

Valtuustoaloite kevyen liikenteen väylien lisäämisestä Vaasan keskustassa

Vaasa on viimeisinä vuosina edistänyt pyöräilyä monella tavalla. Kaupunki on hyväksynyt kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman 2021. Uusia väyliä on rakennettu ja talvikunnossapitoon on panostettu. Käyttäjien mielipiteitä kysytään säännöllisesti ja riskipaikkoja on kartoitettu. Silti ydinkeskustassa on paljon ongelmia pyöräilyn ja muun kevyen liikenteen näkökulmasta.

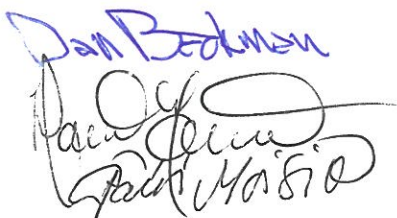
Hyvinä esimerkkeinä kehittämistarpeesta ovat Vaasanpuistikko ja Kauppapuistikko – kaksi merkittävää katua ydinkeskustassa, joilta puuttuvat suurin osin kevyen liikenteen väylät. Näillä kaduilla autoliikenne on niin vilkasta, että pyöräilijät ja mikroliikkujat käyttävät jalkakäytäviä liikkumiseen, vaikka se on yli 12-vuotiailta kiellettyä. Tämä aiheuttaa jalankulkijoille turvallisuuden tunnetta ja vaarallisia tilanteita. Se ei myöskään edistä nopeata ja tehokasta liikkumista pyörällä. Muita ongelmallisia katuja ovat esimerkiksi Koulukadun pohjoinen osa, Korsholmanpuistikko, Pitkäkatu ja Asemakatu.

Pyöräilyreitin suunnittelu on usein haastavaa, koska heti kun poikkeaa pääreiteiltä kevyenliikenteen väylät puuttuvat ja pyöräilijä joutuu turvautumaan kiertoteihin tai epämääräisiin osuuksiin päästääkseen perille.

Pyöräteiden kustannukset ovat viime aikoina puhuttanut paljon, mutta kevyenliikenteen väyliä voi myös toteuttaa halvemmilla keinoilla, esimerkiksi pyöräkaistan selkeä merkkeäminen katuun antaa tilaa ja turvallisuutta pyöräilijälle. Kevyen liikenteen kulkutapojen edistäminen tukee myös kaupungin kestävän ja ympäristöystävällisen liikkumisen tavoitteita. Se edistää myös asukkaiden hyvinvointia, alentamalla autoilun haitallisia päästöjä ja lisäämällä arkiliikuntaa. Se tuo myös säästöjä suoraan asukkaille polttoainekustannuksissa sekä kaupungille teiden kulumisen korjaamisessa.

Esitämme, että kaupunki suunnittelee ja toteuttaa kevyen liikenteen väyliä ydinkeskustaan sellaisella tavalla joka lisää kevyen liikenteen turvallisuutta ja samalla mahdollistaisi tehokkaan ja tarkoituksenmukaisen pyöräilyn.

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä 9.6.2025

The image shows three handwritten signatures. The top signature is in blue ink and reads 'Jan Beckman'. Below it are two signatures in black ink, which appear to be 'Pasi Oksanen' and 'Pasi Mäkelä'.