
Tid Tisdagen 19.9.2023 kl. 19.27-21.19

Plats Via Teams

ORDINARIE MEDLEMMAR

Nilsson-Väre Marit ordförande
Lindqvist Jonna vice ordförande
Heinonen Susanna
Glad Agneta
Peltonen Björn
Henriksson Elisabeth
~~Sandin-Andersson Sofia~~
Stenvall Kaj

ERSÄTTARE

INBJUDNA GÄSTER (med mötesarvode)

Marita Bagge (Områdeskommittén, sakkunnig) § 27

Jens Drud Hansen (Områdeskommittén, sakkunnig) § 26 (avlägsnade sig 20.20)

Frans Villanen (Stadsstyrelsen, Fritidsnämnden, sakkunnig) §29 (avlägsnade sig 19.54)

§ 27 behandlades före § 26.

Underskrifter	Marit Nilsson-Väre Ordförande	Jonna Lindqvist Sekreterare
----------------------	---	---------------------------------------

JUSTERING AV Plats och tid: Via e-post, 27.9.2023

Utses att
justera

Kaj Stenvall

Björn Peltonen

PROTOKOLLET**OMFATTAR** Paragrafer 23-33 Sammanlagt 11

PROTOKOLLET - Plats och tid: Vasa stads webbsida, 28.9.2023
FRAMLAGT TILL
PÅSEENDE

Ärendelista

23 § Mötets öppnande

24 § Konstaterande av mötets laglighet och beslutförhet

25 § Val av protokolljusterare

26 § Utredning angående vägandelslagens storlek och funktion i Vasa stad

27 § Sundomvägens skick och vindmölleolyckan vid Söderfjärden

28 § Hamnvägen

29 § Inkomna brev: Sundom sportplan, vägbelysning

30 § Aktuellt från stadsdelsföreningarnas och områdeskommittéernas gemensamma möte 31.8.2023

31 § Bygdeföreningens 70 års-jubileum och Sundom som stadsdel i Vasa i 50 år

32 § Ärenden för diskussion och beredning

33 § Datum för nästa möte och mötets avslutande

23 § Öppnande av mötet

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare(at)hanken.fi)

Beslut Ordförande öppnade mötet kl. 19.27.

24 § Konstaterande av mötets laglighet och beslutförhet

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare@hanken.fi)

Beslut Mötet konstaterades lagenligt sammankallat och beslutfört.

25 § Val av protokolljusterare

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, marit.nilsson-vare(at)hanken.fi

Beslut Till protokolljusterare valdes Kaj Stenvall och Björn Peltonen.

26 § Utredning angående vägandelslagens storlek och funktion i Vasa stad
Motion av Anna-Lena Ahlnäs 20.2.2023

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare(at)hanken.fi)

Stadsstyrelsen ber om utlåtande av Sundom områdeskommitté och Lillkyro områdesnämnd angående Anna-Lena Ahlnäs fullmäktigemotion (diarie 293/2023), t.o.m. 30.10.2023. Utlåtandet sänds till registraturen@vasa.fi

Områdeskommittén tar del av motionen och diskuterar ärendet och inlämnar ett utlåtande.

Enligt motionen har kostnaderna för enskilda väglag blivit allt dyrare. Underhållet av vägar som används som offentliga vägar eller genomfartsvägar i byn bekostas av de enskilda vägandelslagen, vilket ifrågasätts och bör utredas utgående från ett jämlikhetsperspektiv bland stadens /byns invånare. Stråkavägarnas väglag har tagit del av motionen och gjort en utförlig utredning (Bilaga 1).

Inbjuden gäst Jens Drud Hansen (ersättare i områdeskommittén och ordförande i Stråkavägarnas väglag)

Beslut Områdeskommittén tog del av Anna-Lena Ahlnäs motion angående vägandelslagens storlek och funktion i Vasa stad (diarie 293/2023). Områdeskommittén diskuterade ärendet. Utredningen från Stråkavägarnas väglag (bilaga 1) visar att den här frågan bör utredas. I alla situationer det må så gälla hälso- eller sjukvård poängteras vikten av att människor i olika kommuner ska ha rätt till samma service. Då det gäller vägarnas skötsel är de Vasabor som är bosatta på landsbygden i en klart sämre ställning än de som bor inne i staden. För att råda bot på de här orättvisorna bör staden gå igenom situationen grundligt och kartlägga hur mycket enskilda hushåll betalar i vägar som används av allmänheten.

