

# Resultat av invånarenkäten

## Vasas program för hållbar mobilitet

V A S A .

V A S A .

05/2019

# Snabbfakta

## 85 %

85 % är nöjda med promenadförhållandena och friluftsmöjligheterna på det egna bostadsområdet i Vasa.



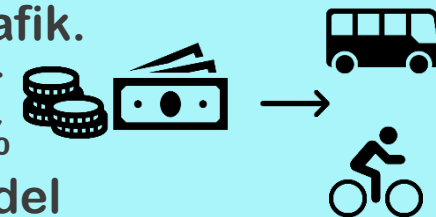
## 56 %

56 % är missnöjda med kollektivtrafiken på det egna bostadsområdet i Vasa.



## n. 90 %

är av den åsikten att Vasa stad borde satsa mera på cykling och kollektivtrafik. Motsvarande andel för biltrafikens del är 29 % och för gångtrafikens del 55 %.



## 68 %

upplever att tätare kollektivtrafikturer skulle uppmuntra mest till hållbara färdssätt för deras del. \*

## 50 %

upplever att för deras del skulle bättre underhållna gång- och cykelvägar uppmuntra mest till hållbara färdssätt. \*

Likaså upplever 68 % att det för närvarande är **olämpliga bussrutter eller tidtabeller** som för deras del försvårar utnyttjandet av hållbara färdssätt mest. \*



\*De som svarade fick välja högst tre faktorer som å ena sidan mest uppmuntrar till hållbara färdssätt och å andra sidan försvårar utnyttjandet av hållbara färdssätt.

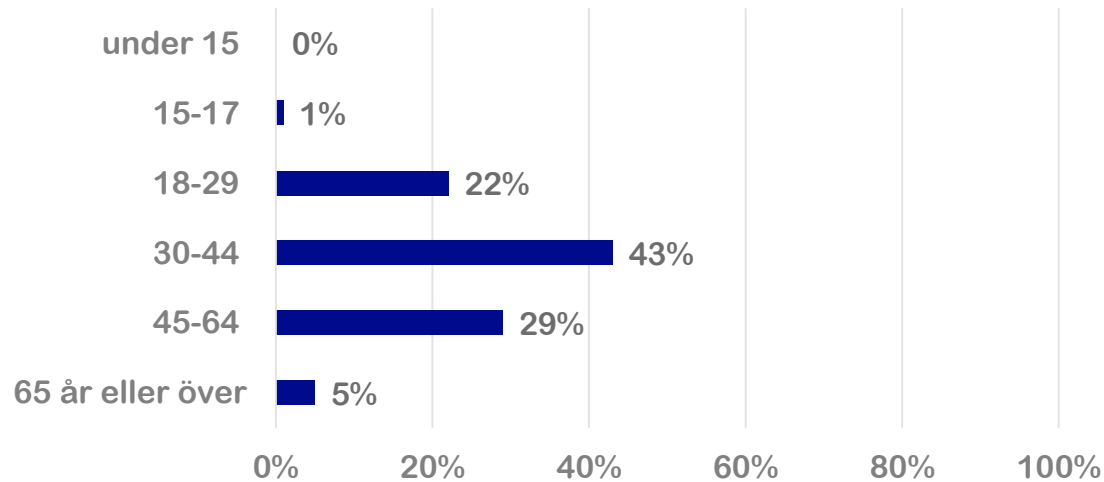
# Grundläggande uppgifter om enkäten

- Vasa stad inledde våren 2019 utarbetandet av ett program för hållbar mobilitet. Enkäten är del av utarbetandet av programmet och med den kartlades stadsbornas värdering av och attityder till mobilitetens olika delområden liksom även stadsbornas rörelsevanor.
- Enkäten kunde besvaras under tiden 9–23.5. Information om enkäten fanns på stadens webbplats och i sociala medier. Enkäten kunde besvaras elektroniskt på webben och på papper på en del servicepunkter.
- Enkäten besvarades av totalt 561 personer.

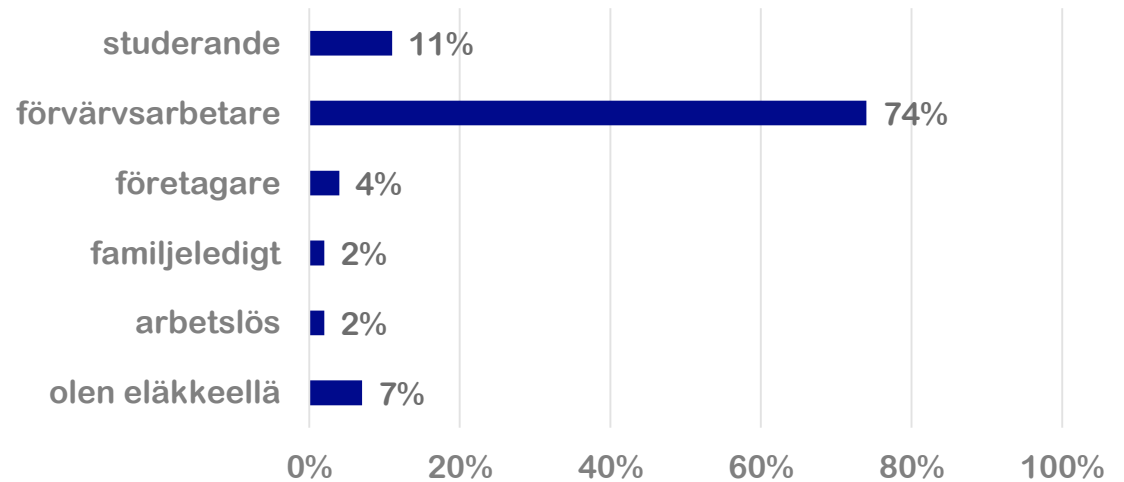
# Bakgrundsuppgifter om dem som svarade

- Av dem som svarade (N=561) var 57 % kvinnor och 41 % män. Frågan besvarades inte av 2 % av dem som svarade.
- Största delen (72 %) av dem som svarade var i åldern 30–64 år och förvärvsarbetande (74 %).
- Ca var fjärde av dem som svarade bor i centrum av Vasa. Mera representerade än andra områden var Gerby (16 % av dem som svarade), Roparnäs (12 %), Brändö (11 %), Hemstrand (8 %) och Korsnäståget (6 %). Av dem som svarade var 4 % någon annanstans än från Vasa.
- Av dem som svarade rör sig 30 % i centrum av Vasa varje eller nästan varje dag. Av dem som svarade rör sig 48 % i centrum varje vecka, 19 % en gång eller ett par gånger i månaden och 3 % några gånger per år eller mera sällan.
- 81 % av dem som svarade har tillgång till personbil som de kan köra själva.

