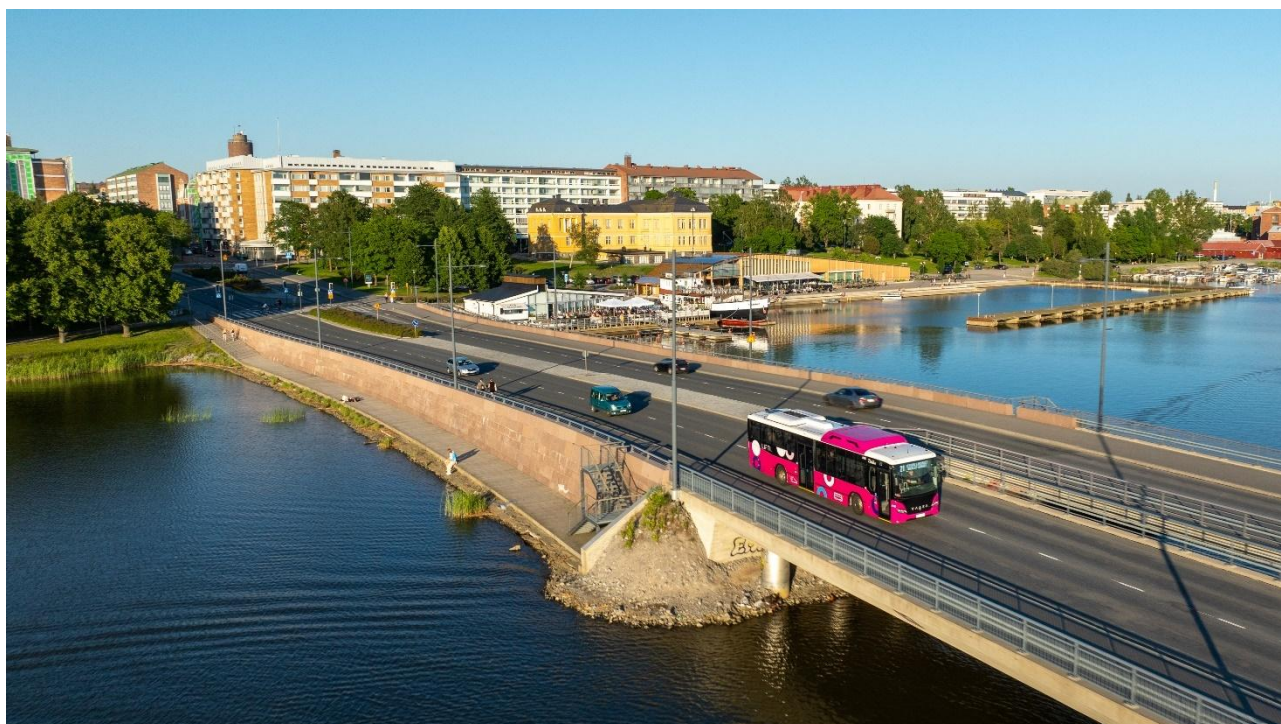


LIFTI.

V A A S A .
V A S A .

Samlad rapport om kollektivtrafiken inom Vasas behörighetsområde 2024

I enlighet med EU:s trafikavtalsförordning artikel 7 punkt 1



Innehåll

Innehåll	2
1. Rapportens bakgrund	3
2. Vasaregionens myndighetsområde	4
2.1. Vasaregionens kollektivtrafik	4
3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen	5
3.1. Kund- och åldersgrupper	8
3.1. Specifikation av påstigningar per biljettprodukt	9
4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1–31.12.2024.....	10
4.1. Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad/Korsholms kommun och Vekka Group Oy 1.1–31.12.2024	10
4.2. Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad och Oravais Trafik Ab 1.1–1.6.2024	11
4.3. Ruttbaserat koncessionsavtal med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten	11
4.4. Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad och Oy Wiik&Ström Ab 10.6–31.12.2024.....	12
4.5. Ruttbaserat koncessionsavtal Vasa stad och Oy Wiik&Ström Ab	12
4.6. Trafikhelhet med servicebussar Invataksi Niemi Oy	12
5. Statligt understöd	13
6. Matkustajamäärät	13

