



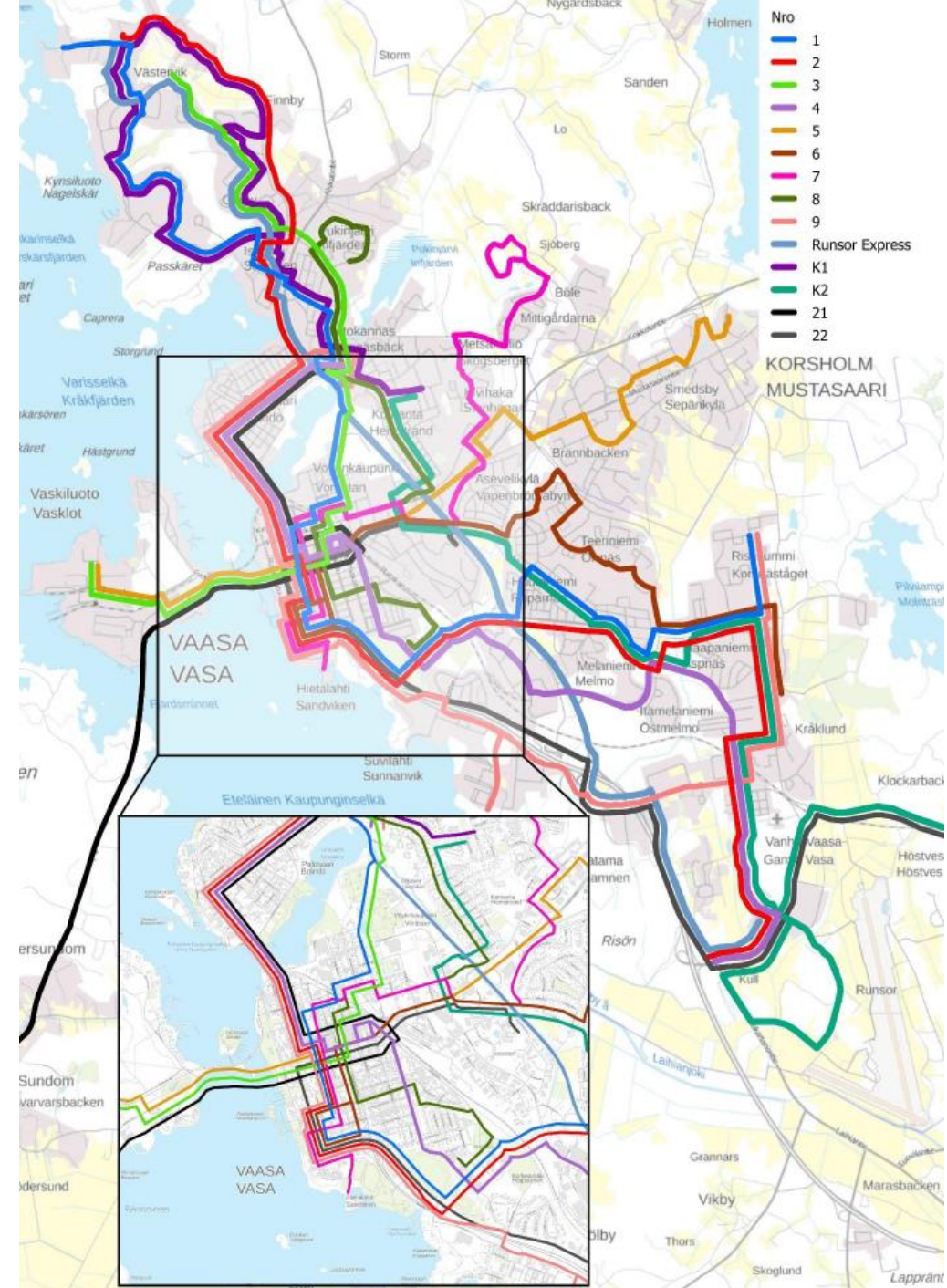
Linjastosuunnitelman tarkentaminen

14.10.2020

Teknisessä lautakunnassa 1.7.2020 hyväksytyn osatehtävän 2 mukainen linjasto

Teknisessä lautakunnassa on päätetty
1.7.2020 hyväksyä osatehtävässä 2 esitetty
linjastosuunnitelma seuraavin tarkistuksin:

