

LIFTI.

V ^ ^ S ^ .
V ^ S ^ .

Samlad rapport om kollektivtrafiken inom Vasas behörighetsområde 2022

i enlighet med EU:s trafikavtalsförordning artikel 7 punkt 1



Innehåll

1. Rapportens bakgrund.....	3
2. Vasa stads myndighetsområde	3
2.1. Vasaregionens kollektivtrafik	4
3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen	5
4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 01.01 – 31.12.2022.....	7
4.1. Koncessionsavtal om produktion av regional kollektivtrafik – Vasa stad och Oy Wasa Citybus Ab 01.01 – 31.06.2022	7
4.2. Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad / Korsholms kommun och Vekka Group Oy 01.07 – 31.12.2022	7
4.3. Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab.....	8
4.4. Trafikhelheten med servicebussar – Invataksi Niemi Oy.....	8
4.5. Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten.....	9
5. Statligt understöd.....	10
6. Passagerarmängderna.....	10

1. Rapportens bakgrund

Publiceringen av rapporten är baserad på EU:s trafikavtalsförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

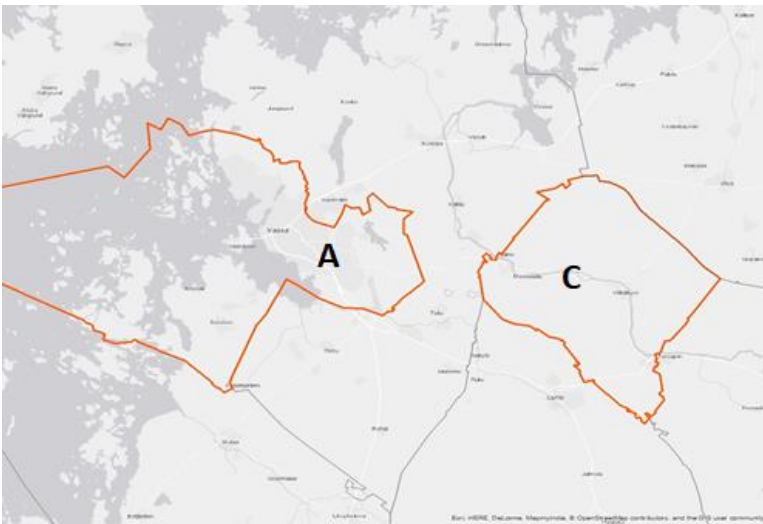
Artikel 7

Offentliggörande

Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag har beviljats som kompensation för att de uppfyller den allmänna trafikplikten. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. Vasa stads myndighetsområde

