



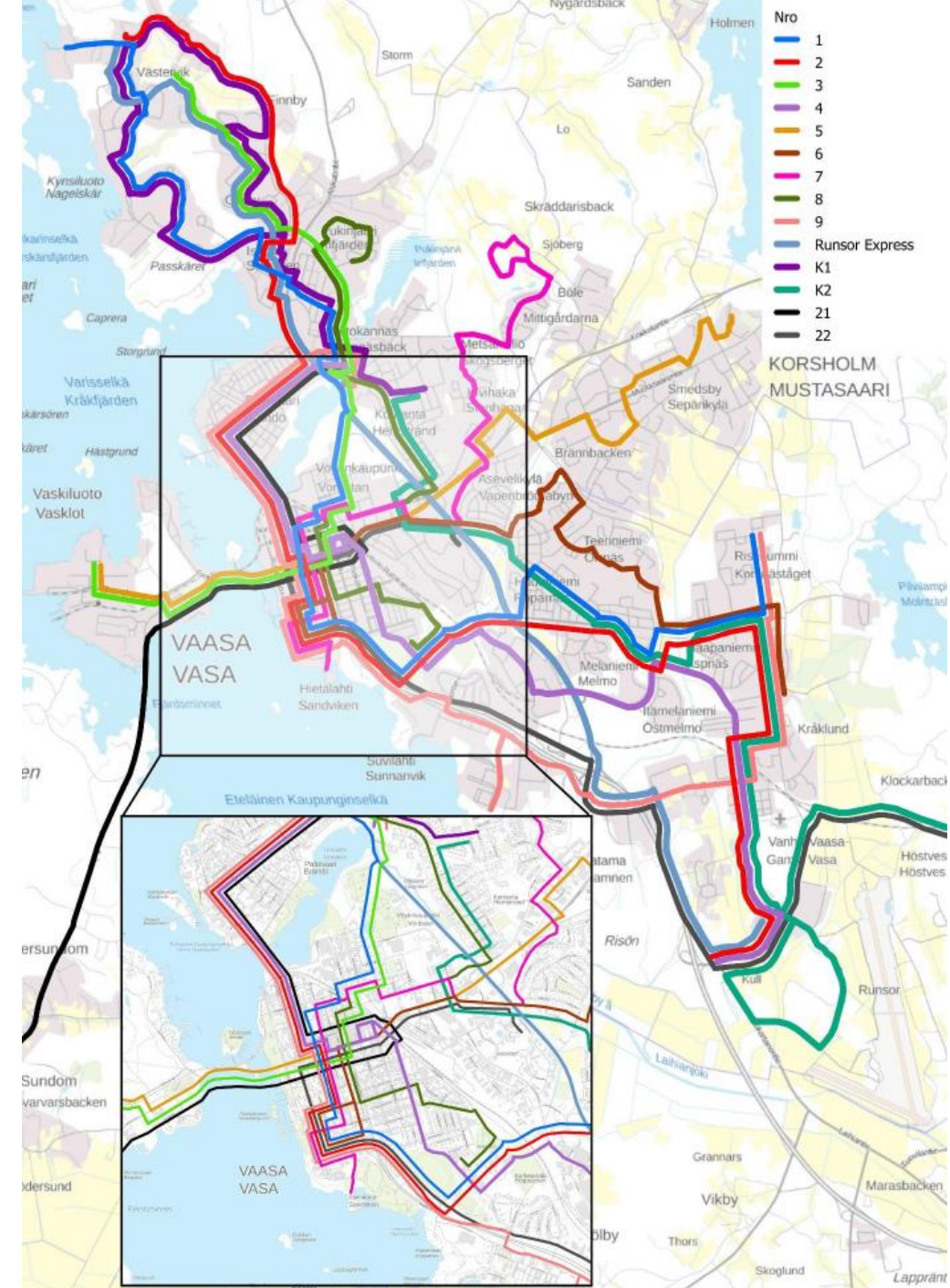
Justering av linjenätsplanen

14.10.2020

Linjenätet enligt deluppgift 2 som godkändes i tekniska nämnden 1.7.2020

I tekniska nämnden beslutades 1.7.2020 om godkännande av linjenätsplanen enligt deluppgift 2 med följande justeringar:

- Rutterna för de nuvarande skolskjutsturerna till Sundom ändras ej
- Rutterna i Gerby-Västervikområdet för de nuvarande linjerna 1 och 2 ändras ej
- Servicenivån i fråga om linje 9 till Sunnanvik ändras till kl. 21.30 söndagar med en timmes turintervall
- Skolelevsturen K2 trafikeras marknadsbaserat
- Rutten för linje 22 ändras i Lillkyro så att linjen bättre betjänar bostadsområdet Kolkki



De justeringsbehov som identifierats i linjenätsplanen

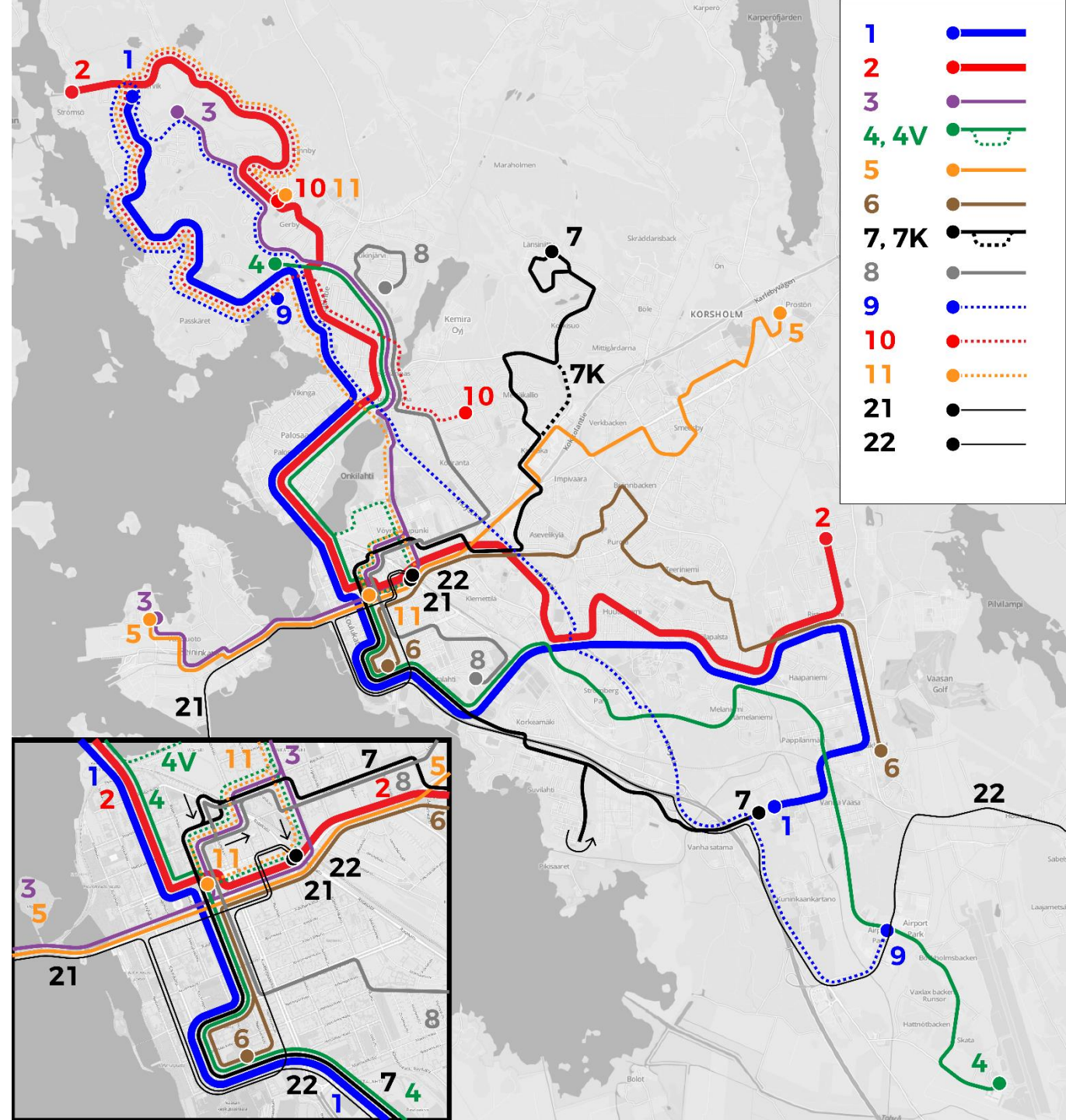
I linjenätsplanen har linjernas rutter, trafikeringstider och turintervall under olika trafikeringstider presenterats. Utgående från linjenätsplanen utarbetas tidtabeller och bussbyten inför anbudsförfarandet. Innan en mera exakt plan och anbudsförfrågningar görs upp, är det möjligt att göra ändringar smidigare än i senare faser.

I fråga om linjenätet har följande justeringsbehov identifierats:

- De partiella ringlinjer som det har beslutats om i tekniska nämnden är utmanande i fråga om tidtabells- och bussbytesplaneringen och dessutom försämrar de den i deluppgift 2 eftersträvade möjligheten att tolka linjenätet och därmed att orientera sig i det.
- Mellan Brändö och Vöråstan finns det ett behov av en förbindelse för skolresor.
- Mellan Brändö och centrum blir servicenivån sämre än för närvarande i synnerhet i dagstrafiken på vardagar:
 - Nu är avgångarna totalt 6/timme dagtid,
 - I deluppgift 2 totalt 3,33 avgångar/timme dagtid/riktning (avgångar i timmen/linje: 1/1, 1,33/4 och 1/9)
- Ingen trafik kördes via huvudhälsostationen sommaren 2020, ingår inte heller i planen. Respons i saken har kommit gällande sommaren 2020.
- I linjenätet ställvis överlappningar och i någon mån trafik via centrum. Då är linjernas turintervall långa. Jämna turintervall skapar då inte önskade avgångstider, varvid linjerna kör efter varandra.
- Projektet Wasa station på busstationen framskrider.

