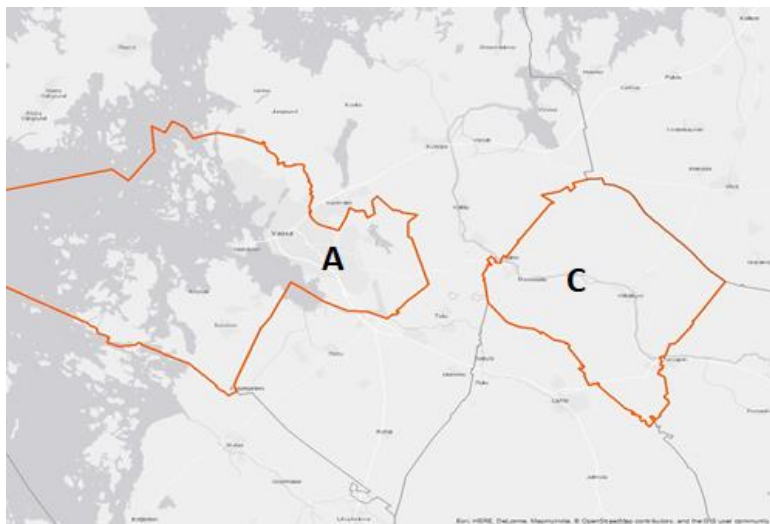
Artikel 7

### **Offentliggörande**

*Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag har beviljats som kompensation för att de uppfyller den allmänna trafikplikten. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.*

## 2. Vasa stads myndighetsområde

Vasa stad är behörig myndighet i fråga om kollektivtrafiken inom Vasas område. Folkmängden är ca 67 631 invånare.





### 3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen

Inom Vasa stads myndighetsområde fungerade år 2021 biljett- och betalningssystemet Waltti. Undervisningssektorn ansvarar för elevskjutsarna och -korterna. På skolelevs-Waltti kan värde laddas också för resor under fritiden.

Zonerna inom Vasa kollektivtrafik är A och C. A gäller Vasa förutom Lillkyro och C gäller området Lillkyro.

#### Säsongbiljett

Vasa förutom Lillkyro (Zon A)

Biljettyp:	Obegränsad rätt att åka buss under 30 dagars tid
Gäller följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 35,00€ studerande 29,00€ barn/ungdomar 23,00€

Lillkyro (Zon C)

Biljettyp:	Obegränsad rätt att åka buss under 30 dagars tid
Gäller följande område:	Vasa inklusive Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 65,00€ studerande 54,00€ barn/ungdomar 43,00€

#### Engångsresa

Vasa förutom Lillkyro (Zon A)

Biljettyp:	Värdekort
Pris för kunden:	vuxen 1,33€ studerande 1,00€ barn/ungdomar 0,80€



#### Lillkyro (Zon C)

Biljettyp:	Värdekort
Pris för kunden:	vuxen 4,20€
	studerande 4,00€
	ungdomar/barn 2,70€

#### Vasas veteranbiljett

Biljettyp:	Vasa stads biljettprodukt, årskort för hela perioden
Gäller följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	gratis för veteraner från Vasa och deras makor

#### Mobilbiljett

##### Enkelbiljett

Gäller följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 3,00€
	barn/ungdomar (6–18-åringar) 1,50€

##### Dygnsbiljett 24h

Gäller följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 5,20€
	barn/ungdomar (6–18-åringar) 3,00€



## **4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1 – 31.12.2021**

### **4.1. Koncessionsavtal om produktion av regional kollektivtrafik – Vasa stad och Oy Wasa Citybus Ab**

- Målet enligt avtalet är att producera kollektivtrafikservice inom Vasa stads område i enlighet med kollektivtrafiklagen (869/2009) och EU:s trafikavtalsförordning (EG, Nr 1370/2007).
- Kollektivtrafik produceras enligt avtalet på Vasa stads område förutom stadsdelarna Sundom, Vasklot och Lillkyro samt hamntrafiken.

