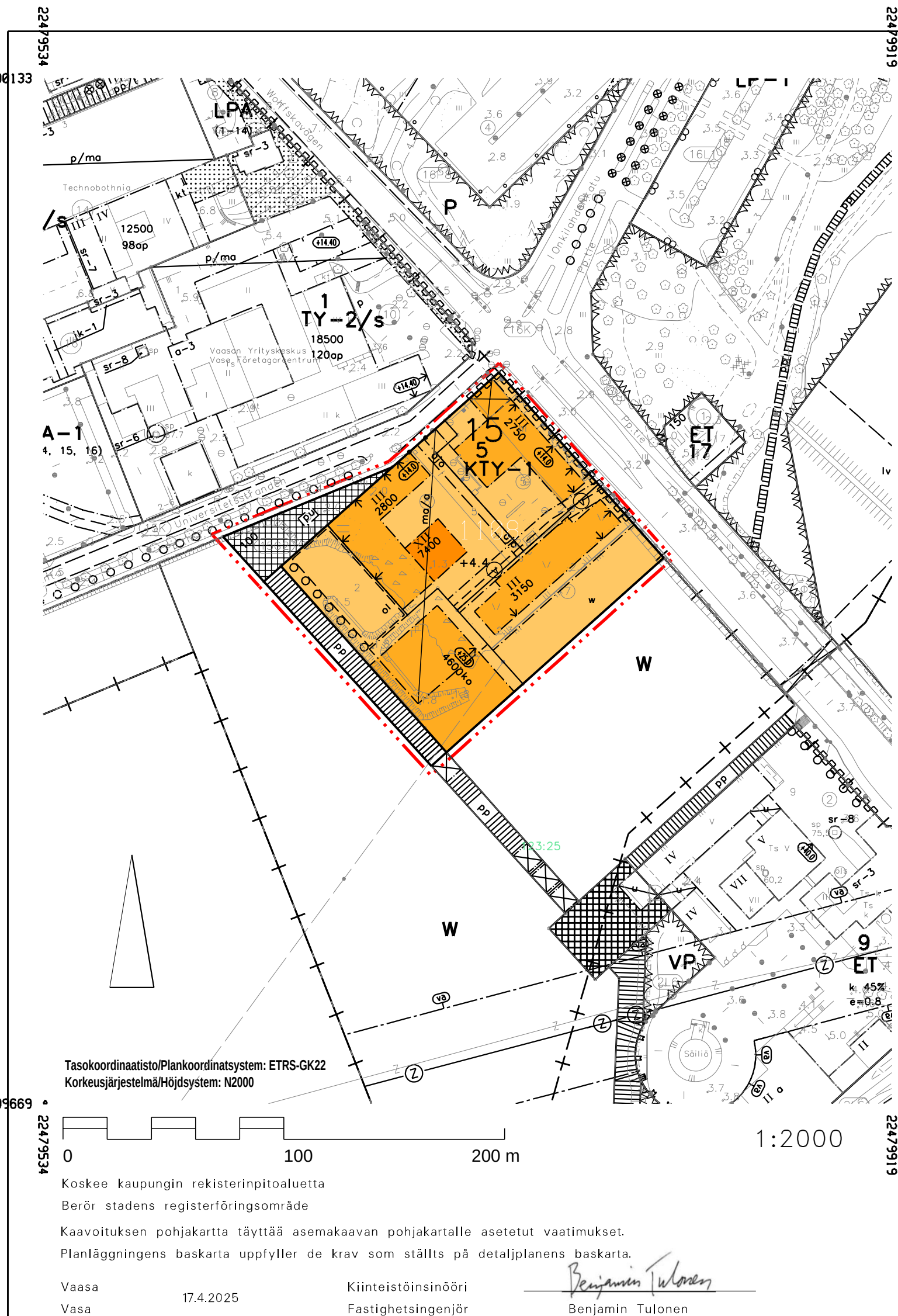




ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

Toimitilarakennusten korttelialue, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia.

