



Jerpyynmäen virkistysaluesuunnitelma

Vaasan kaupunki 2019

Sisällysluettelo

1.	Johdanto.....	- 3 -
2.	Tavoitteet.....	- 4 -
3.	Virkistysaluesuunnitelma.....	- 4 -
3.1.	Reitistö	- 4 -
3.1.1.	Yhteydet.....	- 5 -
3.1.2.	Virkistyslenkki.....	- 5 -
3.2.	Toiminnot	- 5 -
3.2.1.	Pumptrack-rata	- 6 -
3.2.2.	Toughest-henkinen esterata.....	- 6 -
3.2.3.	Portaat	- 7 -
3.2.4.	Suunnistus.....	- 7 -
3.2.5.	Maasto- & alamäkipyöräily.....	- 7 -
3.2.6.	Jerpyymäen laen alue.....	- 8 -
3.2.7.	Moottorikelkkailu.....	- 8 -
3.2.8.	Pulkkamäki	- 9 -
3.2.9.	Frisbeegolf.....	- 9 -
3.2.10.	Parkkeeraus.....	- 10 -
3.3.	Maiseman kehittäminen	- 10 -
3.3.1.	Näkymät.....	- 10 -
3.3.2.	Metsäalueet	- 11 -
3.3.3.	Lammet	- 12 -
4.	Kehitettävät alueet	- 13 -
5.	Liitteet:.....	- 13 -

1. Johdanto

Suunnitelman tilaajana Vaasan kaupungin liikuntapalvelut. Pääsuunnittelijana toimii neljättä vuotta opiskeleva hortonomiharjoittelija Veera Pitkääkoski. Suunnitelma laadittu 10 viikon harjoittelujakson aikana 5.8.-8.10.2019.

Mukana suunnittelussa ovat olleet Vaasan kaupungilta viheraluesuunnittelija Hanna Vallinmäki, maisema-arkkitehti Annukka Kuoppala, liikuntatoimenjohtaja Mika Lehtonen, ympäristöinsinöörit Jan Nyman ja Tuomas Kiviluoma. Lisäksi suunnitelmaa ovat kommentoineet viheralueyksikön Timo Jousmäki ja Leila Roininen. Harrastusyhdistyksiltä yhteydessä ovat olleet Trail Riders Vaasa Ry:n puheenjohtaja Marko Jerohin ja varapuheenjohtaja Jouni Koivusaari ja Snowmobile Wasa Oy:n hallituksen jäsen Kurre Sjöholm.

Lähtökohdat

Jerpyymäki (Gerbyberget) on 80-luvulla täyttömaista rakennettu mäki, joka nousee 42 metriä merenpinnan yläpuolelle. Se sijaitsee keskellä Gerbyn kaupunginosaa ja virkistysmetsäaluetta. Alue on asukkaiden aktiivisessa käytössä. Jerpyymäen nykyisiä toimintoja ovat kuntorata, siihen liittyvine kuntolaitteineen ja sen laavu, koirapuisto, moottorikelkkaura ja frisbeegolfrata. Aluetta käytetään epävirallisesti myös mm. maastopyöräilyyn, alamäkipyöräilyyn, lenkkeilyyn, rinnejuoksuun ja pulkkailuun. Isoimman Jerpyymäen lisäksi alueella on kaksi pienempää täyttömäkeä, joista toinen on pulkkailukäytössä ja toinen metsittynyt vapaasti.