Gäller fr.o.m. 1.7.2015, option i kraft till 30.6.2022.

#### Experimentlinje 16 Runsor Express

- för tiden 1.1.2021–31.12.2021
- Totalpris 79 698,80 €

#### Experimentlinje 17 Centrum – Vasklot

- för tiden 1.1.2021–31.12.2021
- Totalpris 27 440,00 €

### **4.2. 4.2 Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab**

#### Lokaltrafikens hamntrafiklinje 13

- Baserad på anbudsförfrågan nr 219241/25.1.2019, beslut om upphandlingen fattades av tekniska nämnden 13.3.2019 Den föregående avtalsperioden gick ut 30.3.2019. Samma trafikidkare fortsatte med trafikeringen.
- Gäller 1.5.2019 – 31.12.2020 (+ option 1 år)
- Pris för tiden 1.1.2021–31.12.2021 totalt 79,80 €/tur (moms 0%)
  - o Avtal från och med 1.6.2021 82,87€/tur (moms 0%)



#### Lokaltrafiklinje 5

- Gäller 1.10.2019 – 30.6.2021 (+ option 1 år)
- Totalpris (12 mån.) 107 031,94 € (moms 0 %)

### **4.3. 4.3 Trafikhelheten med servicebussar – Invataksi Niemi Oy**

#### Servicebussarna 1 och 3

- För tiden 1.7.2020 – 31.12.2021 (+ möjlighet till option till år 2025)
- Totalpris (18 mån.) 279 565,00 € (moms 0 %)

#### Servicebuss 2

- för tiden 1.1.2021–31.12.2021
- Totalpris 86 180,79€ (moms 0 %)

### **4.4. 4.4 Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten**

#### Vasa – Lillkyro – Vörå nr 623227

- Trafikidkare Oy Wiik & Ström Ab
- Skoldagar under tiden 1.1.2021—31.12.2021
- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året var 12 375,00 €.

#### Vasa – Lillkyro – Oravais – Maxmo

- Trafikidkare Oravais Trafik Ab – Oravaisten Liikenne Oy
- Vardagar 1.1.2021–31.12.2021
- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året var 27 344,32 €.



## 5. Statligt understöd

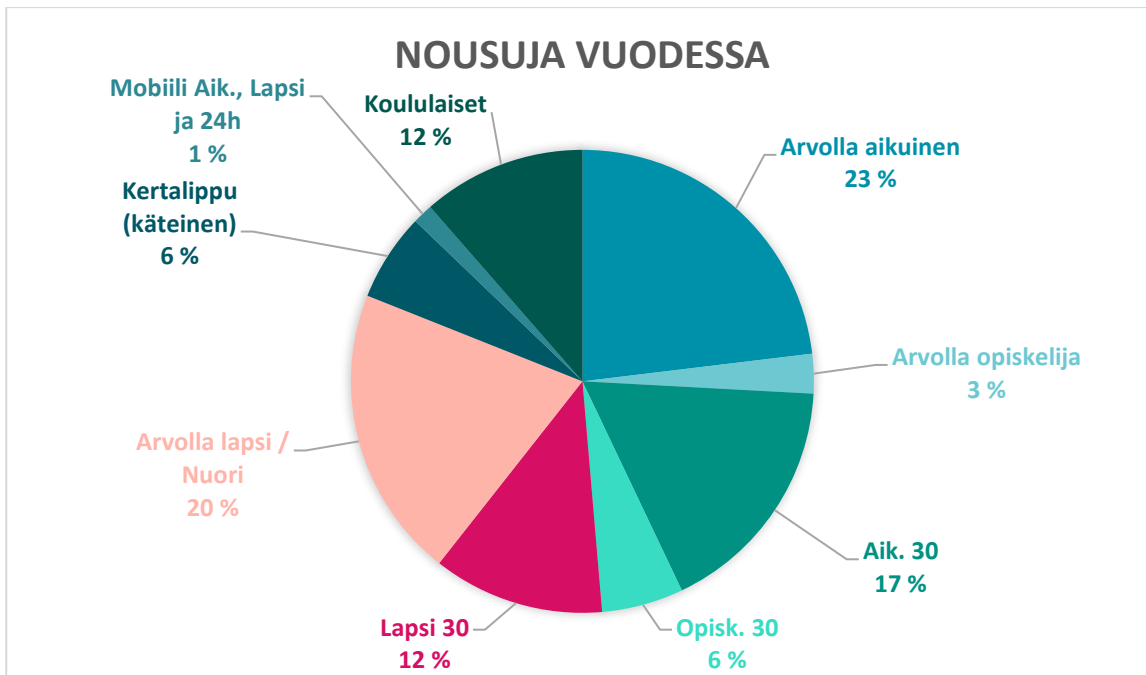
Vasa stad erhåller statligt understöd för medelstora stadsregioners kollektivtrafik. Transport- och kommunikationsverket har beviljat Vasas kollektivtrafik ett statsbidrag på 800 000 €, av vilket 460 000 € var egentligt kollektivtrafikstatsbidrag och 340 000 € statsbidrag på klimatgrunder. Traficom beviljade år 2021 två gånger statsbidrag som var avsett som stöd på grund av coronaviruset, och staden inkomstförde totalt 243 000 € till trafikidkarna.