Delges registratören vid Vasa stad, Markku Järvelä, Jukka Talvi

Ståkavägarnas väglag
Ordförande
Jens Drud Hansen
Stråkavägen 123
65410 Sundom

Inlägg till Områdeskommittén i Sundom gällande Ahlnäs's motion.

Behandlas invånare jämställd?

Trafik som inte berör invånare på Stråkavägarnas väglags väger men som i ökande grad förekommer.

- Trafik till simstranden sommartid.
- Trafik av båtar, kajaker mm. som sätts i vattnet för dagsutflykter i hamnen vid Kronvik simstrand och tas upp och körs hem på kvällen.
- Trafik till vandringsleden längst ute på Storfallsvägen.
- Gäster som kommer till bil till hamnen vid Kronvik simstrand plockas upp av inkommande båtar för uppehåll i skärgården.
- Turister som kamperar i husbilar vid simstranden.
- Trafik vintertid – tex görs bilväg på isen så virketransporteras i land, grejer körs ut till sommarstugor, grävmaskiner köra av och an till holmar och vanliga besök till sommarstugor/holmar görs från Kronvik simstrand.
- På vintertid förekommer även betydande trafik av snöskotrar som kör ut från simstranden. En del fritidsfiskare kommer för vinterfiske samt att folk kommer för promenader på isen.
- Genomfartstrafik – tex. kör Lifti runt gamla Kronviksvägen upp till Stråkavägen fast där inga bus stop finns på dessa vägar.

Det är värd att notera att invånarna påföras kostnader för det slitage som skapas. Och att invånarna får bekosta det mesta av vinterunderhållet som möjliggör denna trafik under vintertid. Väglaget har ju inga möjligheter för praktiskt att fakturera för ovan användning.

Bidrag från Vasa stad till Stråkavägarnas väglag:

- 2017-2020, varje år 3201,78€
- År 2021 - 3200,88€ (mindre än åren tidigare?),
- År 2022 igen 3 201,78€
- År 2023 - 3527,62€

Bidragen räcker till ca. 25-30% av de årliga driftskostnader som väglaget har. Därtill kommer kostnader för grundförbättringar.

Risken är även att man "glömmer" att söka och så i värsta fall blir utan bidrag! Bidrag bör åtm. ges automatiskt och inte på begäran av en ansökan. Om bidrag en gång har beviljats bör det ges framöver. Det är ju inte så att vägen försvinner. Om förhållande ändras – vilket de sällan gör – så kan bidraget justeras.

Driftskostnader för väglaget är främst vinterunderhåll med plogning och sandning. Därtill kommer att vägen sopas i April/Maj, släntklipp görs under sommaren. Sedan är där driftskostnader för administration, dataprogram, bokföring, revision, försäkringar mm.

Väglaget har ingen rätt att dra bort moms på fakturor och där är inte möjlighet att få hushållsavdrag vilket snedvrider kostnader för de enskilda invånarna på vägområdet. Konstigt nog kan man få hushållsavdrag för att ens gård plogas men inte för vägen fram till ens gård?

Givetvis gör detta att invånare på enskilda vägar behandlas sämre än andra invånare i kommunen!

Kompetenser som krävs för att "driva" en enskild väg.

Stråkavägen är nästan 5 km. Ofta behövas olika typer av underhåll. Detta fordrar att styrelsen har kompetenser men som man ofta inte har grundet brist på utbildning inom vägunderhåll.

Att få tillgång till kompetensen inom Vasa stad vill vara till nytta. Tex. vid underhållsarbete att man får använda Vasa stads resurser för planering, sökning av bidrag och exekvering av projekt. Nu ligger allt detta på enskilda invånare som råkar sitta i styrelsen för väglaget. Och som i de flesta fall inte har de rätta kompetenser för detta.

Skall ett rör eller kabel bytas i en fastighet måste där anlitas en yrkesutbildad person/företag. Men hjälp för att planera underhåll av en väg fås inte från Vasa stad?

Bör Vasa stad ta en mera aktiv rolla för att befrämja jämlikheten mellan stadens invånare?