- Sundomin nykyisten koulukuljetusvuorojen reittejä ei muuteta
- Nykyisten linjojen 1 ja 2 reittejä Gerby-Västervikin alueella ei muuteta
- Linjan 9 palvelutasoa Suvilahteen korjataan sunnuntaisin klo 21.30 asti tunnin vuorovälillä
- K2 koululaisvuoro liikennöidään markkinaehtoisesti
- Linjan 22 reittiä muutetaan Vähässäkyrössä siten, että ao. linja palvelee paremmin Kolkin asuntoaluetta



Linjastosuunnitelmassa tunnistetut tarkistustarpeet

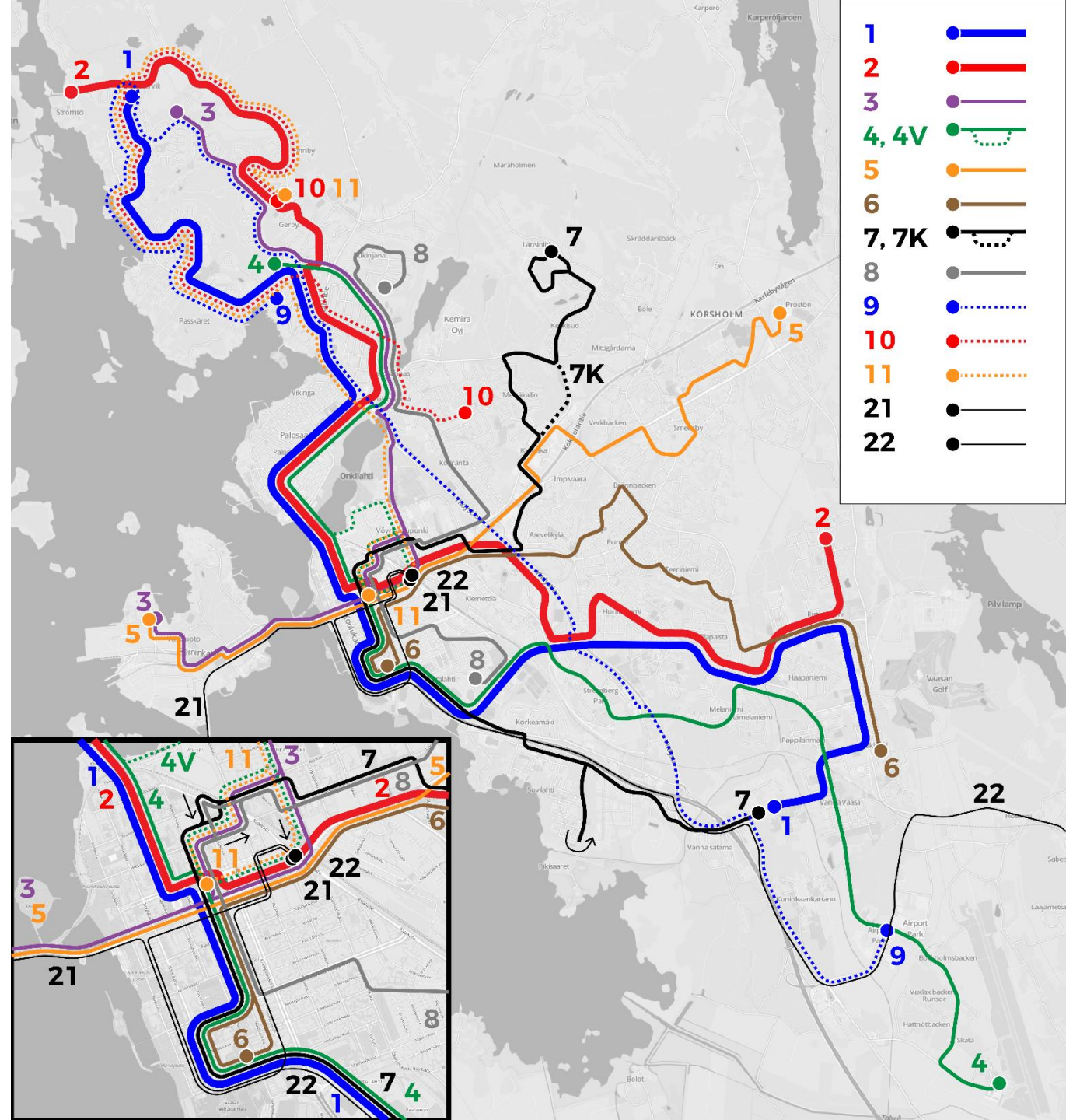
Linjastosuunnitelmassa on esitetty linjojen reitit, liikennöintiajat ja vuorovälit eri liikennöintiaikoina. Linjastosuunnitelman pohjalta laaditaan aikataulut ja autokierrot tarjouskilpailua varten. Ennen tarkempaa suunnittelua ja tarjouspyynnön laatimista on mahdollista tehdä vielä muutoksia sujuvammin kuin myöhemmissä vaiheissa.

