

Asukaskyselyn tulokset  
Vaasan kestävän liikkumisen ohjelma

V A A S A .

V A S A .

05/2019

# Kiireiselle lukijalle

## 85 %

On tyytyväisiä kävelyn olosuhteisiin ja ulkoilumahdollisuuksiin asuinalueellaan Vaasassa.



## 56 %

On tyytymättömiä joukkoliikenteen toimivuuteen asuinalueellaan Vaasassa.



## n. 90 %

On sitä mieltä, että Vaasan kaupungin tulisi panostaa nykyistä enemmän pyöräilyyn ja joukkoliikenteeseen. Vastaava osuus autoilussa on 29 % ja kävelyssä 55 %.



## 68 %

Kokee, että joukkoliikenteen tiheämpi vuoroväli kannustaisi parhaiten kestävien liikkumismuotojen käyttöön heidän kohdallaan. \*

Samainen 68 % kokee, että huonosti sopivat bussireitit tai aikataulut vaikeuttavat tällä hetkellä eniten kestävien liikkumismuotojen käyttämistä heidän kohdallaan. \*

## 50 %

Kokee, että paremmin kunnossapidetyt kävely- ja pyöräilytiet kannustaisivat parhaiten kestävien liikkumismuotojen käyttöön heidän kohdallaan. \*

V A A S A .  
V A S A .

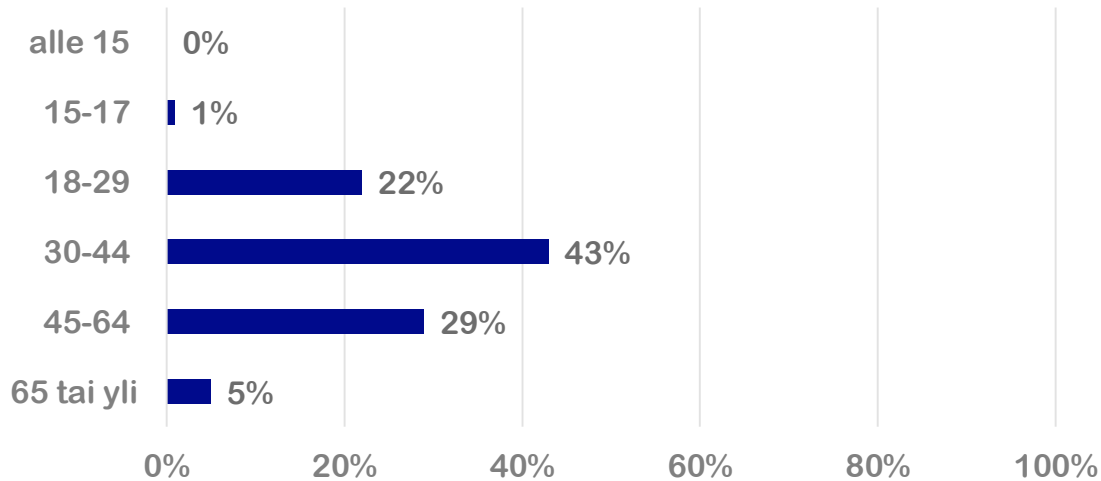
# Kyselyn perustiedot

- Vaasan kaupunki on aloittanut kestävän liikkumisen ohjelman teon keväällä 2019. Osana ohjelman tekemistä laadittiin kysely, jossa kartoitettiin kaupunkilaisten arvostuksia ja asenteita liikkumisen eri osa-alueita kohtaan sekä kaupunkilaisten liikkumistottumuksia.
- Kysely oli avoinna 9.–23.5. Kyselystä tiedotettiin kaupungin verkkosivuilla ja sosiaalisen median kanavissa. Kyselyyn pystyi vastaamaan sähköisesti verkossa sekä paperisena muutamissa palvelupisteissä.
- Kyselyyn vastasi yhteensä 561 henkilöä.

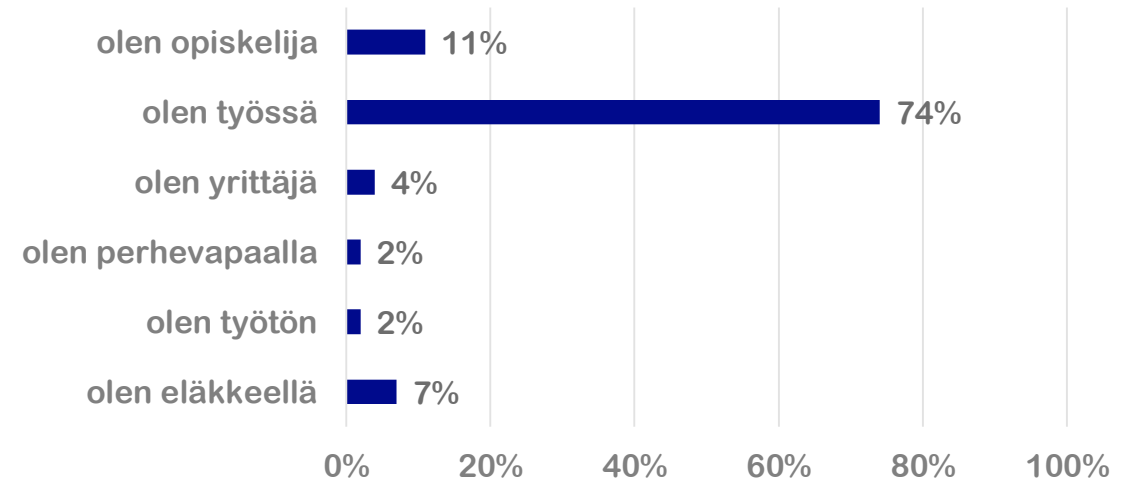
# Vastaajien taustatiedot

- Vastaajista (N=561) 57 % oli naisia ja 41 % miehiä. 2 % vastaajista ei vastannut kysymykseen.
- Suurin osa vastaajista oli 30–64-vuotiaita (72 %) ja työssäkäyviä (74 %).
- Noin joka neljäs vastaaja asuu Vaasan keskustassa. Muita useammin edustettuja alueita olivat Gerby (16 % vastaajista), Huutoniemi (12 %), Palosaari (11 %), Kotiranta (8 %) ja Ristinummi (6 %). 4 % vastaajista oli Vaasan ulkopuolelta.
- 30 % vastaajista liikkuu Vaasan keskustassa päivittäin tai lähes päivittäin. 48 % vastaajista liikkuu keskustassa viikottain, 19 % kerran tai pari kuussa ja 3 % joitakin kertoja vuodessa tai harvemmin.
- 81 %:lla vastaajista on käytössään henkilöauto, jota voi ajaa itse.

## Minkä ikäinen olet?



## Nykyinen elämäntilanteeni



V A A S A .  
V A S A .