Justerad linjenätsplan

- 1 Västervik–Gerby strandväg–Storviken–Brändö–centrum–centralsjukhuset–Korsnäståget–Liselund
- 2 Västervik–Frängsdalsvägen–Storviken–Brändö–centrum–huvudhalsostationen–Korsnäståget, Husmorsgatan
- 3 Västervik–Vöråstan–centrum–Vasklot
- 4 Gerby torg–Brändö–centrum–centralsjukhuset–flygplatsen
- 5 Smedsby–Stenhaga–centrum–Vasklot
- 6 Centralsjukhuset–centrum–Bobäck–Korsnäståget –Kråklund
- 7 Västerängen–Stenhaga–centrum–Sunnanvik–Liselund
- 8 Sandviken–centrum–Infjärden
- 9 Runsor Express (RE): Runsor–Strömberg Park–Västervik
- 10 Västervik–Borgaregatan
- 11 Västervik–Gerby–Storviken– Vöråstan–centrum
- 21 Vasa–Sundom–Malax
- 22 Vasa–Lillkyro–Vörå



Justeringar som ska göras i linjenätsplanen

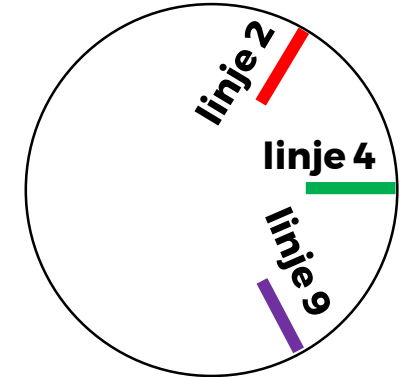
Linjenätet **Brändö-centrum** enligt tekniska nämndens beslut 1.7.2020
möjliga avgångsminuter
under dagtimmarna

– Linjerna 1 och 2 från Västervik till Korsnäståget/Liselund

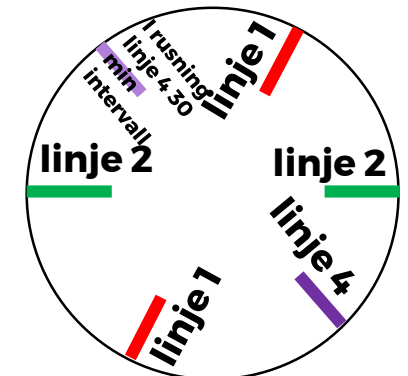
- Rutterna i Gerby och Västervik stämmer till sina principer överens med deluppgift 2
- Båda linjerna via Brändö. Linje 2 har ändhållplats i Korsnäståget och linje 1 i Liselund. Rutterna har gjorts lika långa, och då kan för dem skapas en gemensam tidtabell med jämna turintervall på de sträckor som är gemensamma.
 - Skolreseförbindelsen mellan Västervik, Gerby och Vöråstan betjänas av linje K3
- Linjerna bildar ett stomlinjepar mellan Storviken, Brändö, centrum och Korsnäståget.
- Linje 1 trafikerar via centralsjukhuset. Linje 2 trafikerar via resecentret och huvudhälsostationen.

– Linje 4 från Flygstationen via Runsor och Strömberg Park till Brändö

- Linjen har förlängts till Flygstationen.
- Linjen trafikerar via Centralsjukhuset.
- Linjen trafikerar till Brändö och erbjuder en förbindelse mellan Flygstationen och Brändö.
- V-ruttvariationen, som betjänar skolreseförbindelser mellan Brändö och Vöråstan de tider då skolorna börjar och slutar.
- När planeringen blir mera exakt kan linje 4 förlängas norrut från Bockska hörnet, ifall det inte inverkar på trafikeringskostnaderna (antal bussar i rusning 4 och andra tider 2)



Precisering av linjenätsplanen
Brändö-centrum–Radiovägen
möjliga avgångsminuter under
dagtimmarna



Justeringar som ska göras i linjenätsplanen

– Linjerna 7 och 9 slås ihop och har ändhållplats i Liselund

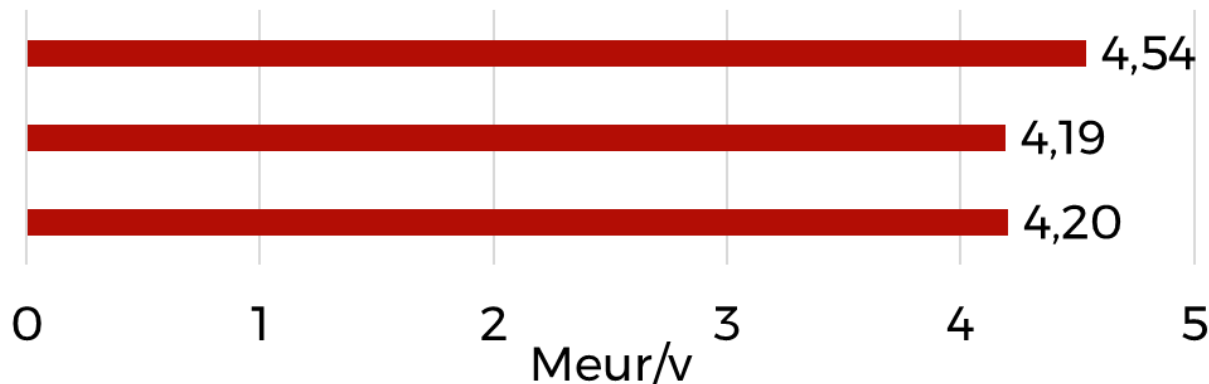
- Genom att linjerna 7 och 9 slås ihop effektiveras linjenätet något.
- Då linjerna 7 och 9 slås ihop förbättras servicenivån något i Stenhaga, Skogsberget och Västerängen, då linjen körs med linje 9:s trafikeringstider och turintervall. Turintervallet i rusningstid och dagtid blir tätare från 60 min → 30 min, dessutom trafikeras till området också på söndagar.
- Då linjerna slås ihop når servicenivån ett mera vidsträckt område, såsom också Sunnanvik.
- Linje 7 har ändhållplats i Liselund. Korsnästågets och Liselunds servicenivå blir bättre jämfört med deluppgift 2, eftersom turintervallen för linje 1 är tätare och trafikeringstiderna mera omfattande än vad som hade föreslagits i fråga om linje 9.
- Trafikeringstiderna för den sammanslagna linjen 7 förlängs kvällstid må-lö så att de anställda inom handelssektorn kommer sig hem då arbetsturerna slutat. Linje 7 betjänar både Stenhagas och Liselunds kommersiella centra.
- Linje 7 har ruttvariationen 7K, som trafikerar Stenhagavägen direkt och kör förbi Skogsberget. 7K trafikerar Gnejsgränden om det behövs enligt efterfrågan i området. Ett eventuellt nytt hållplatspar i korsningen Pohjolagatan, Stenhagavägen och Nya Bölevägen skulle också förkorta gångavstånden.
- Servicenivån i Brändö har förbättrats, då också linje 2 trafikerar via Brändö. Till Brändö trafikerar linjerna 1, 2 och 4. Därför behöver linje 9 inte köra till Brändö.

Trafikeringskostnader

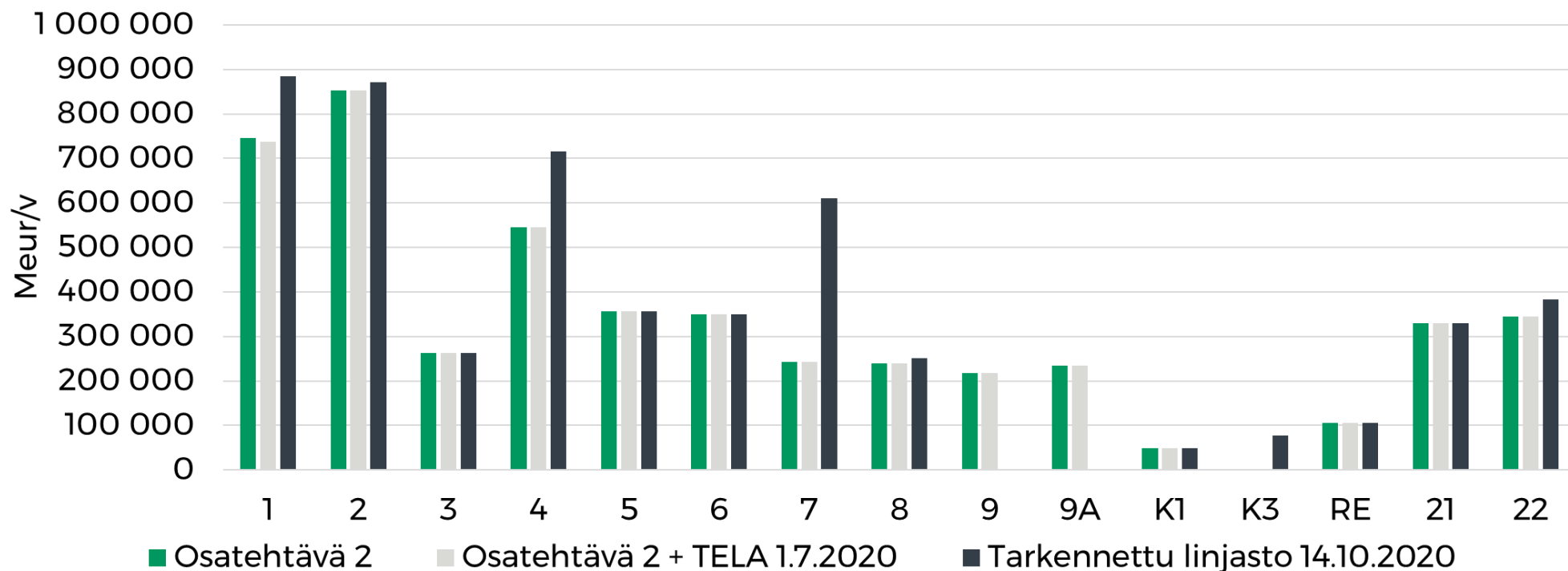
Tarkennettu linjasto 14.10.2020

Osatehtävä 2 + TELA 1.7.2020

Osatehtävä 2



Schemat ovan innehåller trafikeringskostnaderna för linjerna 1-9, K1, K3 och Runsor Express (numreringen motsvarar numreringen av linjerna i deluppgift 2). Dessutom uppgår de uppskattade trafikeringskostnaderna för linjerna 21 och 22 till sammanlagt 0,7 Meur/år. Trafikeringskostnaderna har beräknats så att trafikidkaren också står för fordonen. Beställaren erbjuder dock trafikidkaren 15 gasbussar, vilket betydligt sänker trafikidkarens kostnader.