1. Rapportens bakgrund

Publiceringen av rapporten är baserad på EU:s trafikavtalsförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 från den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

Artikel 7

Offentliggörande

Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag har beviljats som kompensation för att de uppfyller den allmänna trafikplikten. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. Vasaregionens myndighetsområde

Myndighetsområdet för Vasaregionens kollektivtrafik bildas av Vasa stad och Korsholms kommun. År 2024 var antalet invånare i Vasa 70 374 och i Korsholm 19 744.

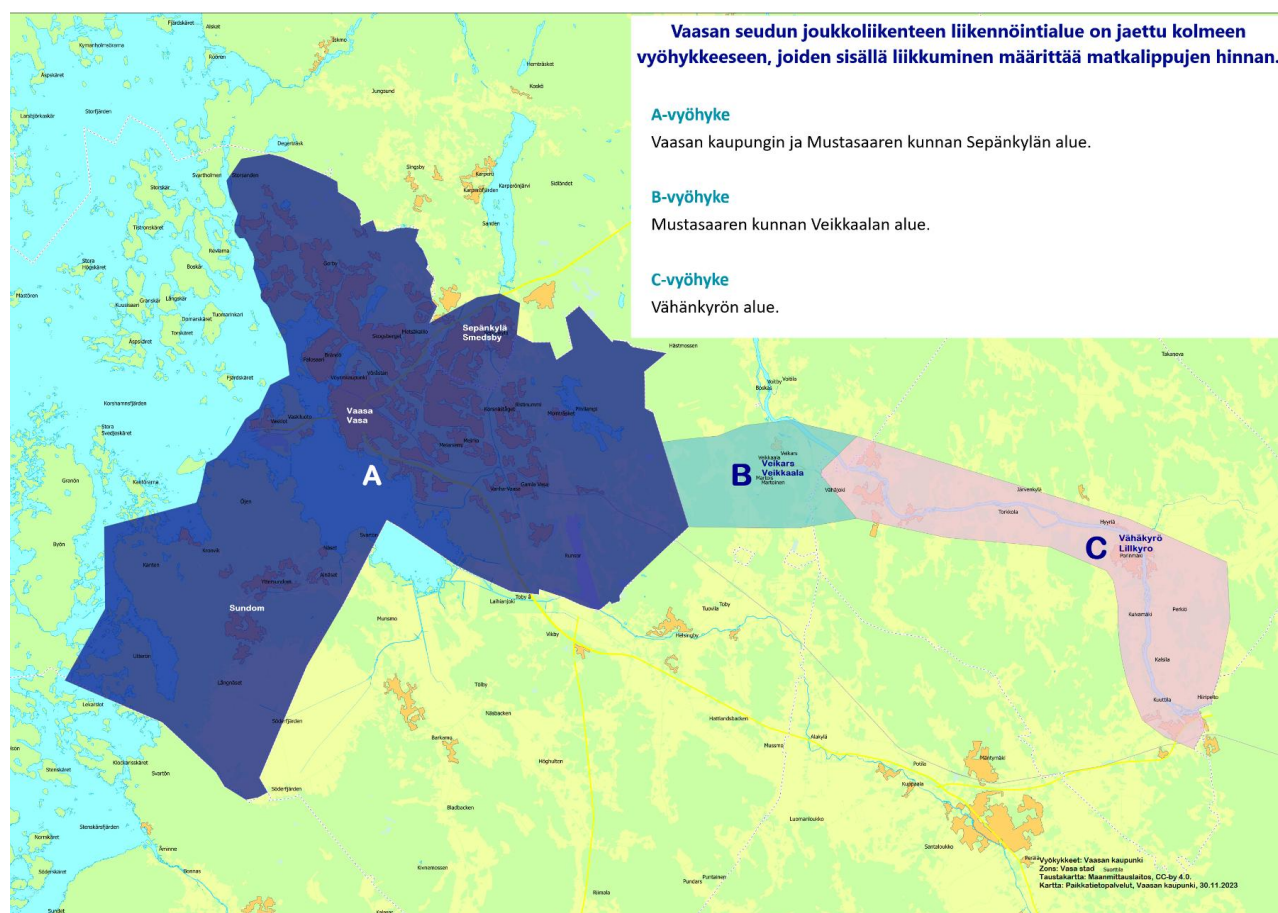


Bild 1. Vasaregionens myndighetsområde och avgiftszoner.

2.1. Vasaregionens kollektivtrafik

Myndighetsområdet för Vasaregionens kollektivtrafik Lifti har delats in i tre zoner. Zon A täcker Vasa och Smedsby i Korsholm, zon B Martois och Veikars i Korsholm och zon C Lillkyro och Tervajoki.

Korsholms kommun deltar i kostnaderna för objekt 3 inom Vasaregionens kollektivtrafik. Då samarbetet inleds sörjer kommunen och staden vardera för skolskjutsarna inom sitt område. Korsholms kommun deltar i de administrativa kostnaderna som Behörig myndighet.

3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen

Inom Vasa stads myndighetsområde används 2023 biljett- och betalningssystemet Waltti. Undervisningssektorn ansvarar för elevskjutsarna och -kortet. På skolelevernas Waltti-kort kan värde även laddas för resor på fritiden.