Under de senare åren har höjning av faktureringen för att få balans i budgeter varit nödvändig. Därtill kommer ett växande behov för grundunderhållning. Tex i år görs grundunderhåll för ca. 20000€ vilket kommer att kräva att även nästa år måste fakturering höjas.

För Vasa stads övriga invånare blir numera plogkanter vid infarter skuffat undan. En lyx som inte enskilda väglag har råd med. Här får man stå och "hakka" isen loss för att få ut sina fordon från infarten till vägen.

I Korsholm finns en annan tillgång till enskilda vägar. Tex. Nötövägen i Smedsby. Här finns 27 hushåll som är delägare på vägen. Systemet där är att väglaget samlar in pengar – ca. 10% av kostnader för underhåll som betalas till kommunen. Kommunen står efteråt för allt underhåll. Om där är problem kontaktas den kommunala vägmästare som fixar åtgärddar. Givetvis är även detta grund för att folk på landsbygden i Korsholm inte önskar kommunsammanslagning?

När där i Korsholm skall göras vägförbättringar/grundunderhåll så betalar NTM 70%, kommunen 15% och invånarna 15%. Notera att Nötövägen är ingen väg som har genomfartstrafik. Och att Vasa stad ger inga bidrag för grundunderhåll som Korsholm gör.

I Malax tog man för många år sedan bort de störa enskilda väger som fanns i kommunen och gjorde dem till kommunalvägar – tex. Mossavägen, Ahlhomsvägen, Granholmsvägen, Kallmossavägen mfl. Dessa väger har dock färre invånare än där finns på Stråkavägarnas område.

För att framme jämlikheten bör Vasa stad överväga en Korsholm eller Malax modell. Systemet som det är nu är inte hållbart.

Och i synnerhet är det orimligt att invånare på tex. Stråkavägarnas vägområde betalar mera än andra i kommunen. Inte ges ju rabatt på kommunalskatt eller fastighetsskatt för att kompensera detta.

Tyvärr har Vasa stad inte visat något intresse i att förbättra förhållanden för de enskilda väglag vilket gör motionen från Ahlnäs mycket motiverad då förändringar behövs för att trygga invånarnas jämställdhet.

27 § Sundomvägens skick och vindmölleolyckan vid Söderfjärden

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare@hanken.fi)
och Marita Bagge

I juli hände en stor vindmölleolycka längs Söderfjärdsvägen, där en vindmölletransportbil välte. Olyckan väckte mycket diskussion i media, både i den tryckta versionen och i sociala media. Områdeskommittén med ersättaren Marita Bagge i spetsen beslöt reda ut olyckan och vilka följderna är vid dylika olyckor. Vem är ansvarig? Vad händer om någon person skadas eller mister livet när en transportbil välter?

Förutom denna aspekt har också Sundomvägens/Söderfjärdsvägens urusla skick diskuterats.

Områdeskommittén diskuterar vindmölletransporter, olyckan och Sundomvägen i förebyggande syfte. Marita Bagge har tillsammans med ordförande Marit Nilsson-Väre försökt reda ut fakta kring dessa transporter samt möjligheter till en förbättring av Sundomvägen. Utredningen ”*Behov av extra finansiering för väg 6741 från Vasa, genom Sundom by till Malax. Vägen är klassad som väg för specialtransporter.*” (Bilaga 2) delges områdeskommittén och beslut tas gällande fortsatta åtgärder.

Marita Bagge, ersättare i områdeskommittén inbjuds till mötet som sakkunnig för att klargöra för den utredning hon gjort.

Beslut

Områdeskommittén omfattar Marita Bagges och Maarit Nilsson-Väres utredning (Bilaga 2). Utredningen skickas till riksdagsmän från regionen.

Delges

Markku Järvelä, Pertti Hällilä, Jukka Talvi, NTM-centralen, Joakim Strand, Mikko Ollikainen

Behov av extra finansiering för väg 6741 från Vasa, genom Sundom by till Malax. Vägen är klassad som väg för specialtransporter.

En av de mest diskuterade frågorna i Sundom by är den tunga trafiken och alldeles speciellt specialtransporterna av vingar och stommar till vindkraftverk, som sker genom byn.

