Valtuustoaloite:

Pysäköintijärjestelyt kaupunkikeskuksen vireyttämiseksi

Vaasan kaupunkikeskuksen tyhjiksi jääneet liiketilat huolestuttavat kuntalaisia ja aiheuttavat harmitusta "maalta, ilmasta ja meren takaa" tulleissa vierailijoissa. Vaasa on jo nyt merkittävä kongressikaupunki ja monet kaupungin investoinnit ja visiot ovat edelleen luomassa edellytyksiä kansallisten ja kansainvälisten tapahtumien toteuttamiselle. Kaupalliset tutkimukset vakuuttavat, että Vaasan kauppakeskukset keskustan ulkopuolella ovat kannattavia, joten niitä kehitetään ja rakennetaan edelleen kaupungin laitamille, mutta kehitys näyttää autioittavan samalla kaupungin keskusta-alueen liiketoimintaa. Kehitys näyttää johtavan myös siihen, että kaupungin keskustassa asuvat joutuvat asioimaan näissä laitamilla olevissa kauppakeskuksissa sen lisäksi, että ympäröivästä maakunnasta tulevat asiakkaat jäävät näihin kauppakeskuksiin eivätkä hakeudu juurikaan torin ympärillä oleviin liikkeisiin.

Kehityksellä on monta kielteistä piirrettä: Torin ympäristö on vaaraksi autioitua ja tyhjät liiketilat lisääntyvät. Turistien kiinnostus kaupunkia kohtaan saattaa hiipua tyhjien näyteikkunoiden keskellä. Keskustan asukkaiden oman auton käyttö saattaa lisääntyä, kun joudutaan asioimaan kaupungin laidoilla. Kaupunkikeskustan autioituminen on myös turvallisuuskysymys, josta on kansainvälisiä esimerkkejä olemassa. Väistämättä oman auton käyttö lisääntyy, ellei paikallisliikenteen toiminta tehostu. Laitamilla olevien kauppakeskusten kehitys autioittaa keskustaa ja on osaltaan ristiriidassa meneillään olevien laiva- ja Wasa Station hankkeiden kanssa. Pahimmillaan kaupunki on vain ohikuljettava piste kartalla.

Maksuttoman pysäköinnin merkitys voi olla yksi avain kaupunkikeskustan elvyttämiseksi ja turhan autoliikenteen hillitsemiseksi. Aloitteessa toivotaan tutkittavaksi malleja, joilla kaupallisten toimijoiden elinehtoja voitaisiin parantaa ja ehkäistä autioitumisen tuomia haittoja ja ehkäistä kasvavaa kaupungista ulospäin tapahtuvaa oman auton käyttöä. Toimivalla pysäköinnillä on myös päästöjä vähentävä vaikutus.

Esimerkiksi maksuton pysäköinti voisi olla viikonloppuisin klo 10.00 – 14.00 ja arkisin 11.00 – 13.00 ja 15.00 – 18.00, jolloin pysäköinti todennetaan pysäköintikiekolla. Toimenpiteen pitää koskea myös keskustassa olevia pysäköintilaitoksia.

On toivottavaa, että aloite käsitellään Axell´in ja Mäen samansuuntaisten aloitteiden kanssa saman aikaisesti.

Vaasassa 18.3.2019

Harri Moisio

Merja Rintamäki