Taxor och zoner för Vasas behörighetsområdesmyndighet (TVV) och Liftis TVV-kollektivtrafikområden till och med 30.6.2024:

	Zon 1	Zon 2	Zon 3
Värdebiljett (med Waltti-resekortet)			
Vuxna	1,33 €	2,77 €	4,20 €
Studerande	1,00 €	2,50 €	4,00 €
Seniorer 70 år och äldre	1,00 €	2,50 €	4,00 €
Barn/Unga	0,80 €	1,75 €	2,70 €
Säsongsbiljett (med Waltti-resekortet och i mobilappen)			
Vuxna	35,00 €	50,00 €	65,00 €
Studerande	29,00 €	41,50 €	54,00 €
Barn/Unga	23,00 €	33,00 €	43,00 €
Mobilbiljett (Walttiapplikationen)			
Enkelbiljett			
Vuxna	3,00 €	4,00 €	5,00 €
Barn/Unga	1,50 €	2,00 €	2,50 €
Dygnsbiljett			
Vuxna	5,20 €	6,20 €	7,20 €
Barn/Unga	3,00 €	4,00 €	5,00 €

Kontaktlös betalning med bankkort			
Enkelbiljett	1,50 €		
Dagsbiljett	5,20 €		
Enkelbiljett (kontant)			
Vuxna	2,00 €	4,50 €	5,20 €
Barn/Unga	1,70 €	2,50 €	2,70 €

Taxor och zoner för Vasas behörighetsområdesmyndighet (TVV) och Liftis TVV-kollektivtrafikområden från och med 1.7.2024:

	Zon 1	Zon 2	Zon 3
Värdebiljett (med Waltti-resekortet, kontaktlös betalning och i mobilapplikationen)			
Vuxna	Vuxna	Vuxna	Vuxna
Studerande	Studerande	Studerande	Studerande
Seniorer 70 år och äldre	Seniorer 70 år och äldre	Seniorer 70 år och äldre	Seniorer 70 år och äldre
Barn/Unga	Barn/Unga	Barn/Unga	Barn/Unga
Säsongsbiljett (med Waltti-resekortet och i mobilappen)			
30 dygn			
Vuxna	Vuxna	Vuxna	Vuxna
Studerande	Studerande	Studerande	Studerande
Barn/Unga	Barn/Unga	Barn/Unga	Barn/Unga
90 dygn			

