



KÄSITTELY BEHANDLING		KAATOITUS PLANLÄGGNING
Kaava	Stadsplan nr	1097
Mittakaava	Skala	1/1000
Lastutnit	Uppsjörd av	Annuukka Ilonen
Piirtänyt	Ritad av	OJa/BVi
Pvm	Datum	07.01.2020
Korjattu	Ändring	25.2.2020
<i>Päivi Korkealaakso</i>		
Kaavoitusjohtaja planläggningsdirektör		

Genomförande av cykelparkeringen:
- parkeringen placeras centraliserat under ett skyddstak
- cykelskyddstaket bör integreras som en del av nybyggnaden

Katoksen rakennusaltaa.
Byggnadssyta för skyddstak.

Pysäköimispaiika.
Parkerspats.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliitymää.
Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

Maanalaisista johtoja varten varattu alueen osa.
z=Sähkö , v=vesi, j=viemäri, p=puhelin, t=tietoliikenne
För underjordisk ledning reserverad del av område.
z=elektrisitet, v=vatten, j=avlopp, p=telefon, t=data

Alueen osa, jolla on puisto säilytettävä. Alueen kasvillisuutta, erityisesti suuria puita, on suojelettava ja hoidettava lajiston mukaisesti.
Områdesdel, där trädbeståndet skall bevaras. Områdets växtbestånd, i synnerhet stora träd, skall skyddas och skötas enligt arten.

Säilytettävä puuri.
Trädrad som bör bevaras.

Alue, jolla ympäristö säilytetään.
Alue on merkittävä kulttuurihistoriallinen kohte, jossa rakenteiden, istutusten ja alueen muiden osien ominaispiirteet on säilytettävä. Alueen luonnon ja rakennetun ympäristön suhde tulee säilyttää. Mahdollinen uudisrakennus tulee massoitella samalla periaatteella kuin alkuperäinen SO-rakennus. Lisä- ja korjausrakentamisessa tulee erityistä huomiota kiinnittää siihen, ettei toimenpiteillä turmella kohteen kulttuurihistoriallista tai kaupunkikuvaltaa arvoja. Museoviranomaisille on varattava mahdollisuus antaa lausuntoansa rakennus- tai toimenpidelupahakemuksesta ennen lupapäätöksen antamista.

Området där miljön bevaras.
Området är ett betydande kulturhistoriskt objekt, där särdraget hos konstruktionerna, planteringarna och områdets övriga delar bör bevaras. Förhållandet mellan naturen och den byggda miljön på området bör bevaras. En eventuell nybyggnads massa bör utformas enligt samma princip som den ursprungliga SO-byggnaden. Vid tillbyggnad och reparationer bör uppmarkksamhet fästas vid att åtgärderna inte leder till att objekts kulturhistoriska eller stadsbildsmässiga värden förstörs. Museimyndigheterna bör beredas möjlighet att ge utlåtande om ansökan om bygglov eller åtgärdstillstånd innan beslut om tillstånd ges.

YLEISMAARÄYKSJÄ ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

AUTOPAIKKOJEN JA POLKUPYÖRIEN VÄHIMMAISMÄÄRÄT
Liike- ja toimistotilat 1 ap / 70 k-m² sekä 1 pp / 70 k-m²,
joista puolet pitää toteuttaa säältä suojauttuna.
Tuotanto- ja varastotilat 1 ap / 200 k-m² sekä 1 pp / 200 k-m²,
joista puolet pitää toteuttaa säältä suojauttuna.

MINIMIMÄNGD BILPLATSER OCH CYKELPLATSER
Affärs- och kontorsbyggnader 1 bilplats/70 m² vy samt 1 cykelplats/70 m² vy,
varav hälften ska vara skyddade mot värder.
Produktions- och lagerlokaler 1 bilplats/200 m² vy samt 1 cykelplats/200 m² vy,
varav hälften ska vara skyddade mot värder.

Autopysäköinnin toteutus:
- vanha puusto huomioidaan ja pyritään säilyttämään
- huomioidaan pintaveisten (hulevedet) luonnollinen imetytyminen maastoon

Genomförande av bilparkeringen:
- det gamla trädbeståndet beaktas och stråvan är att bevara det
- naturlig absorbering av ytvatten (dagvatten) i terrängen beaktas

Pyöräpysäköinnin toteutus:
- pysäköinti sijoitetaan keskileysti katokseen
- pyöräkalos tulee integroida osaksi uudisrakennusta