Motion

Vasa den barnvänliga kommunen: Skolnätverket i förhållande till befolkningsutveckling i Vasa behöver ha flexibla och fungerande skolskjutsar

Vasa stad växer och det är positivt. Vasa är den stad som satsar på småbarnsfostran och utbildning. Nya invånare, som köper en tomt eller flyttar till Vasa, behöver få veta att skolnätverket är ändamålsenligt på alla sätt. I detta sammanhang är det viktigt att skolskjutsarna till närskolan fungerar. Vasa sköter skolskjutsarna med kollektivtrafik vilket är bra om det fungerar smidigt. Arrangemangen kring skolskjutsar påverkar barn och unga. Tidsplaneringen i förhållande till skolstarten kan vara utmanande beroende på var du bor i förhållande till din närskola. Förutom tidsaspekten behöver också tas hänsyn till vägens säkerhet och säkra vägförhållanden. Vasa har med lokaltrafikens tidtabell och körrutter försökt nå ett smidigt sätt att med lokala bussar ta sig till skolan men frågan är: har det lyckats?

Målsättningen bör vara att åstadkomma förutsättningar för en ändamålsenlig och trygg skolväg där olika aspekter beaktas. Barn och unga behöver en social tillhörighet på det område där de bor och där spelar närskolan en viktig roll. När man kartlägger behovet av skolskjuts är det möjligt att se var skoleleverna bor och hur stort behovet är på olika busslinjer. Detta behöver gås igenom och busschaufförerna bör vara utbildade och medvetna om vad skolskjutsar av unga och äldre elever kräver så att det blir trygga bussresor. I dag blir det trångt i bussarna, barnen måste stå i bussar som kör hårt för att hålla tidtabellen. De olika linjernas tidtabeller kan också vara utmanande i förhållande till skolstarten.

Utgående från detta ställs frågan hur planeringen kan förbättras så att:

- varje elev anvisas en sådan skolskjuts där barnets fördel och ungas trygghet garanteras och behovsplanering sker med framförhållning. Det går att analysera på vilka områden barnen bor och hur stort behov det finns så att man anpassar busslinjerna efter detta. Det går också att på förhand kartlägga hur många som stiger på vid vilka busshållplatser. Skolorna lyfter också vett och etikett i bussen.
- överväga skilda bussar utmärkta i tidtabellen som i huvudsak är ämnade som skolskjuts samt tillåta elever med närmare avstånd också stiga på med eget kort.
- samarbete med skolorna, utvärdera läsåret 2025-2026 för att kunna förbättra busslinjernas tidtabell och specialutbilda chaufförerna och säkerställa trygga skolresor.
- en uppföljning av elevtransporterna görs som en helhet där också den ungas röst hörs i den barnvänliga kommunen.

23.3.2026

Ulla Granfors, SFP