

LIFTI.

V A A S A .
V A S A .

Samlad rapport om kollektivtrafiken inom Vasas behörighetsområde 2023

i enlighet med EU:s trafikavtalsförordning artikel 7 punkt 1



Innehåll

1. Rapportens bakgrund.....	3
2. Vasaregionens myndighetsområde	4
2.1 Vasaregionens kollektivtrafik.....	4
3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen	5
4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1 - 31.12.2023	8
4.1 Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad / Korsholms kommun och Vekka Group Oy 01.01 - 31.12.2023	8
4.2 Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad och Oravais Trafik Ab 01.01 - 31.12.2023	9
4.3 Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab.....	9
4.4 Trafikhelheten med servicebussar – Invataksi Niemi Oy	10
4.5 Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten.....	10
5. Statligt understöd	12
6. Passagerarmängderna.....	12

1. Rapportens bakgrund

Publiceringen av rapporten är baserad på EU:s trafikavtalsförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

Artikel 7

Offentliggörande

Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag har beviljats som kompensation för att de uppfyller den allmänna trafikplikten. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. Vasaregionens myndighetsområde

Myndighetsområdet för Vasaregionens kollektivtrafik bildas av Vasa stad och Korsholms kommun. År 2023 var antalet invånare i Vasa 68 956 och i Korsholm 19 763.

