

Tid Måndagen den 29.10.2018 kl 18.00 – 20.20

Plats Sundom Lärcenter, Sundomvägen 13

DELTAGARE

Ordinarie medlemmar

Nilsson-Väre Marit ordförande

Lindqvist Jonna protokollförare

Finne Peter

Heinonen Susanna

Stenvall Kaj

Asplund Eva (avlägsnade sig 19.26)

Kjell Nybacka (avlägsnade sig 19.47)

Elisabeth Henriksson

Inbjudna gäster

Pertti Hällilä (41-42 § samt 45 §)

Fredrik Teir (41-42 § samt 45 §)

Jonas Rönnlund (41-42 § samt 45 §)

45 § behandlades efter 42 §.

Underskrifter	Marit Nilsson-Väre Ordförande	Jonna Lindqvist Protokollförare
JUSTERING AV PROTOKOLLET	Plats och tid: Styrelsegården, Vasaesplanaden 10, 2.11.2018	
Utses att justera	Kjell Nybacka	Susanna Heinonen
PROTOKOLLET OMFATTAR	Paragrafer 41 - 48 Sammanlagt 8	
PROTOKOLLET - FRAMLAGT TILL PÅSEENDE	Plats och tid: På Vasa stads webbsidor, 5.11.2018	
Bevittnar	Jonna Lindqvist	
Utdragsbestyrkande		

Rättelseyrkande och besväransvisning som bilaga.

41 § Öppnande av mötet

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare@hanken.fi)

Beslut Mötet öppnades kl 18.00.

42 § Konstaterande av mötets laglighet och beslutförhet

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare@hanken.fi)

Beslut Mötet konstaterades lagenligt sammankallat och beslutfört.

43 § Informationsärenden, återblick till föregående mötes beslut

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare@hanken.fi)

- Rektor Annika Snickars samt bildningsdirektör Marianne West blev efter förra mötet (36 § 10.9.2018) inbjudna till områdeskommitténs möte 23.10 för att berätta om skolans regler och konsekvenser vid användning av rusmedel och tobakprodukter i skolan. Ordförande var i kontakt med rektor och detta har behandlats på Sundom skolas direktionmöte.
- Ordförande har varit i kontakt med Vasa stad och områdeskommittén får ordna pressinformation efter sina möten. Vikten av att informera byborna om vad områdeskommittén behandlar har diskuterats på tidigare möte (39 § 10.9.2018).
- Den nya utrustningen till skolgården installerades i tid inför Hem och skolas evenemang den 27.9. Ärendet diskuterades mellan ordförande och Tekniska sektorns direktör Markku Järvelä efter senaste möte (40 § 10.9.2018).

Beslut Antecknades för kännedom.

44 § Inspirera och Inspireras, Studiebesök till Öland

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare@hanken.fi)

Beslut Ordförande presenterade vad som är nytt och de senaste planerna för områdeskommitténs deltagande i Aktion Österbotten rf:s temaprojekt ”Inspirera och inspireras” samt studiebesöket till Öland (bilaga 1).

Områdeskommittén föreslår att studiebesöket till Öland sker 12–15.5.2019.

I studiebesöket deltar Marit Nilsson-Väre, Jonna Lindqvist samt en representant från Sundom Bygdeförening samt en representant från Sundom TV.

Områdeskommittén gör upp en detaljerad plan för studiebesöket efter att Lokal Utveckling KalmarÖland som står som värd har diskuterat studiebesöket på sitt möte 19.11.2018.

Områdeskommittén beslutade att ge ordförande fullmakt att föra ärendet vidare och vara i kontakt med Lokal Utveckling KalmarÖland och Vasa stad angående researrangemang och marknadsföring av projektet.

45 § Cykelvägar och infraläget i Sundom

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, marit.nilsson-vare(at)hanken.fi

Beslut Sundom områdeskommitté behandlade på sitt förra möte i september en skrivelse som inkommit från Fredrik Teir angående en trafiksäker cykel- och gångväg längs Söderfjärdsvägen. Fredrik Teir tillsammans med Jonas Rönnlund och Magnus Lindh hade inlämnat skrivelsen som undertecknats av 74 familjer längs Söderfjärdsvägen.

Skrivelsen behandlades på mötet 10.9 och fördes vidare till Vasa stad, som i sin tur behandlade ärendet på ett möte med NTM-centralen i slutet av september. Teir, Lindh och Rönnlund inlämnade även ytterligare ett ställningstagande om Söderfjärdsvägens cykelvägsplacering på uppmaning av områdeskommittén efter mötet den 10.9. Ställningstagandet bifogas denna paragraf på dagens möte. (bilaga 2)

Tekniska sektorns direktör Markku Järvelä tillsammans med trafikplaneringschef Pertti Hällilä och chef för kommunaltekniken Markku Litmanen behandlade ärendet på sitt möte vid NTM-centralen.