Det har de senaste två åren skett två allvarliga olyckor (10.7 2022 och 14.7 2013) där specialtransporter stälpt. Enbart på grund av tur har ingen människa kommit till skada.

Det är mycket svårt att få klart besked om vad som är orsakerna till olyckorna. I det första fallet var situationshastigheten, enligt undersökningskommissionen, för hög. I det andra fallet har förekommit vaga uppgifter om ett möte med en motorcyklist som inte följt följebilens order. Under samtal med olika berörda parter har det framkommit att det finns starka misstankar om att man tänjer på gränserna både det det gäller yrkeskompetens och transportfordon. Enligt undersökningskommissionen kan en bidragande orsaken till den första olyckan ha varit att lastens vikt låg på gränsen till ekipagets transportkapacitet.

Om man bortser från dessa faktorer som bör åtgärdas och beivras av andra myndigheter är det av största vikt att vägens skick är oklanderligt.

Till saken hör att över hälften av den stora utbyggnad av vindkraften som sker i Finland just nu så är koncentrerad till västra Finland och en mycket stor del av dessa vindkraftverk kommer in via Vasklot hamn i Vasa, vilket är bra för hamnen och regionen.

Vi är väl medvetna om att skrymmande och tunga specialtransporter från Vasklot ännu många år framåt måste ske genom Sundom, någon annan lösning finns på kort sikt inte. Därmed är det av absolut största vikt att vägunderhållet prioriteras och att förlängningen av den lätta trafikleden längs Söderfjärdsvägen ges högsta prioritet.

Att det finns förbättringar att göra styrks av branschens eget folk:

Det finns förbättringar man kunde göra på sträckan. Vägen kunde breddas och man kunde förbättra bärförmågan med hjälp av strukturella lager. (Ari Mäkela Birkalands NTM-central i ett uttalande i Vasabladet den 18.7 2023 efter den senaste olyckan).

I Trafikministeriets beslut om specialtransporter och specialtransportfordon (17.12 1992) § 32 Skada på väganordning står det: Om en specialtransport som förs på väg orsakar skada på väg trafikstyrningsanordningar, vägmärkningar, plogningsmärken eller andra väganordningar skall den som utför transporten eller tillståndsinnehavaren ersätta skada.

I Sundom fallet är det inte fråga om enskild skada men det råder ingen tvekan om att det är specialtransporterna som sliter ner den ena körfilen ut från Vasa. En kilometer från bron har hela sommaren funnits djupa spår som vid regn och halka utgör stora risker för utkörningar.

Enligt Väylävirasto/Trafikledsverkets information på sin webbplats ska vägarnas skick följas upp genom mätningar och inventeringar. Utifrån deras skick delas de in i fem klasser. En väg kan anses

vara i dåligt skick om man på grund av spår eller skador måste byta körlinje när man färdas på den eller om vägen är så ojämn att den stör resekonforten.

Trafikledsverkets använder följande klassificering:

5. Mycket bra: Motsvarar nyskick. Det finns inget behov av underhåll.
4. Bra: Vägen är i gott skick, även om det redan förekommer spår av normalt slitage. Det finns inget behov av underhåll.
3. Nöjaktig: Nöjaktigt skick. Det behövs i allmänhet effektiverad uppföljning av vägens skick och det kan vara motiverat att vidta enskilda underhållsåtgärder.
2. Dålig: Skicket kräver reparation. Med tanke på hållbar väghållning är detta rätt tidpunkt för underhålls- och grundläggande renoveringsåtgärder.
1. Mycket dålig. Vägen är svag och skicket är inte längre godtagbart. Ger upphov till extra kostnader för såväl väghållaren som användaren. (Bestämmelserna uppdaterade 28.12 2020).

Undertecknad vände sig den 25 juli via mejl till Mikael Björnes på NTM-Centralen för Södra Österbotten för att få svar på några väsentliga frågor: När har väg 6741 från Vasklot över bron längs Myrgrundsvägen, Sundomvägen och Söderfjärdsvägen till Malax senast granskats? Vilken klass befinner sig den här vägen i? Påverkar vägens ställning som led för specialtransporter tilldelningen av resurser för underhåll av vägen?

Mikael Björnes befann sig vid tillfället på semester och undertecknad blev något senare kontaktad av vägdirektör Anders Östergård per telefon.