Vuxna	120,00	144,00	196,50
Studerande	99,00	123,00	168,00
Barn/Unga	78,00	108,00	138,00
Dygnsbiljett (i mobilappen och med kontaktlös betalning)			
Vuxna	5,20 €	6,20 €	7,20 €
Barn/Unga	3,00 €	4,00 €	5,00 €
Enkelbiljett (kontant)			
Vuxna	2,20 €	4,70 €	5,50 €
Barn/Unga	2,00 €	2,80 €	4,00 €

Biljetter med specialrabatt och andra produkter			
Veteraner *	0,00 € (1,20 €)		
Skolelever **	0,00 € (1,90 €)		0,00 € (3,90 €)
Barn/unga stöd från FPA 14 dygn ***	20,00 €	26,66 €	33,33 €
Barn/unga stöd från FPA 30 dygn ***	30,00 €	40,00 €	50,00 €
Evenemangsbiljett vuxen inkl. 2 resor	1,50 €	3,00 €	4,70 €
Evenemangsbiljett barn inkl. 2 resor	1,00 €	1,90 €	3,90 €
Evenemangsbiljett vuxen 1 dygn	4,00 €	6,00 €	7,00 €

Evenemangsbiljett barn 1 dygn	2,00 €	3,00 €	4,00 €
Cykel	1,70 €	3,00 €	4,70 €
Partnerbiljetter			
Vuxna	1,70 €	3,00 €	4,70 €
Barn/Unga	1,00 €	1,90 €	2,90 €

I biljettpriserna ingår mervärdesskatt på 10 %.

Fodral för ett nytt Waltti-resekort 0 €

Kortfodral som separat köp 1 €/st.

*Användningsrätten baserar sig på krigsveteranmärket, minröjarpersonal samt de ovan nämnda personernas makar. De priser som uppges inom parentes är faktureringspriser för trafikidkaren vid koncessionavtalstrafik.

**Användningsrätten fastställs av utbildningssektorn. Kommuntekniken fakturerar utbildningssektorn enligt det pris som uppges inom parentes.