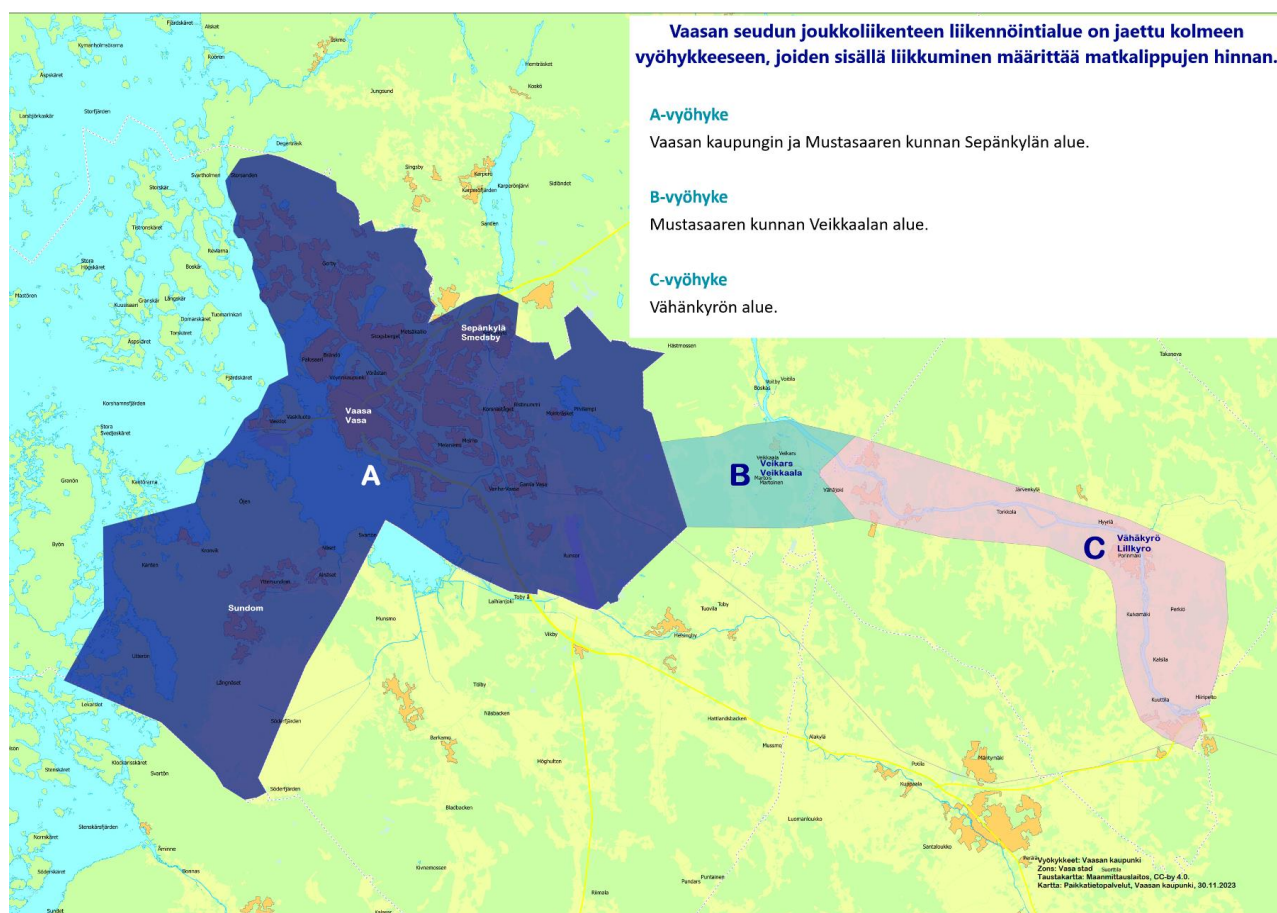


Bild 1. Vasaregionens myndighetsområde och avgiftszoner

2.1 Vasaregionens kollektivtrafik

Myndighetsområdet för Vasaregionens kollektivtrafik Lifti har delats in i tre zoner. Zon A täcker Vasa och Smedsbyområdet i Korsholm, zon B området Martois och Veikars i Korsholm och zon C området Lillkyro och Tervajoki.

Korsholms kommun deltar i kostnaderna för objekt 3 i Vasaregionens kollektivtrafik. Då samarbetet inleds sörjer kommunen och staden vardera för skolskjutsarna inom sitt område.

3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen

Inom Vasa stads myndighetsområde fungerade år 2023 biljett- och betalningssystemet Waltti. Undervisningssektorn ansvarar för elevskjutsarna och -kortet. På skolelevs-Waltti kan värde laddas också för resor under fritiden.

Taxor och zoner för Vasas behörighetsområdesmyndighet (TVV) och Liftis TVV kollektivtrafikområden 2023

	1 zon	2 zon	3 zoner
Värdebiljett (med Waltti-resekortet)			
Vuxna	1,33 €	2,77 €	4,20 €
Studerande	1,00 €	2,50 €	4,00 €
Seniorer 70 år och äldre	1,00 €	2,50 €	4,00 €
Barn/Unga	0,80 €	1,75 €	2,70 €
Periodbiljett (med Waltti-resekortet och i mobilappen)			
Vuxna	35,00 €	50,00 €	65,00 €
Studerande	29,00 €	41,50 €	54,00 €
Barn/Unga	23,00 €	33,00 €	43,00 €
Mobilbiljett (Walttiapplikationen)			
Enkelbiljetter			
Vuxna	3,00 €	4,00 €	5,00 €
Barn/Unga	1,50 €	2,00 €	2,50 €
Dygnsbiljett			
Vuxna	5,20 €	6,20 €	7,20 €
Barn/Unga	3,00 €	4,00 €	5,00 €

Kontaktlös betalning med bankkort			
Enkelbiljetter	1,50 €		
Dygnsbiljett	5,20 €		
Enkelbiljett (kontant)			
Vuxna	2,00 €	4,50 €	5,20 €
Barn/Unga	1,70 €	2,50 €	2,70 €

Kund- och åldersgrupper

Åldersgränser för Walttis biljettprodukter

- Barn/unga 7–18 år
- Vuxna över 18 år
- Studerande över 18 år
- 0–6-åringar åker buss gratis i sällskap med en betalande passagerare. Ett barn i åldern under 7 år som åker buss ensam behöver en barnbiljett