Linjaston osalta on tunnistettu seuraavat tarkistustarpeet:

- Teknisessä lautakunnassa päätetyt osittaiset rengaslinjat olisivat aikataulu- ja autokiertosuunnittelun kannalta haastavat ja lisäksi heikentäisivät linjaston hahmotettavuutta ja siten osatehtävässä 2 tavoiteltua orientoitavuutta.
- Palosaaren ja Vöyrinkaupungin välillä on koulumatkayhteystarve.
- Palosaaren ja keskustan välillä palvelutaso olisi nykyistä heikompi varsinkin arjen päiväliikenteessä:
 - nykyisin yhteensä 6 lähtö/päivätunti,
 - osatehtävässä 2 yhteensä 3,33 lähtöä/päivätunti/suunta (lähtöä tunnissa/linja: 1/1, 1,33/4 ja 1/9)
- Pääterveysaseman kautta ei ollut liikennettä kesällä 2020 eikä suunnitelmassa. Kesältä 2020 on saatu asiasta palautetta.
- Linjastossa on paikoin päällekkäisyyttä ja hiukan keskustan yli menevää liikennettä. Tällöin linjojen vuorovälit ovat pitkiä. Tasaiset vuorovälit eivät tällöin loisi toivottuja lähtöaikoja, jolloin linjat kulkisivat peräkkäin.
- Wasa stationin hanke linja-autoasemalla on etenemässä.

Tarkistettu linjasto- suunnitelma

- 1 Västervik-Gerbyn rantatie-Isolahti-Palosaari-keskusta- keskussairaala-Ristinummi-Liisanlehto
- 2 Västervik-Kortelaaksontie-Isolahti-Palosaari-keskusta- pääterveysasema-Ristinummi, Emännäntie
- 3 Västervik-Vöyrinkaupunki-keskusta-Vaskiluoto
- 4 Gerbyn tori-Palosaari-keskusta- keskussairaala-lentoasema
- 5 Sepänkylä-Kivihaka-keskusta-Vaskiluoto
- 6 Keskussairaala-keskusta-Purola-Ristinummi-Kråklund
- 7 Länsiniitty-Kivihaka-keskusta-Suvilahti-Liisanlehto
- 8 Hietalahti-keskusta-Pukinjärvi
- 9 Runsor Express (RE): Runsor-Strömberg Park-Västervik
- 10 Västervik-Porvarinkatu
- 11 Västervik-Gerby-Isolahti-Vöyrinkaupunki-keskusta
- 21 Vaasa-Sundom-Maalahti
- 22 Vaasa-Vähäkyrö-Vöyri