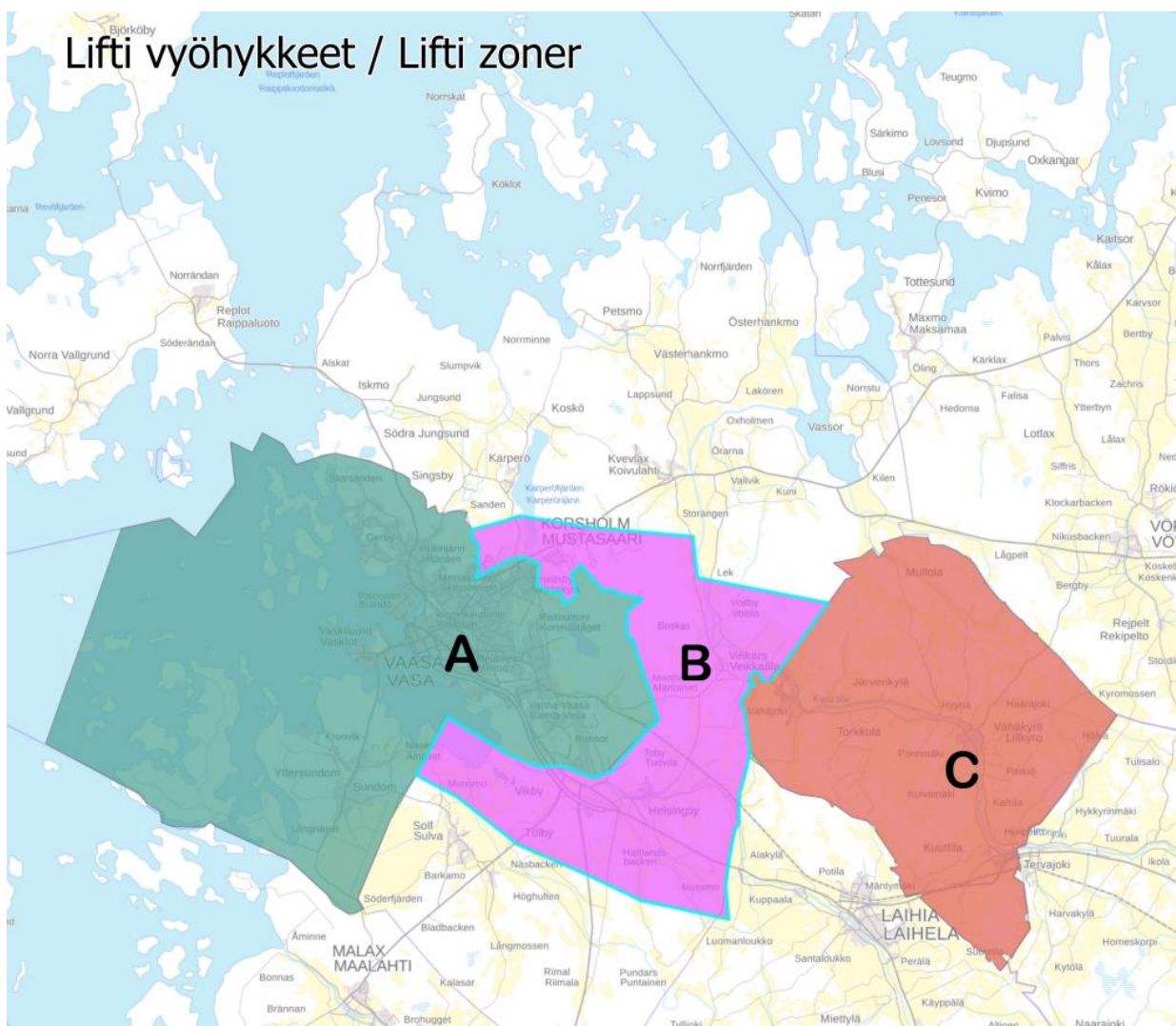
Vasa stad är behörig myndighet i fråga om kollektivtrafiken inom Vasas område. Folkmängden är ca 67 067 invånare.



2.1. Vasaregionens kollektivtrafik

Myndighetsområdet för Vasaregionens kollektivtrafik Lifti blev verklighet fredag 1.7.2022. Korsholms kommun anslöt sig till Vasa stads myndighetsområde, varvid Vasaregionens kollektivtrafik bildades. Myndighetsområdet delades in i tre zoner: Zon A utvidgades till Smedsbyområdet i Korsholm, zon B omfattar Veikarsområdet i Korsholm och zon C Lillkyroområdet.

Korsholms kommun deltar i kostnaderna för objekt 3 i Vasaregionens kollektivtrafik. Då samarbetet inleds sörjer kommunen och staden vardera för skolskjutsarna inom sitt område.



3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen

Inom Vasa stads myndighetsområde fungerade år 2022 biljett- och betalningssystemet Waltti.

Undervisningssektorn ansvarar för elevskjutsarna och -kortet. På skolelevs-Waltti kan värde laddas också för resor under fritiden.

Taxor och zoner för Vasas behörighetsområdesmyndighet (TVV) och Liftis TVV kollektivtrafikområden 2022

Värdebiljett (med Waltti-resekortet)

	En zon	Två zoner	Tre zoner
Vuxna	1,33 €	2,77 €	4,20 €
Studera	1,00 €	2,50 €	4,00 €
Seniorer 70 år och äldre	1,00 €	2,50 €	4,00 €
Barn / Unga	0,80 €	1,75 €	2,70 €

Säsongsbiljett (med Waltti-resekortet och i mobilappen)

	En zon	Två zoner	Tre zoner
Vuxna	35,00 €	50,00 €	65,00 €
Studera	29,00 €	41,50 €	54,00 €
Barn / Unga	23,00 €	33,00 €	43,00 €