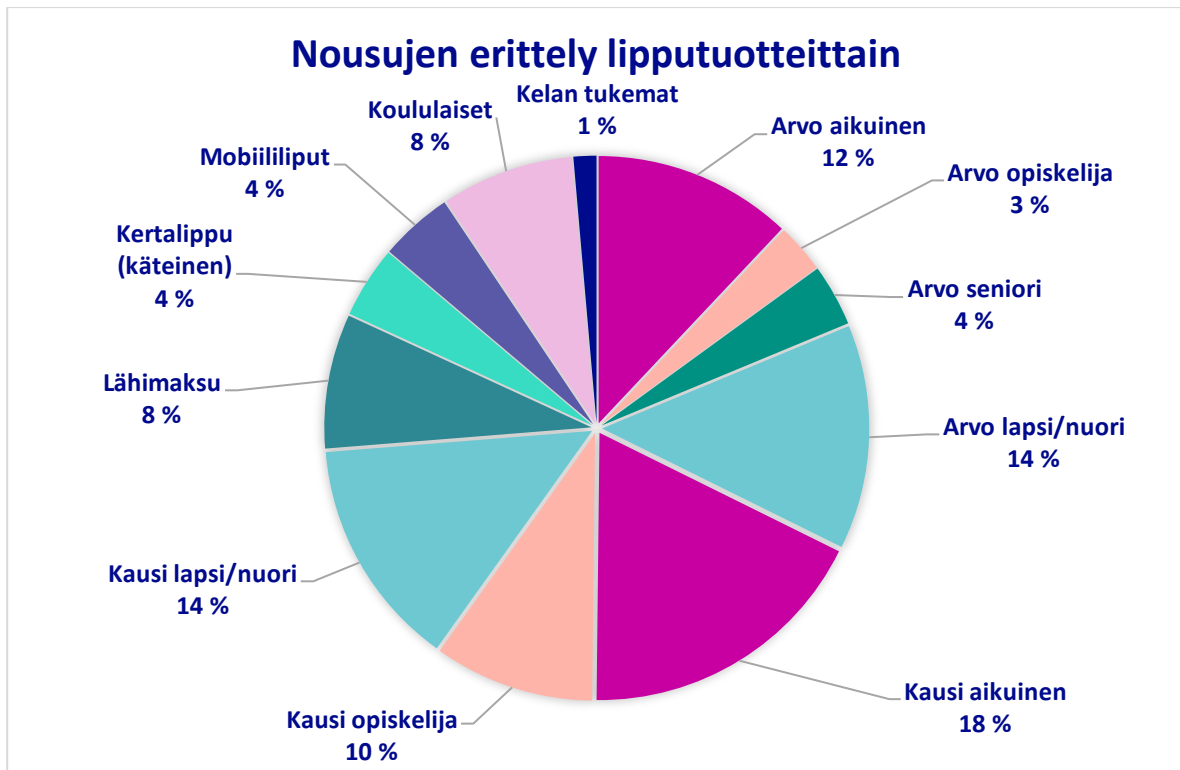


Bild 2 Användning per biljettprodukt

4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1 - 31.12.2023

4.1 Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad / Korsholms kommun och Vekka Group Oy 01.01 – 31.12.2023

- Mål 1. Linjerna 1–4 och 7–11 Gäller 01.07.2022–31.12.2026 (+ optionsmöjlighet tre (3) år).
Konkurrensutsatt 28.04.2021.
 - Drivkraft: 15 st biogasbussar och 6 st dieselbussar
 - Ersättning för år 2023: 2 823 194,32 € (moms 0 %)
 - Tilläggsupphandling:
 - Linje 7 stödbuss för tiden 5.8–30.12.2023: 3 904,60 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut av 06.07.2023 § 37
 - Linje 12 trafikering under tiden 7.8–21.12.2023: 17 961,16 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut av 06.07.2023 § 37
 - Linje 44 trafikering under tiden 9.1–31.12.2023: 28 048,46 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut av 29.12.2022 § 75, 28.06.2023 § 34, 11.09.2023 § 52

- Mål 2. Linje 5. Gäller 01.07.2022–04.06.2028 (+ optionsmöjlighet tre (3) år).
Konkurrensutsatt 28.04.2021.
 - Drivkraft: 2 st biogasbussar och 2 st dieselbussar
 - Ersättning för år 2023: 411 427,20 € (moms 0 %)
 - Tilläggsupphandling:
 - Linje 5 stödbussar för tiden 04.01–09.05.2023: 29 325,00 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut av 16.05.2023 § 18
 - Linje 5 stödbussar för tiden 23.10–21.12.2023: 10 604,33 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut av 07.07.2023 § 38
 - Linje 5 extra turer under tiden 7.8–31.12.2023: 23 184,74 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut av 06.07.2023 § 39

- Mål 3. Linje 6. Gäller 01.07.2022–03.06.2029 (+ optionsmöjlighet tre (3) år).
Konkurrensutsatt 28.04.2021.
 - Drivkraft: 2 st biogasbussar och 2 st dieselbussar
 - Ersättning för år 2023: 288 471,66 € (moms 0 %)
 - Vasa stad 70% och Korsholms kommun 30%.