Linjastosuunnitelmaan tehtävät tarkennukset

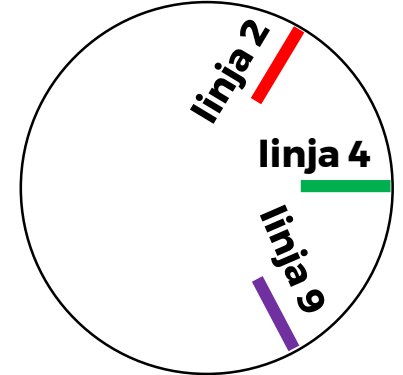
– Linjat 1 ja 2 Västervikistä Ristinummelle/Liisanlehtoon

- Reitit Gerbyssä ja Västervikissä periaatteeltaan osatehtävän 2 mukaiset
- Molemmat linjat Palosaaren kautta. Linja 2 päättyy Ristinummelle ja linja 1 Liisanlehtoon. Reittejä on muokattu samanpituisiksi, jolloin niille voidaan luoda yhteinen tasavuorovälinen aikataulu yhteisille osuuksille.
 - Västervikin, Gerbyn ja Vöyrinkaupungin välisiä koulumatkayhteyksiä palvelee linja K3
- Linjat muodostavat runkolinjaparin Isolahden, Palosaaren, keskustan ja Ristinummen välille.
- Linja 1 liikennöi keskussairaalan kautta. Linja 2 liikennöi matkakeskuksen ja pääterveysaseman kautta.

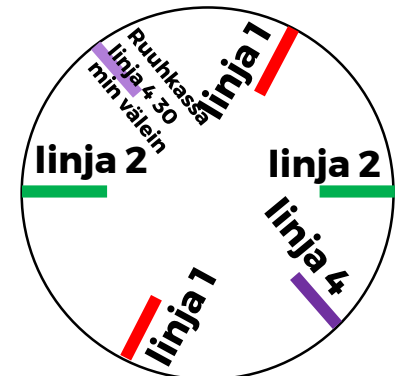
– Linja 4 Lentoasemalta Runsorin ja Strömberg Parkin kautta Palosaareen

- Linja on pidennetty lentoasemalle.
- Linja liikennöi keskussairaalan kautta
- Linja liikennöi Palosaareen tarjoten lentoaseman ja Palosaaren välille yhteyden.
- V-reittivariaatio, joka palvelee Palosaaren ja Vöyrinkaupungin koulumatkayhteyksiä koulujen alkamis- ja päättymisaikoina.
- Suunnittelun tarkentuessa linjaa 4 voidaan jatkaa Pukinkulmasta pohjoisemmaksi, mikäli se ei aiheuta merkittäviä liikennöintikustannusvaikutuksia (automäärä ruuhkassa 4 autoa ja muuna aikana 2)

*Teknisen lautakunnan
1.7.2020 päätöksen
mukainen linjasto
Palosaari-keskusta
mahdolliset lähtöminuutit
päivätuntina*



*Linjastosuunnitelman
tarkentaminen
Palosaari-keskusta–Radiotie
mahdolliset lähtöminuutit
päivätuntina*