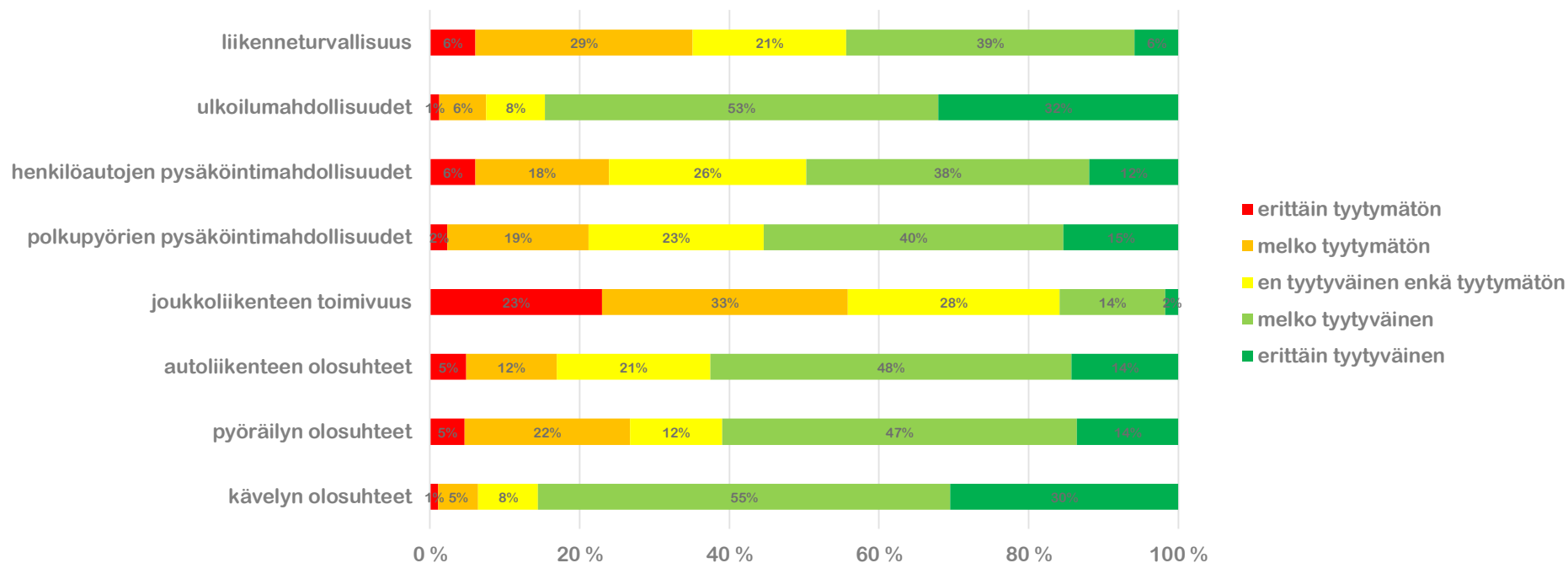
## Arvostukset ja asenteet

V A A S A .  
V A S A .

# Tyytyväisyys liikkumisen eri osa-alueisiin

- Valtaosa vastaajista (85 %) on tyytyväisiä kävelyn olosuhteisiin ja ulkoilumahdollisuuksiin asuinalueellaan.
- Noin kaksi kolmasosaa vastaajista on tyytyväisiä myös pyöräilyn ja autoliikenteen olosuhteisiin. Pyöräilyn olosuhteisiin ollaan jonkin verran enemmän tyytymättömiä (27 % vastaajista) kuin autoilun olosuhteisiin (17 %).
- Puolet vastaajista on tyytyväisiä henkilöautojen ja pyörien pysäköintimahdollisuuksiin asuinalueellaan. Noin neljännes on tyytymättömiä ja noin neljännes ei ole tyytyväinen eikä tyytymätön pysäköintimahdollisuuksiin.
- Eniten tyytymättömyyttä aiheuttavat liikenneturvallisuus (35 % vastaajista tyytymättömiä) sekä etenkin joukkoliikenteen toimivuus (56 %).

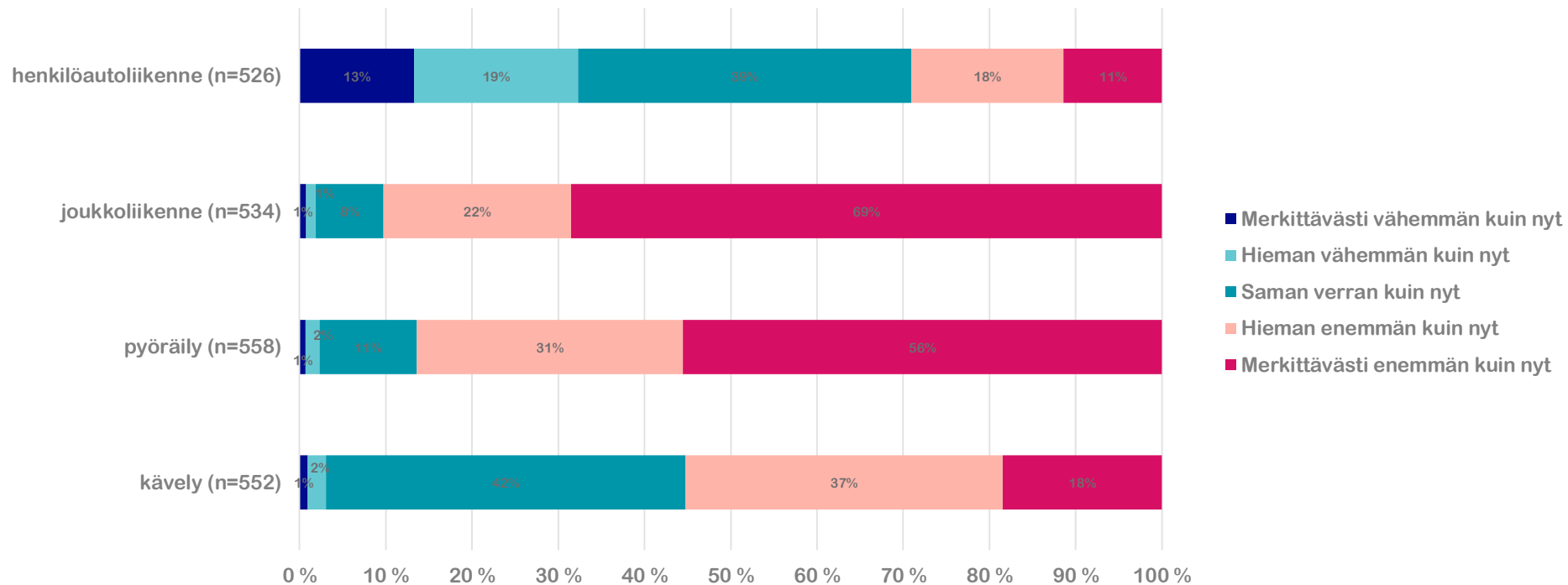
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin asioihin asuinalueellasi? (N=561)



# Panostaminen eri liikennemuotoihin

- Suurin osa vastaajista oli sitä mieltä, että joukkoliikenteeseen ja pyöräilyyn tulisi panostaa Vaasan kaupungissa merkittävästi enemmän kuin nyt.
- Hieman yli puolet vastaajista oli sitä mieltä, että myös kävelyyn tulisi panostaa vähintään hieman enemmän kuin nyt.
- Mielipiteet henkilöautoliikenteeseen panostamisesta jakoutuivat melko tasaisesti – noin joka kolmas kannattaa nykyistä panostusmäärää, toisaalta joka kolmas vastaaja panostaisi henkilöautoliikenteeseen vähemmän ja joka kolmas enemmän.