Suunnitelmaa tehtäessä on huomioitu vuoden 1990 suunnitelma täyttömäkien käytöstä, josta toteutui pulkkamäki, laskettelurinne ja hiihtohissi ainakin hetkeksi aikaa, kunnes alue metsittyi ja toiminta tyrehtyi. Pulkkamäki on edelleen käytössä epävirallisesti. Asemakaavaa vuodelta 1986 on tarkasteltu, jossa mäkiä ei vielä ole olemassa. Metsäsuunnitelmasta (laadittu 2008-2009, voimassa 2010-2019) on tutkittu metsäalueiden arvoja, arvioitu metsien hoitotoimenpiteitä ja otettu huomioon arvokkaiden metsäalueiden sijainnit toimintoja sijoitellessa. Vaasan kulttuuriympäristöselvitys (2010) ja viheraluejärjestelmä 2030 on tutkittu. Alueelle tehtiin kolme maastokäyntiä, ensimmäinen 6.8. viheraluesuunnittelija Hanna Vallinmäen kanssa ja toinen 23.8. viheralueiimin (Hanna Vallinmäki, Annukka Kuoppala, Jan Nyman ja Tuomas Kiviluoma) kanssa ja kolmas 9.9. Snowmobile Wasa Oy:n Kurre Sjöholmin ja Annukka Kuoppalan kanssa. Trail Riders Vaasa Ry:n jäsenten kanssa kokoustettiin 26.8. ja tilaajana toimivan liikuntatoimenjohtajan Mika Lehtosen kanssa useamman kerran suunnittelun aikana.

2. Tavoitteet

Suunnitelman tärkeimpinä tavoitteina on lisätä alueen virkistyskäyttöä uusilla toiminnoilla ja kehittää jo olemassa olevia toimintoja, sovittaa kaikki nämä toiminnot alueelle toimivasti eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden, parantaa alueen saavutettavuutta ja kehittää alueen maisemallista yleisilmettä.

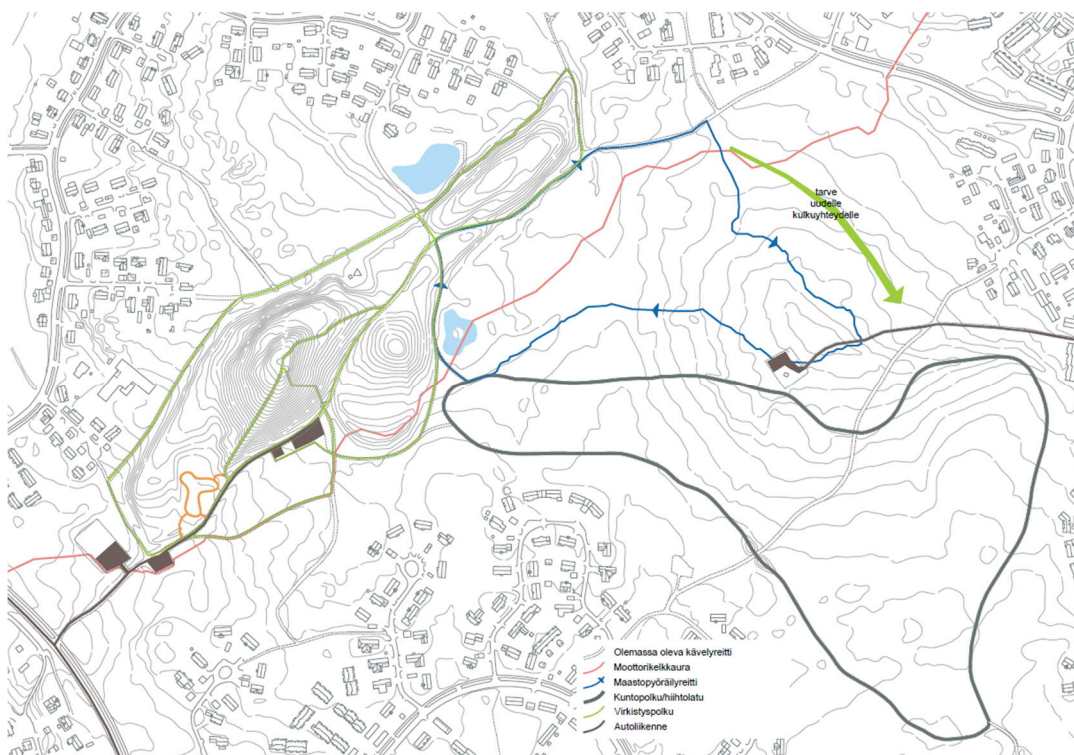
Nykyisistä toiminnoista kehitettäviä ovat pulkkamäki, frisbeegolfrata, reitistö ja maisemallisesti kehitettäviä alueen kaksi lampea. Uusia toimintoja taas ovat pumptrack-rata, kuntoiluportaat, suunnistus ja esterata. Nykyiselleen saa jäädä epäviralliset alamäkipyöräilyreitit ja koirapuisto. Maastopyöräilyreitti tuodaan virallisena kartalle.