## Hur gammal är du?



## Nuvarande livssituation



V ^ ^ S ^ .  
V ^ S ^ .



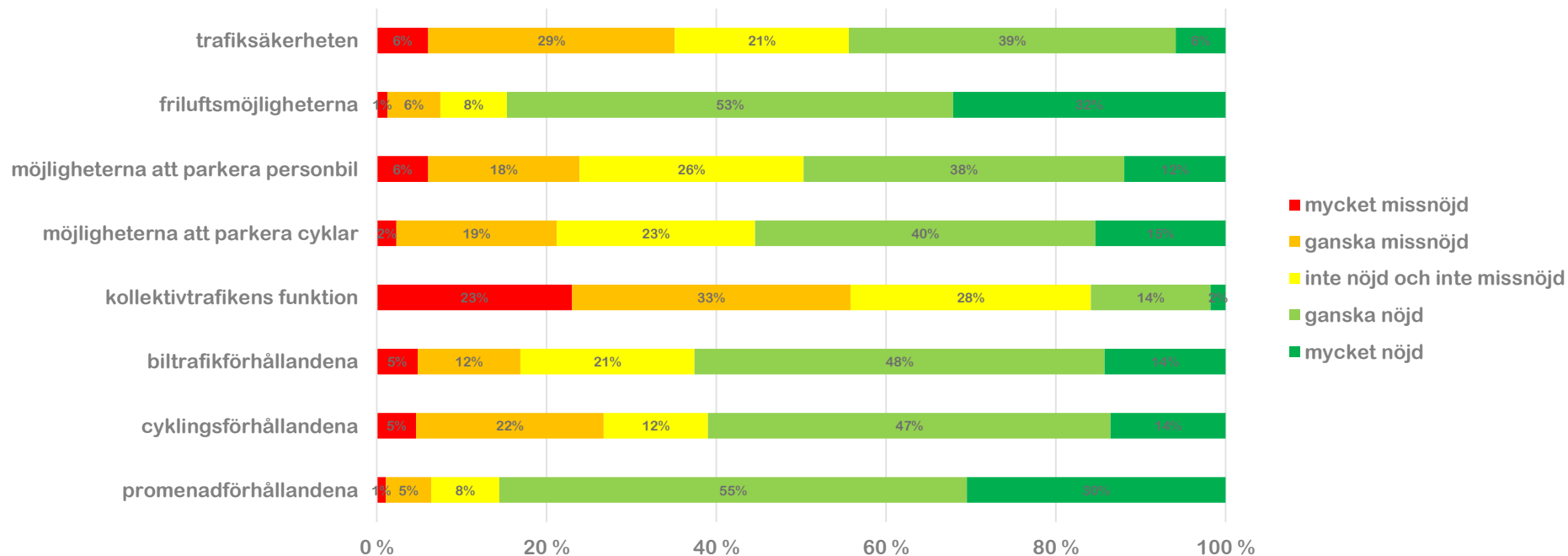
## Värderingar och attityder

V A A S A .  
V A S A .

# Nöjdhet med mobilitetens olika delområden

- Största delen av dem som svarade (85 %) är nöjda med promenadförhållandena och friluftsmöjligheterna på det egna bostadsområdet.
- Ungefär två tredjedelar av dem som svarade är också nöjda med cyklings- och biltrafikförhållandena. Något mer missnöjd är man med cyklingsförhållandena (27 % av dem som svarade) än med biltrafikförhållandena (17 %).
- Hälften av dem som svarade är nöjda med möjligheterna att parkera personbil och cyklar på det egna bostadsområdet. Ungefär en fjärdedel är missnöjda och ungefär en fjärdedel är inte nöjda och inte missnöjda med parkeringsmöjligheterna.
- Störst är missnöjet med trafiksäkerheten (35 % av dem som svarade är missnöjda) och framför allt med kollektivtrafikens funktion (56 %).

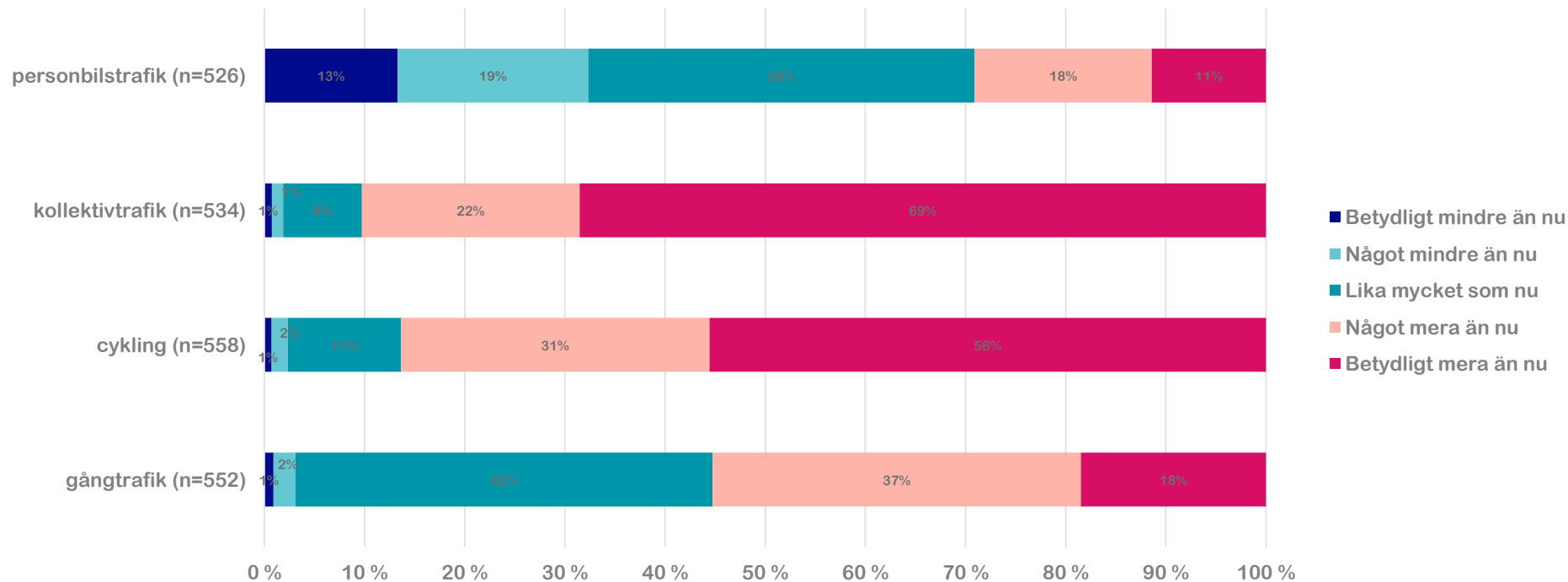
Hur nöjd är du med följande saker på ditt bostadsområde? (N=561)