Alueelle voidaan rakentaa toimisto- ja liikerakennuksia, kokoon-tumis- ja palvelutiloja sekä ympäristöhaiiriötä aiheuttamattomia laboratorio-, kemikaalivarasto- ja pienteollisuusrakennuksia tai niiden yhdistelmiä. Toiminto ei saa aiheuttaa maaperään tai veden saastumista, raskasta liikennettä tai muita ympäristöhaiiriota, eikä siitä saa koitua haittaa tai vaaraa alueen toiminnoille tai käyttäjille. Kemikaalivarastojen vuoto- tai paloriskit eivät saa koskea tontin ulkopuolisia alueita.

Korttelialueen rakennusten julkisivujen ja kattopintojen on oltava jäsentelyn, materiaalien pintakäsittelyn, värikyksen sekä aukotuksen suhteen kaupunkikuvallisesti arvokkaaseen kaupunkiin rantaan ja tehdasympäristökokonaisuuteen soveltuvaa sekä punatiliiseen tehdasympäristöliemeen säilyttävää.

Alueen 3-kerroksiset rakennusmassat tulee toteuttaa puhtaaksimuuratulla punatiliellä ainakin katu- ja vesialueiden vastaisilla sivuilla. Näillä sivuilla on oltava päärakennuksen seinät, tosin sanoi autokatoksen (näköistä) seinää ei sallita katu- ja vesialueiden vastaisille sivuille.

Mahdolliset vesialueen yläpuoliset rakenteet tulee poiketa rakennuksen muusta rakentamisesta, esimerkiksi materiaalitilaa tai yksityiskohdittaan. Rakennuksen osan materiaalina saa olla lasi tai puu.

Mahdolliset korttelialueelta ulospäin suuntautuvat parvekkeet tulee sijoittaa rakennusrungon sisään, lukuunottamatta tontin 7 kaakois- ja lounaisjulkisivua. Kaksitoistakerroksisen rakennusmassan kahdeksan ensimmäistä kerrasta tulee toteuttaa julkisivultaan pääosin puhtaaksimuuratulla punatiliellä ja tämän yläpuolinen osa julkisivultaan pääosin lasirakenteisena.

Alueelle saa sijoittaa ison erillisen kokoon-tumistilan, minkä muoto saa poiketa ympäröivästä rakennuskannasta, mikäli rakennuksen arkkitehtoninen ilme niin vaatii. Kokoon-tumistila saa olla arkkitehtonisesti huomiota herättävä, mutta rakennuksen tulee soveltua alueen tehdasmaiseen miljööseen.

Korttelialueelle ei saa sijoittaa ilman rakennusviranomaisen lupaa erillisiä teknisiä tiloja, kuten muuntamoita, vaan ne tulee sijoittaa rakennusrunkoon, kellaritiloihin tai rakennettavan kansipihan alle.

Korttelialueen keskelle tulee rakentaa kansipihä viimeistään siinä vaiheessa, kunnes viimeinen ajoyhteyteen rajautuvien pihojen rakennus on saanut rakennusluvan.

Korttelialueen rantaviiva tulee toteuttaa kaupunkikuvallisesti korkealaatuisena, esimerkiksi suorana kivirakenteisena rantamuraina tai laiturina.

Korttelialueen pihatasot tulee käsitellä kaupunkimaisesti ja osoittaa alueelle viihtyisiä oleskelupaikkoja sekä istutuksia esimerkiksi ylempää pihatasoa aukoittamalla vähintään istutusten vaatimalla suuruudella.

Tonttien pihojen ja ulko-oleskelutilojen tulee olla vehreitä ja viihtyisiä sekä niiden viherrakentaminen tulee liittää hulevesien hallintaan teknisesti ja toiminnallisesti. Rakentamattomat tonttinosat, joita ei käytetä kulkuteinä tai pysäköintiin, tulee pitää vettä läpäisevinä tai hulevesisysteemiin liittyvinä sekä viherrakentaa tai istuttaa, jotta alueelle saadaan pehmeää ja viihtyisyyttä. Alueen maanpintoja rakennettaessa tulee varmistaa, että alueesta toteutuu riittävä määrä hulevesiä viivytäviä rakenteita (painanteita ja niihin viettäviä reittejä) sekä kasvillisuutta.