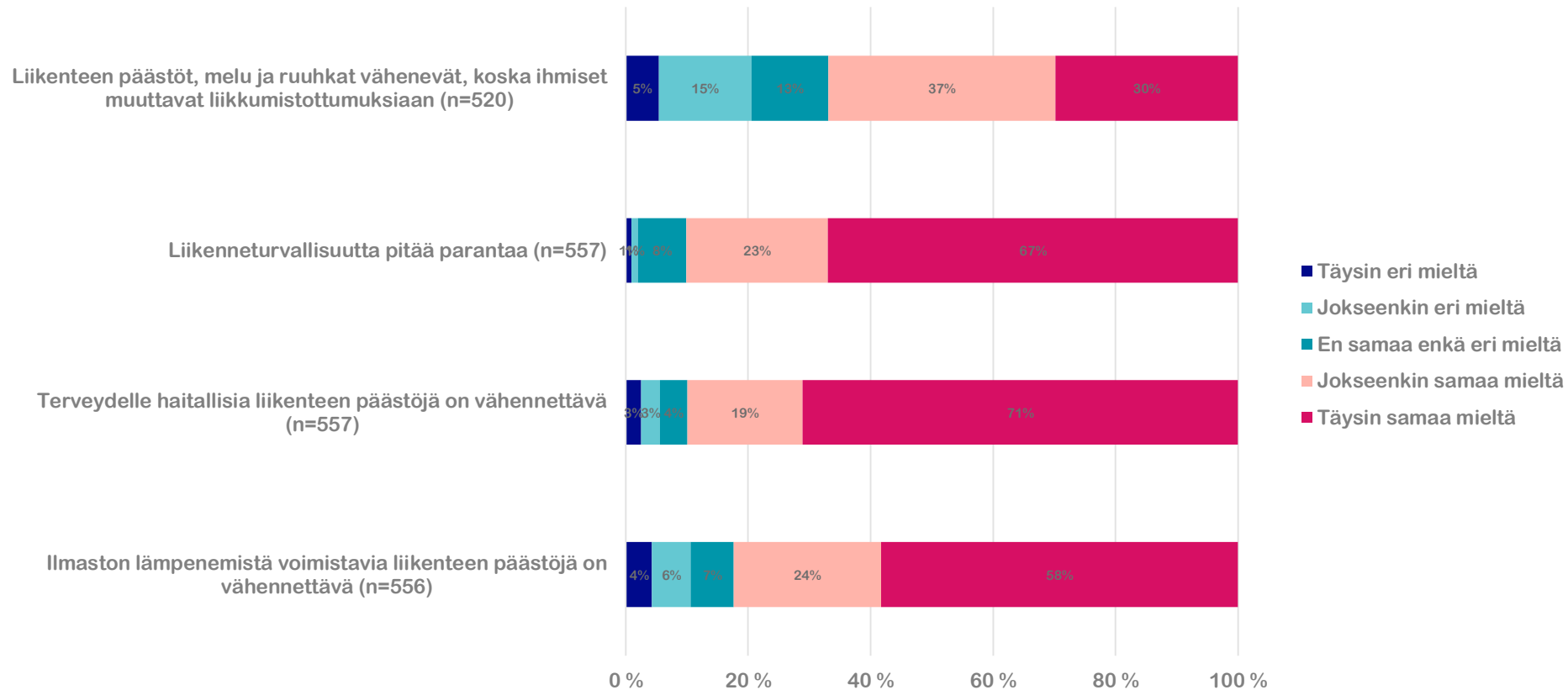
Kuinka paljon Vaasan kaupungissa pitäisi panostaa eri liikennemuotoihin?



# Väittämät ympäristöstä

- Suurin osa vastaajista oli täysin samaa mieltä siitä, että liikenneturvallisuutta pitää parantaa (67 % täysin samaa mieltä) ja että terveydelle haitallisia ja ilmaston lämpenemistä voimistavia liikenteen päästöjä on vähennettävä (58–71 %).
- Kaksi kolmasosaa vastaajista on vähintään jokseenkin samaa mieltä siitä, että liikenteen päästöt, melu ja ruuhkat vähenevät ihmisten liikkumistottumusten muuttumisen myötä. Tästä väittämästä oltiin kuitenkin selvästi vähemmän täysin samaa mieltä kuin muista ympäristöväittämistä.

Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?