# Satsningarna på olika trafikformer

- Största delen av dem som svarade ansåg att betydligt mera än nu borde satsas på kollektivtrafiken och cyklingen i Vasa stad.
- Något mera än hälften av dem som svarade ansåg att även på gångtrafiken bör åtminstone lite mera satsningar än nu göras.
- Åsikterna om satsningarna på personbilstrafiken fördelade sig relativt jämt – ca var tredje understöder den nuvarande mängden satsningar, samtidigt skulle var tredje av dem som svarade satsa mindre på personbilstrafiken och var tredje mera.

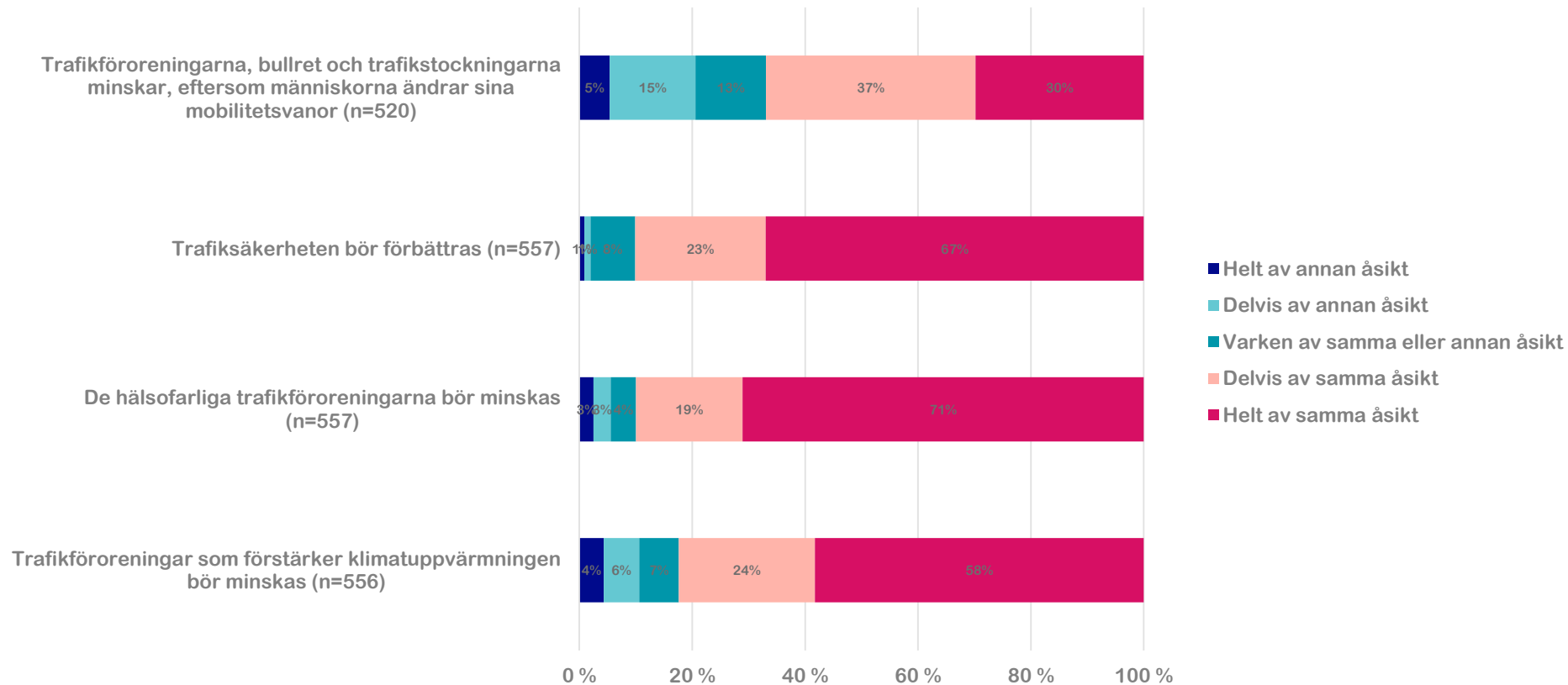
Hur mycket borde satsas på olika trafikformer i Vasa stad?



# Påståenden om miljön

- Största delen av dem som svarade var helt eniga om att trafiksäkerheten bör förbättras (67 % helt av samma åsikt) och att trafikföroreningarna, som är skadliga för hälsan och ökar klimatuppvärmningen, bör minskas (58–71 %).
- Två tredjedelar av dem som svarade var åtminstone delvis av samma åsikt om att trafikföroreningarna, bullret och trafikstockningarna minskar när människornas färdvanor förändras. Man var emellertid klart mindre av helt samma åsikt om det här påståendet än om de andra påståendena om miljön.