Turintervall

Det linjenät som beslutades 1.7.2020

Linje	Rutt	Vinter, turintervall				Sommar, turintervall			
		M-F Rusning	M-F dg	L dg	S dg	M-F Rusning	M-F dg	L dg	S dg
1	Västervik - centrum - Korsnäståget	30	60	60	60	60	60	60	120
2	Västervik - Brändö - centrum - Flygstationen	30	60	60	60	60	60	60	120
3	Västervik (Gerbybergsvägen) - centrum - Vasklot	30	60			60	60		
4	Bockska hörnet - Brändö - centrum - Airport Park	45	45	45	90	45	45	45	90
5	Smedsby (Botniahallen) - centrum - Vasklot	30	60	60	120	60	60	60	120
6	Korsnäståget - Orrnäs - centrum - Centralsjukhuset	30	60	60	120	60	60	60	120
7	Västerängen - centrum - Centralsjukhuset	60	60	120		60	60	120	
8	Infjärden - centrum - Sandviken	60	60	120		60	60	120	
9	Bockska hörnet - centrum - Sunnanvik - Liselund		60	60	60	60	60	60	60
9A	Bockska h - centrum - Sunnanvik - Liselund - Korsnäståget	30							
K1	Västervik - Gerby - Borgaregatans skola	60							
K2	Höstves - Gamla Vasa - Borgaregatans skola	60							
K3	Västervik - Gerby - Vöråstan - centrum								
RE	Runsor Express	60				60			

Rusningens
turintervall kl 7-9
och 14-17. **Andra**
trafikeringstider
körs med dagens
turintervall.

Trafikeringstider:

Linjer 1 och 2:

M-F: 6-22:30

L: 8-22:30

S: 11-22:30

Linje 3:

M-F: 6-18

Linjer 4, 5, 6 och 9

M-F: 6-21:30

L: 9-21:30

S: 12-18

Linje 8 (i linjenätet 1.7.2020 också 7)

M-F: 6-21:30

L: 9-18

Linje 7 i justerade linjenätet:

M-F: 6-22:30

L: 9-22:30

S: 11-21:30

Justerat linjenät 12.10.2020

Linje	Rutt	Vinter, turintervall				Sommar, turintervall			
		M-F rusning	M-F dg	L dg	S dg	M-F Rusning	M-F dg	L dg	S Dg
1	Västervik - Brändö - centrum - Liselund	30	30	60	60	60	60	60	60
2	Strömsö - Västervik - Brändö - centrum - Korsnäståget	30	30	60	60	60	60	60	60
3	Västervik (Gerbybergsvägen) - centrum - Vasklot	30	60			60	60		
4	Gerby torg - Brändö - centrum - Flygstationen	30	60	60	60	60	60	60	60
5	Smedsby (Botniahallen) - centrum - Vasklot	30	60	60	120	60	60	60	120
6	Korsnäståget - Orrnäs - centrum - Centralsjukhuset	30	60	60	120	60	60	60	120
7	Västerängen - centrum - Centralsjukh - Sunnanvik - Liselund	30	30	60	60	60	60	60	60
8	Infjärden - centrum - Sandviken	60	60	60		60	60	60	
9	Bockska hörnet - centrum - Sunnanvik - Liselund								
9A	Bockska h - centrum - Sunnanvik - Liselund - Korsnäståget								
K1	Västervik - Gerby - Borgaregatans skola	60							
K2	Höstves - Gamla Vasa - Borgaregatans skola	60							
K3	Västervik - Gerby - Vöråstan - centrum	60							
RE	Runsor Express	60				60			

Servicenivån i Brändö

I Brändö är servicenivån bättre än den tidigare planerade:

- I nuläget (linjerna 1, 2, 3 och 14, linjerna 1 och 2 ringlinjer)
 - I rusningstid 6-7 avgångar/timme/riktning (linje 14 ringlinje)
 - Dagtid 6 avgångar/timme/riktning (linje 14 ringlinje)
 - På veckoslut 1 avgång/timme/riktning
- I det 1.7.2020 beslutade linjenätet, ringlinjerna 1 och 2, 4 och 9
 - I rusningstid 5,33 avgångar/timme/riktning
 - Dagtid 3,33 avgångar/timme/riktning
 - lö 3,33 och sö 2,17 avgångar/timme/riktning
- I det justerade linjenätet (5.10.2020), linjerna 1, 2 och 4
 - I rusningstid 6 avgångar/timme/riktning
 - Dagtid 5 avgångar/timme/riktning
 - lö 3 och sö 3 avgångar/timme/riktning

Servicenivån i Korsnäståget

I Korsnäståget är servicenivån dagtid bättre än den tidigare planerade:

- I nuläget (linjerna 4, 7, 9 och 15 – linjerna 7 och 9 ringlinjer, nedan har bara den ena linjen beaktats)
 - I rusningstid 5 avgångar/timme/riktning
 - Dagtid 4 avgångar/timme/riktning
 - På veckoslut 2 avgångar/timme/riktning
- I det 1.7.2020 beslutade linjenätet, linjerna 1, 2 och 6
 - I rusningstid 6 avgångar/timme/riktning
 - Dagtid 3 avgångar/timme/riktning
 - lö 3 och sö 1,5 avgångar/timme/riktning
- I det justerade linjenätet (5.10.2020), linjerna 1, 2 och 6
 - I rusningstid 6 avgångar/timme/riktning
 - Dagtid 5 avgångar/timme/riktning
 - På veckoslut 3 avgångar/timme/riktning

Servicenivån i Sunnanvik

I Sunnanvik är servicenivån likartad som den tidigare beslutade:

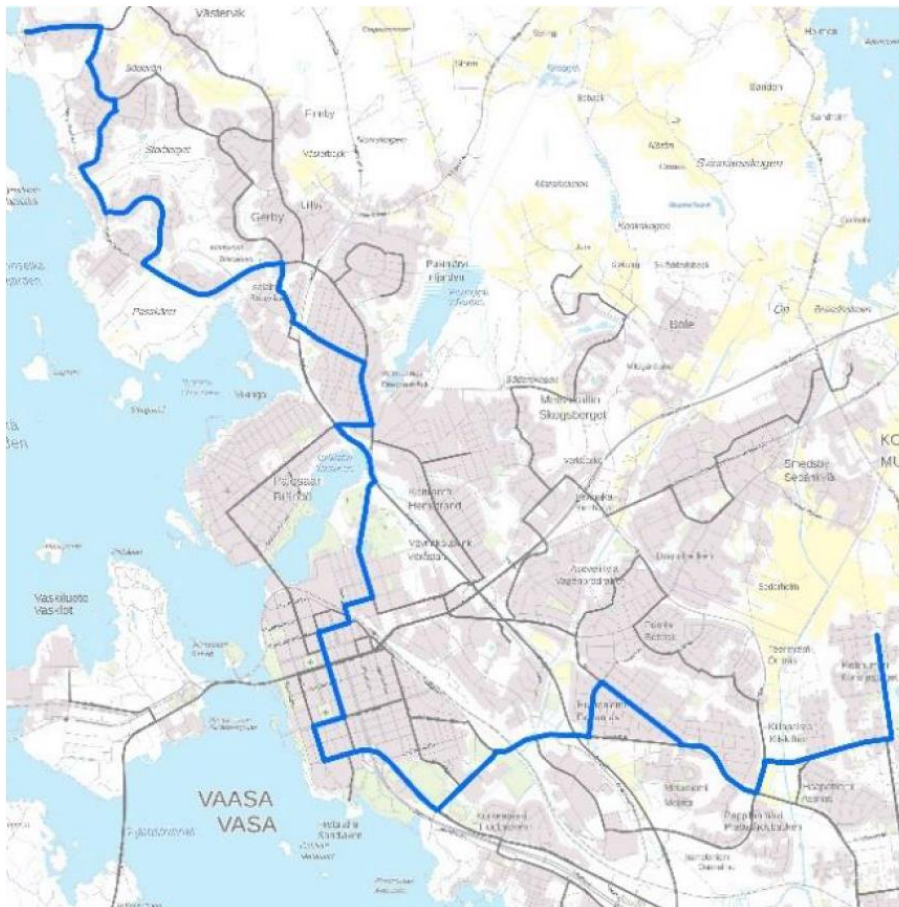
- I nuläget (linjerna 3, 7 och 9 – linjerna 7 och 9 ringlinjer, nedan har bara den ena linjen beaktats)
 - I rusningstid 4 avgångar/timme/riktning
 - Dagtid 3 avgångar/timme/riktning
 - På veckoslut 1 avgång/timme/riktning
- I det 1.7.2020 beslutade linjenätet, linje 9
 - I rusningstid 2 avgångar/timme/riktning
 - Dagtid 1 avgång/timme/riktning
 - På veckoslut 1 avgång/timme/riktning
- I det justerade linjenätet (5.10.2020), linje 7
 - I rusningstid 2 avgångar/timme/riktning
 - Dagtid 2 avgångar/timme/riktning
 - På veckoslut avgång/timme/riktning