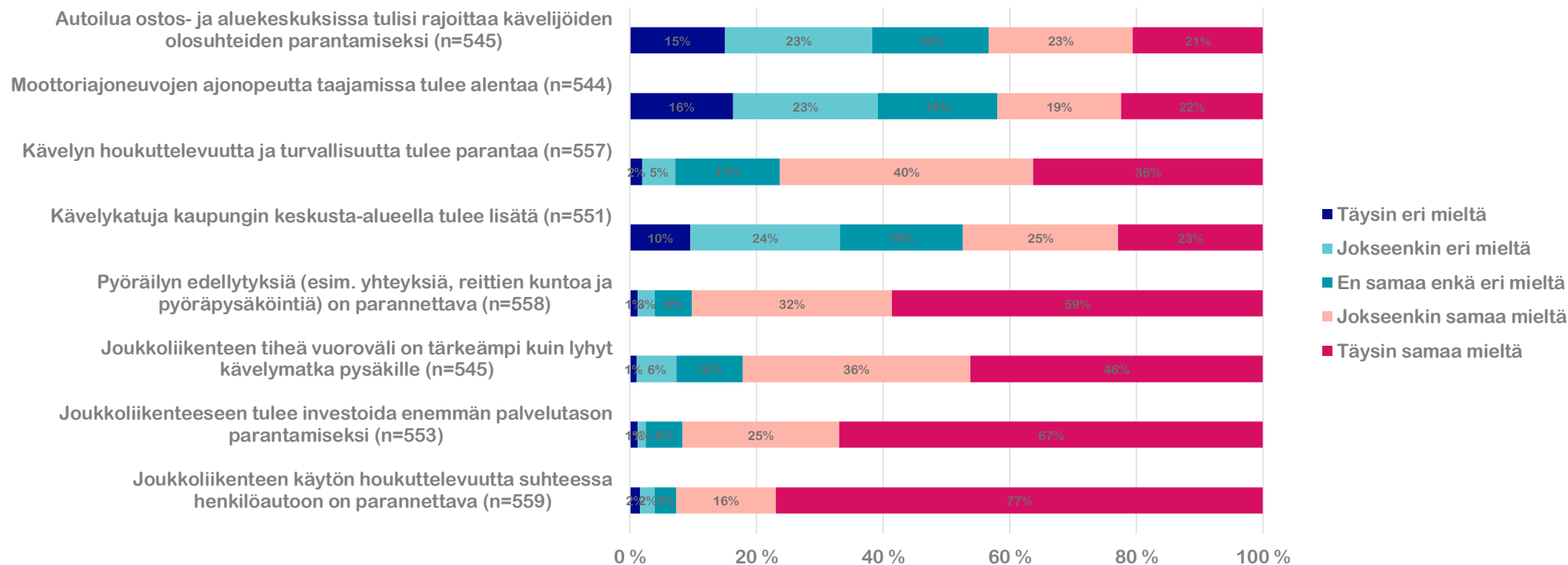




# Väittämät liikkumismuodoista – kävely, pyöräily ja joukkoliikenne 9

- Suurin osa vastaajista oli täysin samaa mieltä siitä, että joukkoliikenteeseen tulee investoida enemmän palvelutason parantamiseksi (67 % täysin samaa mieltä) ja että joukkoliikenteen käytön houkuttelevuutta suhteessa henkilöautoon on parannettava (77 %).
- 91 % vastaajista on vähintään jokseenkin samaa mieltä siitä, että pyöräilyn edellytyksiä on parannettava. 76 % on vähintään jokseenkin samaa mieltä siitä, että kävelyn houkuttelevuutta ja turvallisuutta tulee parantaa.
- Autoilun rajoittaminen ostos- ja aluekeskuksissa, moottoriajoneuvojen ajonopeuksien alentaminen taajamissa sekä kävelykatujen lisääminen keskusta- ja aluekeskuksissa jakavat mielipiteitä.

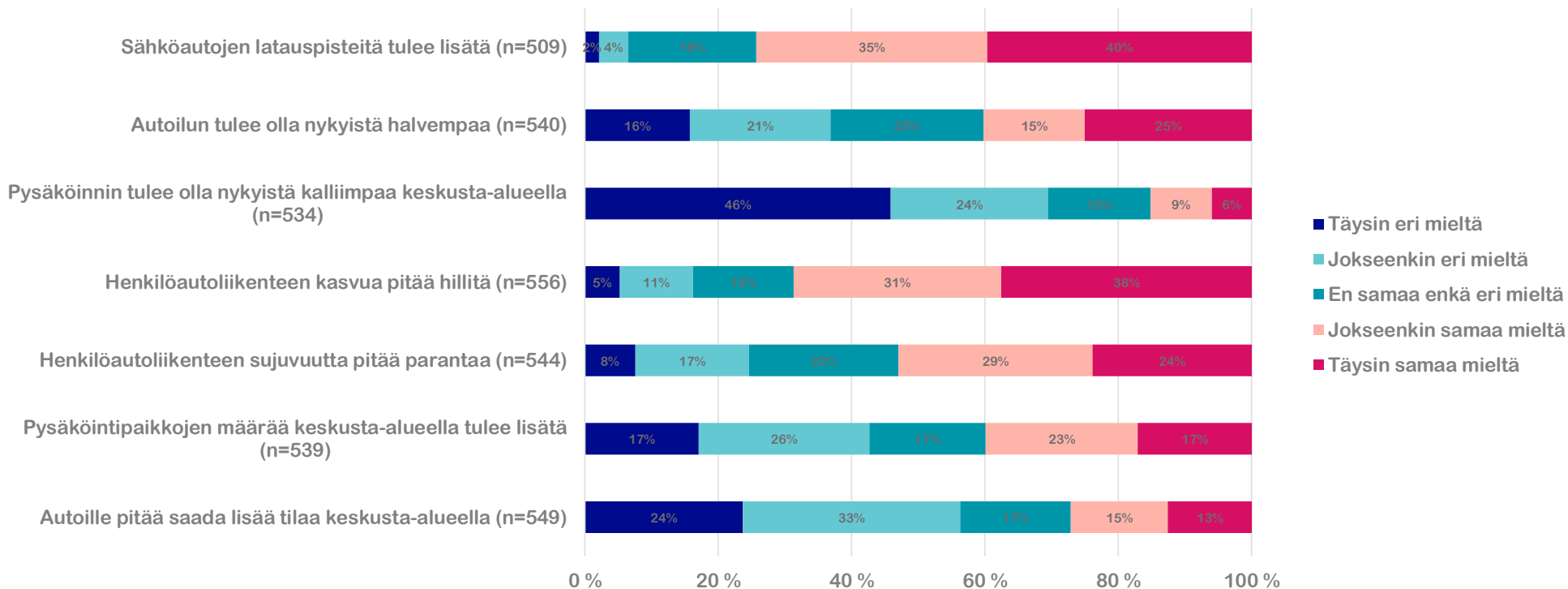
## Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?



# Väittämät liikkumismuodoista – henkilöautoliikenne

- Suurin osa (75 %) vastaajista oli vähintään jokseenkin samaa mieltä siitä, että sähköautojen latauspisteitä tulee lisätä.
- 70 % vastaajista oli vähintään jokseenkin eri mieltä siitä, että pysäköinnin tulisi olla nykyistä kalliimpaa keskusta-alueella.
- 69 % vastaajista oli vähintään jokseenkin samaa mieltä siitä, että henkilöautoliikenteen kasvua pitää hillitä.
- 57 % vastaajista oli vähintään jokseenkin eri mieltä siitä, että autoilulle pitää saada lisää tilaa keskusta-alueella
- Autoilun hinnan muuttuminen, autoilun sujuvuuden parantaminen ja pysäköintipaikkojen määrän lisääminen keskusta-alueella jakavat mielipiteitä.

Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?





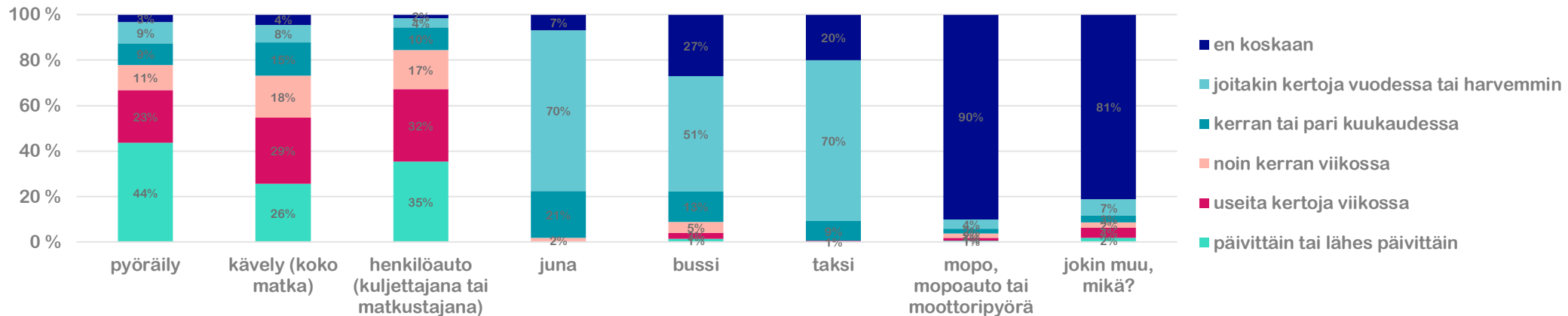
# Liikkuminen

V A A S A .  
V A S A .