***Skolresa med stöd från FPA.

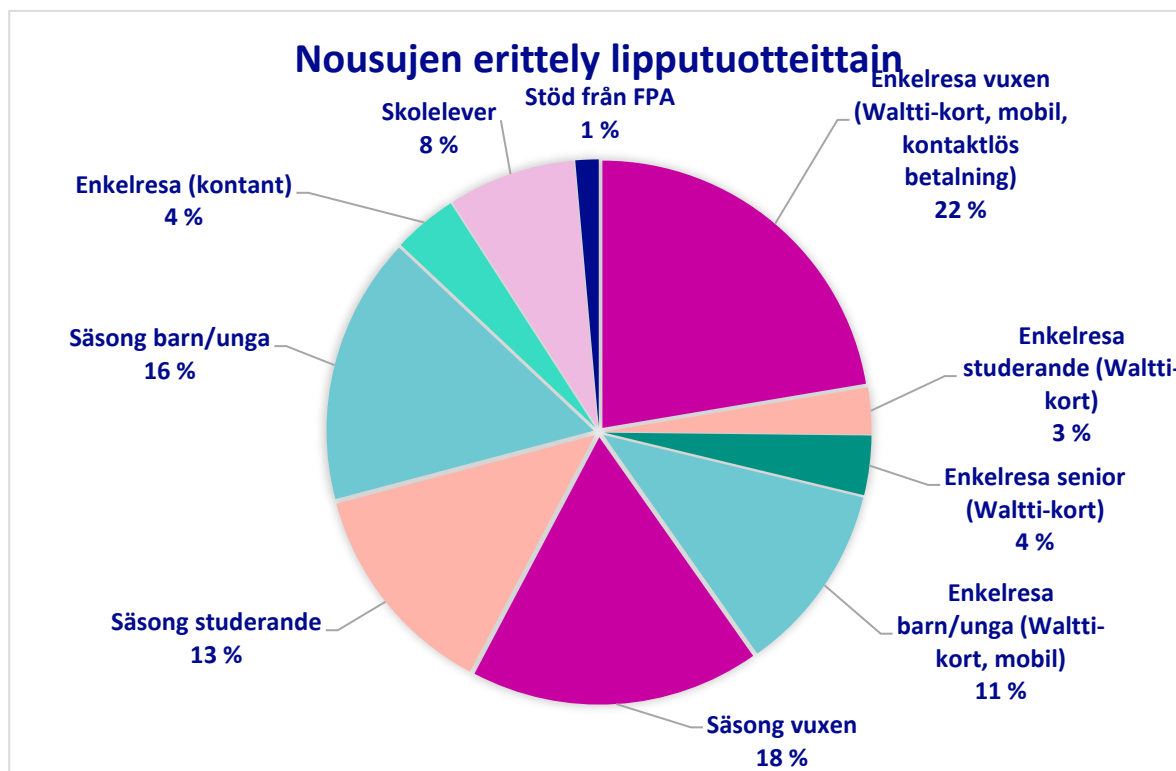
3.1. Kund- och åldersgrupper

Åldersgränser för Walttis biljettprodukter

- Barn/unga 7-18 år
- Vuxna över 18 år
- Studerande över 18 år
- 0–6-åringar åker buss gratis i sällskap med en betalande passagerare. Ett barn under 7 år som åker buss ensam behöver en barnbiljett.

3.1. Specifikation av påstigningar per biljettprodukt

Tabell 1 Användning per biljettprodukt.



4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1–31.12.2024

4.1. Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad/Korsholms kommun och Vekka Group Oy 1.1–31.12.2024

- **Objekt 1.** Linjerna 1–4 och 7–11. Gäller 1.7.2022–31.12.2026 (+ optionsmöjlighet tre (3) år). Konkurrensutsatt 28.4.2021.
 - Drivkraft: 15 st biogasbussar och 6 st dieselbussar
 - Ersättning för 2024: 2 871 430,86 € (moms 0 %)
 - Tilläggsanskaffningar:
 - Linje 7 stödbuss för tiden 1.1–31.12.2024: 9 749,03 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 29.2.2024 §14, 11.6.2024 §41, 26.6.2024 §57
 - Linje 12 trafikering under tiden 08.1–20.12.2024: 36 468,88 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 7.3.2024 §18, 19.6.2024 §50
 - Linje 44 trafikering under tiden 2.1–31.12.2024: 20 467,47 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 7.3.2024 §19, 10.06.2024 §40, 25.06.2024 §52, 17.10.2024 §75
- **Objekt 2.** Linje 5. Gäller 1.7.2022–4.6.2028 (+ optionsmöjlighet tre (3) år). Konkurrensutsatt 28.4.2021.
 - Drivkraft: 2 st biogasbussar och 2 st dieselbussar
 - Ersättning för 2024: 417 717,42 € (moms 0 %)
 - Tilläggsanskaffningar:
 - Linje 5 stödbussar och extra turer under tiden 1.1–31.12.2024: 83 953,82 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 29.2.2024 §14 och §16, 11.6.2024 §43, 18.12.2024 §93
- **Objekt 3.** Linje 6. Gäller 1.7.2022–3.6.2029 (+ optionsmöjlighet tre (3) år). Konkurrensutsatt 28.4.2021.
 - Drivkraft: 2 st biogasbussar och 2 st dieselbussar
 - Ersättning för 2024: 292 882,01 € (moms 0 %)
 - Vasa stad 70 % och Korsholms kommun 30 %
- Tidigareläggning av vintertidtabellerna för objekten 1, 2 och 3: 29 129,00 €

- Trafikchefens beslut 19.6.2024 § 49
- **Linje 21.**
 - Gäller 1.7.2022–3.6.2029 (+ optionsmöjlighet tre (3) år) Konkurrensutsatt 05/2023. Ibruktage av option i kollektivtrafiknämnden 27.3.2024 §7 för tiden 6.8.2024–6.8.2025
 - Ersättning för 2024: 154 871,10 € (moms 0 %)
 - Tilläggsanskaffning:
 - Linje 21 extra trafik under tiden 2.1–31.12.2024: 19 910,86 € (moms 0 %)
 - Drivkraft: 1 biogasbuss och 1 dieslbuss (HVO)
 - Trafikchefens beslut 7.3.2024 §20, 12.6.2024 §44

