

SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN INOM VASAS BEHÖRIGHETSOMRÅDE 2018

i enlighet med EU:s trafikavtalsförordning artikel 7 punkt 1



Innehåll

1. Rapportens bakgrund.....	3
2. Vasa stads myndighetsområde	3
3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen	4
4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1–31.12.2018	5
4.1 Koncessionsavtal om produktion av regional kollektivtrafik – Vasa stad och Oy Wasa Citybus Ab	5
4.2 Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab.....	5
4.3 Trafikhelhet med servicebussar – Invataksi Niemi Oy	5
4.4 Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten	6
5. Statligt understöd	6
6. Passagerarmängder	6

1. Rapportens bakgrund

Publiceringen av rapporten är baserad på EU:s trafikavtalsförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

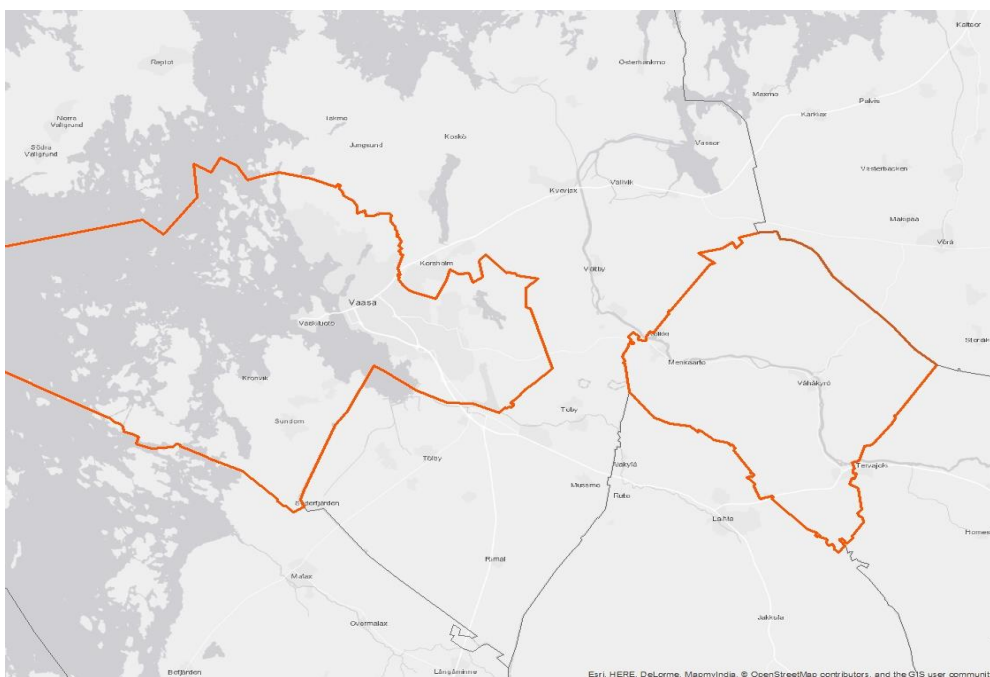
Artikel 7

Offentliggörande

1. Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljar som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. Vasa stads myndighetsområde

Vasa stad är behörig myndighet i fråga om kollektivtrafiken inom Vasas område. Folkmängden är ca 67 392 invånare.





3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen

Inom Vasa stads myndighetsområde fungerade år 2018 biljett- och betalningssystemet Waltti. Undervisningssektorn ansvarar för elevskjutsarna och –korterna. På skolelevs-Waltti kan värde laddas också för resor under fritiden.

Waltti säsongbiljett, zon I

Biljettyp:	Obegränsad rätt att åka buss under 30 dagars tid
Gäller på följande område:	Vasa (förutom Lillkyro)
Kundpris:	vuxen 35,00 € studerande 29,00 € barn/ungdomar 23,00 €

Waltti säsongbiljett, zon III

Biljettyp:	Obegränsad rätt att åka buss under 30 dagars tid
Gäller på följande område:	Vasa inklusive Lillkyro
Kundpris:	65,00 € (vuxna, studerande, ungdomar/barn)

Enkelresa inom Vasa lokaltrafik i zon I

Biljettyp:	Värdekort
Gäller på följande område:	Vasa (förutom Lillkyro)
Kundpris:	vuxen 1,33 € studerande 1,00 € ungdomar/barn 0,80 €