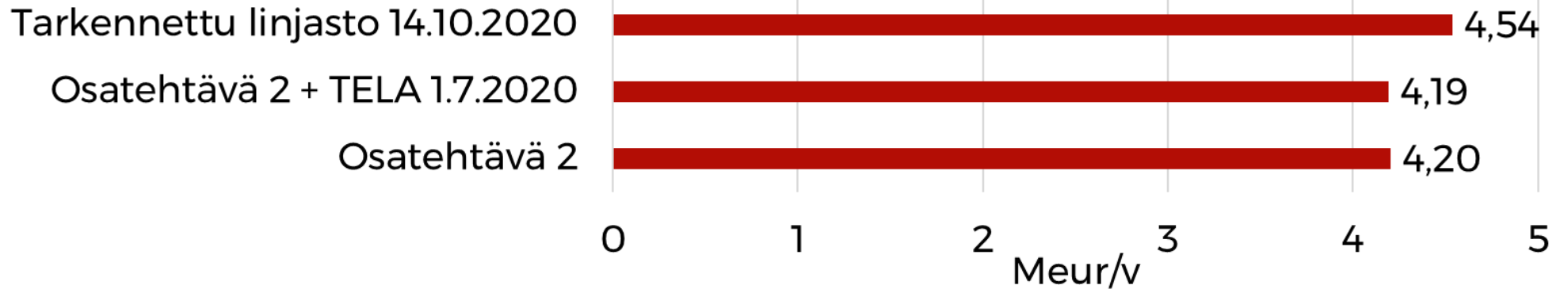


Linjastosuunnitelmaan tehtävät tarkennukset

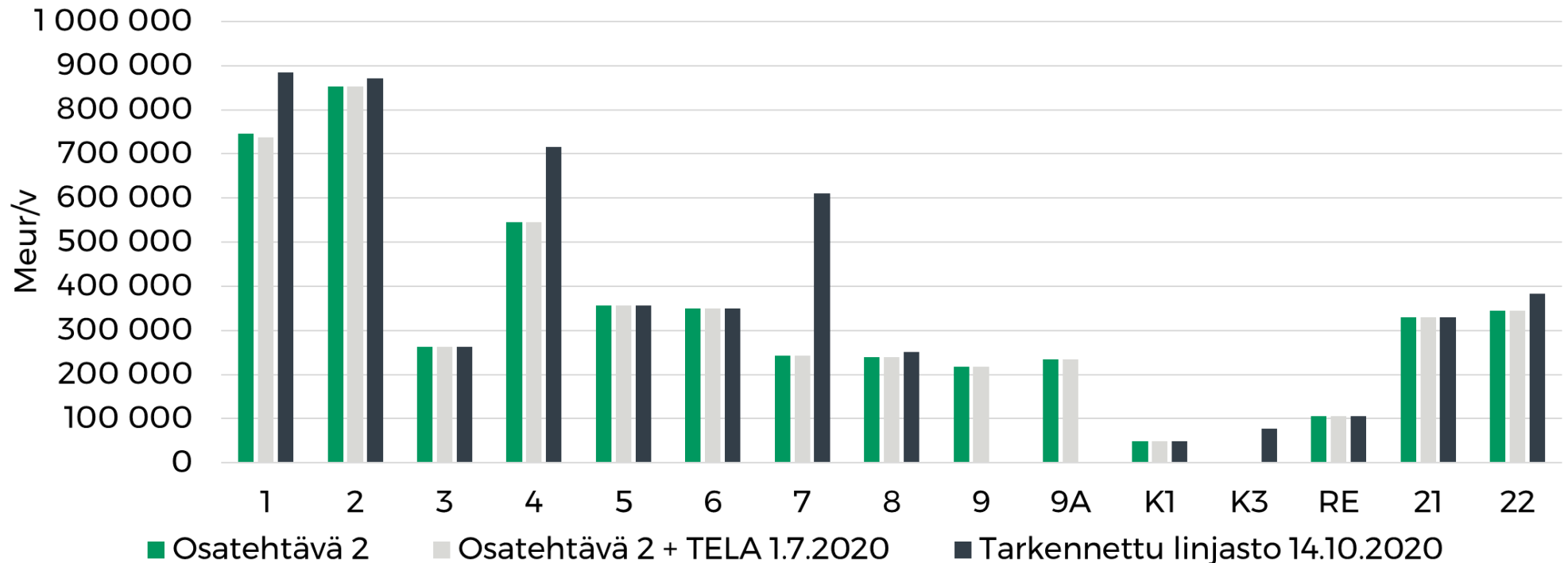
– Linjat 7 ja 9 yhdistetään päättyen Liisanlehtoon