Övriga ändringar i servicenivån

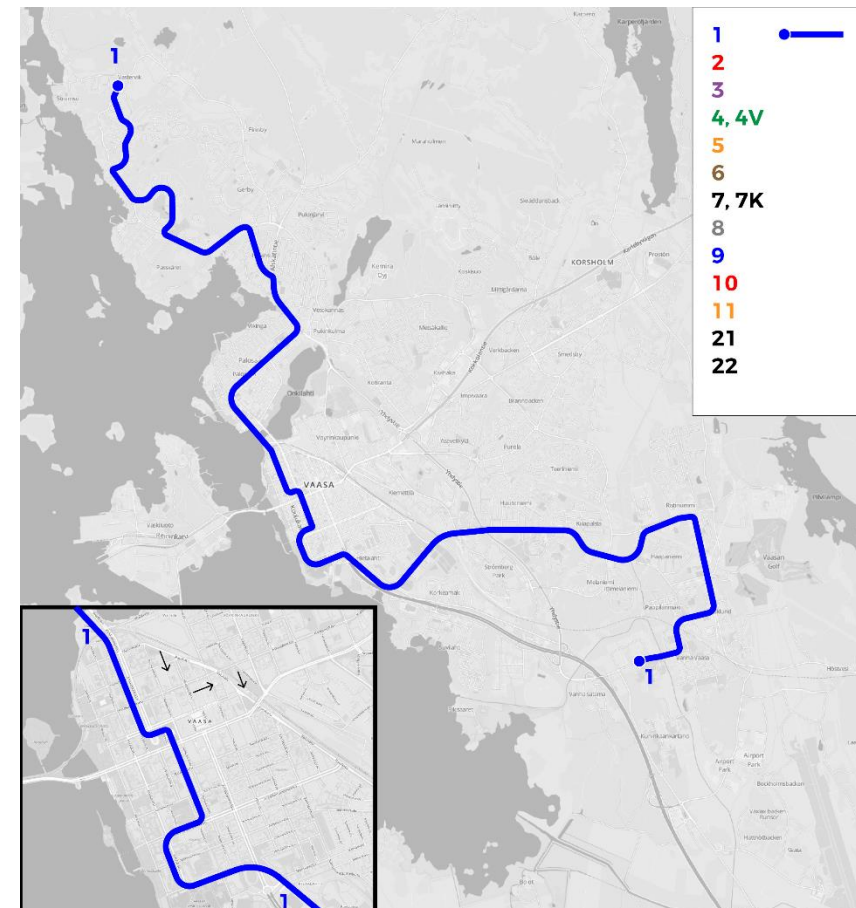
- Turintervallen för linjerna 1 och 2 vardagar i dagstrafiken 60 min → 30 min
 - I Brändö blir servicenivån bättre, då både linje 1 och 2 trafikerar via Brändö
 - Skolelevslinje K3 till Vöråstan
- Turintervallet för linje 4 kan fås bättre i takt med övriga linjer, tidigare turintervall 45 → nytt turintervall i rusningstid 30 min, annars 60 min
- Linjerna 7 och 9 sammanslagna, ger bättre servicenivå i Stenhaga, Skogsberget och Västerängen under lugnare tider
- Tätare turintervall för linje 8 lö 120 min → 60 min

Ruttkartorna linjevis

Linje 1 i deluppgift 2



Rutt som föreslås för linje 1

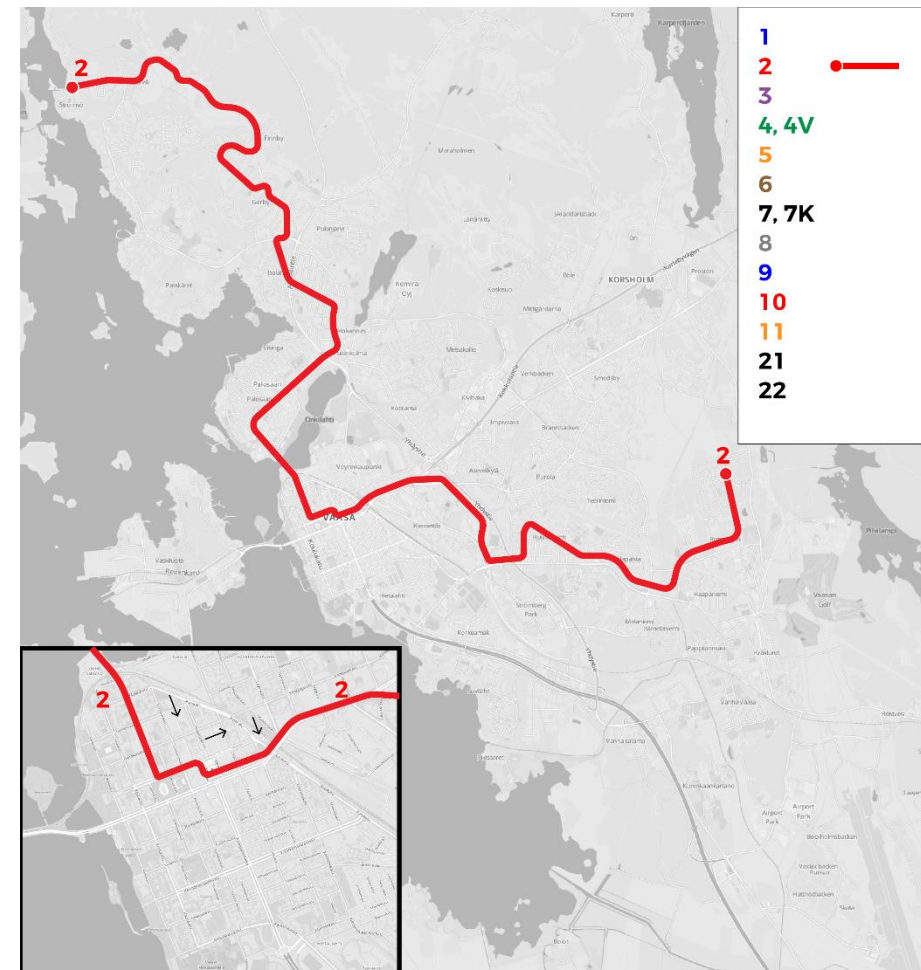


Tekniska nämnden beslutade 1.7.2020, att linjerna 1 och 2 trafikeras som en ring i Västervik. Det föreslås att linje 1 trafikerar i enlighet med deluppgift 2 (ringetappen stryks), linjen trafikerar via Brändö samt via Radiogatan till Liselund. Syftet med ändringarna är att linjerna 1 och 2 är lika långa och att tidtabellerna kan planeras med jämna intervall på de gemensamma ruttetapperna. I dagtrafiken under vardagar vintertid tättnar turintervall till 30 minuter.