Pertti Hällilä var inbjuden till områdeskommitténs möte 29.10 och redogjorde för situationen kring cykelvägar, lätta trafikleder och kring bl.a. Hamnvägens kommande placering och påverkan för sundombor. Fredrik Teir, Jonas Rönnlund och Magnus Lindh hade inbjudits till mötet för att diskutera och få ett svar på sin skrivelse.

I nuläget finns det inte inom de närmaste åren någon möjlighet till en finansiering av cykelvägen längs Söderfjärdsvägen. Först i tur är Kronviksvägen, som troligen planeras och förverkligas under åren 2020-2021. Sen följer högst antagligen Söderfjärdsvägen, som beräknas kosta mellan 0,5 miljoner till 1 miljon om hela sträckan på 6 km förverkligas.

Områdeskommittén poängterade vägens trafiktäthet och grundförbättrandet av förbindelsevägen som går genom Sundom by (Myrgrundsvägen, Söderfjärdsvägen) ut till Malax, att den behöver absolut förbättras och göras säkrare. Vägen anses livsfarlig ur många synvinklar,

- dess dåliga skick
- trafiksäkerheten och avsaknaden av lätta trafikleder
- trafiktätheten, tunga trafiken genom byn
- utökad användning p.g.a kommande bostadsområdet i Söderfjärdsbacken, som tillhör Malax kommun
- utökad användning p.g.a. Wärtsiläs kommande fabriksområde i Vasklot.

Också turismen ökar och påverkar användandet av vägen.

Områdeskommittén vill framföra enhälligt att planeringen av Cykelvägen mellan Sundom och Malax bör starta under senare delen av 2021 och köras igång i början av 2022 för att kunna byggas i etapper och vara utbyggd till åren 2023 eller 2024. Det är viktigt att förverkligandet får fart senast år 2022 i samband med att Wärtsiläs behov av transportvägar ökar. En grundförbättring av Sundomvägen bör ske samtidigt.

På mötet diskuterades även trafiksäkerhet överlag. Älgstängsel borde byggas längs hela Myrgrunds - Sundomvägen från Myrgrundsbro ut till Söderfjärden och Malax.

I alla planer och all utbyggnad av vägar och lätta trafikleder mellan Sundom och Malax bör detta ske som ett samarbete mellan kommunerna, Sundom, Malax och kanske till en viss del Korsholm.

På mötet presenterade Pertti Hällilä även utökad lokaltrafik mellan Sundom och staden. Föreslogs att vissa bussturer kunde köra via Näset in till stan medan andra skulle köra via Kronvik. Ändhållplatsen för turerna skulle under skoltid vara Borgaregatans skola. Under icke skoltid och på helger skulle dessa områden Näset, Kronvik, men också sjukhuset eller Öjberget kunna vara aktuella. I första hand ändå Näset och Kronvik.

Hällilä lyfte också fram möjligheten för Sundom att få tak över busshållplatserna. Dessa regnskydd för både barn och bussresenärer, men också för cyklar finns redan i stadens förråd och en del av dem är tänkta för Sundom och Lillkyrå. Områdeskommittén ville poängtera behovet för Sundoms del.

Hällilä berättade också om hastighetsövervakningskameror och andra kameror för att öka tryggheten främst i centrum av Sundom vid skolan och dagiset. Trygghetsutredningen som Sundom områdeskommitté lät utföra i början av året 2018 skall behandlas inom staden på ett möte för skolornas del 5.11. Seppo Mäenpää ansvarar för tryggheten i skolmiljöer och arrangerar mötet.

Områdeskommittén uppskattade besöket med Pertti Hällilä och behandlingen av cykelvägar och infraläget i Sundom. Sundomborna är måna om att landsbygden inte glöms bort i stadsplanerna och att tryggheten och trivseln tillsammans med likabehandling av invånare sätts i fokus när byn i staden växer och trafiken ökar.

46 § Centrumplaneringen i Sundom

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, marit.nilsson-vare(at)hanken.fi

Beslut Centrumplaneringens arbetsgrupp (utsågs under förra fullmäktigeperioden) har kallats till möte 7.11.2108 kl 12.30 till tekniska verket. Till arbetsgruppen hör Sundom områdeskommittés ordförande Marit Nilsson-Väre och de politiskt valda medlemmarna i områdeskommittén Christer Westerback och Susanna Heinonen samt Sundom Bygdeförenings kassör Agneta Glad.