Mobilbiljett (Walttiapplikationen)

	En zon	Två zoner	Tre zoner
Enkelbiljett			
Vuxna	3,00 €	4,00 €	5,00 €

Barn / Unga	1,50 €	2,00 €	2,50 €
Dygnsbiljett			
Vuxna	5,20 €	6,20 €	7,20 €
Barn / Unga	3,00 €	4,00 €	5,00 €

Kontaktlös betalning med bankkort

	En zon
Enkelbiljett för vuxna	1,50 €
Dagsbiljett för vuxna	5,20 €

Enkelbiljett (kontant)

	En zon	Två zoner	Tre zoner
Vuxna	2,00 €	4,50 €	5,20 €
Barn / Unga	1,70 €	2,50 €	2,70 €

Kund- och åldersgrupper

Åldersgränser för Waltti biljettprodukter eller kontaktlös betalning:

Barn / Unga 7-18 år

Vuxna 19 år och äldre

Studerande 19 år och äldre

Från 1.7.2022 gäller samma åldersgränser för alla biljettprodukter.

4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 01.01 – 31.12.2022

4.1. Koncessionsavtal om produktion av regional kollektivtrafik – Vasa stad och Oy Wasa Citybus Ab 01.01 – 31.06.2022

- Målet enligt avtalet är att producera kollektivtrafikservice inom Vasa stads område i enlighet med kollektivtrafiklagen (869/2009) och EU:s trafikavtalsförordning (EG, Nr 1370/2007).
- Kollektivtrafik produceras enligt avtalet på Vasa stads område förutom stadsdelarna Sundom, Vasklot och Lillkyro samt hamntrafiken.

Gäller fr.o.m. 1.7.2015, option i kraft till 30.6.2022.

Experimentlinje 16 Runsor Express

- För tiden 01.01.2022–05.06.2022
- Totalpris: 31 252,97€

Experimentlinje 17 Centrum – Vasklot

- För tiden 1.1.2022–05.06.2022
- Totalpris: 28 266,78€

4.2. Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad / Korsholms kommun och Vekka Group Oy 01.07 – 31.12.2022

- Objekt 1. Linjerna 1–4 och 7–11. Gäller 01.07.2022–31.12.2026 (+ möjlighet till option på tre (3) år). Konkurrensutsatt 28.04.2021
 - o Drivkraft: 15 st biogasbussar och 6 st dieselbussar
 - o Ersättning för år 2022: 1 437 332,18 € (moms 0%)
- Objekt 2. Linje 5. Gäller 01.07.2022–04.06.2028 (+ möjlighet till option på tre (3) år). Konkurrensutsatt 28.04.2021
 - o Drivkraft: 2 st biogasbussar och 2 st dieselbussar
 - o Ersättning för år 2022: 208 726,65 € (moms 0%)

- Objekt 3. Linje 6. Gäller 01.07.2022–03.06.2029 (+ möjlighet till option på tre (3) år).
Konkurrensutsatt 28.04.2021
 - o Drivkraft: 2 st biogasbussar och 2 st dieselbussar
 - o Ersättning för år 2022: 209 402,16 € (moms 0%)
 - o Vasa stad 70% och Korsholms kommun 30%.

4.3. Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab

Lokaltrafikens hamntrafiklinje 13

- Baserad på anbudsbegäran nr 354332 / 10.06.2021, beslut om upphandlingen fattat i Stadsmiljönämnden 01.12.2021
- Gäller 01.01.2022 – 31.12.2022 (+ möjlighet till option till år 2024)
- Drivkraft: 2 st dieselbussar
- Pris för tiden 01.01.2022–31.12.2022: 64,50 €/tur (moms 0%)

Lokaltrafiklinje 5

- Gäller 01.10.2019 – 30.06.2021 (+ option på 1 år för tiden 01.07.2021–30.06.2022)
- Totalt pris för tiden 01.01–30.06.2022: 58 450,80€ (moms 0 %)

4.4. Trafikhelheten med servicebussar – Invataksi Niemi Oy

Servicebussarna 1 och 3

- Gäller 01.07.2020 – 31.12.2021 (+ möjlighet till option till år 2025)
- Pris för tiden 01.01.2022–31.12.2022: 203 470,46€ (moms 0 %)

Servicebuss 2

- För tiden 01.01.2022–31.12.2022
- Totalt pris: 93 411,57€ (moms 0%)

4.5. Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

Vasa – Lillkyro – Vörå nr 623227

- Trafikidkare Oy Wiik & Ström Ab
- Skoldagar under tiden 01.06.2021—31.05.2022
- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året är 12 375,00 €.