3. Virkistysaluesuunnitelma

Laadittu suunnitelma on yleissuunnitelmatasoinen ja siihen kuuluu Jerpyynmäki lähiympäristöineen rajautuen muuten asutukseen paitsi kaakossa kuntoradan mäestä kauimpaan osaan sekä lounaassa Gerbyn Rantatiehen ja koillisessa Västervikintiehen.

Suunnitelma jakautuu kolmeen pääteemaan, jotka ovat reitistö, toiminnot (nykyiset ja uudet) ja maiseman kehittäminen.

3.1. Reitistö



Jerpyynmäen reitistön teemakartta

3.1.1. Yhteydet

Nykyistä reitistöä on tarkasteltu virkistysmielessä ja läpikulkumahdollisuuksia mielessä pitäen. Alueen laitamilla sijaitsee kaksi koulua, Gerby skola ja Länsimetsän koulu, joille kulkua virkistysalueen läpi on pohdittu. Pulkkamäen kohdalla reittejä on muutettu helpottamaan kulkua lännestä ja pohjoisesta kuntopolulle. Pulkkamäen laskualueen läpi kulkeva reitti poistettu virallisista reiteistä ja nyt mäkeä kiertää reitit joka reunalta.

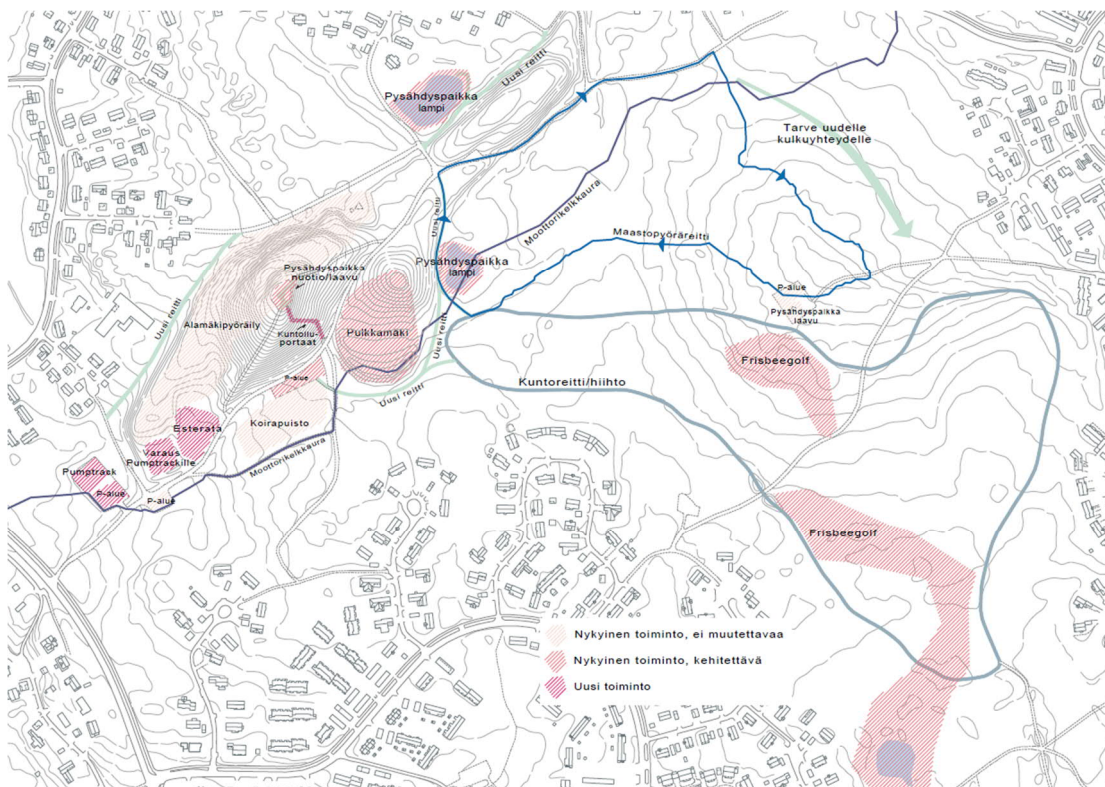
Koulureittejä pohtiessa nousi ajatus uudelle yhteydelle alueen pohjoisosista kohti Gerby skola. Reitti helpottaisi myös luode-kaakkoisuuntaista läpikulkua.