Piha-alueet tulee mitoittaa ja rakentaa siten, että pelastusajoneuvoilla on esteetön pääsy rakennusten vara-/ hätäpoistumisteille.

Rakennusten katoille on sallittua sijoittaa aurinkopaneeleja ja -keräimiä. Uudisrakennusten teknisten tilojen suunnittelussa ja mitoituksessa on tarkoituksenmukaista varautua aurinkoenergian hyödyntämiseen.

Kvarttersområde för verksamhetsbyggnader, där miljön ställer särskilda krav på verksamhetens art

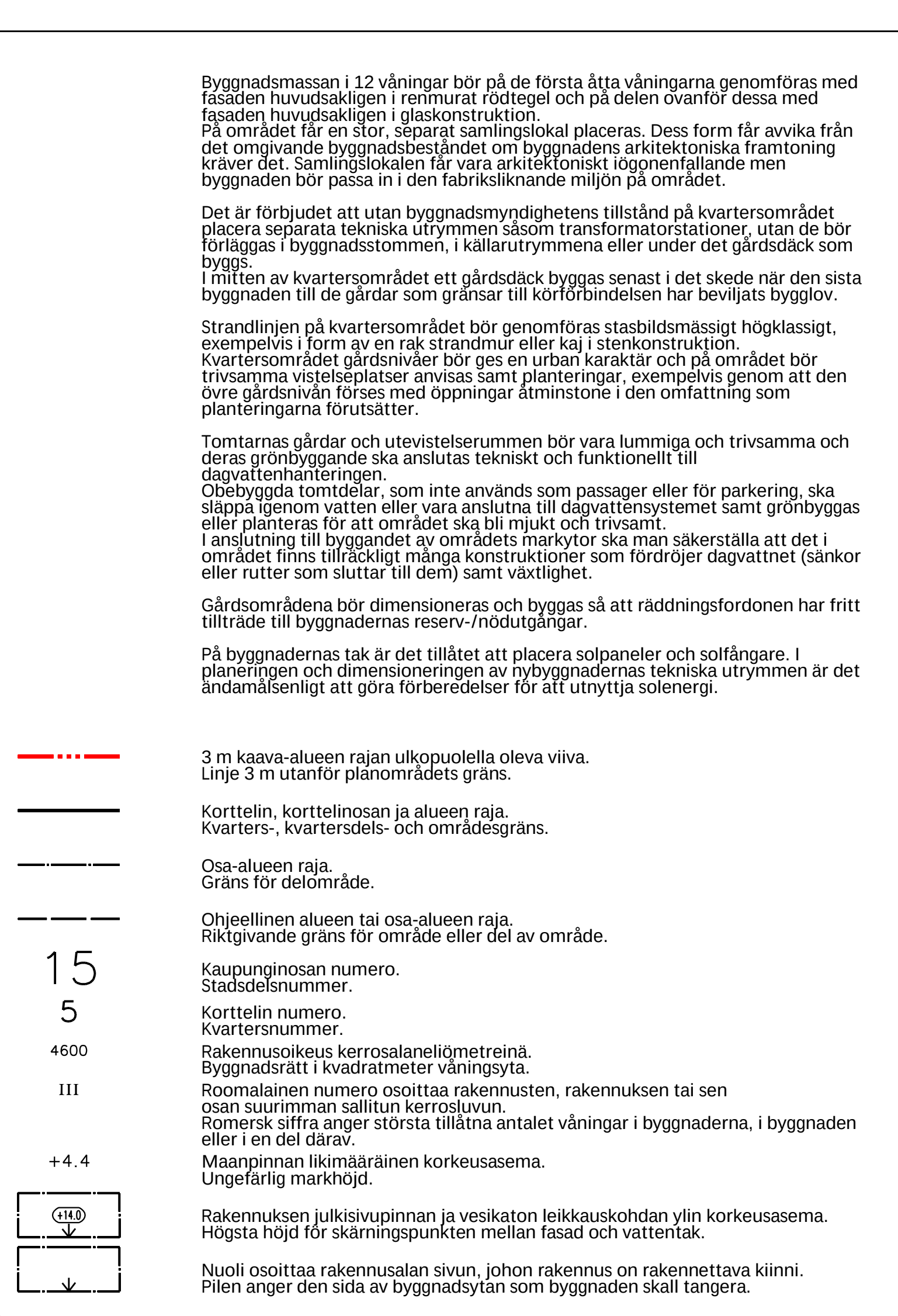
På området får uppföras kontors-, och affärsbyggnader, samlings- och service lokaler samt laboratorier-, kemikalielager- eller småindustribyggnader som inte ger upphov till miljöstörningar eller kombinationer av dessa. Verksamheten får inte orsaka buller, förorening av luften, marken eller vatten, tung trafik eller andra miljöstörningar, eller medföra olägenheter eller fara för områdets verksamheter eller användare. Läckage- eller brandrisker i kemikalielagring får inte påverka områden utanför tomten.