Vasa – Lillkyro – Oravais – Maxmo

- Trafikidkare Oravais Trafik Ab – Oravaisten Liikenne Oy
- Vardagar 01.06.2021–31.05.2022
- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året är 27 335,00 €.

Linje 30

- Trafikidkare Oy Wiik & Ström Ab
- Trafikeringsavtal för tiden 06.06.2022–09.06.2024. Konkurrensutsatt 3/2022.
- Drivkraft: 2 st HVO-diesel
- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året är 147 500,00 €.

Linje 31

- Förlängning av avtalet för tiden 01.09 – 21.12.2022
- 22 903,00 € (moms 0 %)

Linje 60

- Trafikidkare Vekka Group Oy
- Trafikeringsavtal för tiden 06.06.2022–09.06.2024 (+ möjlighet till option till 08.06.2025). Konkurrensutsatts 3/2022
- Drivkraft: HVO-diesel
- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året är 45 500,00 €.
- Tilläggsköp av tre turer för tiden 17.08 – 21.12.2022
- 50 678,18€ (moms 0%) Kommuntekniken 50% och Undervisningssektorn 50%

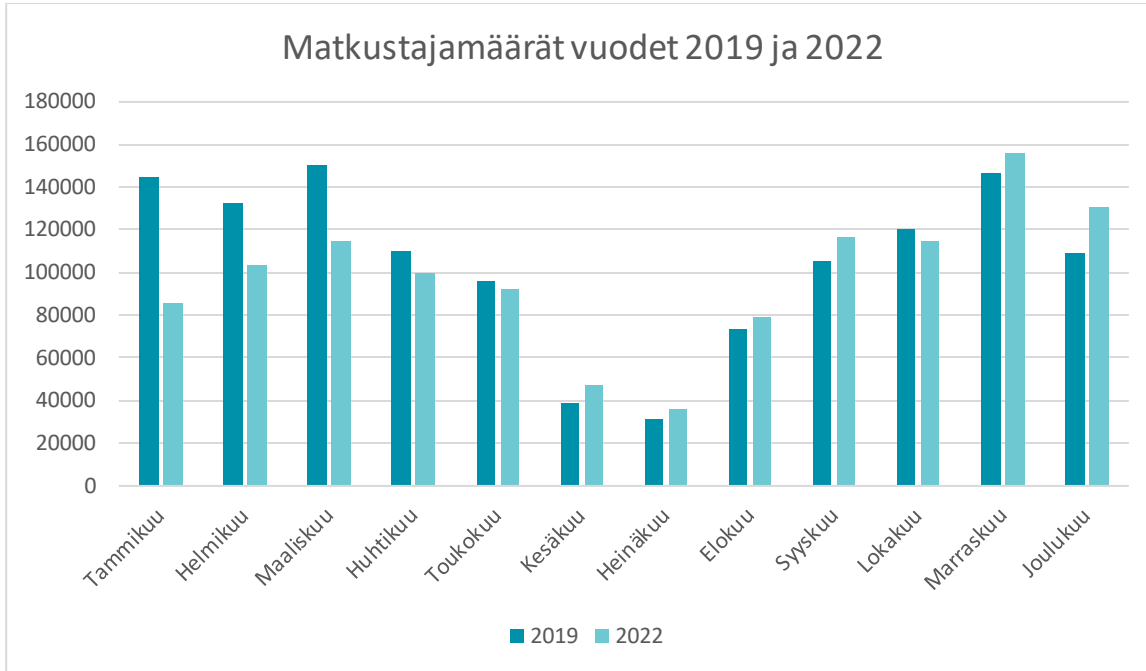
5. Statligt understöd

Vasa stadsregion erhåller statligt understöd för medelstora stadsregioners kollektivtrafik. Transport- och kommunikationsverket har beviljat Vasas kollektivtrafik ett statsbidrag på 1 057 000 €, av vilket 555 000 € var egentligt kollektivtrafikstatsbidrag och 370 000 € statsbidrag på klimatgrunder. Traficom beviljade 132 000 € i trafikeringsersättningar och coronavirusstöd för år 2022.