Uudet pyörä-/kävelyreitit yhdistävät vanhoja reittejä, jotta reitistön käyttö olisi monipuolisempaa ja sujuvampaa. Reitit toteutetaan mahdollisimman vähällä olemassa olevan kasvillisuuden raivauksella.

3.1.2. Virkistyslenkki

Uudet polkuyhteydet mahdollistavat monipuoliset mäen ympärillä kierrettävät virkistysreitit. Reitit ovat vaativuudeltaan vaihtelevia ja kierrettäviä reittejä löytyy eritasoisille käyttäjille. Lenkkejä on eripituisia erilaisissa maastoissa. Kaksi uusista reiteistä vievät lenkkeilijän alueen lampien ääreen. Reittien keskiössä on Jerpyymäki, jolle voi välillä kiivetä joko rentoutumaan ja katselemaan maisemia, tai hyödyntää treenaamiseen kipeämällä portaita tai mäen kahta muuta reittiä pitkin. Mäen eteläinen reitti on jo entuudestaan suosittu treenipolku. Halutessaan Attendon hoivakoti Omenapuiston asukkaat voivat myös hyödyntää reittien tasaisimpia osuuksia.

3.2. Toiminnot



Jerpyymäen toiminnot teemakartta

3.2.1. Pumptrack-rata

Hiekkakentälle Jerpyynmäestä lounaaseen sijaitsevalla hiekkakentällä rakennetaan tällä hetkellä Trail Riders Vaasa Ry:n toimesta pumptrack-rataa. Se valmistuu syksyllä 2019. Tämän suunnittelutyön yhteydessä kesällä 2019 radalle etsittiin vaihtoehtoisia paikkoja, joista osa jouduttiin sulkemaan pois päällekkäisten toimintojen takia. Suunnitelmaan merkittiin nyt rakenteilla oleva pump track-rata ensisijaiseksi pysyvän radan sijoituspaikaksi. Hiekkakenttä on sopiva lopullinen paikka, koska sillä ei ole muuta käyttöä, se on valmiiksi tasainen, edullinen ja siten helppo rakentaa. Alue on toiminut aikaisemmin maa-ainesten tilapäisenä läjitysalueena. Suunnitelmaan ehdotettiin vaihtoehtoisia sijaintia pysyvälle radalle lähemmäs täyttömäkeä, nykyisen metsän alueelle. Tällä alueella radalla olisi keskeisempi sijainti, mutta puusto jouduttaisiin kaatamaan alueelta ja radan perustaminen alueelle olisi hiekkakenttää vaativampaa.