## Vilken är din åsikt om följande påståenden?

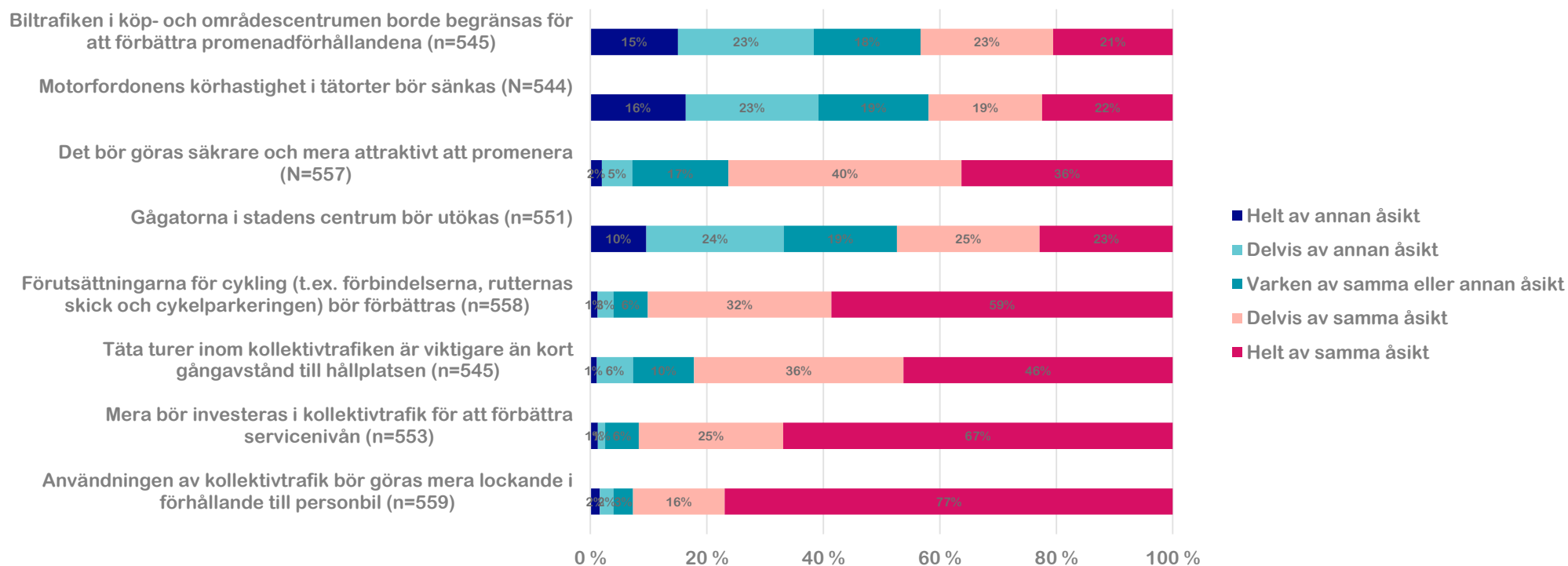




# Påståendena om färdssätten – promenader, cykling och kollektivtrafik

- Största delen av dem som svarade höll helt med om att mera investeringar bör göras i kollektivtrafiken för att förbättra servicenivån (67 % helt av samma åsikt) och att det bör göras mera lockande att använda kollektivtrafik jämfört med personbil (77 %).
- 91 % av dem som svarade höll åtminstone delvis med om att förutsättningarna för cykling bör förbättras. 76 % höll åtminstone delvis med om att gångtrafikens attraktivitet och säkerhet bör förbättras.
- Begräsning av bilkörning i köp- och områdescentrum, sänkta hastigheter för motorfordon i tätorter samt utökning av gågatorna i centrum delar åsikterna.

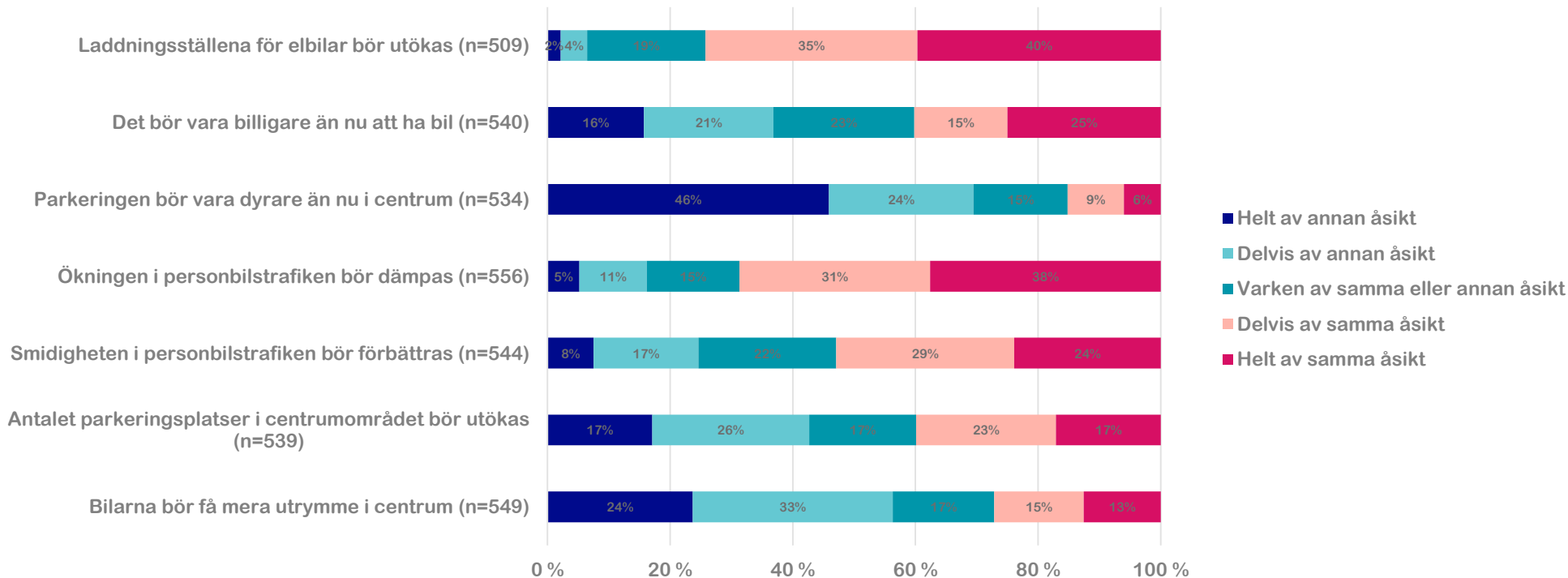
Vilken är din åsikt om följande påståenden?



# Påståenden om färdssätt – personbilstrafiken

- Största delen (75 %) av dem som svarade var åtminstone delvis av samma åsikt om att laddningsställena för elbilar bör utökas.
- 70 % av dem som svarade var åtminstone delvis av annan åsikt om att parkeringen borde vara dyrare än nu i centrumområdet.
- 69 % av dem som svarade var åtminstone delvis av samma åsikt om att ökningen i personbilstrafiken bör dämpas.
- 57 % av dem som svarade var åtminstone delvis av annan åsikt om att bilarna borde få mera utrymme i centrumområdet.
- Ändrade kostnader för bilismen, smidigare biltrafik och utökning av parkeringsplatserna i centrumområdet delar åsikterna.