Enligt Anders Östergård påverkar inte Sundomvägens status som väg för specialtransporter tilldelningen av resurser överhuvudtaget och NTM-centralens resurser för nybeläggning av vägar bedömde han ordgrant som katastrofal.

Undertecknade vände sig till MHU-projektchef Kaj Mattsson för att om möjligt få ytterligare information om vad som gäller på den aktuella vägsträckan.

Enligt Kaj Mattsson svar granskas den aktuella vägsträckan från Myrgrundsvägen till Sundom centrum och från Sundom centrum från Söderfjärdsvägens början till korsningen Strandvägen/Söderfjärdsvägen varje vecka och inom underhållet lappas vägen enligt gällande krav.

”Som det ser ut idag så får vägsträckan från Myrgrundsvägen till Sundom centrum ny beläggning sommaren 2024. Vägsträckan från Söderfjärdsvägen början till korsningen Strandvägen/Söderfjärdsvägen skall utredas huruvida vi har möjlighet att förbättra och eventuellt kunna belägga ifrågavarande sträcka med ny beläggning inom överskådlig framtid.”

Efter dessa kontakter har den drygt 1,4 km långa vägsträckan genom Sundom centrum till vår stora glädje fått ny beläggning.

Enligt Kaj Mattsson finns det alltså hopp om åtgärder också på Söderfjärdsvägen till Malax och på sträckan från Sundom centrum till Myrgrundsvägen till Vasklot.

För att försöka eliminera riskerna för att ytterligare svåra olyckor sker vädjar vi nu till områdets riksdagsledamöter att ni tar tag i denna fråga och i samarbete med områdets väsansvariga utreder vilka åtgärder förutom ny beläggning, förbättrad bärförmåga, förlängning av gång- och cykelbanor som bör göras för att göra Sundomvägen, i egenskap av väg för specialtransporter, trygg för alla. Rom

byggdes inte på en dag och det kommer inte Hamnvägen att göras heller och att fortsätta förlita sig på tur varje gång en transport stälper är inte försvarbart.

Sundom den 18 september 2023

Marit-Nilsson- Väre

Ordförande för Sundom områdeskommitté

marit.nilsson-vare@hanken.fi

telefon 050-3715515

Marita Bagge

Viceordförande, Sundom bygdeförening rf

maritabagge@hotmail.com

telefon 050-5218404

28 § Hamnvägen

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, marit.nilsson-vare(at)hanken.fi

Ordförande redogör för vad hon vet för tillfället kring hamnvägen.

Områdeskommitténs brev till staden och NTM-centralen läses upp på mötet, men offentliggörs inte.

Beslut

Områdeskommittén har tagit del av det brev, angående hamnvägen, som ordförande har riktat till stadens tjänstemän och inväntar fortfarande svar.

Områdeskommittén är bekymrad över nuvarande process kring hamnvägens dragning och kommer att följa det här ärendet. Berörda markägare och husägare bör tas på allvar och kompenseringar eller ersättningar bör diskuteras.

Ordförande Nilsson-Väre och Marita Bagge ska träffa trafikchef Pertti Hällilä den 17.10 och ämnar då lyfta upp ärendet.

29 § Inkomna brev: Sundom sportplan, vägbelysning

Inkomna brev

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, marit.nilsson-vare(at)hanken.fi

De inkomna breven om Sundom sportplan och vägbelysningen diskuteras. Frans Villanen, förtroendevald i Fritidsnämnden och i stadsstyrelsen inbjuds till mötet som sakkunnig, främst med tanke på investeringar när det gäller motion och idrott och t.ex. sportplanens skick.

Beslut **Sportplanen** i Sundom är i dåligt skick. Frans Villanen har diskuterat med idrottschef Mika Lehtonen om en eventuell konstgräsplan till Sundom, men Lehtonen konstaterade att budgeten för idrottsinvesteringar är liten och att en konstgräsplan är dyr.

Vilka är förutsättningarna för en grundförbättring av sportplanen? Villanen utreder med Vasa stad om en markundersökning kunde göras för att kunna avgöra om en grundförbättring av planen kunde ske. Sundom områdeskommitté önskar att Vasa stad och Sundom IF (SIF) kunde diskutera saken tillsammans.