4.2. Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad och Oravais Trafik Ab 1.1–1.6.2024

Linje 31: Tervajoki-Lillkyro

- Gäller 1.2.2023–1.6.2024. Konkurrensutsatt 11/2022, Kollektivtrafiknämnden 14.12.2022 §7
 - Drivkraft: 1 dieslbuss (HVO)
 - Ersättning för 2024: 28 359,20 € (moms 0 %)

Strejktrafik

- Under AKT:s strejk 2.2, 14.2 och 15.2 Oravais Trafik körde avgångar i fråga om objekten 1, 2 och 3 för att säkerställa att skoleleverna kom till skolan. För strejkdagarna betalades totalt 5 980 € (moms 0 %) till trafikidkaren. Trafikchefens beslut 1.2.2024 §7, 14.2.2024 §10

4.3. Ruttbaserat koncessionsavtal med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

Linje 30

- Trafikidkare Oy Wiik & Ström Ab
- Trafikeringsavtal för tiden 6.6.2022–9.6.2024. Konkurrensutsatt 3/2022.
- Drivkraft: 2 dieslbussar (HVO)
- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel för 2024: 69 066,15 € (moms 0 %).

4.4. Bruttoavtal om produktion av regional kollektivtrafik Vasa stad och Oy Wiik&Ström Ab 10.6–31.12.2024

Linje 30 Vasa–Lillkyro–Tervajoki

- Gäller 10.6.2024–9.6.2025. Konkurrensutsatt 03/2024, kollektivtrafiknämnden 17.4.2024 §9
 - o Drivkraft: 1 dieselbuss (HVO)
 - o Ersättning för 2024: 174 982,92 € (moms 0 %)
 - o Tilläggsanskaffning:
 - Linje 30 extra trafik för tiden 5.8–31.12.2024: 14 639,50 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 2.7.2024 §58

4.5. Ruttbaserat koncessionsavtal Vasa stad och Oy Wiik&Ström Ab

Lokaltrafikens hamntrafiklinje 13

- Baserad på anbudsbegäran nr 354332/10.6.2021, beslut om upphandlingen har fattats i stadsmiljönämnden 1.12.2021 § 61.
- Gäller 1.1.2022–31.12.2022 (+ möjlighet till option till 2024)
- Beslut om att ta i bruk optionen fattades i kollektivtrafiknämnden 1.2.2023 §1.
- Gäller 1.1–31.12.2024
- Drivkraft: 2 st. dieselbussar
- Pris för 2024: 72,44 €/tur (moms 0 %)

4.6. Trafikhelhet med servicebussar Invataksi Niemi Oy

Servicebussarna 1 och 3

- Gäller 1.7.2020–31.12.2021 (+ möjlighet till option till 2025)
- Avtalsförhandling 31.11.2024 Invataksi Niemi Oy och Kommuntekniken för tiden 1.1–31.12.2024
- Totalpris för 2024: 225 264,36 € (moms 0 %)
 - o Tilläggsanskaffning:
 - Servicebuss 3 extra trafik under tiden 9.8–21.12.2024: 29 500 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 13.6.2024 § 46

Servicebuss 2

- Gäller 1.2.2023–31.12.2023 (+ möjlighet till option fyra (4) år). Konkurrensutsatt 11/2022.
- Totalpris för 2024: 93 562,56 € (moms 0 %)
 - o Tilläggsanskaffning:
 - Stödbuss för tiden 1.1–31.12.2024: 26 054,28 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 6.2.2024 §19