## Vilken är din åsikt om följande påståenden?





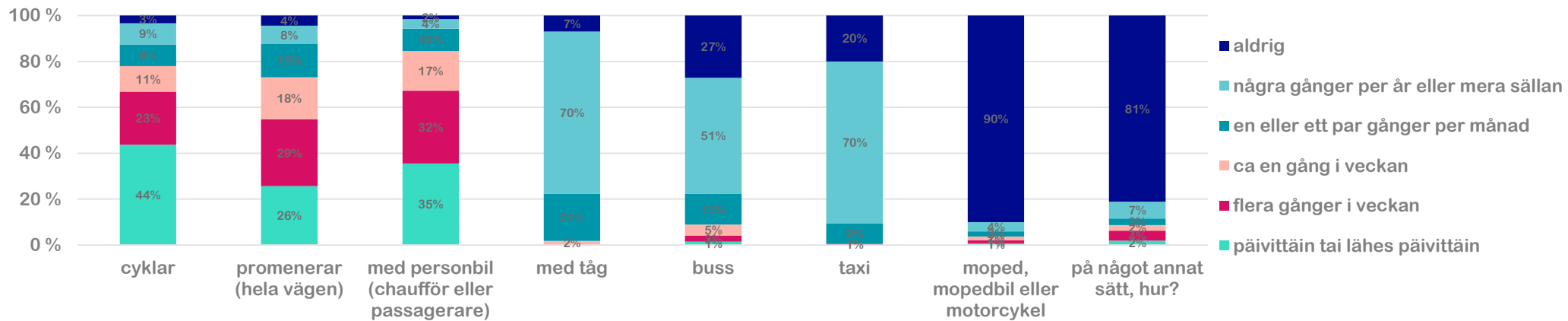
## Mobiliteten

V A A S A .  
V A S A .

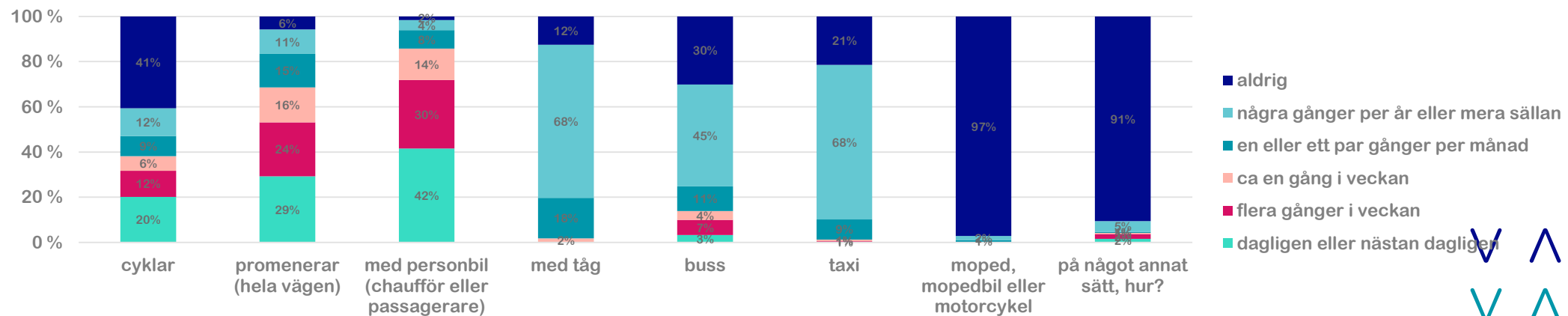
# Färdsätten under vår-, sommar- och höstsäsongen samt vintersäsongen

- De som svarade rörde sig vanligen till fots, med cykel eller personbil. Cyklingen är klart mindre populär vintertid än under andra årstider – hela 41 % av dem som svarade cyklar inte alls vintertid. De övriga färdsättens popularitet förblir nästan densamma året runt.

Hur ofta tar du dig fram på följande sätt under våren, sommaren och hösten? (N=561)



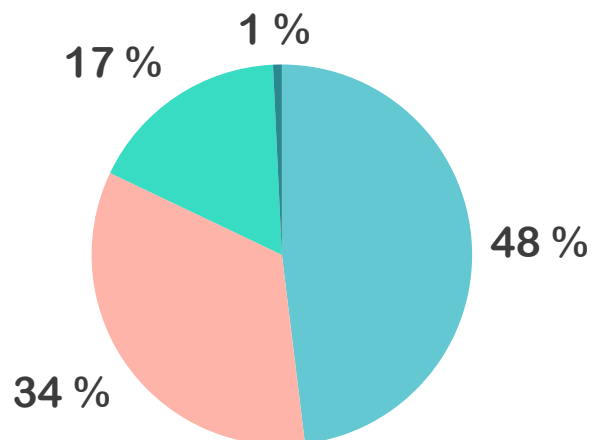
Hur ofta tar du dig fram på följande sätt under vintern? (N=561)



# Avsikten med cyklingen under våren, sommaren och hösten samt vintern

- Under våren, sommaren och hösten används cykeln mest för färder till arbetet eller studieplatsen men i stor utsträckning även för färder under fritiden och när ärenden ska uträttas samt i anslutning till idrott och motion.
- Vintertid används cykeln klart mest för färder till arbetet eller studieplatsen.

Jag använder cykeln under våren, sommaren och hösten mest... (N=541)



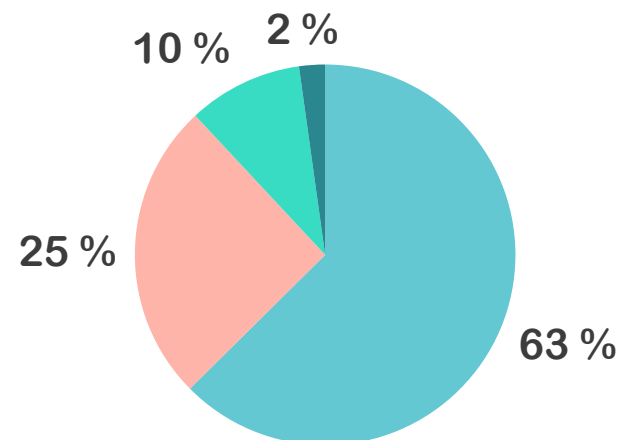
till arbetet eller skolan

under fritiden och när jag ska uträtta ärenden

i anslutning till idrott och motion

till något annat, vad?