- Linjat 7 ja 9 yhdistämällä tehostetaan jonkin verran linjastoa.
- Linjat 7 ja 9 yhdistäen palvelutaso Kivihaassa, Metsäkalliossa ja Länsiniityssä jonkin verran paranee, kun linjaa liikennöidään linjan 9 liikennöintiajoin ja vuorovälein. Ruuhkan ja päivän vuoroväli tihenee 60 min → 30 min, lisäksi alueelle liikennöidään myös sunnuntaisin.
- Linjat yhdistäen palvelutaso ulottuu laajemmalle alueelle, kuten myös Suvilahteen.
- Linja 7 päättyy Liisanlehtoon. Ristinummen ja Liisanlehdon palvelutaso paranee osatehtävään 2 nähden, sillä linjan 1 vuorovälit ovat tiheämmät ja liikennöintiajat laajemmat kuin linjan 9 jatkolle oli esitetty.
- Yhdistetyn linjan 7 liikennöintiaikoja pidennetään ma-la iltaisin siten, että kaupan alan työntekijät pääsevät työvuorojen päättymisen jälkeen kotiin. Linja 7 palvelee sekä Kivihaan että Liisanlehdon kaupallisia keskittymiä.
- Linjalla 7 on reittivariaatio 7K, joka liikennöi suoraan Kivihaantietä ohittaen Metsäkallion. 7K liikennöi Gneissikujan alueen kysynnän mukaan tarpeen mukaan. Mahdollinen uusi pysäkipari Pohjolankadun, Kivihaantien ja Uuden Bölentien risteyksessä lyhentäisi myös kävelymatkoja.
- Palosaaren palvelutasoa on parannettu, kun myös linja 2 liikennöi Palosaaren kautta. Palosaaren liikennöivät linjat 1, 2 ja 4. Siten linjaa 9 ei ole tarve liikennöidä Palosaareen.

Liikennöintikustannukset



Yllä oleva kaavio sisältää linjojen 1-9, K1, K3 ja Runsor Expressin liikennöintikustannukset (numerointi vastaa osatehtävän 2 linjojen numerointia). Lisäksi linjojen 21 ja 22 arvioidut liikennöintikustannukset ovat yhteensä 0,7 Meur/v. Liikennöintikustannukset on laskettu siten, että liikennöitsijä tarjoaa myös kaluston. Tilaaja tarjoaa kuitenkin liikennöitsijälle 15 kaasubussia käyttöön, mikä laskee merkittävästi liikennöitsijälle aiheutuvia kustannuksia.



Vuorovälit

1.7.2020 päätetyssä linjastossa

Linja	Reitti	Talvi, vuorovälit				Kesä, vuorovälit			
		M-P ruuhka	M-P pv	L pv	S pv	M-P ruuhka	M-P pv	L pv	S pv
1	Västervik - keskusta - Ristinummi	30	60	60	60	60	60	60	120
2	Västervik - Palosaari - keskusta - lentoasema	30	60	60	60	60	60	60	120
3	Västervik (Gerbynmäentie) - keskusta - Vaskiluoto	30	60			60	60		
4	Pukinkulma - Palosaari - keskusta - Airport Park	45	45	45	90	45	45	45	90
5	Sepänkylä (Botniahalli) - keskusta - Vaskiluoto	30	60	60	120	60	60	60	120
6	Ristinummi - Teeriniemi - keskusta - Keskussairaala	30	60	60	120	60	60	60	120
7	Länsiniitty - keskusta - Keskussairaala	60	60	120		60	60	120	
8	Pukinjärvi - keskusta - Hietalahti	60	60	120		60	60	120	
9	Pukinkulma - keskusta - Suvilahti - Liisanlehto		60	60	60	60	60	60	60
9A	Pukinkulma - keskusta - Suvilahti - Liisanlehto - Ristinummi	30							
K1	Västervik - Gerby - Porvarinkadun koulu	60							
K2	Höstvesi - Vanha Vaasa - Porvarinkadun koulu	60							
K3	Västervik - Gerby - Vöyri - keskusta								
RE	Runsor Express	60				60			

Ruuhkan vuorovälit
klo 7-9 ja 14-17.

Muina liikennöintiaikoina
liikennöidään
päivän
vuoroväleillä.