Servicebussarna 4, 5 och 6

- Gäller 1.8.2023–31.7.2024 (+ möjlighet till option fyra (4) år). Konkurrensutsatt 05/2023
- Totalpris för 2024: 298 020,15 € (moms 0 %)
- Drivkraft: dieselbussar (HVO)
 - o Tilläggsanskaffning:
 - Servicebuss 4 extra trafik för tiden 4.3–31.5.2024: 2 738,29 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 29.2.2024 §15
 - Servicebuss 6 extra trafik för tiden 5.8–31.12.2024: 7 687,50 € (moms 0 %)
 - Trafikchefens beslut 4.6.2024 § 38

5. Statligt understöd

Vasa stadsregion har inte fått något statsunderstöd under 2024, vilket inte heller andra medelstora städer fått. Ansökan om statsunderstöd för åren 2024 och 2025 inleds i början av 2025.

6. Matkustajamäärät

År 2024 gjordes 1 993 991 påstigningar inom Vasaregionens kollektivtrafik. I genomsnitt ökade antalet passagerare med 13 % jämfört med 2023. Utöver de registrerade påstigningarna har passagerare ofta stigit på kollektivtrafiken även då önskat betalningssätt inte varit tillgängligt. Det kan därmed antas att det faktiska antalet påstigningar ligger närmare 2 miljoner. I tabell 1 specificeras påstigningarna under året per biljettprodukt. Därtill har 13 178 påstigningar registrerats med biljettprodukter som tillhandahålls av Vasa stad, såsom engångskort för nya Vasabor, veteranbiljetter samt resor med barnvagn. I tabell 2 specificeras antalet påstigningar per månad med en jämförelse med motsvarande månader under de två föregående åren.

Under 2024 infördes en evenemangsbiljett för några evenemang, där möjligheten att resa med kollektivtrafiken inkluderades i biljetten för evenemanget. Utöver detta utökades kollektivtrafikens fordonskapacitet under evenemangen för att möjliggöra transport av stora människomassor. Vid en del av evenemangen erbjöds kunderna avgiftsfri resa med kollektivtrafiken, medan aktuella biljettyper gällde i

trafiken vid en del evenemang. Under året deltog Vasaregionens kollektivtrafik i arrangemanget av följande evenemang:

- Ishockeyklubben Sports hemmamatcher säsongen 2023–2024.
- Energy Week
- FCAA hockey
- Airshow
- Trädgårdsfesten Öppet hus på Strömsö
- VPS-fotbollsmatcher
- Rollo-simtävlingen
- Mobilitetsveckan – Bilfria dagen

Utöver evenemangsarrangemang erbjöd Lifti 10 % i rabatt på säsong produkter för att fira Konstens natt.

Liftis taxor uppdaterades 1.7.2024, varvid priserna för olika betalningsalternativ gjordes enhetliga. Målet var att förenhetliga priserna och göra biljettköpet tydligare och kundvänligare. I samband med ändringen utökades sortimentet med en 90 dagars säsongsbiljett, som redan erbjudits i många andra städer. Samtidigt utökades möjligheten till kontaktlös betalning till zonerna B och C.

Inom kollektivtrafiken genomfördes den årliga kundnöjdhetsenkäten 29.7–18.8.2024. Liftis verksamhet fick 3,2 som allmänt vitsord. Passagerarna pekade ut ett flertal utvecklingsområden: precisering av tidtabeller, bättre trafiksäkerhet, extra kapacitet under rusningstider, vidareutveckling av reseplaneraren samt bättre underhåll av bussarna. Under 2024 utvecklades kollektivtrafiken genom olika tilläggsanskaffningar. Linje 5 fick några avgångar till. Tidtabellen för linje 7 preciserades och en helt ny linje 12 inrättades, vilket minskade belastningen i den norra delen av linje 7. Extra trafik upphandlades också för servicetrafiksmateriel för skjuts av Länsimetsän koulus elever från bostadsområdena Västerängen och Forskärr. För servicebuss 6 upphandlades en linje och 30 avgångar på eftermiddagen för att betjäna arbetspendlingen. Under året upphandlades linje 13, vars nya avtalsperiod börjar 1.5.2025.

Tabell 2 Antal passagerare månadsvis.

