

Tillståndsvillkor för mikromobilitet inom Vasa stadsområde

1. Inledning

I lagen om transportservice föreskrivs om mikromobilitetstillstånd som beviljas av kommunen. Tillståndet ger kommunerna ett effektivt och smidigt verktyg för styrning av mikromobilitetstjänsterna inom kommunens område. I praktiken förutsätter yrkesmässig uthyrning av elsparkcyklar och andra mikromobilitetsfordon i fortsättningen ett mikromobilitetstillstånd som beviljas av kommunen. I tillståndsvillkoren är det nu möjligt för kommunerna och städerna att reglera bland annat användningstiden, parkeringen och körhastigheterna för de uthyrda fordonen, när det är nödvändigt med tanke på trafiksäkerheten, tillgängligheten eller vägunderhållet.

Mikromobilitetstillstånd krävs av tjänsteleverantörer som hyr ut delade mikromobilitetsfordon på kommunens område. Tillståndet ska vara i kraft innan fordon förs in i området. Mikromobilitetstillståndet gäller även på kommunens allmänna områden, såsom parker och rekreationsområden. Tillståndet gäller inte på privata fastigheter, inklusive kommunala hyreshusbolag och statliga fastigheter.

Detta dokument innehåller tillståndsvillkor utifrån vilka tjänsteleverantörer inom mikromobilitet får bedriva verksamhet inom Vasa stad. I dessa tillståndsvillkor avses med 'tjänsteleverantör' en aktör som har ansvar för att ordna servicen och därtill anslutna funktioner, exempelvis tillhandahållande av servicen, underhåll av fortskaffningsmedlen, flyttningar, kundbetjäning m.m., oberoende av om den som bedriver verksamheten använder underleverantörer/avtalsparter. Tjänsteleverantören ansvarar för att de angelägenheter genomförs som staden förutsätter av den som bedriver verksamheten, oberoende av vem som de facto producerar servicen eller någon del av den.

Staden kan av motiverade skäl ändra eller ställa nya villkor under tillståndets giltighetstid, om ändringarna är nödvändiga med tanke på trafiksäkerheten, tillgängligheten eller underhållet och renhållningen.

Utöver Vasa stads tillståndsvillkor ska tjänsteleverantören följa de lagar och förordningar som gäller i Finland och som reglerar trafiken och i synnerhet mikromobiliteten. De mest betydande nationella lagarna och förordningarna som gäller verksamheten är:

- Vägtrafiklagen
- Fordons lagen
- Lag om transportservice
- Lagen om transportservice
- Förordningen om användning av fordon på väg
- Statsrådets förordning om ändring av förordningen om bruk av fordon på väg (31/2019)
- Lagen om flyttning av fordon



2. Ansökan om tillstånd

Ansökan om mikromobilitetstillstånd görs på en blankett och skickas till mikroliikkuminen@vaasa.fi. Behandlingstiden för tillståndet är 21 dygn. Tillstånd beviljas för ett år åt gången. Vi rekommenderar att ansöka om mikromobilitetstillstånd senast 31.3 varje år. Avgiften för tillståndet är 85 € (moms 0 %). Tillståndet beviljas av trafikregleringschefen.

Till en ansökan om mikromobilitetstillstånd ska fogas

1. sökandens namn, kontaktuppgifter, faktureringsadress
2. kontaktuppgifter till sökandens responservice som är avsedd för användare och utomstående uppgift om typ och maximiantal i fråga om de fordon som hyrs ut
3. uppgift om verksamhetsområdet inom kommunens område
4. uppgift om när verksamheten inleds
5. utredning om tjänsteleverantörens förutsättningar att se till att tillståndsvillkoren iakttas.

Om det sker väsentliga ändringar i de ovanstående uppgifterna efter att tillståndet har beviljats, ska de utan dröjsmål meddelas till mikroliikkuminen@vaasa.fi.

6. Tillståndsvillkor

3.1 Körhastighet

Körhastigheterna begränsas med tanke på trafiksäkerheten och för att minska antalet olyckor.

Fordonens maximihastighet är 20 km/h kl. 6–22. På det område i promenadcentrum som har hastighetsbegränsning (kartbilaga) är körhastigheten 10 km/h. Nattetid kl. 22–06 är körhastigheten 15 km/h.

3.2 Användningsområde

Tillståndsvillkoren gäller de områden som staden förvaltar. Det är förbjudet att framföra och parkera fordonen på sådana av staden förvaltade områden som inte är avsedda för trafik, exempelvis på idrottsplatser och på skolors och daghemsgårdar. På dessa platser kan framförandet av fordon skada beläggningar och konstruktioner samt utgöra en fara för andra användare av området.

Tjänsteleverantören måste tekniskt förhindra att fordonen används på dessa områden.

3.3 Parkering

Det är förbjudet att parkera i centrum, Vöråstan och Brändö, förutom på särskilt utmärkta parkeringsplatser för elsparkcyklar. Parkering förbjuds på dessa områden i syfte att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten. Parkeringsförbudsområdet kommer att införas stegvis i takt med att parkeringsplatserna hinner målas under våren och sommaren 2026. Det är av trafiksäkerhetsskäl förbjudet att parkera i underfarter, på leder för gång-, cykel- och mopedtrafik som är smalare än 2,5 meter samt i närheten av järnvägsspår och vattendrag. På parkeringsförbudsområdet har de tillåtna parkeringsplatserna märkts antingen genom målade markeringar eller parkeringsmärken. Parkeringsplatserna ska anges i applikationen med geostaket, och parkering på andra ställen än på parkeringsförbudsområdet ska förbjudas i applikationen. För detta finns en separat kartbilaga.