- Tidigareläggning av vintertidtabellerna för målen 1, 2 och 3: 29 129,00 €
 - o Trafikchefens beslut av 28.06.2023 § 35

- Linje 21.
 - o 20.03–04.06.2023 Kollektivtrafiknämndens beslut av 15.03.2023 § 2
 - o 05.06–04.08.2023 Trafikchefens beslut av 01.06.2023 § 28
 - o Gäller 07.08.2023–05.08.2024 Konkurrensutsatt 05/2023
 - o Ersättning för år 2023: 103 542,70 € (moms 0 %)
 - o Tilläggsupphandling:
 - Linje 21 extra trafik under tiden 07.08–31.12.2023: 9 656,34 € (moms 0 %)
 - o Drivkraft: 1 biogasbuss och 1 dieselbuss (HVO)
 - Trafikchefens beslut av 05.07.2023 § 6

4.2 Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad och Oravais Trafik Ab 01.01 – 31.12.2023

Linje 31: Tervajoki–Lillkyro

- Gäller 01.02.2023–01.06.2025. Konkurrensutsatt 11/2022, Kollektivtrafiknämnden 14.12.2022 § 7
- 01.01–31.01.2023 Trafikchefens beslut av 22.12.2022 § 67
 - o Drivkraft: 1 dieselbuss (HVO)
 - o Ersättning för år 2023: 56 927,06 € (moms 0 %)

4.3 Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab

Lokaltrafikens hamntrafiklinje 13

- Baserad på anbudsbegäran nr 354332 / 10.06.2021, beslut om upphandlingen fattat i Stadsmiljönämnden 01.12.2021 § 61.
- Gäller 01.01.2022 – 31.12.2022 (+ möjlighet till option till år 2024)
- Beslut om att ta i bruk optionen fattades i Kollektivtrafiknämnden 01.02.2023 §1.
- Gäller 01.01.2023–31.12.2024
- Drivkraft: 2 dieselbussar
- Pris för år 2023: 71,46 €/tur (moms 0 %)

4.4 Trafikhelheten med servicebussar – Invataksi Niemi Oy

Servicebussarna 1 och 3

- Gäller 01.07.2020 – 31.12.2021 (+ möjlighet till option till år 2025)
- Avtalsförhandling 31.1.2023 Invataksi Niemi Oy och Kommuntekniken för tiden 01.01 – 31.12.2023
- Pris för år 2023: 217 938,60 € (moms 0 %)

Servicebuss 2

- Tilläggsupphandling 01.01-31.01.2023 Trafikchefens beslut av 22.12.2022 § 69 : 9680 € (moms 0 %)
- Gäller 01.02.2023–31.12.2023 (+ möjlighet till option fyra (4) år). Konkurrensutsatt 11/2022.
- Pris för tiden 01.02–31.12.2023: 82 597,60€ (moms 0 %)
- o Tilläggsupphandling:
 - Stödbuss för tiden 01.02–31.12.2023: 23 000,01€ (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut av 01.03.2023 § 13

Servicebussarna 4, 5 och 6

- 25.06.2022–24.06.2023 Stadsmiljönämndens beslut av 08.06.2022 § 88
- 26.06–30.07.2023 trafikchefens beslut av 16.05.2023 § 24
- Gäller 01.08.2023–31.07.2024 Konkurrensutsatt 05/2023
- Totalpriset för år 2023: 172 054,13 € (moms 0 %)
- Drivkraft: dieselbussar (HVO)

4.5 Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

Linje 30

- Trafikidkare Oy Wiik & Ström Ab
- Trafikeringsavtal för tiden 06.06.2022–09.06.2024 Konkurrensutsatt 3/2022.
- Drivkraft: 2 dieselbussar (HVO)

- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året är 161 984,52 € (moms 0 %).

Linje 60

- Trafikidkare Vekka Group Oy
- Trafikeringsavtal för tiden 01.01–26.02.2023
- Trafikchefens beslut av 29.12.2022 § 74
- Trafikeringsavtal för tiden 06.03–17.03.2023
- Trafikchefens beslut av 01.03.2023 § 14
- Drivkraft: HVO-diesel
- Pris för tiden 01.01–17.03.2023: 18 602,49 € (moms 0 %)

5. Statligt understöd

Vasa stadsregion erhåller statligt understöd för medelstora stadsregioners kollektivtrafik. Kommunikationsministeriet har beviljat Vasaregionens kollektivtrafik ett statsbidrag på 1 114 000 €, av vilket 620 000 € var egentligt statsbidrag för grundfinansiering av kollektivtrafiken och 494 000 € statsbidrag på klimatgrunder.