Enkelresa inom Vasa lokaltrafik i zon III

Biljettyp:	Värdekort
Gäller på följande område:	Vasa inklusive Lillkyro
Kundpris:	vuxen 4,20 € studerande 4,20 € ungdomar/barn 2,70 €

Vasas veteranbiljett

Biljettyp:	Vasa stads biljettprodukt, årskort för hela perioden
Gäller på följande område:	Vasa (förutom Lillkyro)
Kundpris:	gratis för veteraner från Vasa och deras makor

4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1–31.12.2018

4.1 Koncessionsavtal om produktion av regional kollektivtrafik – Vasa stad och Oy Wasa Citybus Ab

- Målet enligt avtalet är att producera kollektivtrafikservice inom Vasa stads område i enlighet med kollektivtrafiklagen (869/2009) och EU:s trafikavtalsförordning (EG, Nr 1370/2007).
- Kollektivtrafik produceras enligt avtalet på Vasa stads område förutom stadsdelarna Sundom och Vasklot.

Gäller fr.o.m. 1.7.2015, option i kraft till 30.6.2021.

4.1.1 Experimentlinje 16 Runsor Express

- Under tiden 5.3.2018–31.5.2019
- Totalpris 79 750,00 € (moms 0 %)

4.2 Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab

4.2.1 Lokaltrafikens hamntrafiklinje 13

- Baserad på anbudsbegäran nr 1349/23.12.2015, beslut om upphandlingen fattat av tekniska nämnden 24.2.2016
- Värdet på anskaffningen enligt körprestationsberäkningen (från år 2015) är 60 444 €/kalenderår
- Gäller 1.4.2016–31.3.2019

4.2.2 Lokaltrafiklinje 5

- Under tiden 1.4.2017–30.6.2019 + option ett (1) år
- Totalpris 211 080,00 € (moms 0 %)

4.3 Trafikhelhet med servicebussar – Invataksi Niemi Oy

4.3.1 Servicebussarna 1 och 3

- Under tiden 1.4.2017–31.3.2019 + option ett (1) år
- Totalpris (24 mån.) 354 960,00 € (moms 0 %)

4.3.2 Servicebuss 2

- Under tiden 1.1.2018–31.12.2018
- Totalpris 85 340 € (moms 0 %)



4.4 Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

4.4.1 Vasa – Lillkyro – Vörå nr 623227

- Trafikidkare Oy Wiik & Ström Ab
- Skoldagar under tiden 1.6.2017–31.5.2019
- Pris 54 450 € (moms 10 %), varav Vasa stads andel är 27 225 € (moms 10 %)

4.4.2 Vasa – Lillkyro – Oravais – Maxmo

- Trafikidkare Oravais Trafik Ab – Oravaisten Liikenne Oy
- Vardagar 1.6.2017–31.5.2019
- Pris totalt 120 274 € (moms 10 %), varav Vasa stads andel är 60 137 € (moms 10 %)

5. Statligt understöd

Vasa stad erhåller statligt understöd för medelstora stadsregioners kollektivtrafik. År 2018 ansöktes om understöd på 987 150 € för godkända objekt och det uppdelades i två delar: För upphandling av i trafikavtalsförordningen avsedd trafik 914 500 € (lokaltrafik + servicelinjer) samt ersättning av prisskyldigheter 12 650 € (regionbiljett). Trafikverket beviljade med sitt beslut 6.2.2018 Vasa stad 460 000 € för de föreslagna objekten.

6. Passagerarmängder

År 2018 var antalet påstigningar/resor inom Vasa lokaltrafik 1 228 883 st, och av dem var antalet påstigningar med Walttikortet 1 159 098, dvs. ca 94 % av alla resor. Resten av resorna gjordes med Matkahuoltos regionbiljettprodukter och trafikanternas egna biljettprodukter. Ungefär 42 % av resorna görs med Waltti-säsongsprodukter och ungefär 34 % med värdeladdningar. Av säsongsprodukterna är säsongsbiljetten för vuxna och säsongsbiljetten för barn/ungdomar de populäraste. Under året bjöd Vasa stad kunderna på två gratis resedagar med kollektivtrafiken och de dagarna registrerades inte passagerarmängderna. Kollektivtrafikens passagerarmängder förblev nästan på samma nivå som föregående år.