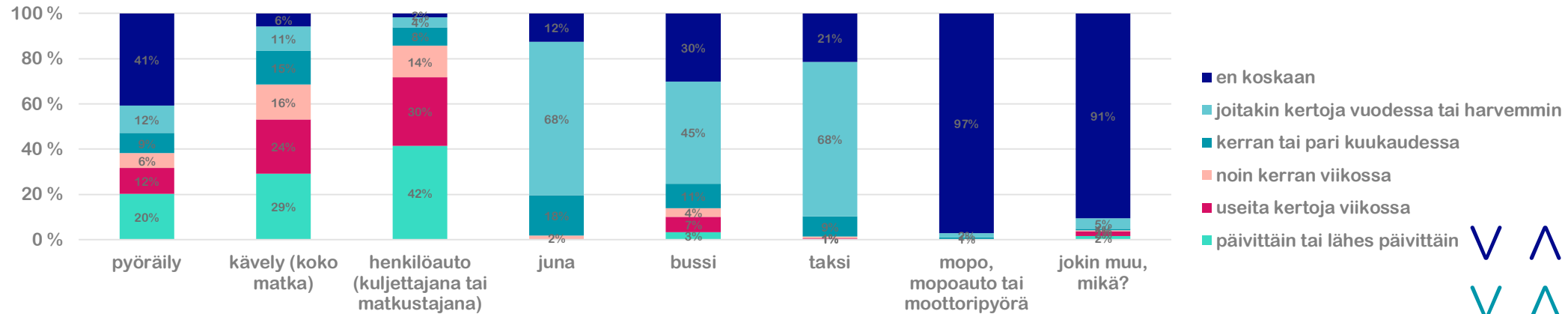
# Kuljutavat kevät-, kesä- ja syyskautena sekä talvikautena

- Vastaajat liikkuvat tyypillisesti kävellen, pyöräillen tai henkilöautolla. Pyöräily on selvästi vähemmän suositumpaa talvella kuin muina vuodenaikoina – jopa 41 % vastaajista ei pyöräile talvisin ollenkaan. Muiden kulkutapojen suosio pysyy lähes samana läpi vuoden.

Kuinka usein käytät seuraavia kulkutapoja kevät-, kesä- ja syyskaudella? (N=561)



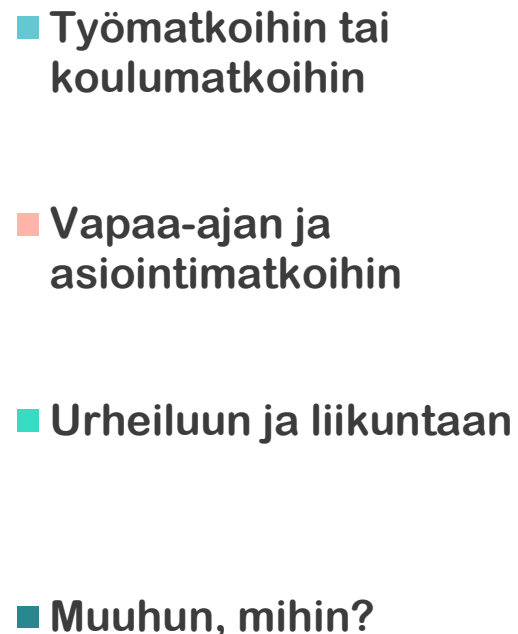
Kuinka usein käytät seuraavia kulkutapoja talvikaudella? (N=561)



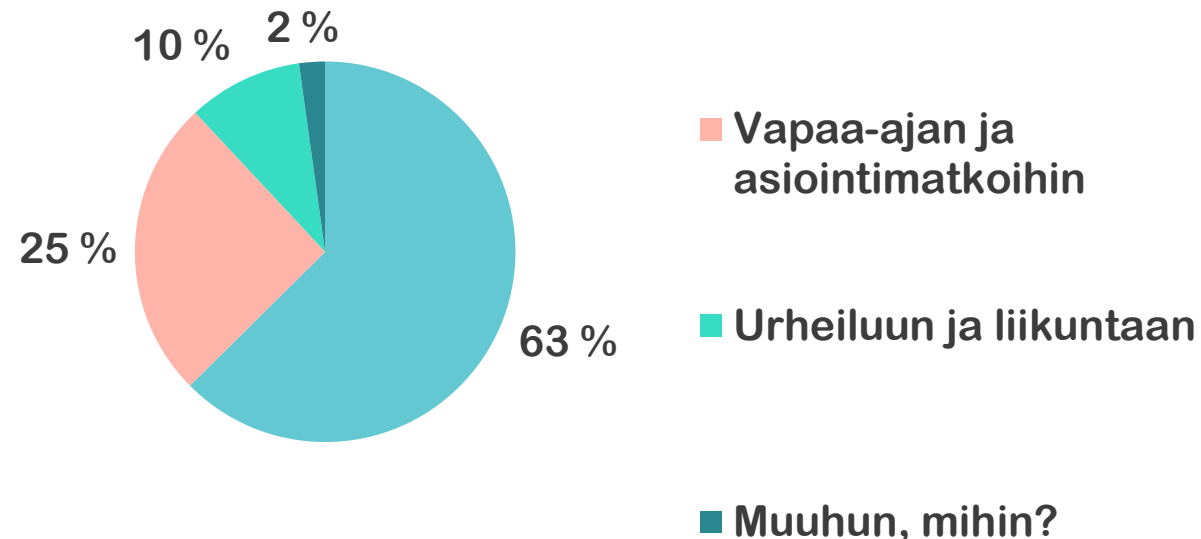
# Pyörämatkojen tarkoitus kevät-, kesä- ja syyskautena sekä talvikautena

- Kevät-, kesä- ja syyskaudella pyörää käytetään eniten työ- tai opiskelumatkoihin, mutta suurissa määrin myös vapaa-ajan matkoihin ja asiointiin sekä urheiluun ja liikuntaan.
- Talvikaudella pyörää käytetään selvästi eniten työ- tai opiskelumatkoihin.