Fasaderna och takytorna på byggnaderna i kvarttersområdet bör i fråga om indelning, ytbehandling av material, färgsättning och öppningar passa in i den stadsbildsmässigt värdefulla stadsstranden och fabriksmiljöhelheten och bevara intrycket av en fabriksmiljö i rödtegel.

Byggnadsmassorna i tre våningar bör genomföras i renmurat rödtegel åtminstone på de sidor som vetter mot gatu- och vattenområdena. Dessa sidor ska vara huvudbyggnadsväggar, dvs. en täckt bilplats(liknande)vägg tillåts inte på de sidor som vetter mot gatu- och vattenområdena.

Eventuella konstruktioner ovanför vattenområdet ska avvika från byggnadens övriga byggnadssätt, till exempel i fråga om materialer eller detaljer. En del av byggnadens material får vara glas eller trä.

Eventuella balkonger som riktar utåt från kvarttersområdet ska placeras inne i byggnadsstommen, förutom den sydöstra och sydvästra fasaden på tomt 7.



Byggnadsmassan i 12 våningar bör på de första åtta våningarna genomföras med fasaden huvudsakligen i renmurat rödtegel och på delen ovanför dessa med fasaden huvudsakligen i glaskonstruktion.

På området får en stor, separat samlingslokal placeras. Dess form får avvika från det omgivande byggnadsbeståndet om byggnadens arkitektoniska framtoning kräver det. Samlingslokaler får vara arkitektoniskt iögonfallande men byggnaden bör passa in i den fabriksliknande miljön på området.

Det är förbjudet att utan byggnadsmyndighetens tillstånd på kvartersområdet placera separata tekniska utrymmen såsom transformatorstationer, utan de bör förläggas i byggnadsstommen, i källarutrymmena eller under det gårdsdäck som byggs.

I mitten av kvartersområdet ett gårdsdäck byggs senast i det skede när den sista byggnaden till de gårdar som gränsar till körförbindelsen har beviljats bygglov.

Strandlinjen på kvartersområdet bör genomföras stabsbildsmässigt högklassigt, exempelvis i form av en rak strandmur eller kaj i stenkonstruktion.

Kvartersområdet gårdsnivåer bör ges en urban karaktär och på området bör trivsamma vistelseplatser anvisas samt planteringar, exempelvis genom att den övre gårdsnivån förses med öppningar åtminstone i den omfattning som planteringarna förutsätter.

Tomtarnas gårdar och utevistelserummen bör vara lummiga och trivsamma och deras grönbyggnad ska anslutas tekniskt och funktionellt till dagvattenhanteringen.