Westerback har meddelat att han inte längre står till förfogande.

Områdeskommittén valde Peter Finne som ny representant i arbetsgruppen och bygdeföreningen väljer sin representant på nästa möte.

47 § Ärenden för beredning

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare@hanken.fi)

Beslut - Områdeskommitténs ordförande har mottagit ett brev av Torvald Björkqvist angående kommunaltekniken och dess utbyggnad i byn.

Områdeskommittén bjuder in Vasa vatten samt Björkqvist till diskussion på områdeskommitténs första möte 2019.

- Områdeskommittén bjuder in planläggningen vid Vasa stad till nästa möte för att berätta om centrumplaneringen.

48 § Övriga ärenden

Ordförande Marit Nilsson-Väre, tfn 050-371 5515, [marit.nilsson-vare\(at\)hanken.fi](mailto:marit.nilsson-vare(at)hanken.fi)

Beslut Områdeskommitténs nästa möte hålls 17.12. Ordförande utreder möjligheten att ha mötet på restaurang 1 h och kök.

Marit Nilsson-Väre

23.10.2018

§ 45 Aktion Österbotten rf:s temaprojekt "Inspirera och inspireras" – Studiebesök till Öland i maj 2019

Med hänvisning till mötet 5 maj 2018 och områdeskommitténs möte 10 september § 32 kan konstateras att ELY-centralen i Österbotten den 14 september 2018 godkänt Aktion Österbotten r. f:s internationella temaprojekt, som är ett utvecklingsprojekt vars mål är att aktivera och ge en push framåt för aktörer via studiebesök att hitta nya former för att förverkliga den egna verksamheten. Genom temaprojektet aktiveras interaktionen mellan lokala aktörer med hjälp av internationellt samarbete, vilket förutses ha en positiv inverkan på hela regionen.

Sundom områdeskommitté fungerar som underprojekt inom detta projekt och har erhållit 4250 euro (moms 0) för en studieresa till Öland i maj 2019. Planen är att 4 personer från Sundom reser till Öland och bekantar sig med Lokal utveckling KalmarÖlands verksamhet. Ordförande har varit i kontakt med verkställande sekreteraren för KalmarÖland Lars Wellin och fått en inbjudan till samarbete.

Underprojektet förutsätter en 15 % egen finansiering. Studieresans budget är i sin helhet 5000 euro.

Vasa stad och Sundom områdeskommitté är ansvarig för sitt eget projekt och ett avtal har uppgjorts mellan Aktion Österbotten och staden. Bildningsdirektör Christina Knookala har undertecknat avtalet. Underprojektet bör vara genomfört och slutredovisat senast 31.12.2019. En startpalaver hölls 9.10.2018, ordförande Nilsson-Väre deltog i palavern. Ansökan om utbetalning görs på skilda blanketter.

I samband med marknadsföringen av projektet bör EU-flaggan och det internationella Leader – logon användas, gärna tillsammans med Aktion Österbotten egen Leader-logo.

Viktigt är också att använda Lokal utveckling KalmarÖlands logo och Vasa stads logo.

Åtgärd

Ett 3-4 dagars studiebesök och inledande av ett internationellt samarbete mellan Sundom och Öland.

KalmarÖland planerar programmet där Ölands unika natur och besöksnäringen står i fokus. Mänskors arbete i samspel med naturen lyfts fram. Speciell uppmärksamhet riktas till Världsnaturarvsområdet

Stora Allvaret. Här ses synergieffekter med det geologiskt intressanta kraterområdet Söderfjärden och Världsnaturarvet Kvarkens skärgård. Målet är att med denna inspirationsresa hitta ett samarbete för utveckling och nya innovationer. Även ett forskningsarbete kunde utlysas mellan orterna.

Projektplanen innefattar förutom av uppgifter om den sökande, projektets behov och bakgrund av målen:

- Internationellt samarbete med motbesök från Öland
- Innovationer
- Utvecklande av byn i staden
- Rapportering, diskussionstillfällen
- Inspiration inom företagande

Åtgärder som föreslagits är en temakväll i Sundom om resan och publicering med TV-inslag i t.ex. Sundom Lokal-TV.

Inom projektet beaktas principerna för hållbar utveckling på följande sätt:

Målet är att säkerställa invånarnas välbefinnande i Sundom genom att t.ex. lyfta fram den unika naturen i det dagliga livet och inom turismen, samt att värna om att de näringar som finns i byn kan utvecklas och verka på ett hållbart sätt. Detta lokala program är en form av landsbygdsutveckling.