Käytän pyörää kevät-, kesä- ja syyskaudella eniten... (N=541)



Käytän pyörää talvikaudella eniten... (N=318)

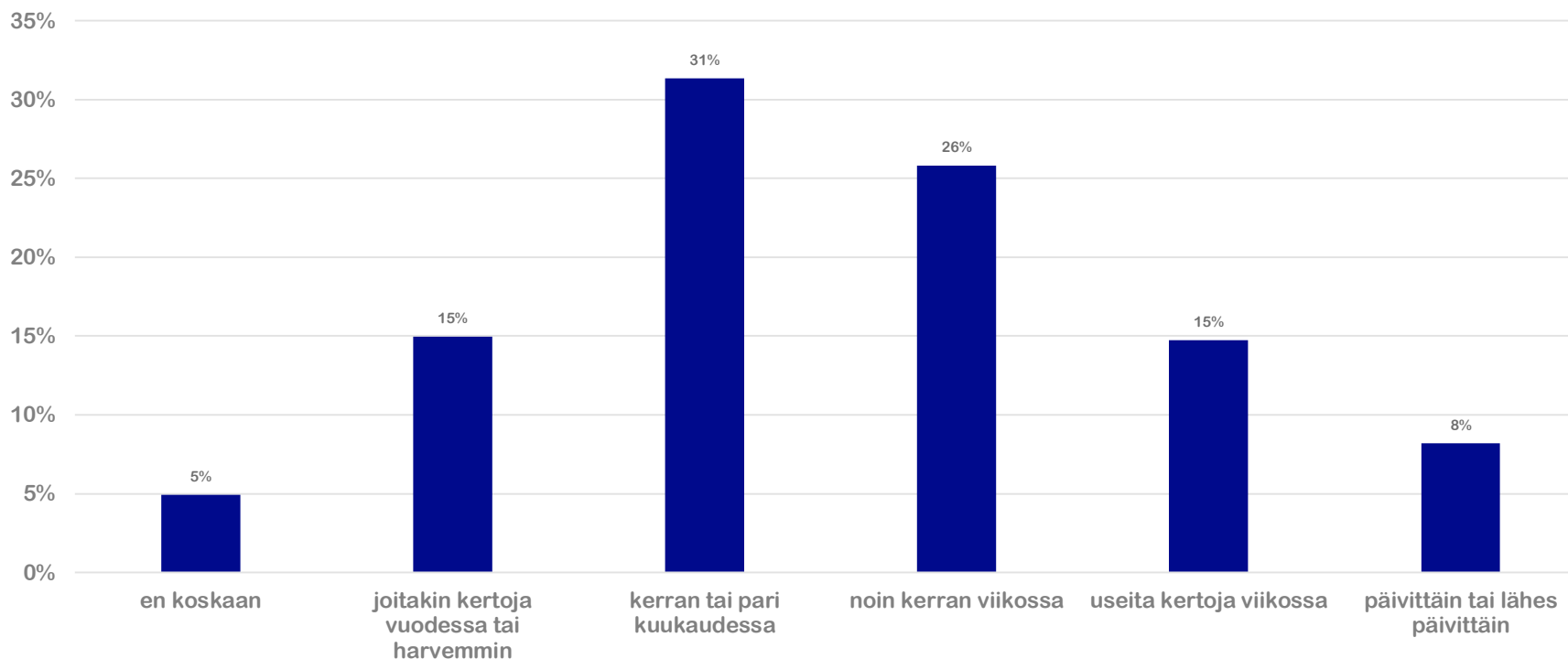


V A A S A .  
V A S A .

# Pysäköiminen Vaasan keskustassa työ- ja/tai asiointitarkoituksessa

- 13 % vastaajista ei omista henkilöautoa. Henkilöauton omistavista vastaajista suurin osa pysäköi autolla Vaasan keskustassa työ- ja/tai asiointitarkoituksissa noin kerran viikossa (26 %) tai muutamia kertoja kuukaudessa (31 %). Päivittäin tai lähes päivittäin pysäköiviä on 8 % vastaajista.

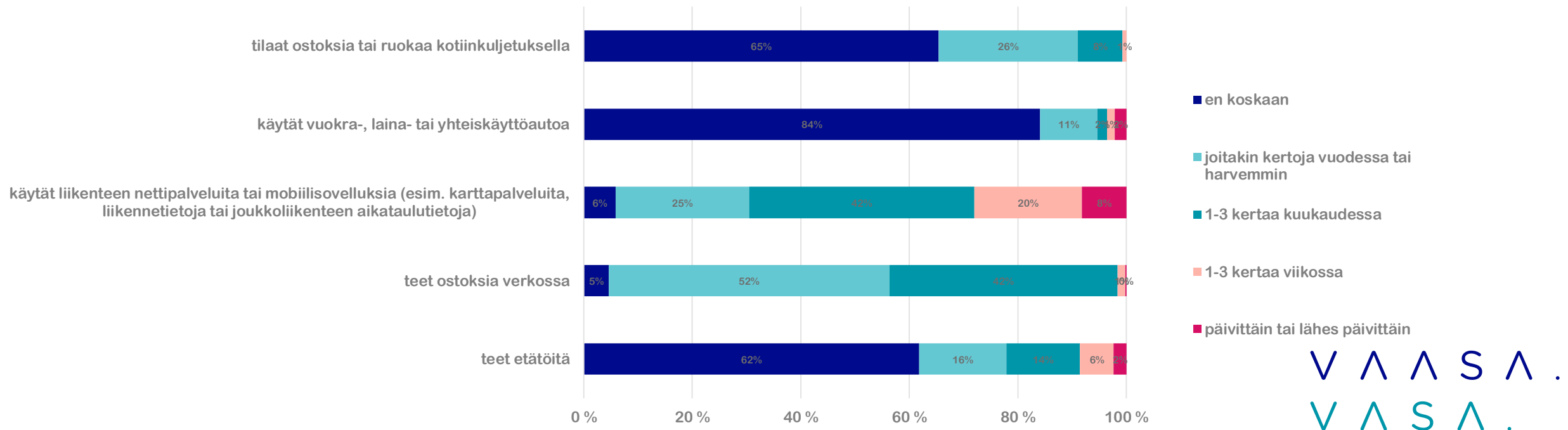
Kuinka usein pysäköitte autolla Vaasan keskustassa (vain työssäkäynti- ja/tai asiointipysäköinti)? (N=488)



# Liikkumisen digitaalisuus ja jakamistalous

- Valtaosa vastaajista (84 %) ei käytä koskaan vuokra-, laina- tai yhteiskäyttöautoa. Myöskään etätöiden tekeminen tai ostoksien tai ruoan tilaaminen kotiinkuljetuksella ei ole kovin yleistä vastaajien keskuudessa, sillä kaksi kolmasosaa ei tee etätöitä tai tilaa ruokaa tai ostoksia kotiinkuljetuksella koskaan.
- Puolet vastaajista tekee ostoksia verkossa joitakin kertoja vuodessa tai harvemmin. 42 % vastaajista tekee verkko-ostoksia muutamia kertoja kuukaudessa.
- Suurin osa (67 %) vastaajista käyttää liikenteen nettipalveluja tai mobiilisovelluksia muutamia kertoja kuukaudessa tai joitain kertoja vuodessa. Lähes kolmasosa vastaajista käyttää liikenteen nettipalveluja tai mobiilisovelluksia viikoittain.