Ogäbbgda tomtdelar, som inte används som passage eller för parkering, ska släppa igenom vatten eller vara anslutna till dagvattensystemet samt grönbyggnas eller planteras för att området ska bli mjukt och trivsamt.

I anslutning till byggandet av områdets markytor ska man säkerställa att det i området finns tillräckligt många konstruktioner som fördröjer dagvattnet (sänkor eller rutter som slutar till dem) samt växtlighet.

Gårdsområdena bör dimensioneras och byggas så att räddningsfordonen har fritt tillträde till byggnadernas reserv-/nödutgångar.

På byggnadernas tak är det tillåtet att placera solpaneler och solfångare. I planeringen och dimensioneringen av byggnadernas tekniska utrymmen är det ändamålsenligt att göra förberedelser för att utnyttja solenergi.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Osa-alueen raja.
Gräns för delområde.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
Riktigivande gräns för område eller del av område.

Kaupunginosan numero.
Stadsdelsnummer.

Korttelin numero.
Kvartersnummer.

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Maanpinnan likimääräinen korkeusasama.
Ungefärlig markhöjd.

Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan ylin korkeusasama.
Högsta höjd för skärningspunkten mellan fasad och takentak.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.

Istutettava puurivi.
Trädad som bör planteras.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.
Gata/väg reserverad för gång- och cykeltrafik.

Ajoyhteys.
Körförbindelse.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
Del av gatuumrådes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Johtoa varten varattu alueen osa.
v-vesi
För ledning reserverad del av område.
v=vatten

Katuaukio/tori. Alueelle saa pystyttää enintään 6m²n suuruisia kioskeja ja esiintymistiloja sekä taideteoksia. Kioskien ja muiden rakenteiden tulee muodostaa keskenään yhteensopiva torin muotoa ja alueen identiteettiä korostava vyöhyke sekä ottaa huomioon torin kaupunkikuvallinen vaikutelma. Rakennelmien sijoittamisessa tulee ottaa huomioon jalankulun, pyöräilyn ja huoltoliikenteen tarpeet. Alueelle ei saa sijoittaa erillisiä teknisiä tiloja, kuten muuntamoita tai jättekotkia, vaan ne tulee sijoittaa rakennusrunkoon.

Open plats/torg. På området får kiosk och scener på högst 6 m² samt konstverk uppföras. Kioskerna och de övriga konstruktionerna bör bilda en enhetlig zon som framhäver torgets form och områdets identitet samt beakta det urbana intrycket som torget är avsett att ge. Vid placeringen av konstruktionerna bör fotgångarnas, cyklisternas och servicetrafikens behov beaktas. På området får inte separata tekniska utrymmen förläggas, exempelvis transformatorstationer eller avfallstak, utan de bör placeras i byggnadsstommen.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa kokoon-tumistiloja.
Byggnadsyta där samlingsutrymme får placeras.

Maanalaisen tai maan tasolla sijaitsevan rakenteellisen pysäköintitilan ja kansipihan rakennusala. Kansipihan alle saa sijoittaa autojen pysäköintitilojen lisäksi väestönsuoja- ja varastotiloja. Jätteen keräys tulee järjestää kansipihan alle. Alueen käyttötarkoituksen mukaisia tiloja ei lasketa rakennusoikeuteen.

Byggnadsyta för ett underjordiskt eller på marknivå befintligt konstruktionsmässigt parkeringsutrymme och gårdsdäck. Under gårdsdäcket får utöver parkeringsutrymmen för bilar även skyddsrum och förrädsutrymmen förläggas. Avfallsuppsamlingen bör ordnas under gårdsdäcket. De utrymmen som stämmer överens med områdets användningsändamål räknas inte med i byggrätten.

Rakennukseen jätettävä kulkuaukko, jonka sijainti on ohjeellinen.
Genomfartsöppning i byggnad vars situation är riktigivande.

Ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa pumppaamon. Pumppaamon ympäristöön sopeuttamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Pumppaamo tulee rakentaa keskustamaisiksi punatiliiseen tehdasympäristöön sopivaksi torikalusteeksi sekä käyttää kalusteissa viherrakentamista. Tällainen voi olla esimerkiksi pumppaamoa ympäröivä penkki, minkä katkaisee muutama rakenteesta kiinni oleva kasvilla.

Riktigivande byggnadsyta där en pumpstation får förläggas. Särskild uppmärksamhet bör fästas vid att pumpstationen anpassas till omgivningen. Pumpstationen bör byggas till ett urbant torgelement som passar in i fabriksmiljön i rödtegel. Elementet bör dessutom kombineras med växtplanteringar. Ett exempel kunde vara en bank med ett par fasta växtbehållare kring pumpstationen.

Ohjeellinen oleskelualueeksi varattu alueen osa. Alueelle saa sijoittaa kiinteitä rakenteita, kuten tasoeroja, penkkejä ja istutuslaatikoita kuitenkin niin, että aluetta voi käyttää myös paraatipihana tai kokoon-tumisrakennuksen pääsisäänkäyntiä palvelevana julia-aukiona.

Riktigivande del av område som är reserverad för utevistelse. Området får ha fasta strukturer såsom nivåskillnader, bänkar och planteringslådor, men på ett sätt som gör att det fortfarande kan användas som en paradgård eller som ett festtorg som betjänar huvudentrén till en samlingsbyggnad.

Vesialueena säilytettävä alueen osa.
Del av område som skall bevaras som vattenområde.
YLEISMAÄRÄYKSIÄ

PYSÄKÖINTI KORTTELIALUEELLA

Pysäköinti tulee toteuttaa pääsääntöisesti omalla tontilla ja toissijaisesti korttelialueella sijaitsevilla naapuritontilla. Kun viimeinen päärakennus ajoyhteyteen saakka on rajautunut tontille, tulee korttelialueen keskelle rakentaa kansipihä, mihin tulee osoittaa alueen autopaikat. Pysäköinti tulee toteuttaa pääsääntöisesti rakenteellisenä, pihakannen alaisena tai kansipihalla.

Tonteille tulee rakentaa seuraavat auto- ja polkupyöräpaikat:

- teollisuus- ja laitostilat 1ap/200 k-m² 1pp/50 k-m²
- julkiset tilat ja palvelurakennukset 1ap/200 k-m² 1pp/50 k-m²
- liike- ja toimistotilat 1ap/70 k-m² 1pp/50 k-m²
- kokoon-tumistilat 1ap/25 istumapaikkaa 1pp/50 k-m²

Kerrosalaan laskettavia varasto- ja yhteistiloja varten ei tarvitse osoittaa auto-, tai polkupyöräpaikkoja

Pysäköinnin tehostaminen

Asemakaavassa määrättyjen autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 5 autopaikkaa yhtä yhteiskäyttöautopaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10 % kaavassa määrättyjen autopaikkojen kokonaismäärästä.

Rakennuslupavaiheessa lupaa hakevan tulee osoittaa palvelun toimivuus kohteessa. Mikäli yhteiskäyttöautojärjestelystä luovutaan osittain tai kokonaan, on puuttuvat velvoiteautopaikat toteutettava tai järjestettävä muualta kohtuullisen etäisyyden päässä kiinteistöstä.

Pysäköintipaikoista voidaan antaa mitoituslennusta, mikäli autopaikkoja sijoitetaan vapaakiostopaikoilla sellaisenaan yleiseen pysäköintialueeseen, jossa paikkojen vuorottelu on mahdollista. Korkemäärä 20 autopaikkaa voidaan osoittaa vapaakiostopaikoilla Onkilahdenkadun LP-1-alueelle.