Pumptrack ja sen viereinen parkkipaikka erotetaan toisistaan kasvillisuusvyöhykkeellä. Vyöhyke ei saa kuitenkaan piilottaa rataa, vaan parkkipaikalta on kuitenkin nähtävä radalle, jotta sosiaalinen valvonta pienentäisi ilkeiden riskiä. Näkyvyys varmistetaan tarpeeksi matalalla kasvillisuudella tai puilla, joiden runkojen välistä näkee. Vyöhykkeellä tuodaan viihtyvyyttä ja tilantuntua.

Trail Riders toivoi maankäyttöluvan laajentamista kentällä, jos se jää pumptrackin lopulliseksi sijainniksi. He suunnittelivat myös harjoittelutasoista pumptrack-rataa ja mahdollisesti dirttrack-hyppyaluetta samaan yhteyteen. Näitä asioita tulee tarkastella edelleen toteutussuunnittelussa. Samoin alueen valaistus tulee suunnitella toteutussuunnitelmassa.



Hiekkakenttä elokuun alussa 2019

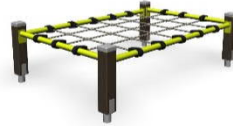
3.2.2. Toughest-henkinen esterata

Toughest on kilpailu, jossa suoritetaan 40 erilaista estettä 8 kilometrin matkalla. Kilpailussa esteet koostuvat niin rakennetuista ulkokuntoilutelineistä kuin mutakuopan läpi rämpimisistä. Jerpyynmäelle toivottiin Pohjoisten kaupunginosien aluetoimikunnan puolesta Toughest-kilpailun henkistä esterataa. Suunnitelmassa rata sijoittuisi metsään, mäen juureen eteläpuolelle, lähelle lenkkeilijöiden käytössä ollutta eteläisen rinteeseen ylösnousua. Reitistä metsään tulisi pieni lenkki, jota voi kiertää ja jonka varrelle sijoitetaan noin 8 nopeatempoista ulkoilmatelinettä, joista on helppo jatkaa rataa.

Reitti sijoittuu maastoon sen muotoja myötäillen ja mahdollisimman vähän niitä muuttaen. Puustoa sen ympärillä säästetään niin paljon kuin mahdollista. Jerpyynmäen ohi kulkevalle ja koirapuistolle vievälle reitille avataan näkymät esteradalle taimikkoa ja muuta aluskasvillisuutta harventamalla, niin

että puiden runkojen välistä näkee tielle. Tällä estettäisiin ilkivaltaa sosiaalisella valvonnalla. Radalta on helppo jatkaa matkaa eri suuntiin, vaikka kiipeämään mäelle tai lenkkeilemään kuntoreitille.

Alueen valaistus suunnitellaan toteutussuunnitelmassa.



Esimerkkejä esteistä, Lappset.fi

3.2.3. Portaat

Kuntoiluportaat on suunnitelmassa sijoitettu kulkemaan pulkkamäen suunnalta ylös korkeimman täyttömäen huipulle. Portaiden alkuun tehdään penkillä varustettu pysähdyskohta. Rinne on melko jyrkkä, joten portaiden täytyy tehdä pientä siksakkia. Portaiden yläpään sijoitetaan nuotiopaikka, sekä mäen korkeimmalle kohdalle istumapaikaksi penkki ja/tai kiviä. Alueella liikkuajat voivat pysähtyä niillä hengähtämään portailta tai rinnettä ylös noustuaan.

Pohjoisesta ylös kulkevan reitin loppuosan jyrkimpään kohtaan voidaan myös rakentaa pieni osuus portaita helpottamaan kulkua.

3.2.4. Suunnistus

Alueelle sijoitetaan suunnistuksen kiintorasteja, jotka ovat vapaasti kaikkien käytettävissä suunnistuksen harjoitteluun ja kokeiluun. Waasu Oy on kiinnostunut olemaan mukana rastiradan suunnittelussa. Rastit olisivat Waasun ehdotuksen mukaan MOBO-rasteja, joita voi suunnistaa kännykkäsovelluksen kautta. Rastit ovat tauluja, joissa on QR-koodi, joka luetaan löydettyksi kännykällä.