Kuinka usein...? (N=561)

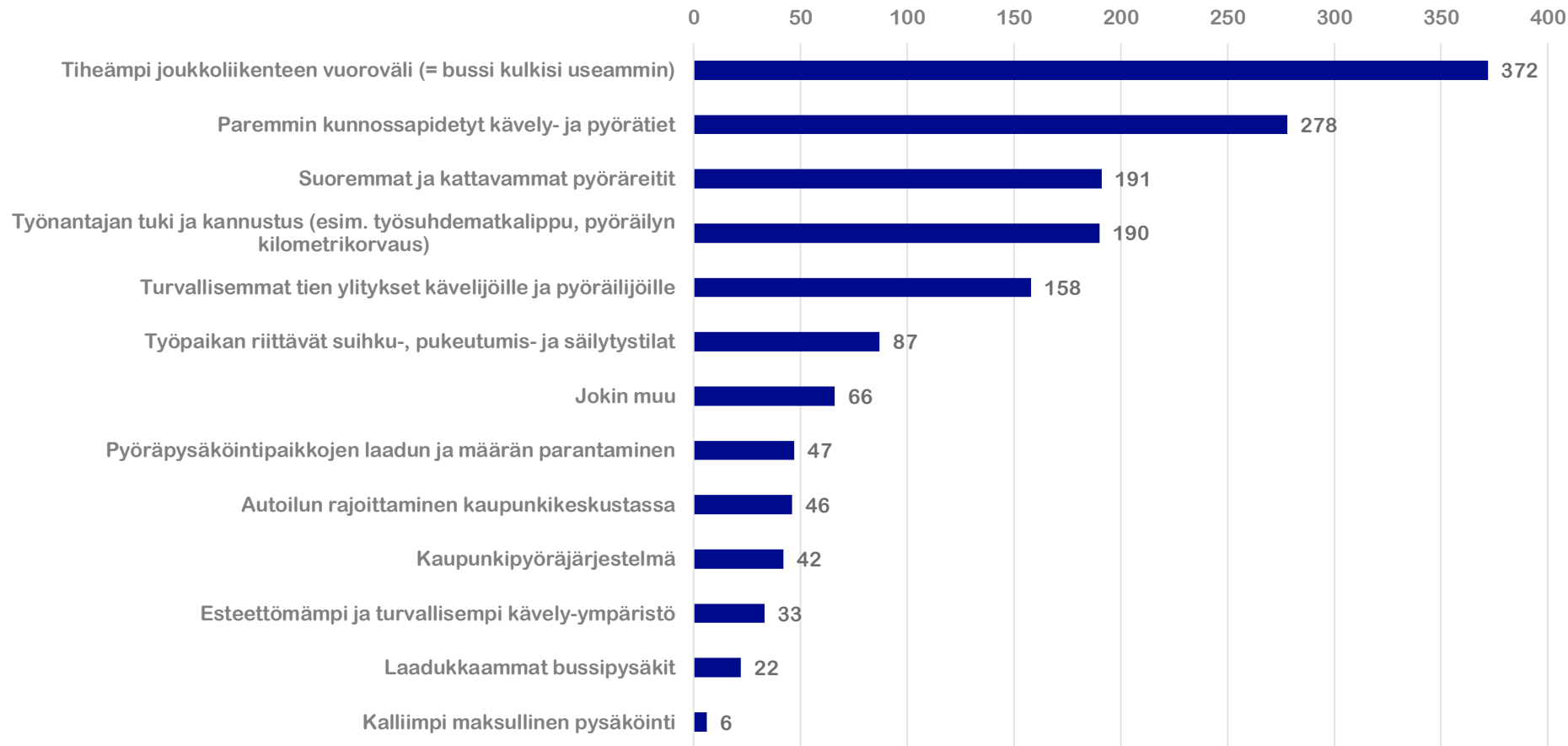


V A A S A .  
V A S A .

# Kestäviin kulkutapoihin kannustavat tekijät

- Vastaajista kaksi kolmasosaa koki, että joukkoliikenteen tiheämpi vuoroväli olisi yksi parhaista tekijöistä kannustamaan kestävien kulkutapojen käytössä. Puolet vastaajista koki, että parhaiten heitä kannustaisi paremmin kunnossa pidetyt kävely- ja pyöräilyreitit. Muita yleisimpiä kestäviin kulkutapoihin kannustavia tekijöitä olivat suuremmat ja kattavammat pyörätiet sekä työnantajan tuki ja kannustus esimerkiksi työsuhdematkalipun muodossa.

Mitkä tekijät omalla kohdallasi parhaiten kannustaisivat kestävien kulkutapojen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne) käyttöön? Valitse enintään 3 tärkeintä tekijää.