Linje 2 i deluppgift 2

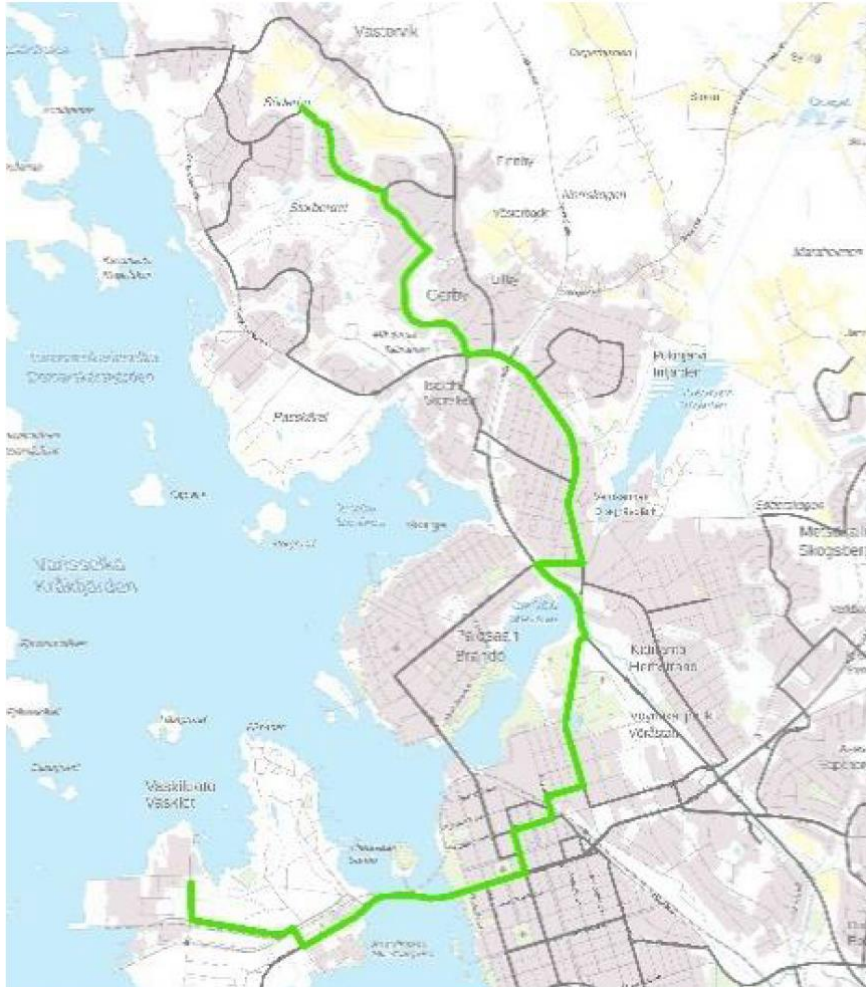


Rutt som föreslås för linje 2



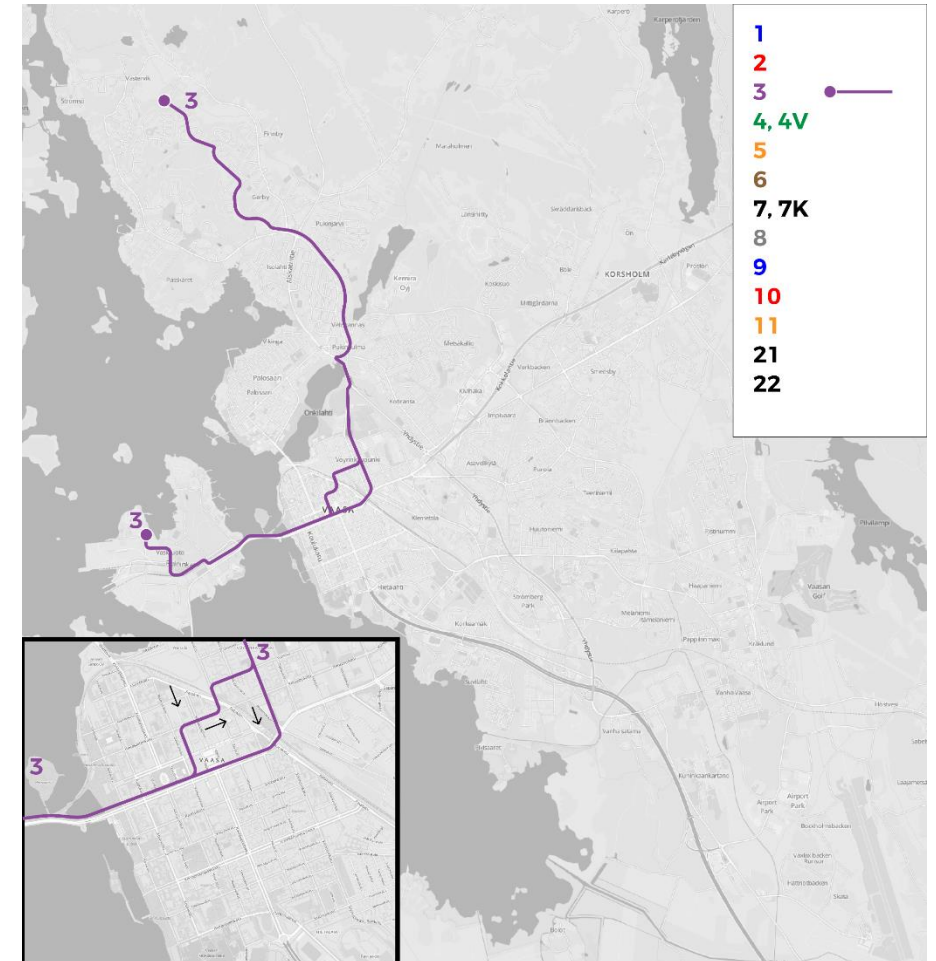
Tekniska nämnden beslutade 1.7.2020 att linjerna 1 och 2 trafikeras som en ring i Västervik. Det föreslås att linje 2 trafikerar i enlighet med deluppgift 2 (ringetappen stryks), linjen fortsätter till Strömsö, trafikerar via resecentret och huvudhälsostationen samt Roparnäs till Korsnäståget, Husmorsgatan. Syftet med ändringarna är att linjerna 1 och 2 är lika långa och att tidtabellerna kan planeras med jämna intervall på de gemensamma ruttetapperna. I dagstrafiken under vardagar vintertid tättnar turintervallet till 30 minuter.

Linje 3 i deluppgift 2

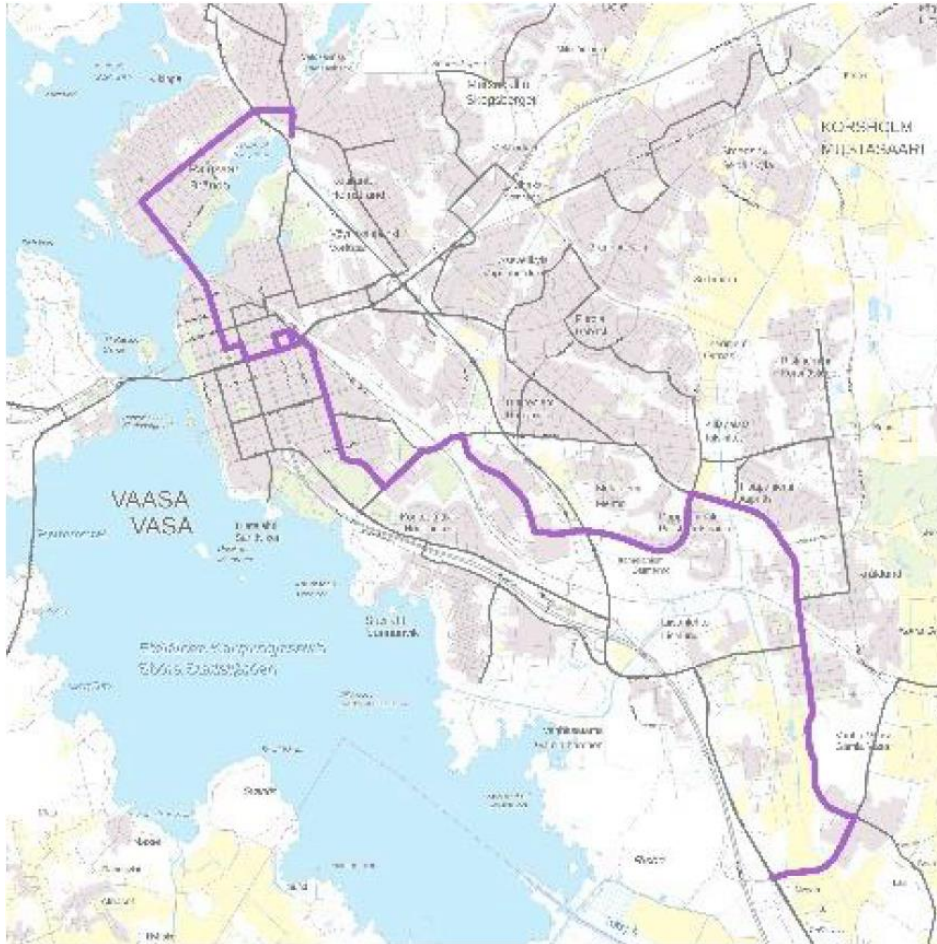


För linje 3 föreslås inga ändringar.