Kiintorasteja sijoitetaan Waasun toivomiin paikkoihin tähän suunnitelmaan liitettävässä erillisessä suunnitelmassa.

3.2.5. Maasto- & alamäkipyöräily

Alueen metsissä on paljon erilaisia maastopyöräilyreittejä. Trail Riders Vaasa Ry:n ensisijaisesti toivoma reitti virallistetaan merkitsemällä se kaupungin pohjakarttaan. Reitti muodostuu nykyisistä metsäpoluista ja kävely- sekä pyöräilyreiteistä. Maastopyöräreitin linjaus muutetaan kulkemaan pulkkamäen kohdassa lähemmäs lampea. Maastoon tuodaan infokyltti reitistä kartalla.

Trail riders Vaasa Ry:n ilmoittamia alamäkipyöräilyreittejä sijaitsee Jerpyynmäen pohjois-, länsi- ja lounaisrinteillä. Alamäkipyöräily sallitaan, mutta sitä ei virallisteta. Opaskylttiin merkitään varoitus/tietoisku harrastajista.

3.2.6. Jerpyynmäen laen alue

Jerpyynmäen huipulla ei ole ollut mitään virallista toimintaa, eikä sinne johda kunnollista reittiä. Alamäkipyöräilijät ovat pyöräilleet paljon mäen pohjois-, länsi- ja lounaisrinteitä alas. Mäen laelta on hienot näkymät merelle ja näkyypä jopa Raippaluodon siltakin. Huipulla oli jälkiä nuotiosta, josta inspiroituneena toteutetaan virallinen ja turvallinen nuotiopaikka, kota tai laavu paikalle. Kota tai laavu palvelee käyttäjiä myös tuulisilla ja kylmilläkin keleillä. Mäen laelle on suunnitelmassa linjattu selkeät polut etelään ja pohjoiseen sekä portaille.

Nykyisen puuston korkeimmat puut estävät hieman näkymää merelle, ja niiden kasvaessa näkymä vain huononee. Korkeimmat puut täytyy siis raivata pois tieltä. Myös Raippaluodon sillalle päin avataan pieni näkymä. Raivausta tehtäessä täytyy ottaa huomioon, että kasvillisuus sitoo mäen maata paikoilleen. Maa pysynee paikallaan, vaikka muutama puu poistettaisiin.



Näkymä mäen juurelta alamäkipyöräilyreitteneen ja näkymä mäen päältä länteen

3.2.7. Moottorikelkkailu

Kaupungin pohjakartoissa (9.9.2019) olleet tiedot moottorikelkkaurista ovat vanhentuneita. Ajanmukaiset urat on tarkistettu Waasa Snowmobilen hallituksen jäsenen Kurre Sjöholmin kanssa kesällä 2019. Nykyisin käytössä olevat urat on merkitty suunnitelmaan.

Kaupungin tiedoissa ei näkynyt miten kelkat kulkevat pumtrackin kentän ja parkkipaikan läpi, joten maastokäynnillä sovittiin, että kelkat kulkisivat aivan alueiden reunoja myöten, jolloin häiritsisivät mahdollisimman vähän. Jos tarve vaatii, pumtrack-kenttää sivuuttavan reitin voi siirtää suunnitelmaan varatulle reitille, joka on katsottu yhdessä Sjöholmin kanssa. Reittiä muutettaessa huomioitava, että uran leveys on oltava 2,5 metriä ja käännösten on oltava melko loivia, sillä kelkan perässä on pystyttävä myös kuljettamaan urien ylläpitoon tarkoitettua lanaa (leveys 1,5-2 metriä). Sjöholmin mukaan kelkkojen kulku on tarkasti ohjattava omille urilleen, jotteivat kelkkailijat aiheuta vaaratilanteita. Urilla vauhtia ei pysty kertymään liiaksi.