6. Passagerarmängderna

Coronaviruspandemin, som spred sig till Finland i mars 2020, inverkade betydligt på kollektivtrafikens verksamhet och återhämtningen från pandemin har gått långsamt. Jämfört med år 2020 steg passagerarmängderna år 2021 med 7,7 %. År 2022 gjordes 1 177 459 påstigningar inom kollektivtrafiken. Passagerarmängderna har stigit med 44 % sedan år 2021, vilket berättar om återhämtningen från coronaviruspandemin samt om hur populärt det nya linjenätet har varit.

Kollektivtrafiken trafikerade från början av januari till början av juni 05.06.2022 enligt den bekanta vintertidtabellen. I början av juni togs sommartidtabeller i bruk tillsammans med den gamla trafikidkaren, och de gällde till slutet av juni. Den nya trafikidkaren inledde sin verksamhet fredag 01.07.2022, och då togs det nya linjenätet i bruk. Det nya linjenätet medförde nya tidtabeller, rutten och sätt att operera linjenätet.



Tabell 1 Passagerarmängderna månadsvis

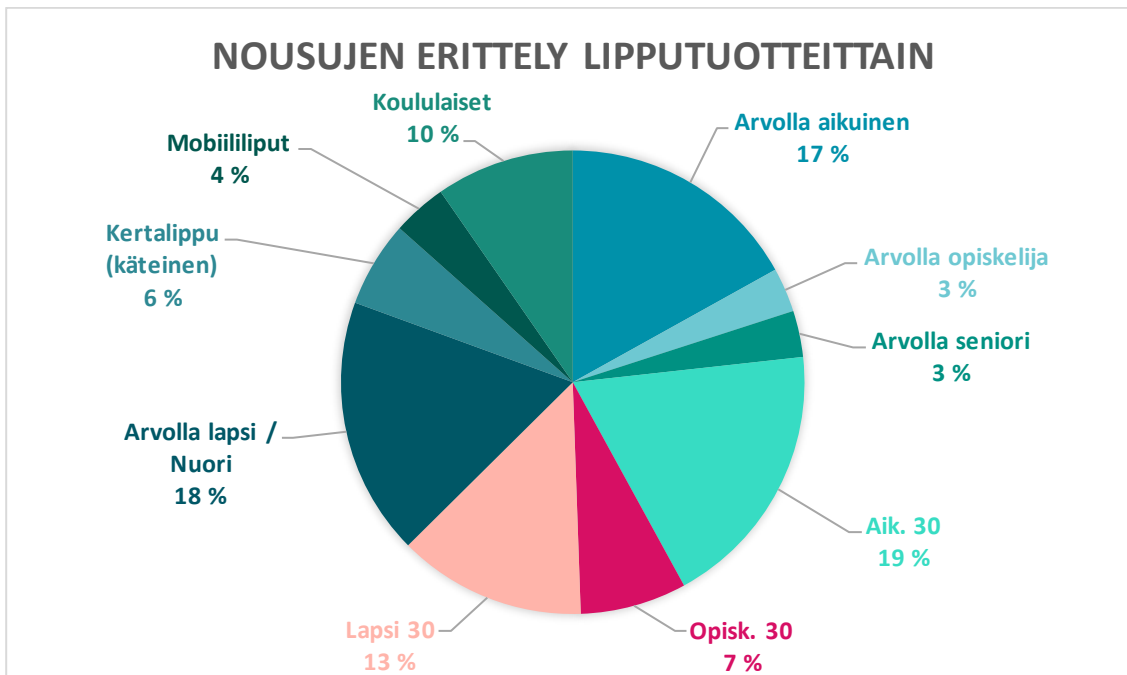


Bild 1 Användning per biljettprodukt