

VALTUUSTOALOITE

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vaasan Kaupunki osoittaa jatkossa Kestävän liikkumisen määrärahoista 2/3 joukkoliikenteen kehittämiseen.

Nyt kun joukkoliikennesopimus on katkolla, tulisi siihen mielestämme panostaa enemmän, koska sillä on moninkertaiset vaikutukset verrattuna siihen kun rakennetaan nykyisessä määrin pyöräilyn superbaanoja/laatuikätyviä, joita vain harvat oikeasti käyttävät. Joukkoliikenteen kehittämisellä saavutetaan useita yhteiskunnallisia, taloudellisia ja ympäristöllisiä etuja. Joukkoliikenteen kehittäminen on myös nykytilannetta tasa-arvoisempaa koska Vaasassa satsataan tällä hetkellä oikeastaan vain pyöräilyyn. Kylan päätöksiä tutkimalla voi todeta, että kuluvana vuonna pyöräilyn edistämiseen menee noin 2 miljoonaa euroa ja vuonna 2027 summa on 3 miljoonaa euroa. 2028 2.8 miljoonaa, 2029 2.5 miljoonaa ja 2030 4 miljoonaa euroa.

Esimerkkejä joukkoliikenteen kehittämisellä saavutettavista eduista:

1. Liikenteen sujuvuus ja vähemmän ruuhkia: Kun osa asukkaista siirtyy yksityisautoista joukkoliikenteeseen, teiden kuormitus vähenee. Ruuhkien pienentyminen parantaa kaikkien liikkujien matka-aikoja ja liikenteen ennakoitavuutta
2. Ympäristöhyödyt ja ilmastotavoitteet: Joukkoliikenne tuottaa selvästi vähemmän päästöjä matkustajaa kohden kuin henkilöautoliikenne. Sähkö- ja biokaasubussit tukevat Vaasan ilmastoneutraalisuuden tavoitteita. Melu- ja ilmanlaatuongelmat vähenevät etenkin keskustassa.
3. Taloudelliset hyödyt: Ruuhkien väheneminen, terveyshyödyt ja pienemmät onnettomuuskustannukset tuovat Vaasalle säästöjä. Liikkumisen kustannukset pienenevät kotitalouksille. Laadukas joukkoliikenne nostaa Vaasan houkuttelevuutta ja tukee yritystoimintaa.
4. Kaupunkikehityksen tehostuminen: Joukkoliikenteen varaan voidaan rakentaa tehokkaammin. Eli, tiiviimpi ja elinvoimainen Vaasa on helpompi toteuttaa hyvien yhteyksien ympärille. Vähentää pysäköintipaikkojen tarvetta ja vapauttaa tilaa muulle kaupunkielämälle.
5. Sosiaalinen tasa-arvo ja saavutettavuus: Mahdollistaa liikkumisen myös niille, joilla ei ole autoa -nuorille, -ikäntyneille, -pienituloisille ja liikuntarajoitteisille.
6. Arjen sujuvuus ja hyvinvointi: Matka-aika voidaan käyttää hyödyksi (lukeminen, työskentely, leppäminen). Stressi vähenee, kun ei tarvitse ajaa ruuhkissa ja etsiä pysäköintipaikkoja.

Vaasassa 9. Helmikuuta 2026



Jukka Mäkinen, PS

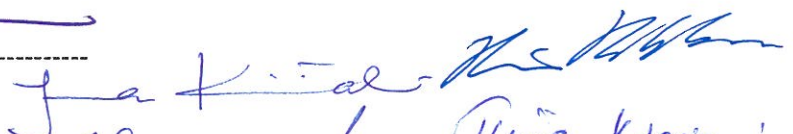


Pasi Korpunen

Lauri Karpainen

Kimmo Kojonen

Idja Mattinen



Matti Vartiainen

Idja Mattinen

Kimmo Kojonen

Pasi Korpunen

Lauri Karpainen