Kelkkaurat ovat tärkeitä myös kävelijöille ja koiranulkoiluttajille, etenkin kun moottorikelkkailu on mahdollista vain hyvin rajallisen ajan vuodesta ja riippuvainen lumimäärästä. Suurin ryhmä, jotka uria käyttävät, ovat siis aivan muita kuin kelkkailijoita, jolloin niiden kuntoon kannattaa panostaa heidänkin kannaltaan.

Käytettyä hiekoitushiekkaa, jota mäen kentille on säilötty, voidaan hyödyntää urien pohjana. Sen eloperäiset "roskat" eivät haittaa urilla ollenkaan.

3.2.8. Pulkkamäki

Suunnitelmassa pulkkamäeksi osoitettu pieni täyttömäki on toiminut epävirallisena pulkkamäkenä, mutta nyt sen käyttö on tarkoitus virallistaa. Mäen vasen rinne kunnostetaan takaisin käyttöön ja viralliseksi pulkkamäeksi. Maata muokataan niin, että vastarinne estää laskemisen mäeltä polulle. Lasku kaartuu vastarinteen avulla kohti oikeanpuoleista mäkeä.

Oikeanpuoleinen mäki on nykyisellään liian jyrkkä virallistettavaksi (täytyisi muokata sen vastarinnettä kauemmaksi ja jyrkemmäksi). Koska niitä hurjapäitä löytyy varmasti, jotka haluavat mäkeä kuitenkin laskea, täytyy se estää esimerkiksi aidalla, varoituksilla tai metsittämällä mäki.

Nousu ohjataan takaisin pulkkamäen päälle vanhaa oikeanpuoleista mäkeä pitkin, joko suoraa tai siksakkia tai vastarinnettä pitkin. Vanhaa mäkeä pitkin olisi suorin ja selkein reitti nousta ylös.

Mäen päälle pystytetään opaskyltti, jossa on paikan tarkka sijainti ja ohjeet hätätilanteessa toimimiseen sekä kartalle kuvattuna lasku- ja nousureitti ja yhteystiedot mäen ylläpitäjään.

Alueen valaistus suunnitellaan toteutussuunnitelmassa.



Näkymä pulkkamäeltä alas

3.2.9. Frisbeegolf

Frisbeegolf-rata on olemassa, mutta se on päässyt huonoon kuntoon. Maalit ja heittopaikat kunnostetaan ja hankitaan opasteet. Tarvittaessa väylät linjataan uudelleen, jos koetaan että maastopyöräilijät tai muut käyttäjät ja frisbeegolfaajat risteävät vaarallisesti.

Maalien ja heittopaikkojen sijainnit ovat hieman epäselvät, kaupungin karttapalvelun mukaan rata alkaa Horsmatien läheiseltä lammelta, kun taas harrastajien frisbeegolf.fi sivuilla rata alkaa laavun takaa. Harrastajien sivuilta löytyneessä kartassa kyllä kerrotaan, että väylät on piirretty muistin varaisesti, mutta ne ovat jo pelkästään muodoiltaan aivan eri malliset sekä niitä on sellaisissa paikoissa missä kaupungin kartoissa niitä ei ole. Frisbeegolfrata tulisi tarkistusmitata kaupungin karttapalveluun vastaamaan todellista tilannetta.

3.2.10. Parkkeeraus

Entuudestaan Jerpyynmäen alueella on voinut parkkeerata koirapuiston viereen ja pumptrackistä koko alueen kulkevan polun toisella puolella. Uutta parkkitilaa Jerpyynmäeltä löytyy pumptrackin viereiseltä kentältä. Pumptrack ja parkkialue erotetaan toisistaan viheraluekaistaleella.

Gerbyn rantatieltä on ajeltu paljon autolla Västervikintielle virkistysalueen läpi. Läpiajelu tulisi estää asettamalla puomi heti koirapuiston jälkeen ja ennen pulkkamäkeä ja toinen puomi Västervikintieltä alkavan polun alkuun.