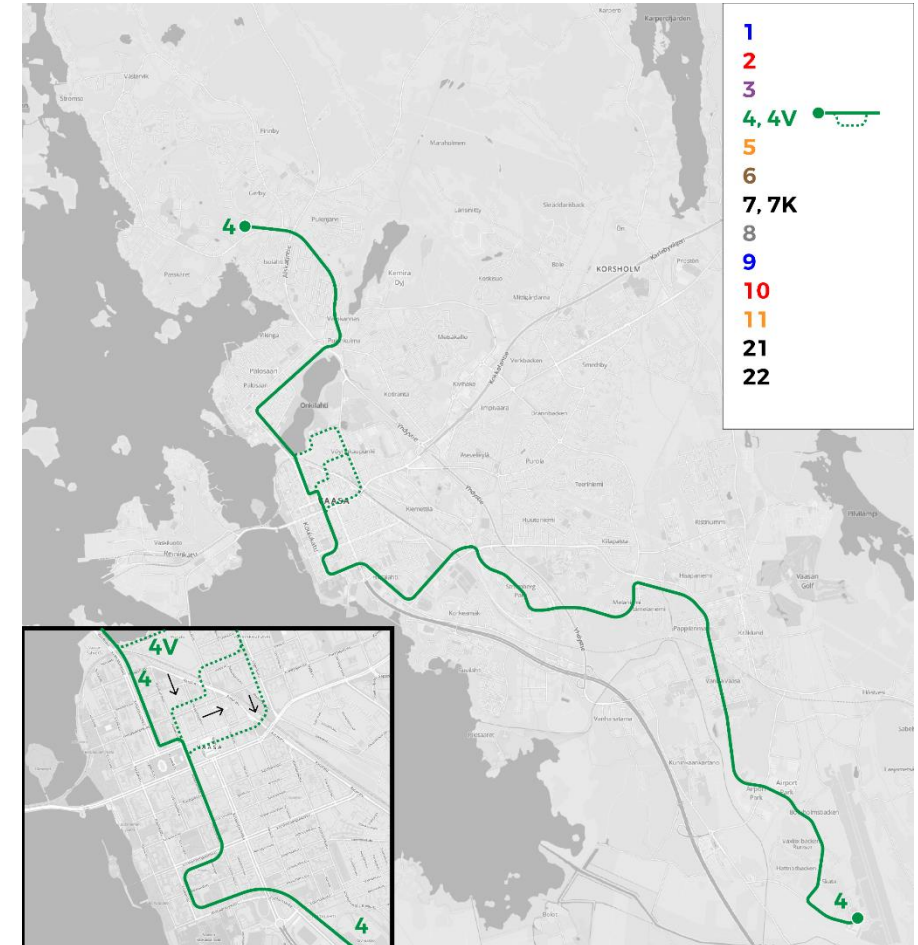
Rutt som föreslås för linje 3



Linje 4 i deluppgift 2

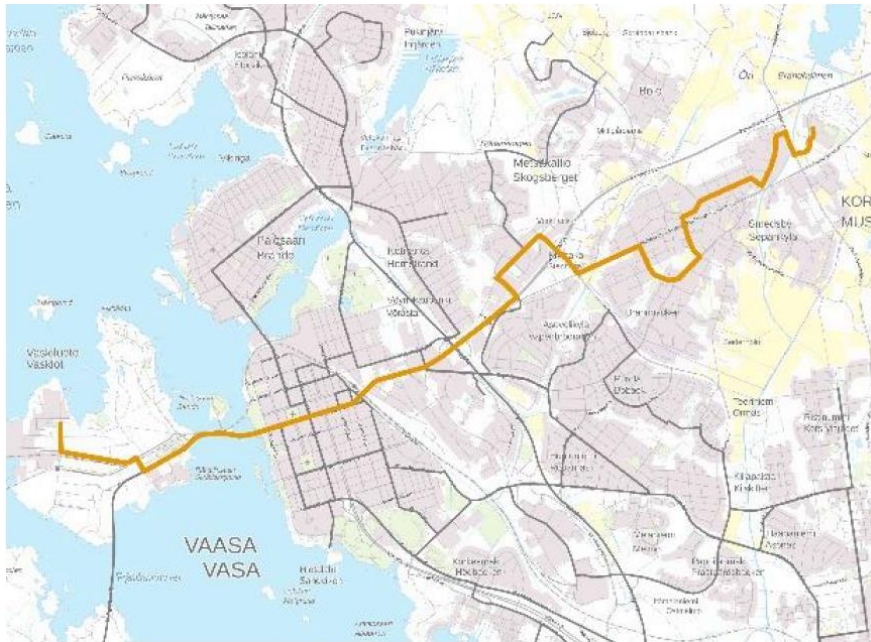


Rutt som föreslås för linje 4(V)



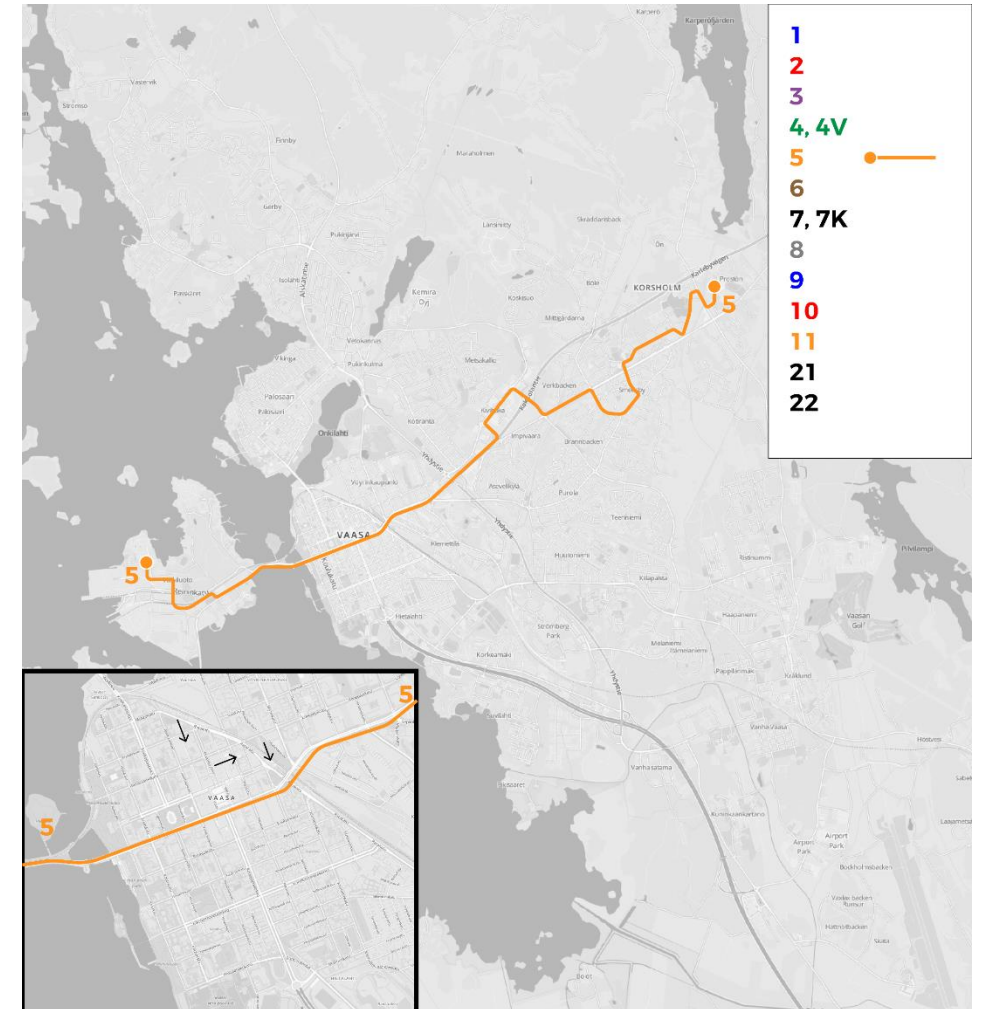
Linje 4 fortsätter i söder till Flygstationen. Linjen trafikerar via centralsjukhuset. I sin norra ända fortsätter linjen till Gerby torg och erbjuder sö-trafik i riktning Infjärden. De tider då skolorna börjar och slutar trafikeras en ruttavvikelse med symbolen 4V via Vöråstan. 4V erbjuder en skolreseförbindelse mellan Brändö och Vöråstan.

Linje 5 i deluppgift 2



För linje 5 föreslås inga ändringar.