Liikennöintiajat:

Linjat 1 ja 2:

M-P: 6-22:30

L: 8-22:30

S: 11-22:30

Linjat 3:

M-P: 6-18

Linjat 4, 5, 6 ja 9

M-P: 6-21:30

L: 9-21:30

S: 12-18

Linjat 8 (1.7.2020 linjastossa myös 7)

M-P: 6-21:30

L: 9-18

Linja 7 tarkistetussa linjastossa:

M-P: 6-22:30

L: 9-22:30

S: 11-21:30

Tarkistettu linjasto 12.10.2020

Linja	Reitti	Talvi, vuorovälit				Kesä, vuorovälit			
		M-P ruuhka	M-P pv	L pv	S pv	M-P ruuhka	M-P pv	L pv	S pv
1	Västervik - Palosaari - keskusta - Liisanlehto	30	30	60	60	60	60	60	60
2	Strömsö - Västervik - Palosaari - keskusta - Ristinummi	30	30	60	60	60	60	60	60
3	Västervik (Gerbynmäentie) - keskusta - Vaskiluoto	30	60			60	60		
4	Gerbyn tori - Palosaari - keskusta - Lentoasema	30	60	60	60	60	60	60	60
5	Sepänkylä (Botniahalli) - keskusta - Vaskiluoto	30	60	60	120	60	60	60	120
6	Ristinummi - Teeriniemi - keskusta - keskussairaala	30	60	60	120	60	60	60	120
7	Länsiniitty - keskusta - keskussairaala - Suvilahti - Liisanlehto	30	30	60	60	60	60	60	60
8	Pukinjärvi - keskusta - Hietalahti	60	60	60		60	60	60	
9	Pukinkulma - keskusta - Suvilahti - Liisanlehto								
9A	Pukinkulma - keskusta - Suvilahti - Liisanlehto - Ristinummi								
K1	Västervik - Gerby - Porvarinkadun koulu	60							
K2	Höstvesi - Vanha Vaasa - Porvarinkadun koulu	60							
K3	Västervik - Gerby - Vöyri - keskusta	60							
RE	Runsor Express	60				60			

Palvelutaso Palosaarella

Palosaaren palvelutaso on aiemmin suunniteltua parempi:

- Nykytilanteessa (linjat 1, 2, 3 ja 14, linjat 1 ja 2 rengaslinjoja)
 - ruuhkassa 6-7 lähtöä/tunti/suunta (linja 14 rengaslinja)
 - päivällä 6 lähtöä/tunti/suunta (linja 14 rengaslinja)
 - viikonloppuna 1 lähtöä/tunti/suunta
- 1.7.2020 päätetyssä linjastossa, rengaslinjat 1 ja 2, 4 ja 9
 - ruuhkassa 5,33 lähtöä/tunti/suunta
 - päivällä 3,33 lähtöä/tunti/suunta
 - la 3,33 ja su 2,17 lähtöä/tunti/suunta
- Tarkistetussa linjastossa (5.10.2020), linjat 1, 2 ja 4
 - ruuhkassa 6 lähtöä/tunti/suunta
 - päivällä 5 lähtöä/tunti/suunta
 - la 3 ja su 3 lähtöä/tunti/suunta

Palvelutaso Ristinumella

Ristinummen palvelutaso on päivällä aiemmin suunniteltua parempi:

- Nykytilanteessa (linjat 4, 7, 9 ja 15 – linjat 7 ja 9 rengaslinjoja, huomioitu alla vain toinen linjoista)
 - ruuhkassa 5 lähtöä/tunti/suunta
 - päivällä 4 lähtöä/tunti/suunta
 - viikonloppuna 2 lähtöä/tunti/suunta
- 1.7.2020 päätetyssä linjastossa, linjat 1, 2 ja 6
 - ruuhkassa 6 lähtöä/tunti/suunta
 - päivällä 3 lähtöä/tunti/suunta
 - la 3 ja su 1,5 lähtöä/tunti/suunta
- Tarkistetussa linjastossa (5.10.2020), linjat 1, 2 ja 6
 - ruuhkassa 6 lähtöä/tunti/suunta
 - päivällä 5 lähtöä/tunti/suunta
 - viikonloppuna 3 lähtöä/tunti/suunta