Jag använder cykeln under vintern mest... (N=318)



till arbetet eller skolan

under fritiden och när jag ska uträtta ärenden

i anslutning till idrott och motion

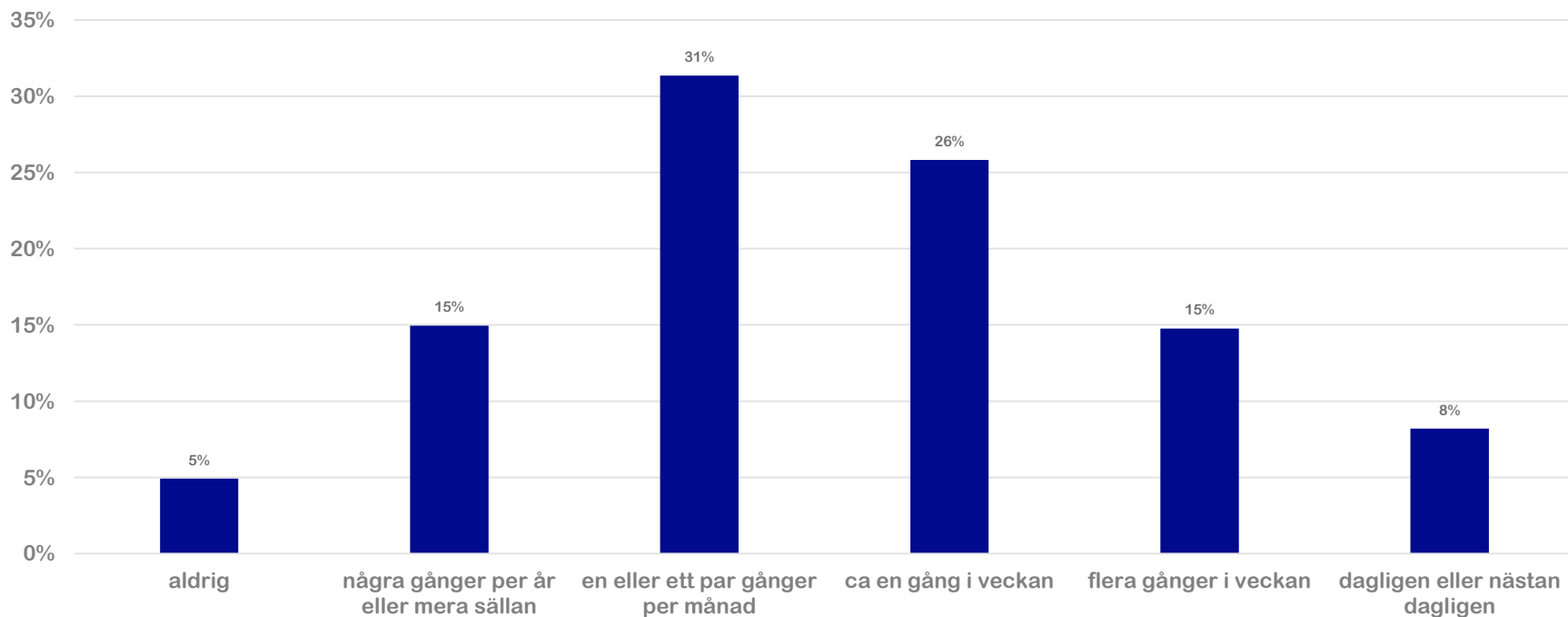
till något annat, vad?

V A A S A .  
V A S A .

# Parkering i centrum av Vasa i anslutning till arbete och/eller uträttandet av ärenden

- 13 % av dem som svarade äger ingen personbil. Största delen av dem som svarade och äger personbil parkerar bilen i centrum av Vasa i anslutning till arbetet och/eller för att uträtta ärenden ca en gång per vecka (26 %) eller några gånger per månad (31 %). Varje dag eller nästan varje dag parkerar 8 % av dem som svarade.

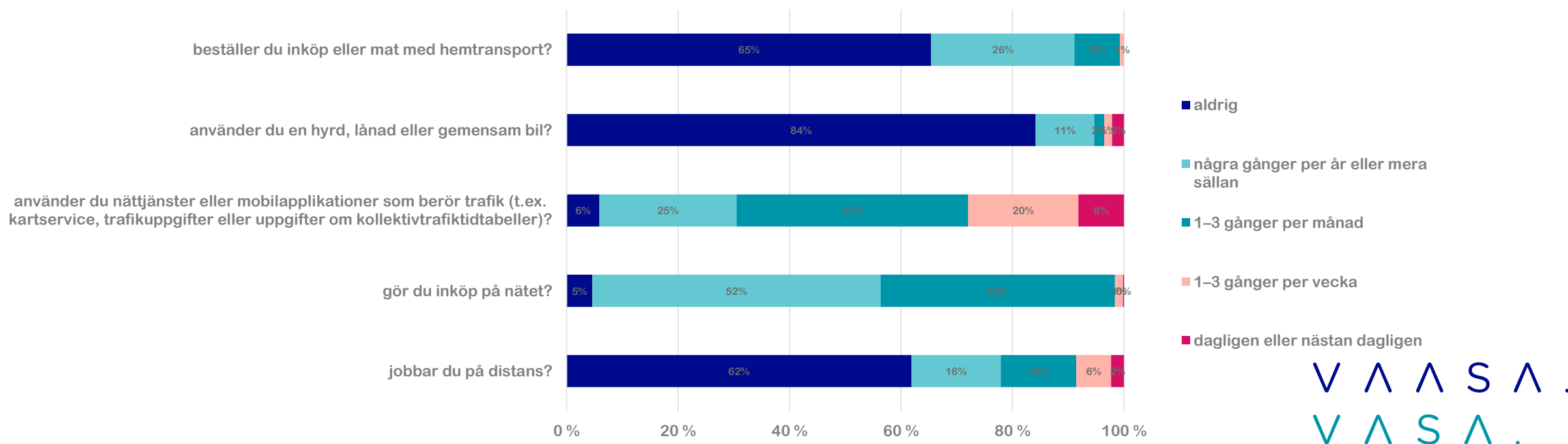
Hur ofta parkerar ni bilen i centrum av Vasa  
(endast parkering i anslutning till arbete och/eller i anslutning till uträttandet  
av ärenden)? (N=488)



# Digitalisering och mobilitet samt delningsekonomi

- Största delen av dem som svarade (84 %) använder aldrig hyrd, lånad eller gemensam bil. Inte heller distansarbete eller beställning av inköp eller mat med hemtransport är särskilt vanligt bland dem som svarade, eftersom två tredjedelar aldrig gör distansarbete och aldrig beställer mat eller inköp med hemtransport.
- Hälften av dem som svarade gör inköp via Internet några gånger per år eller mera sällan. Av dem som svarade gör 42 % inköp via Internet några gånger i månaden.
- Största delen (67 %) av dem som svarade använder nättjänster eller mobilapplikationer som berör trafik några gånger i månaden eller några gånger per år. Nästan en tredjedel av dem som svarade använder nättjänster eller mobiltillämpningar som berör trafik varje vecka.