Områdeskommittén anser att oavsett det det blir en konstgräsplan eller förbättrad gräsplan på sikt så kommer det troligtvis att behövas en grundförbättring. Här är det viktigt att SIF och Vasa stad har ett gemensamt möte för att diskutera ärendet som också skall beakta eventuella krav från Bollförbundet för spel på olika serienivåer samt eventuella alternativ för finansiering.

Vägbelysning:

Sundom områdeskommitté har tagit del av ett brev angående vägbelysning i Sundom. Ärendet har förts vidare till Vasa stad. Vasa stad gav ett svar till brevskrivaren och områdeskommittén fick ta del av svaret.

30 § Aktuellt från stadsdelsföreningarnas och områdeskommittéernas gemensamma möte 31.8.2023 i Gerby

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare(at)hanken.fi)

Tyvärri hade varken ordförande eller viceordförande möjlighet att delta i stadsdelsföreningarnas och områdeskommittéernas gemensamma träff i Gerby den 31.8.

Ordförande kontaktar träffens/mötets ansvarsperson och ber om en rapport över kvällens diskussionsämnen. Delges på mötet.

Beslut

Mötes-PM delgavs på mötet och antecknades för kännedom.

31 § Bygdeföreningens 70 års-jubileum och Sundom som stadsdel i Vasa i 50 år

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare(at)hanken.fi)

Sundom Bygdeförening ordnade en fin fest på muséområdet i Sundom söndagen 20.8.2023. Dagen började med en gudstjänst på området tillsammans med Sundom kapellförsamling, Hanna Jern (kaplan) och Monica Heikius (kantorn). Gudstjänsten fick en guldkant utöver det vanliga när prästen och kantorn sjöng sångerna En sommardag i Kangassala och Nu är det ljuvlig sommar i duett.

Festtalet hölls av Nils Erik Villstrand.

Solen sken hela dagen. Laxsoppa smakade, liksom bakverken till kaffet. Martorna stod för serveringen.

Stadens hälsning hölls av områdeskommitténs ordförande Marit Nilsson-Väre, som även överräckte ett frö till ett träd som senare kan planteras på muséområdet. Symboliken med trädet är:

*Plantera ett träd och lev lyckligt resten av ditt liv.
I skogen är det lätt att vara lycklig – Plantera ett träd.*

Staden utmanade här Sundom. Finland är världens lyckligaste land och Vasa är världens lyckligaste stad. Sundom är kanske Vasas lyckligaste stadsdel? Det kunde då på samma gång betyda att Sundom är världens lyckligaste stadsdel.

Sundom bygdeföreningfirar 70-årsfest och 50 år som stadsdel i Vasa Sommarfest med sång, allsång, musik och servering

Söndagen 20 augusti 2023 kl. 12-16 på Museiområdet Myrgrundsvägen 473

Program:

Gudstjänst kl 11.00

Laxsoppa kl 12.00

Välkomsthälsning Mia Wiik
Stadens hälsning Marit Nilsson-Väre
Spelmansmusik Sundom Spelmän
Allsång
Festtal Nils Erik Villstrand

Paus

Sång Hans Martin
Sång Gerlúcia Barros Nordlund
Utdelning av föreningens förtjänsttecken
Ordet fritt
Spelmansmusik Sundom Spelmän

Beslut Antecknades för kännedom

32 § Anmälningssärenden

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, marit.nilsson-vare(at)hanken.fi

- Vasa stad och Umeå kommun – en gemensam strategi godkändes 28.8.2023

UMEÅ och VASA 2030 – gränslösa möjligheter i en hållbar tillväxtregion. Ordförande redogör för tankar kring denna gemensamma strategi. Vad betyder detta för Sundom?

- Kronvik cykelväg, (Stadsmiljönämnden beslut, 6.9.2023).
- En ny bygglag träder i kraft 1.1.2025. Vad betyder den för byggandet i Sundom? (VBL 6.9.2023, ”Små byggnader kräver inget byggtillstånd i ny bygglag”)

Beslut Diskuterades och antecknades för kännedom. Ärendena tas upp på nytt i ett senare skede.

33 § Mötets avslutande och datum för nästa möte

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare@hanken.fi)

Beslut Mötet avslutades kl. 21.18. Följande möte hålls 23.11.2023.