## 6. Passagerarmängderna

Coronaviruspandemin, som spred sig till Finland i mars 2020, inverkade betydligt på kollektivtrafikens verksamhet och återhämtningen från pandemin gick långsamt. År 2021 var antalet påstigningar/resor inom Vasa lokaltrafik 816 576 st, och av dem var antalet påstigningar med Walttikortet 767 278, d.v.s. ca 93,9 % av alla resor. Jämfört med år 2020 steg passagerarmängderna med 7,7 %.

Kollektivtrafiken övergick till sommartidtabell 7.6.2021. År 2021 arbetades/studerades det huvudsakligen på distans eller i en hybridmodell växelvis på kontoret och på distans. Den starka rekommendationen att använda munskydd gällde fortfarande i kollektivtrafiken. På grund av förarnas frånvaro trafikerades under sport-, höst- och jullovsveckan enligt undantagstidtabell, som baserade sig på sommartidtabellen. Linje 14 och specialturen E3 var båda indragna under hela året och avgångar för linjerna 3 och 4 och specialtur E1 måste man minska på i början av året. Passagerarna erbjöds gratis resor med kollektivtrafiken under veckosluten (lördag och söndag) i november och december.





Användningen per biljettprodukt

## 7. Utvecklingsprogram för kollektivtrafiken i Vasas stadsregion 2021 – 2030

I deluppgift 1 angavs den servicenivå som ska iakttas under åren 2018–2020, sättet att organisera kollektivtrafiken samt genomförandet av ett behörighetsområde som är gemensamt med Korsholms kommun.

I deluppgift 2 var syftet att utarbeta en linjenätsplan för den kollektivtrafik som ska upphandlas för Vasas stadsregion och att bedöma konsekvenserna av linjenätsplanen.

Deluppgift 3 inleddes år 2021 med konsultbyrån WSP, i uppgiften utarbetades detaljerade dokument med anknytning till konkurrensutsättningen av kollektivtrafiken och fördes de marknadsdialoger som behövs mellan aktörerna i branschen. Vid konkurrensutsättningen erhöles anbud från fem (5) trafikidkare. Tekniska nämnden godkände vid sitt möte 10.3.2021 § 38 trafikidkare Vekka Group Oy:s anbud på alla tre objekten som ingick i konkurrensutsättningen. De var de billigaste anbuden.

År 2021 godkände tekniska nämnden med sitt beslut av 10.3.2021 § 38 upphandlingen av tre (3) biogasbussar. Anbudstävlingen om treaxlade bussar vanns av Scania Suomi Oy, och upphandlingen genomförs i början av sommaren 2022.