När fordonet parkeras utanför parkeringsförbudsområdet på en gångbana, en cykelväg eller intill en körbana ska fordonet parkeras så nära kanten som möjligt och i trafikledens riktning.

Tjänsteleverantören ska följa med att fordonen parkeras med iakttagande av de villkor som nämns ovan. Villkoren ska iakttas också när tjänsteleverantören själv flyttar fordon.

Under sandborttagning eller evenemang kan parkeringsförbudsområden läggas till i applikationen. Det ska vara möjligt att lägga till dessa i applikationen inom tre dygn från begäran.

3.4 Verksamhetsperiod

Verksamhetsperioden är årligen 20.4–31.10. Tiden kan justeras med 15 dagar åt båda hållen beroende på vädret och väglaget. Den myndighet inom staden som beslutar om tillstånd bestämmer start- och slutdatum. Från och med 16.10 ska tjänsteleverantören dock ha beredskap att flytta bort fordonen inom 48 timmar, om staden förutsätter detta på grund av väderleken eller väglaget, bland annat snöfall eller nattfrost som förutspås samt plognings- eller sandningsbehov som detta förutsätter.

För att möjliggöra borttagning av sand på våren ska tjänsteleverantören ha beredskap att avlägsna fordon från ett på förhand angivet område och vid en på förhand angiven tidpunkt, för ett dygn åt gången.

Senast tre dygn innan sandborttagningen inleds informerar staden tjänsteleverantörerna om de områden där sandborttagningen görs vid respektive tidpunkt och där fordon ska avlägsnas samt områdena beläggas med parkeringsförbud.

Vasa stad svarar inte för eventuella skador som orsakas fordonen till följd av underhållet eller sandborttagningen.

3.5 Anonymiserade uppgifter lämnas in till staden

Vid periodens slut ska tjänsteleverantören via gränssnittet leverera anonymiserade uppgifter om användningen av elsparkcyklar till staden; överföringen ska ske enligt standarden MPS 2.0.

- antal elsparkcyklar
- antal resor
- antal elsparkcykelanvändare
- längden på en genomsnittlig resa
- genomsnittlig körtid och körsträcka
- uppgifter om resornas slutpunkter visade på en karta uppgifter om olyckor

3.6 Funktioner i användarapplikationen

Tjänsteleverantören ska instruera användarna i ett säkert trafikbeteende och ge anvisningar om fordonets rätta plats i trafiken. Tjänsteleverantören ska i applikationen rekommendera att hjälm används.





Tjänsteleverantören ska i applikationen instruera användarna av tjänsten att parkera i enlighet med tillståndsvillkoren för mikromobilitet. Tillståndsvillkoren i anslutning till parkering anges i punkt 3.3. Användaren ska i applikationen uppmanas att ta ett foto av parkeringen när resan avslutas.

Tjänsteleverantören ansvarar för att områdena med begränsningar och parkeringsplatserna framgår tydligt för användaren i applikationen.

3.7 Flyttningar

Om staden tvingas flytta en elsparkcykel tar staden ut en avgift för att flytta fordonet, i enlighet med den vid tidpunkten gällande prislistan "Kommunteknikens avgifter för tillfälliga tillstånd och hyror".

3.8 Byggplatser

Tjänsteleverantören ska ha beredskap att tillfälligt ändra begränsningarna ifall en byggplats, till exempel gatubyggnadsarbeten, orsakar förändringar i trafikarrangemangen och begränsningarna är nödvändiga med tanke på tillgängligheten och/eller trafiksäkerheten. Staden informerar tjänsteleverantörerna om de tillfälliga arrangemang som byggplatsen förutsätter senast fem dygn innan de börjar gälla.

3.8 Fordonsflyttningar utförda av tjänsteleverantören

Tjänsteleverantören ska iaktta vägtrafiklagen vid flyttning av fordon exempelvis med paketbil. Tjänsteleverantören kan i sin verksamhet använda parkeringsområden där flera fordon samtidigt ställs till användarnas förfogande. Dessa områden ska vara parkeringsplatser i enlighet med punkt 3.3 i tillståndsvillkoren och vara belägna så att de kan nås med tjänsteleverantörens fordon med beaktande av vägtrafiklagen.

3.9 Responskanalen och webbsidorna

Tjänsteleverantören ska ha en direkt och lättanvänd responskanal genom vilken invånare och fastighetsägare kan kontakta tjänsteleverantören utan staden som mellanhand. Responskanalen ska vara tillgänglig även utan krav på nedladdning av applikationen. Tjänsteleverantören ska på sin webbplats publicera uppgifter om sitt trafikförsäkringsbolag och instruktioner om hur man gör en ersättningsansökan, så att informationen är lättillgänglig även för utomstående i händelse av en olycka. Motsvarande information ska även finnas tillgänglig i användarapplikationen.

3.10 Återkallande av tillstånd

Om tjänsteleverantören inte iakttar villkoren i mikromobilitetstillståndet, kan staden ge tillståndshavaren en anmärkning och uppmana tillståndshavaren att avhjälpa bristerna inom utsatt tid. Om tillståndshavaren inte iakttar uppmaningen och den observerade bristen ska anses vara väsentlig, kan kommunen återkalla tillståndet.