Hur ofta...? (N=561)

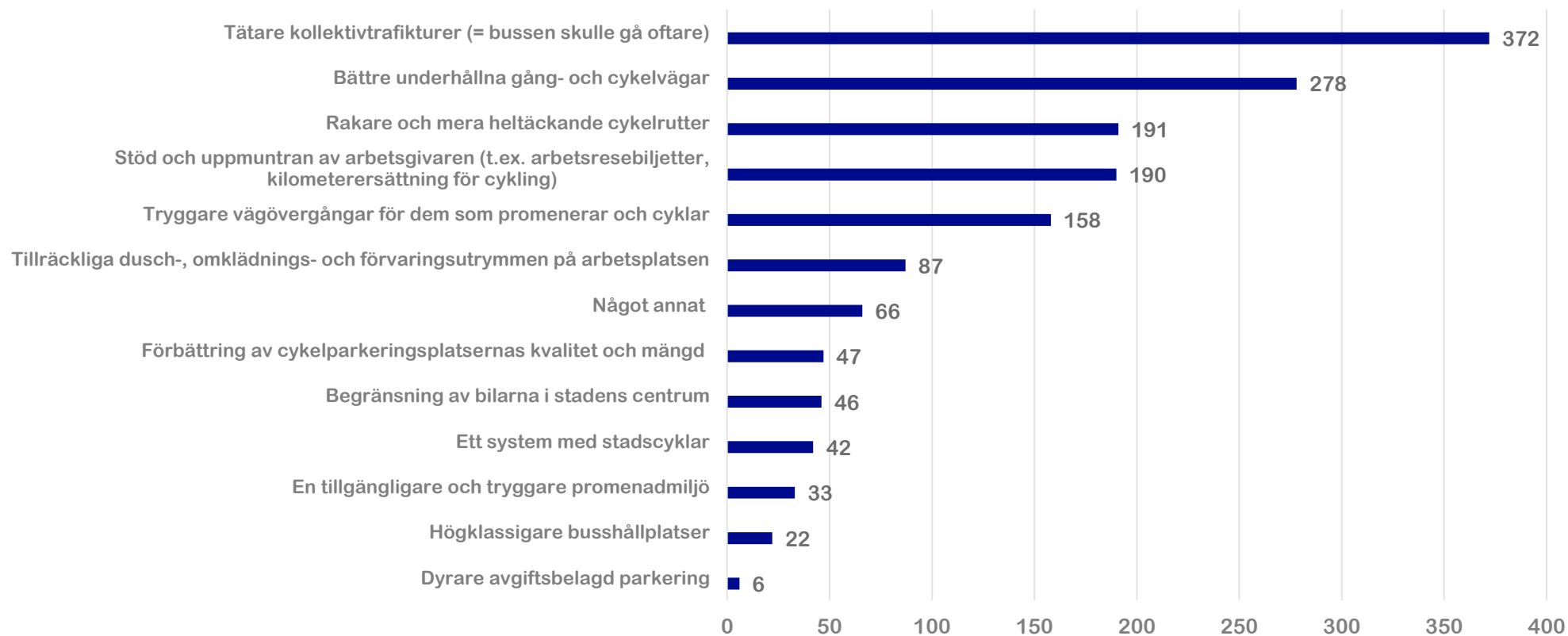


V ^ ^ S ^ .  
V ^ S ^ .

# Faktorer som sporrar till hållbara färdssätt

- Av dem som svarade upplevde två tredjedelar att tätare kollektivtrafikturer skulle vara ett av de bästa sätten att sporra till hållbara färdssätt. Hälften av dem som svarade upplevde att de skulle spurras mest av att gång- och cykelvägarna underhålls bättre. De vanligaste andra sätten att sporra till hållbara färdssätt var rakare och mera heltäckande cykelvägar samt stöd och uppmuntran av arbetsgivaren exempelvis i form av resebiljetter i anslutning till arbetsförhållandet.

Vilka faktorer skulle för din del mest sporra till hållbara färdssätt (promenader, cykling, kollektivtrafik)?  
Välj de tre viktigaste faktorerna.