Rutt som föreslås för linje 5

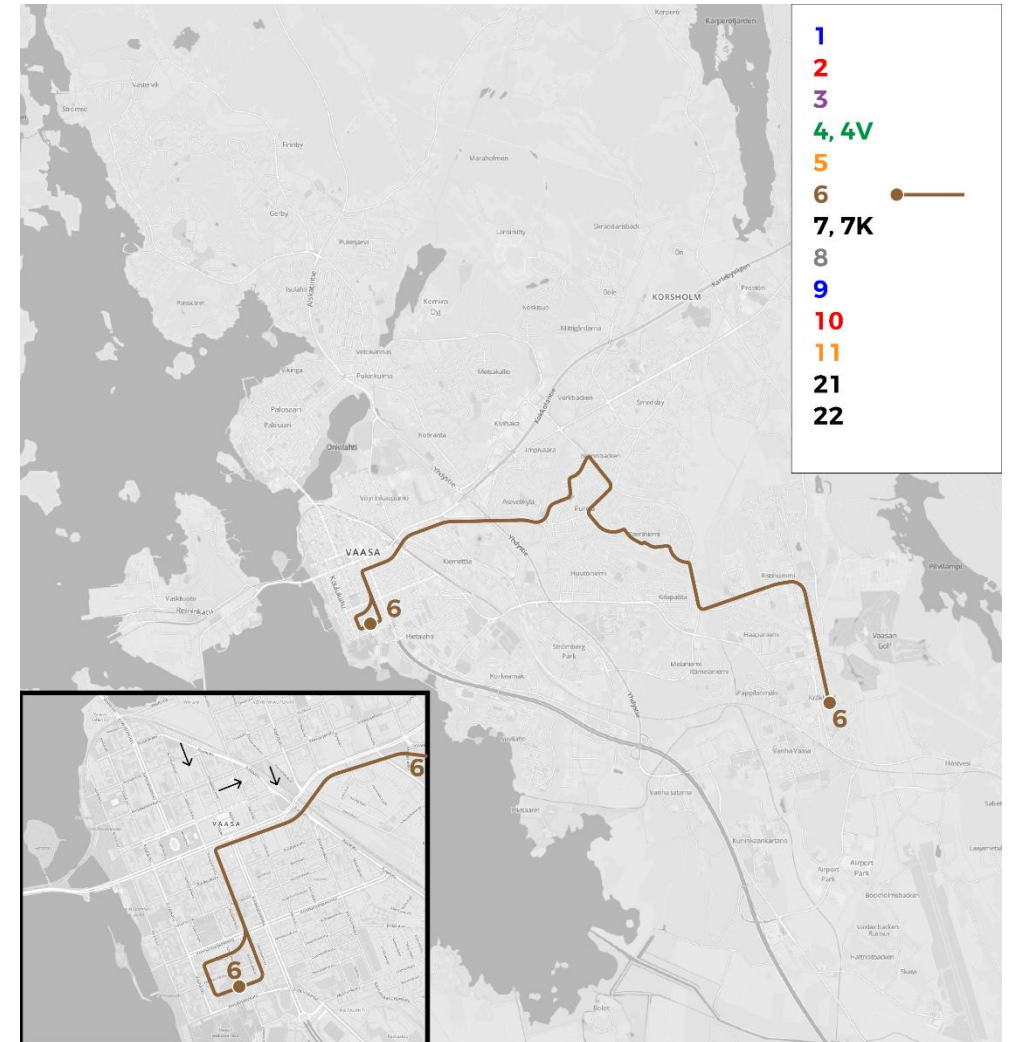


Linje 6 i deluppgift 2

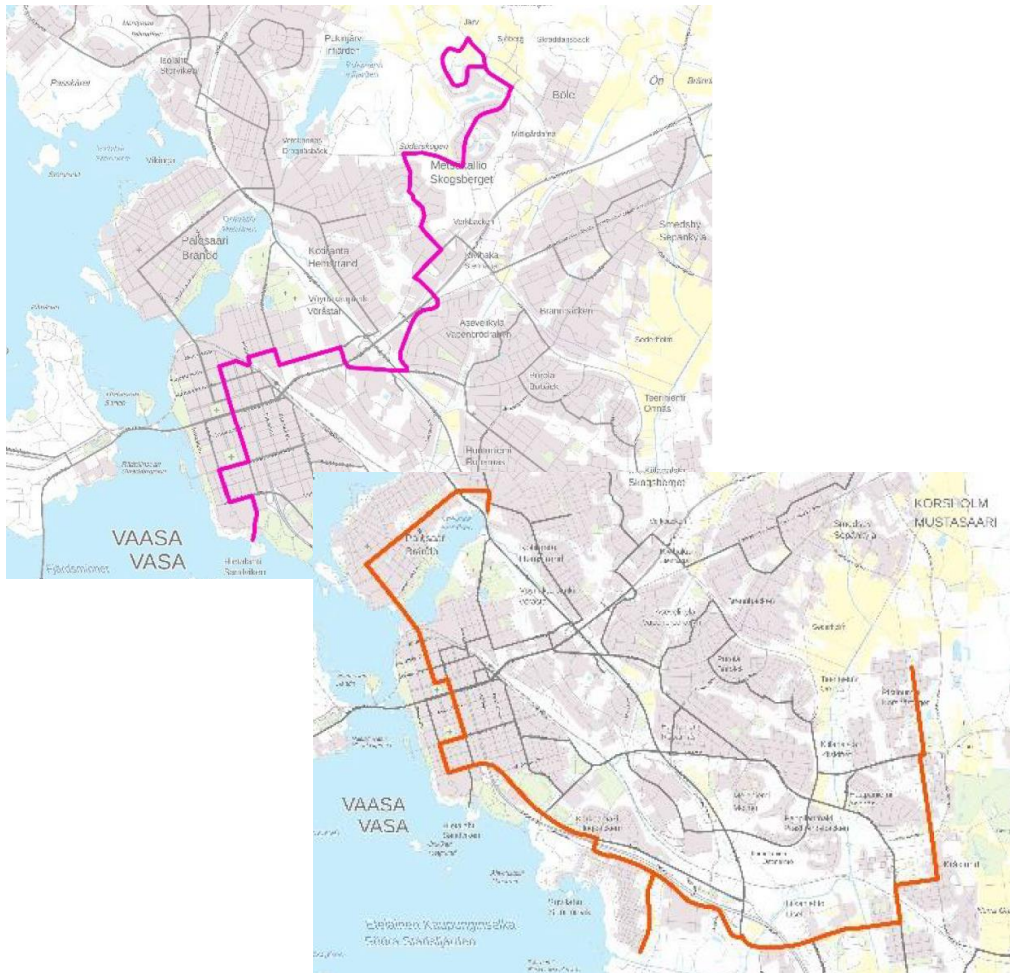


För linje 6 föreslås inga ändringar.

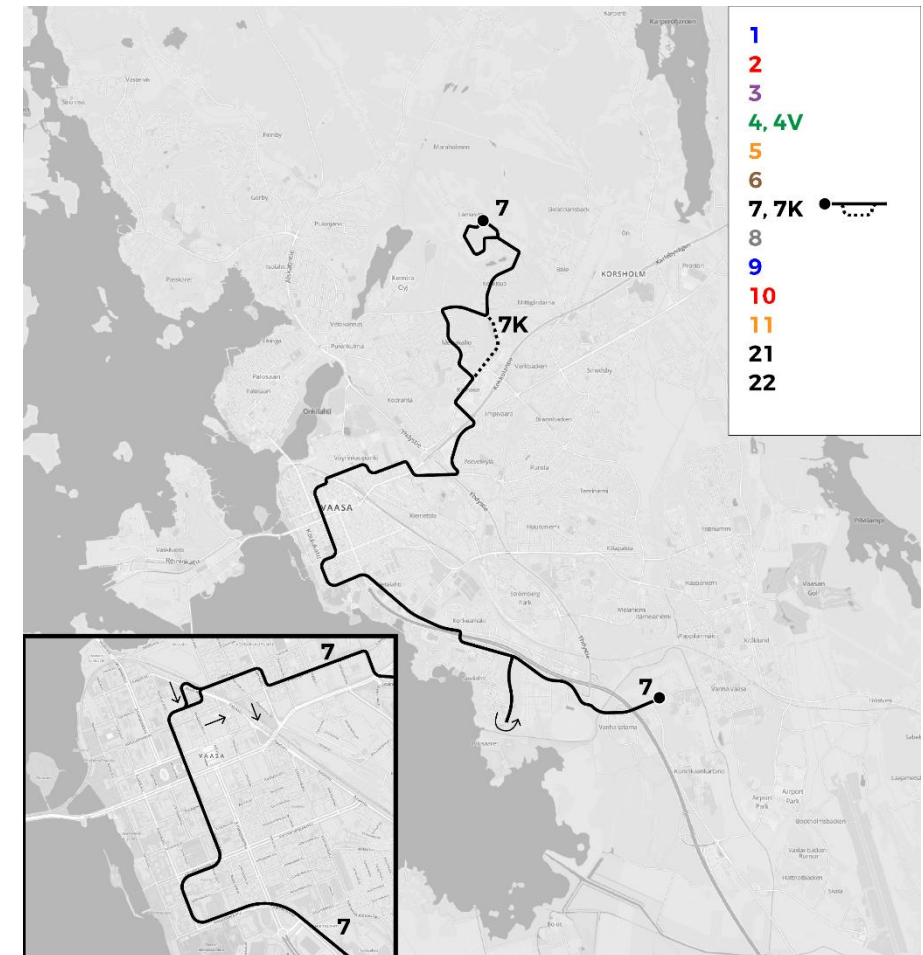
Rutt som föreslås för linje 6



Linje 7 och 9 i deluppgift 2

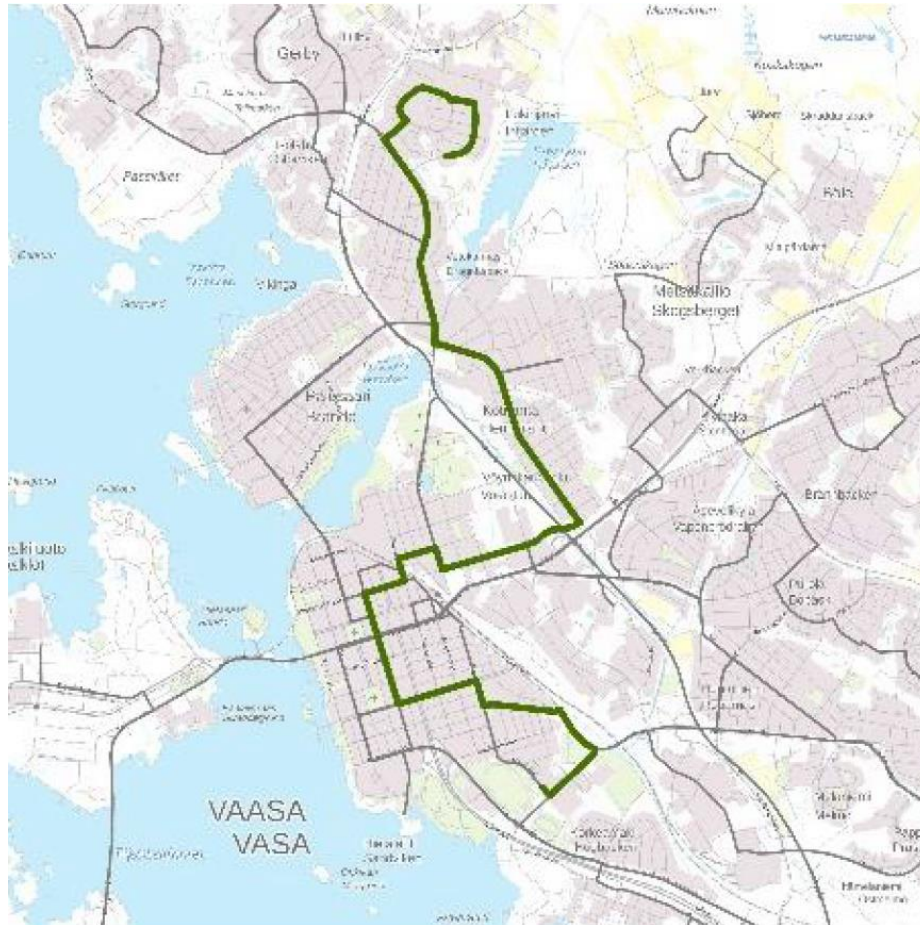


Rutt som föreslås för linje 7(K)