ALUEEN SISÄINEN INFRASTRUKTUURI

Ajoneuvojen kulkureitit tulee rakentaa hitaaseen ajotapaan ohjaaviksi. Korttelin ja tonttien pihamaa on autopaikkojen ja kulkureittien ulkopuolella istutettava ja viimeisteltävä korkeatasoisesti. Jalankulkualueet tulee erottaa ajoneuvoliikenteen alueista pintamateriaaleilla, istutuksilla ja/tai rakenteilla ja pysäköintialueita tulee järjestää turvallinen kulkuyhteys liiketiloihin.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

PARKERING I KVARTERSOMRÅDET

Parkeringen bör i regel ordnas på den egna tomten och i andra hand på granntomten i kvartersområdet. När den sista huvudbyggnaden på de tomter som gränsar till körförbindelsen beviljas bygglov, bör i mitten av kvartersområdet byggas ett gårdsdäck dit bilplatserna ska anvisas. Parkeringen bör i regel genomföras konstruktionsmässigt, antingen under däcksgården eller på gårdsdäcket.

På tomterna beviljats bygglovgårdsför följande bil- och cykelplatser byggas:

- industri- och anstaltslokaler 1 bp/200 m² vy, 1 cp/ 50 m² vy
- offentliga lokaler och servicebyggnar 1 bp/200 m² vy, 1 cp/50 m² vy
- affärs- och kontorslokaler 1 bp/ 70 m² vy, 1 cp/ 50 m² vy
- samlingslokal 1 bp/ 25 sittplatser, 1 cp/ 50 m²

För förrädsutrymmen och gemensamma utrymmen som är inbegripna i våningsytan behöver vil- eller cykelplatser inte anvisas.

Effektivisering av parkeringen

Minimiantalet bilplatser i detaljplanen kan minskas med fem (5) platser per plats för delade bilar, dock med högst 10 procent av det totala antal bilplatser som anvisas i detaljplanen.

Sökanden ska i bygglovskedet påvisa att tjänsten fungerar vid objektet. Om systemet med bildelning helt eller delvis avskaffas, ska de obligatoriska bilplatser som saknas anläggas eller ordnas på en annan plats på ett rimligt avstånd från fastigheten.

För parkeringsplatser kan beviljas dimensioneringsavdrag, om bilplatser enligt friköpsprincipen förläggas till en sådan allmän parkeringsanläggning där en turvis användning av platserna är möjlig. Högst 20 parkeringsplatser kan enligt friköpsprincipen placeras på Metvikens LP-1-området.

INFRASTRUKTUREN I OMRÅDET

Fordonsrutterna bör anläggas så att de resulterar i ett långsamt körsätt. Fordonsrutterna bör anläggas så att de resulterar i ett långsamt körsätt. Kvarterens och tomtarnas gårdar bör utanför bilplatserna och rutternas planteras och fänslipas så att de är högklassiga. Fotgångarområdena bör skiljas åt från områdena för fordonstrafik med ytmaterial, planteringar och/eller konstruktioner och från parkeringsområdena bör en trygg förbindelse ordnas till affärslokalerna.



VAASA VASA

ASEMAKAAVAN MUUTOS
15. kaupunginosan
kortteli 5
tontit 5,6,7 ja kaavatontti 2
sekä katu- ja torialueet

DETALJPLANEÄNDRING
stadsdel 15
kvarter 5
tomterna 5,6,7 och plantomt 2
samt gatu- och torgområden

KÄSITTELYT BEHANDLINGAR

Vireilletulo / Aktuellt 29.09.2020
OAS nähtävillä MRL § 63 / PDB till påseende 28.10.2020
Kaavoitusjohtaja / Planlägningsdirektör 29.04.2022
Valmistavaiheen kuuleminen MRA § 30 / Hörande i beredningskedet 05.05.2022
Kaupunkiympäristölautakunta / Stadsmiljönämnden 18.06.2025

KAAVOITUS PLANLÄGGNING	
Kaava	nr 1108
Stadsplan	
Mittakaava	1/2000
Skala	
Laatunut	JKu
Uppvalörd av	
Piirittynyt	OJo
Ritad av	
Pvm	10.06.2025
Datum	

Päivi Korkealaakso
Päivi Korkealaakso
kaavoitusjohtaja
planlägningsdirektör