3.3. Maiseman kehittäminen

3.3.1. Näkymät

Näkymiä avataan tai parannetaan suunnitelmassa osoitetuissa paikoissa. Näkymät tulisi avata selkeästi, suosien isompia puuryhmiä, keskellä maisemaa olevien yksittäisten puiden sijaan.

Etenkin näkymät Jerpyynmäen huipulta ovat tärkeitä. Sen avaamiseen riittää muutaman näkymän eteen kasvaneen puun karsiminen, esimerkki kuvassa.



3.3.2. Metsäalueet



Metsäalueita kehitetään Metsäsuunnitelman (voimassa 2010-2019) mukaisesti. Metsäsuunnitelmassa alue on jaettu pienempiin kuvioihin metsän arvojen mukaan, ja kuvioita hoidetaan seuraavasti:

152 metsän siistiminen kuolleista ja vaarallisista kuusista ja pienpuuston harvennus

156 pikkumäki pientä reunojen pienpuuston harvennusta

157 suojana asukkaille, mahdollisuus harventaa paljon, jos asukkaat tahtovat

176 pitkälle kaistaleelle tulee uusi polku sähkölinjan myötäisesti, sotkuisten pajujen ja taimikoiden siistiminen

177 esteradan paikka, polku tehdään mahdollisimman vähän puita kaataen, näkymät esteradalta polulle auki taimikkoa ja muuta aluskasvillisuutta harventamalla

180 mahdollisesti parkkipaikan laajennus tännepäin, jos tarvetta

184 ja 185 paljon huonokuntoisia suuria kuusia, täytyisi uudistaa

3.3.3. Lammet

Jerpyynmäen läheisyydessä on kaksi pientä lampea, joista toinen on pulkkamäen vieressä oikealla puolella ja toinen pienen pohjoisimman täyttömäen vasemmalla puolella. Molemmat ovat kasvaneet hieman umpeen, mutta erityisesti pohjoisempi lampi on kaislikon valtaama.

Pohjoinen lampi

Lammen oikealta puolelta, lammen ja täyttömäen välistä linjataan uusi kävelyreitti. Reitiltä tehdään pieni polku lammen pohjoisreunaan, johon sijoitetaan pysähtymispaikka ja penkki sekä avataan näkymä lammelle. Pahimmat kaislat poistetaan ja vedenpintaa joko nostetaan tai lampea ruopataan. Näkymät kaakko-luode suuntaiselta polulta pidetään auki ohikulkijoille, jättäen kuitenkin selkeitä puuryhmiäkin polun varteen.



Pohjoisempi lampi



Pulkkamäen viereinen lampi

Lammen ja pulkkamäen väliin sijoittuu polku, joka toimii reittinä kuntopolulle ja mahdollistaa kiertävän reitin virkistysreitistölle. Näkymät lammelle avataan uuden reitin varrelle sekä harvennetaan eteläistä lammen reunaa sen verran, että lampi näkyy kuntoreitille. Paikalle on mahdollista sijoittaa myös penkki.



Pulkkamäen viereinen pienempi lampi

4. Kehitettävät alueet

Toteutussuunnitelmassa tulee suunnitella seuraavien alueiden kehittämistä:

Vanha laavun ympäröimä alue

- maisemallista kehittämistä

Vanhainkodin ja Jerpyynmäen ohi kulkevan uuden polun ympäröimät metsäalueet

- Vanhainkodin ja polun välinen täyttömaa-alue
- Uuden polun eteläpäädyn metsäalueet

Oikeanpuoleinen pulkkamäen lasku

- Epävirallinen lasku vai metsitetäänkö ettei pysty laskemaan?

Pohjoinen pieni täyttömäki

- Ei toimintoja, vapaasti metsittynyt mäki

5. Liitteet

Virkistysaluesuunnitelma

Teemakartta reiteistä

Teemakartta toiminnoista

Lähiotanta pumptrack-radasta ja esteradasta

Lähiotanta mäen lakialueesta ja pulkkamäestä