6. Passagerarmängderna

År 2023 gjordes 1 777 960 påstigningar inom kollektivtrafiken, vilket är rekord. Återhämtningen från coronapandemin har gått bra och det nya linjenätets popularitet kan ses i de stadigt ökade passagerarmängderna. Jämfört med tiden före coronapandemin, år 2019, har passagerarmängderna ökat med 41 %. Jämfört med föregående år, 2022, har passagerarmängderna ökat med 51 %. De månader som är livligast sett till passagerarmängderna är mars och november och då var påstigningarna cirka 200 000 per månad.

År 2023 var det första hela året med den nya trafikidkaren samt nya tidtabeller, rutten och sätten att operera med linjerna. Enligt det nya linjenätets vintertidtabeller trafikerades det fram till början av juni. Med de förnyade sommartidtabellerna trafikerades 05.06–06.08.2023. Vintertidtabellerna 2023–2024 trädde i kraft 7.8.2023. Utifrån de ökade kundantalen och erfarenheterna av driften av det nya linjenätet uppdaterades linjernas tidtabeller och rutten samt tillägs- och stödtrafik upphandlades flera gånger under året.

Även en helt ny linje, 12, sattes till för att förbättra i synnerhet trafiken till skolor och arbetsplatser. Linjen trafikerade från Västerängen, Forskärr och Skogsberget till centrum och förbättrade servicenivån mellan bostadsområdena och centrum och beaktade särskilt trafiken till Onkilahden yhtenäiskoulu och skolorna i centrum samt arbetsplatstrafiken mellan bostadsområdena och centrum.

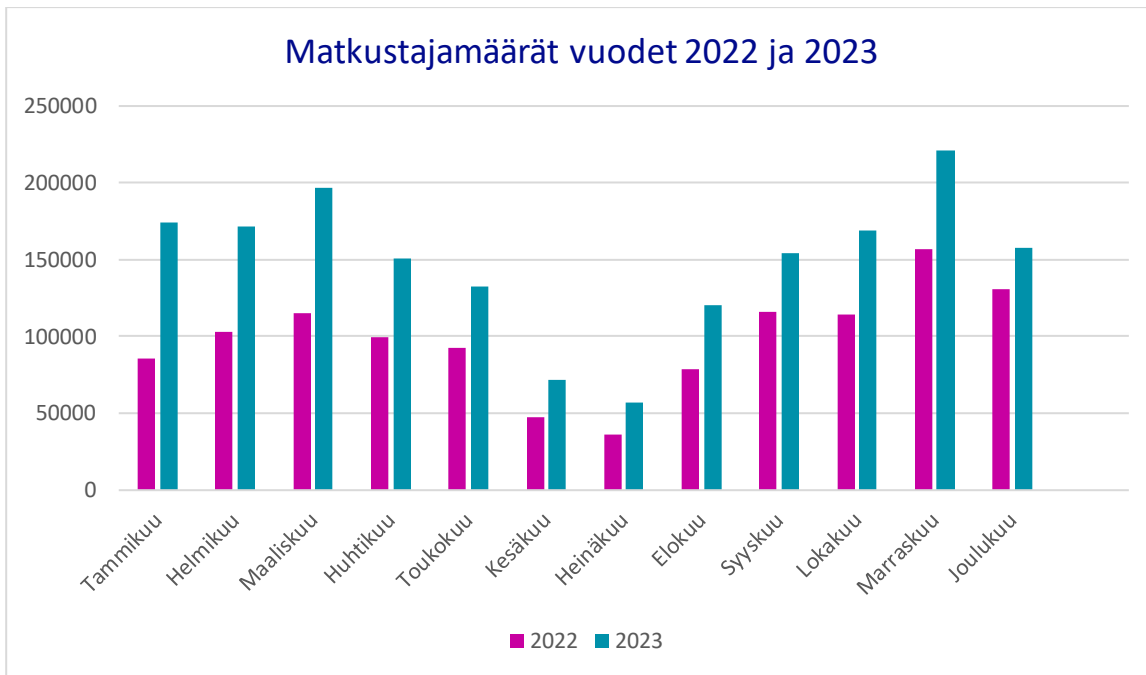


Bild 3 Passagerarmängderna specificerade månadsvis