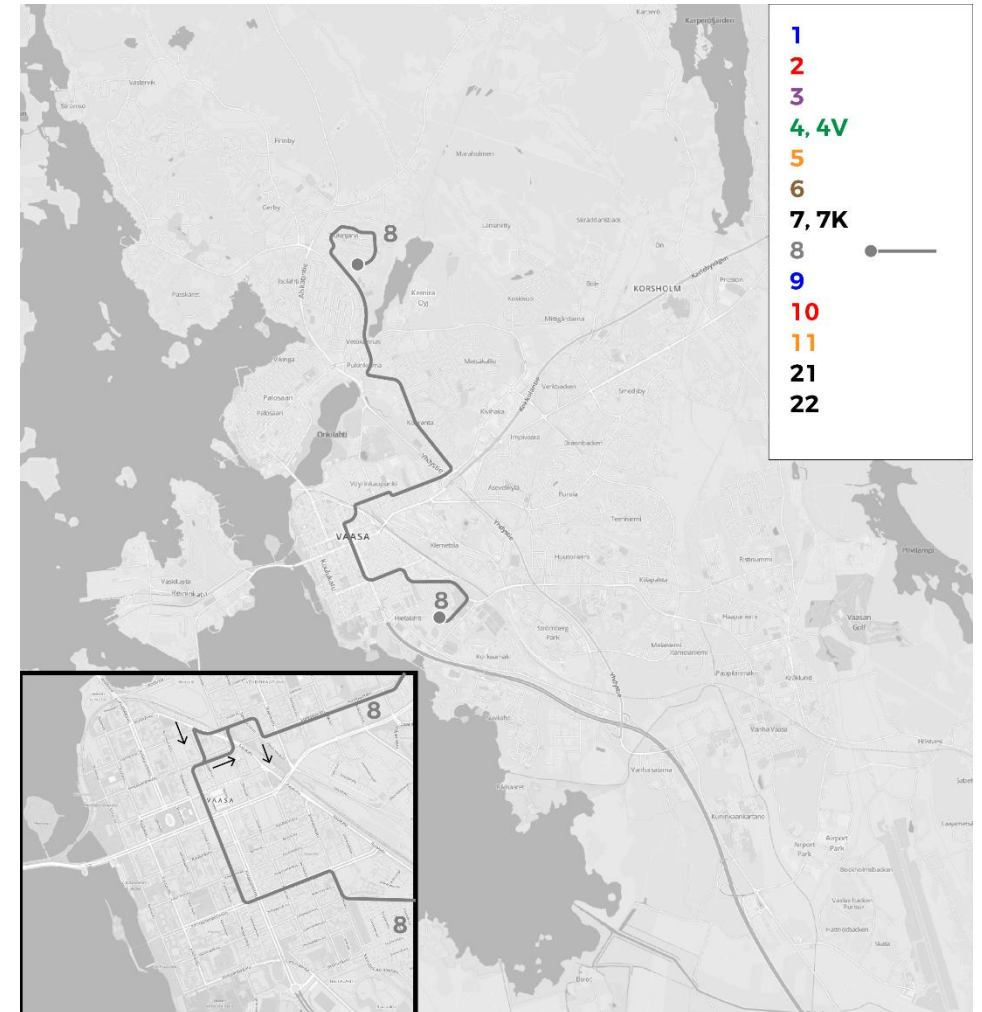
Det föreslås att linjerna 7 och 9 ska slås ihop. Ändringen höjer något kostnadseffektiviteten, eftersom linjerna har en gemensam ruttetapp i centrum. I och med ändringen trafikerar linje 7 med det utbud som planerats för linje 9, och då blir servicenivån bättre i Stenhaga, Skogsberget och Västerängen. Enligt behov trafikerar ruttavvikelsen 7K direkt längs Stenhagavägen. Linjen har ändhållplats i Liselund. Servicenivån mellan Korsnäståget och Liselund är bättre än den tidigare beslutade i och med att linje 1 förlängs. Trafikeringstiderna förlängs, eftersom linjen betjänar marketsområdena i både Stenhaga och Liselund.

Linje 8 i deluppgift 2

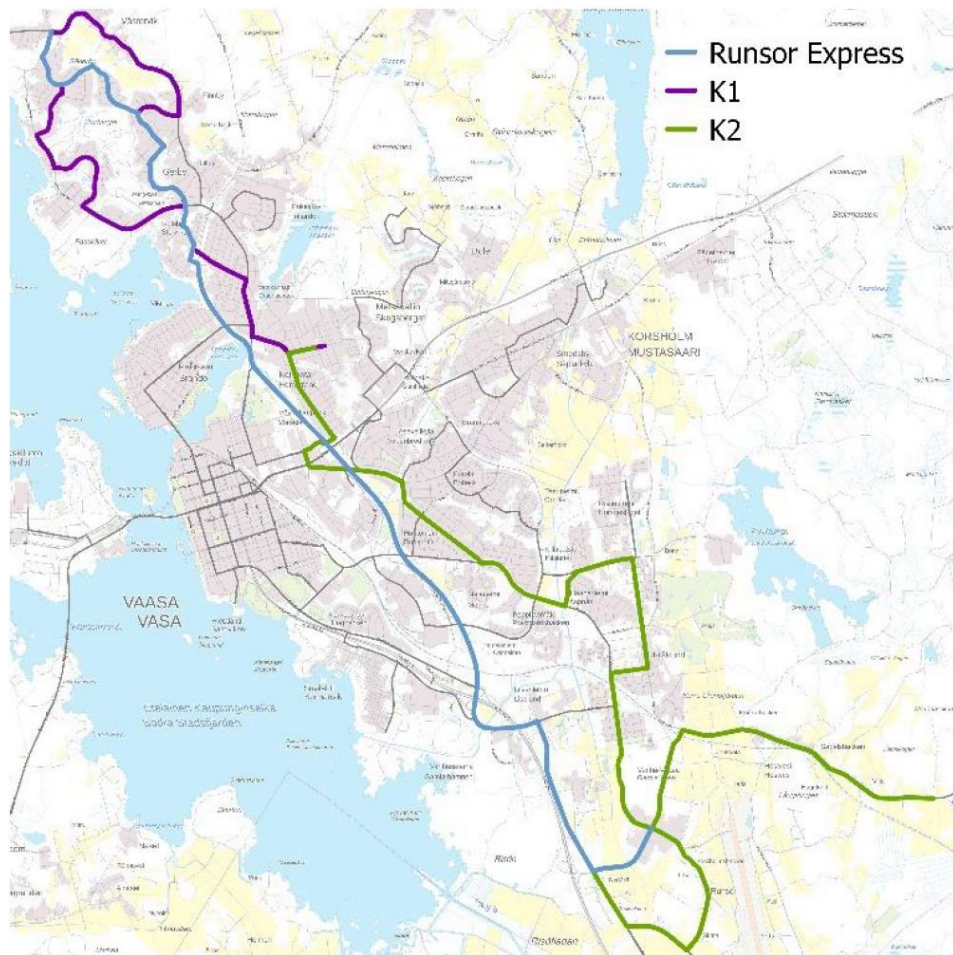


Inga ändringar föreslås för linje 8.

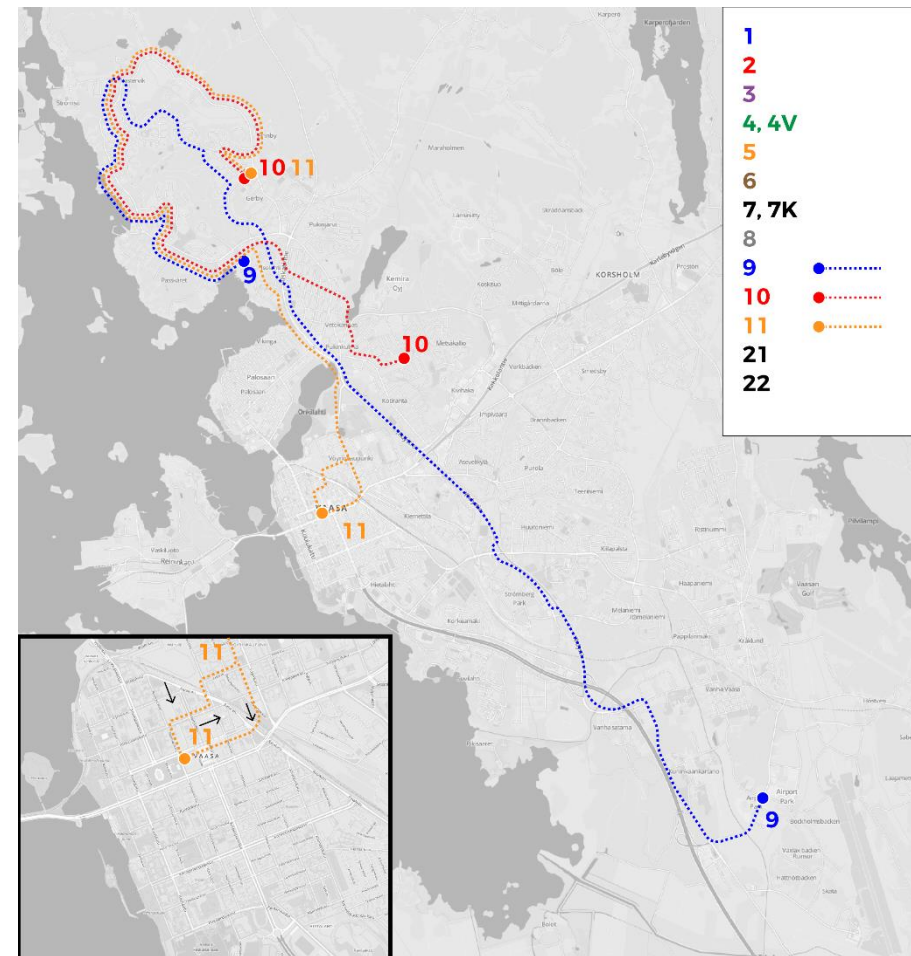
Den rutt som föreslås för linje 8



Specialturer i deluppgift 2



Rutter som föreslås för linje 9-11



Det föreslås att Runsor Express ska få linje 9 som linjebeteckning. Det föreslås att linjen i norr ska trafikeras som i dagens läge. Linjen gör en avstickare via Strömberg Park. Linje K1 föreslås få nummer 10. En ny linje 11 är likartad med nuvarande linje E3 och erbjuder skolreseförbindelser till Vöråstan.