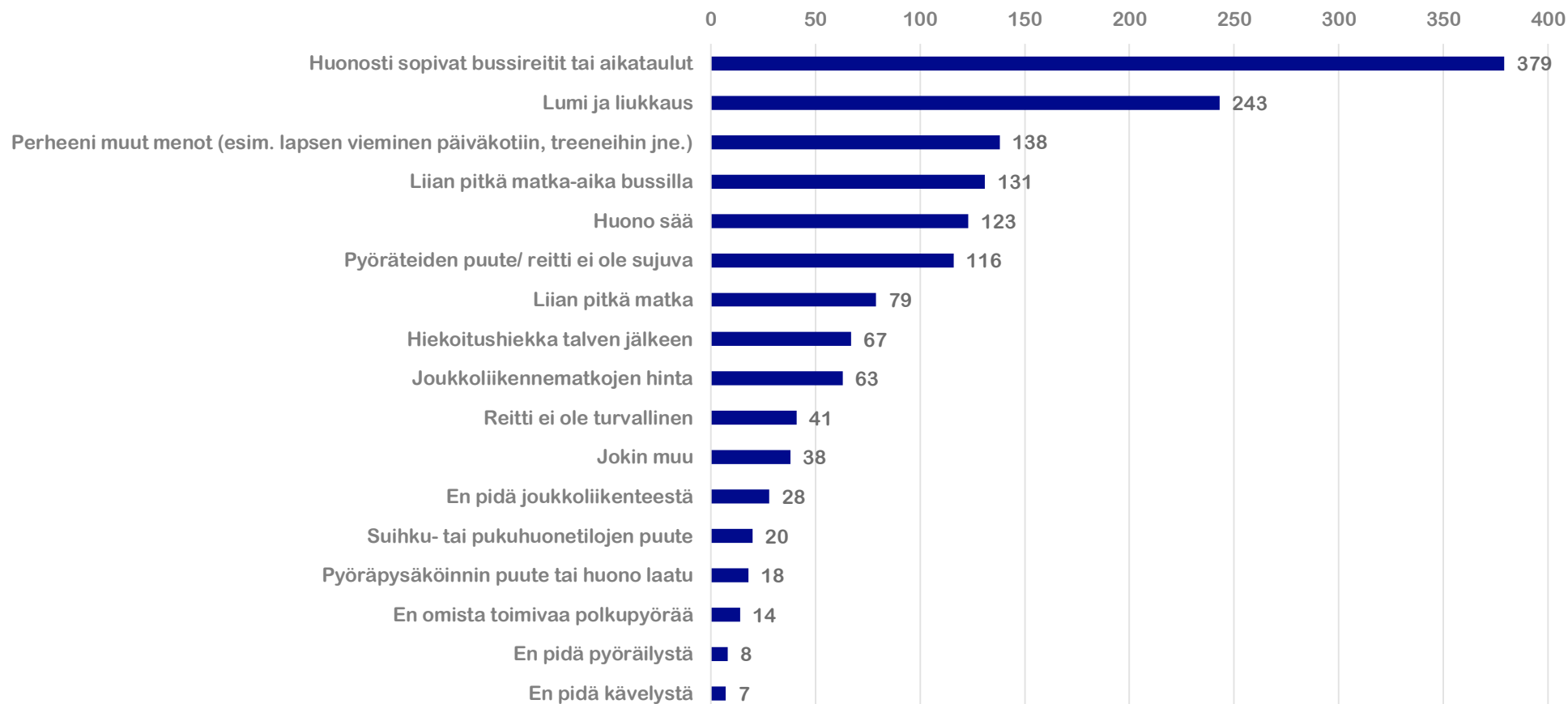
V A A S A .  
V A S A .



# Kestävien kulutapojen käyttöä vaikeuttavat tekijät

- Vastaajista kaksi kolmasosaa koki, että huonosti sopivat bussireitit tai aikataulut vaikeuttavat eniten kestävien kulutapojen käyttöä. 43 % vastaajista koki, että eniten vaikeuttaa lumi ja liukkaus. Muita yleisimpiä kestäviin kulutapojen käyttöä vaikeuttavia tekijöitä olivat perheen muut menot (esim. lasten harrastukset), liian pitkä matka-aika bussilla, huono sää sekä pyöriteiden puute tai reitin heikko sujuvuus.

Mitkä tekijät omalla kohdallasi eniten vaikeuttavat kestävillä kulutavoilla (kävely, pyöräily, joukkoliikenne) liikkumista? Valitse enintään 3 tärkeintä tekijää.



V A S A .  
V A S A .



## Avoimet kommentit ja kehitysehdotukset

V A S A .  
V A S A .

# Kommentit ja kehitysehdotukset suunnittelutyöryhmälle

- Avoimia kommentteja jätettiin yhteensä 251 kpl, joista 205 sisälsi niin laajoja kuin hyvin yksityiskohtaisiakin kehitysehdotuksia liikkumisen edistämiseksi.

Avoimet kommentit ja kehitysehdotukset aiheisisällön mukaan



V A A S A .  
V A S A .

- Suurin osa avoimista vastauksista käsittelee pyöräliikenteen kehittämistä. Infrastruktuuriin kaivataan parannusta etenkin pyöräkaistojen osalta. Pyöräkaistojen puutteen koetaan heikentävän myös jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta.
- Risteyksissä liian korkeat katukivetykset vaikeuttavat pyöräilyä ja esim. lastenrattaiden kanssa tai pyörätuolilla liikkumista merkittävästi.
- Pyörä- ja kävelyteiden talvikunnossapitoon kaivataan huomattavaa parannusta. Myös hiekoitushiekkojen puhdistaminen talven jälkeen on vastaajien mukaan turhan hidasta.
- Kanssakulkijoita epäkunnioittava liikennekäyttäytyminen sekä puutteet liikennesääntöjen tuntemuksessa ja liikenteen valvonnassa koetaan liikenneturvallisuutta vaarantavina tekijöinä.

”Börja med egna filer för cyklister. Cykelmiljön bland trafiken är inte säker i Vasa, har aldrig varit. Därför väljer många att cykla på gångbanan vilket gör säkerheten sämre där.”

”Liikenneturvallisuutta täytyy Vaasassa parantaa jotta kouluikäiset voisivat turvallisesti kulkea liikenteessä. Tällä hetkellä moni ei laske alakouluikäistä lastaan kulkemaan itse vaan lapsia viedään ja haetaan jopa alle kilometrin matkoja.”

”Katukiveykset ovat niin korkeita joissain paikoissa, että pyörällä on vaikea kulkea. Varsinkin talvisin tuntuu vaaralliselta.”

V A A S A .  
V A S A .

- Lähes 70:n vastaajan mukaan joukkoliikenneyhteydet kulkevat liian harvoilla vuoroväleillä eivätkä palvele esimerkiksi vuorotöitä tekeviä. Joukkoliikenteen hintaa ei pidetty yhtä suurena ongelmana.
- Runsor Express –linja sai useita kiittäviä kommentteja.
- Useampi vastaaja kaipasi paremmin toimivaa joukkoliikenteen aikataulu- ja lippusovellusta.

”Julkinen liikenne pitää suunnitella asiakkaiden tarpeisiin. Aamulla pitää päästä ajoissa töihin ja illalla kotiin.”

”Työ- ja koulumatkoihin useita autoja ja lyhyempiä reittejä olisi toiveena. Jokaisen bussin ei tarvitse kiertää esim. torin kautta.”

”Toimiva appi, jossa näkyy bussiaikataulut, bussien sijainti yms, ja jolla myös voisi maksaa liput olis ”nykypäivää” ja voisi lisätä bussimatkustusta.”

V A A S A .  
V A S A .

- Osa vastaajista kokee huolta keskustan palveluiden katoamisesta ja asiointin siirtymisestä Kivihakaan. Pysäköintiä keskustassa ei tulisi heidän mukaansa entisestään vaikeuttaa.
- Myös liikennevalojen ohjaus ja koordinointi kaipaisi sujuvoittamista. Ylimääräisten pysähdysten ja liikkeellelähtöjen koettiin vaikeuttavan autoliikennettä ja aiheuttavan turhia päästöjä.

”Smidigare trafikljus så minskar avgasmängden (gröna vågen)”

”Teen ostokset keskustan sijaan Kivihaassa, koska auton pysäköinti on ilmaista ja paikkoja riittää.”

”Att straffa bilister som inte har något annat val än att ta bilen är inte rättvist. Erbjud bilister bättre alternativ istället.”

V A S A .  
V A S A .