Projektets huvudsakliga målgrupp är invånarna i Sundom med omnejd samt invånarna på Öland.

Områdeskommittén ser projektet som ett långsiktigt samarbete med KalmarÖland, där Sundom områdeskommitté med dess invånare både fungerar som en givande och en tagande part.

Projektplaneringen behandlas på områdeskommitténs möten och stadsstyrelsen i Vasa informeras. Rapporter skrivs och pressen och Sundom Lokal-TV hålls uppdaterade. Inspirationskvällar och diskussionstillfällen ordnas för Sundombor under processens gång och efter besöket.

Beslutsförslag

- a) Områdeskommittén förväntas på mötet 23.10. 2018 slå fast datumet för studiebesöket.
- b) Områdeskommittén diskuterar projektets innehåll och föreslår de fyra deltagarna som förväntas besöka Öland
- c) Områdeskommittén gör upp en detaljerad plan för projektet.
- d) Områdeskommittén ger ordförande fullmakt att föra ärendet vidare och vara i kontakt med Lokal Utveckling KalmarÖland och Vasa stad angående researrangeman och marknadsföring av projektet.

Till

Sundom områdeskommitté

Marit Nilsson-Väre (marit.nilsson-vare@hanken.fi)

Ställningstagande och motiveringar gällande trafiksäker cykel- och gångväg längs Söderfjärdsvägen

Vid beaktande av placering av cykelväg finns det många aspekter att ta hänsyn till:

1. Befintliga vägar
2. Befintlig cykelväg
3. Vatten, avlopp, el, belysning, fiberkabel
4. Bebyggelse
5. Trafiksäkerhet
6. Inverkan på miljö och boende
7. Kostnad

Gällande cykel- och gångvägs placering på östra eller västra sidan om Söderfjärdsvägen:

1. Anslutande vägar till Söderfjärdsvägen på sträckan i fråga är Diskviksvägen (ansluter till östra sidan av Söderfjärdsvägen) samt Sundom skäriväg (ansluter till västra sidan av Söderfjärdsvägen).
2. Befintlig cykelväg (Vasa – Sundom) är placerad på östra sidan om Sundomvägen (som övergår i Söderfjärdsvägen).
3. Gatubelysning är på större delen av sträckan i fråga placerad på västra sidan om Söderfjärdsvägen. Vi uppskattar att större delen av el, vatten, fiberkabel etc. infrastruktur finns på västra sidan.
4. Majoriteten av bebyggelse och trädgårdar finns på västra sidan av Söderfjärdsvägen.
5. Korsande av vägar
6. Dragning av ny cykelväg och inverkan på mark, boende, fastigheter
7. Kortaste sträckan, flyttning av befintlig infrastruktur, markarbeten, inlösen av mark

För en placering på Västra sidan talar enligt vår syn punkt 4 och till viss del punkt 5. Om förlängningen av cykelvägen skulle placeras på västra sidan betyder det att majoriteten av hushållen inte behöver korsa Söderfjärdsvägen för att komma till cykel- och gångvägen. Å andra sidan, all cykel- och gång trafik som passerar skarvet mellan nya och gamla cykelvägen (vid korsningen till Lappholmsvägen) måste isåfall korsa Söderfjärdsvägen/Sundomvägen.

Före en placering på Östra sidan talar punkt 2, 3, 6, 7 samt delvis 5. Om förlängningen av cykelvägen fortsätter på samma sida som befintliga finns (dvs östra sidan) undviker man att cykelvägen skall korsa Söderfjärdsvägen/Sundomvägen vid lappholmsvägen. Man undviker kostnader för flyttning av belysning och eventuell annan infrastruktur, minst inverkan på bebod mark/gårdar.

Punkt 1 ovan är svår att bedömma utan statistik på trafik.

Med beaktande av ovan nämnda och med den information som skrivanden besitter uppskattar vi att den mest ekonomiska lösningen med minst inverkan på natur, miljö och boende (sett till helheten) vore att placera cykelvägen på den östra sidan av Söderfjärdsvägen.

Ovan är en egen analys och ställningstagande av de som undertecknat detta dokument. Inte ett ställningstagande av alla de som bidragit och undertecknat skrivelsen per 7.9.2018.

För att fastställa rätt placering av cykelvägen bör det naturligtvis göras en grundligare analys, förfrågan och utvärdering för att konstatera vad som kostnads- och helhetsmässigt är bästa lösningen. För vår del är målet att vi får en tryggare väg att färdas längs med.

Sundom 13.9.2018

Carl-Magnus Lindh

Jonas Rönnlund