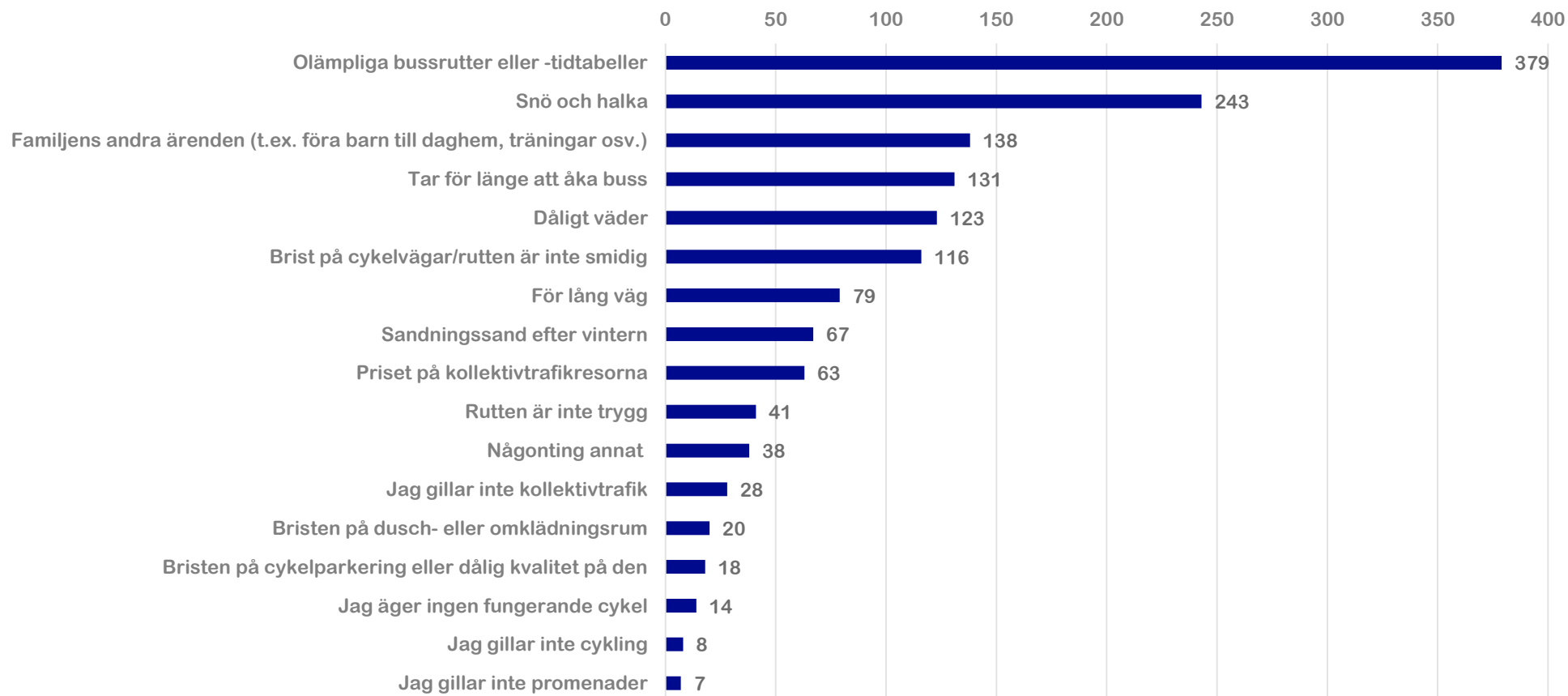
V A A S A .  
V A S A .



# Faktorer som försvårar användningen av hållbara färdsätt

- Av dem som svarade upplevde två tredjedelar att olämpliga bussrutter eller tidtabeller mest försvårar användningen av hållbara färdsätt. Av dem som svarade upplevde 43 % att snö och halka gör det svårast. De vanligaste andra faktorerna som försvårar användningen av hållbara färdsätt var familjens övriga ärenden (t.ex. barnens hobbyer), tar för länge att åka buss, dåligt väder och brist på cykelvägar eller osmidig rutt.

Vilka faktorer gör det för din del allra svårast att använda hållbara färdsätt (promenader, cykling, kollektivtrafik)? Välj de tre viktigaste faktorerna.



V A S A .  
V A S A .



## Öppna kommentarer och utvecklingsförslag

V A S A .  
V A S A .

# Kommentarer och utvecklingsförslag till planeringsarbetsgruppen

- Sammanlagt 251 öppna kommentarer inlämnades, varav 205 innehöll såväl omfattade som mycket detaljerade utvecklingsförslag för främjande av mobiliteten.

## Öppna kommentarer och utvecklingsförslag enligt tema



V A A S A .  
V A S A .

- Största delen av de öppna svaren berör utveckling av cykeltrafiken. Beträffande infrastrukturen efterlyses förbättringar i synnerhet i fråga om cykelfilerna. Bristen på cykelfiler upplevs även försvaga fotgängarnas trafiksäkerhet.
- För höga kantstenar i korsningarna försvårar betydligt cyklingen och t.ex. att röra sig med barnvagn och rullstol.
- I fråga om vinterunderhållet av cykel- och gångvägarna efterlyses betydande förbättring. Det går också enligt dem som svarade onödigt långsamt att putsa bort sandningssanden efter vintern.
- Respektlöst beteende av medtrafikanter samt bristande kunskaper om trafikreglerna och övervakningen av trafiken upplevs som faktorer som äventyrar trafiksäkerheten.

”Börja med egna filer för cyklister. Cykelmiljön bland trafiken är inte säker i Vasa, har aldrig varit. Därför väljer många att cykla på gångbanan vilket gör säkerheten sämre där.”

”Liikenneturvallisuutta täytyy Vaasassa parantaa jotta kouluikäiset voisivat turvallisesti kulkea liikenteessä. Tällä hetkellä moni ei laske alakouluikäistä lastaan kulkemaan itse vaan lapsia viedään ja haetaan jopa alle kilometrin matkoja.”

”Katukiveykset ovat niin korkeita joissain paikoissa, että pyörällä on vaikea kulkea. Varsinkin talvisin tuntuu vaaralliselta.”

V A A S A .  
V A S A .

- Enligt nästan 70 av dem som svarade är kollektivtrafikturerna alltför glesa och betjänar exempelvis inte dem som jobbar skift. Priset på kollektivtrafiken ansågs inte som något stort problem.
- Linjen Runsor Express fick flera berömmade kommentarer.
- Flera av dem som svarade ville ha en tidtabells- och biljettapplikation för kollektivtrafiken som fungerar bättre.

”Julkinen liikenne pitää suunnitella asiakkaiden tarpeisiin. Aamulla pitää päästä ajoissa töihin ja illalla kotiin.”

”Työ- ja koulumatkoihin useita autoja ja lyhyempiä reittejä olisi toiveena. Jokaisen bussin ei tarvitse kiertää esim. torin kautta.”

”Toimiva appi, jossa näkyy bussiaikataulut, bussien sijainti yms, ja jolla myös voisi maksaa liput olis ”nykypäivää” ja voisi lisätä bussimatkustusta.”

V A A S A .  
V A S A .

- En del av dem som svarade oroar sig för att service försvinner från centrum och att folk i stället börjar uträtta sina ärenden i Stenhaga. Enligt dem borde parkeringen i centrum inte försvåras mera än nu.
- Även trafikljusstyrningen och – koordineringen borde bli smidigare. Extra stopp och starter upplevdes försvåra biltrafiken och medföra onödiga föroreningar.

”Smidigare trafikljus så minskar avgasmängden (gröna vågen)”

”Teen ostokset keskustan sijaan Kivihaassa, koska auton pysäköinti on ilmaista ja paikkoja riittää.”

”Att straffa bilister som inte har något annat val än att ta bilen är inte rättvist. Erbjud bilister bättre alternativ istället.”

V A A S A .  
V A S A .