Palvelutaso Suvilahdessa

Suvilahdessa palvelutaso on aiemmin päätetyn kaltainen:

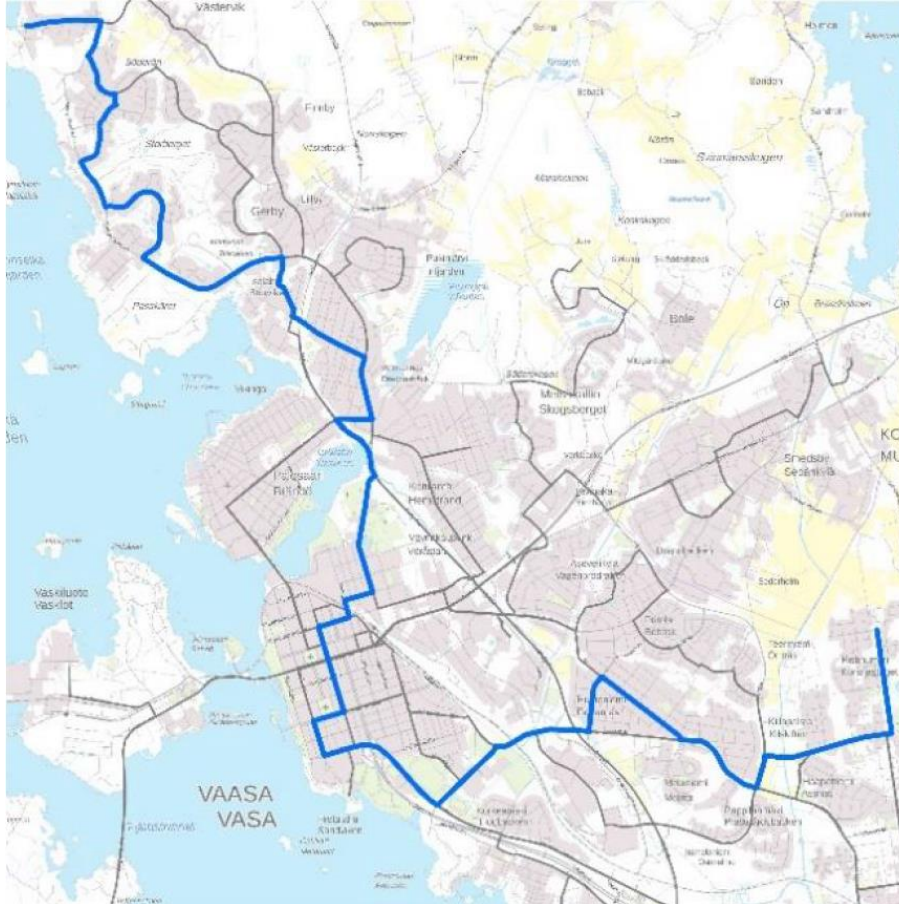
- Nykytilanteessa (linjat 3, 7 ja 9 – linjat 7 ja 9 rengaslinjoja, huomioitu alla vain toinen linjoista)
 - ruuhkassa 4 lähtöä/tunti/suunta
 - päivällä 3 lähtöä/tunti/suunta
 - viikonloppuna 1 lähtöä/tunti/suunta
- 1.7.2020 päätetyssä linjastossa, linja 9
 - ruuhkassa 2 lähtöä/tunti/suunta
 - päivällä 1 lähtöä/tunti/suunta
 - viikonloppuna 1 lähtöä/tunti/suunta
- Tarkistetussa linjastossa (5.10.2020), linja 7
 - ruuhkassa 2 lähtöä/tunti/suunta
 - päivällä 2 lähtöä/tunti/suunta
 - viikonloppuna lähtöä/tunti/suunta

Muut muutokset palvelutasossa

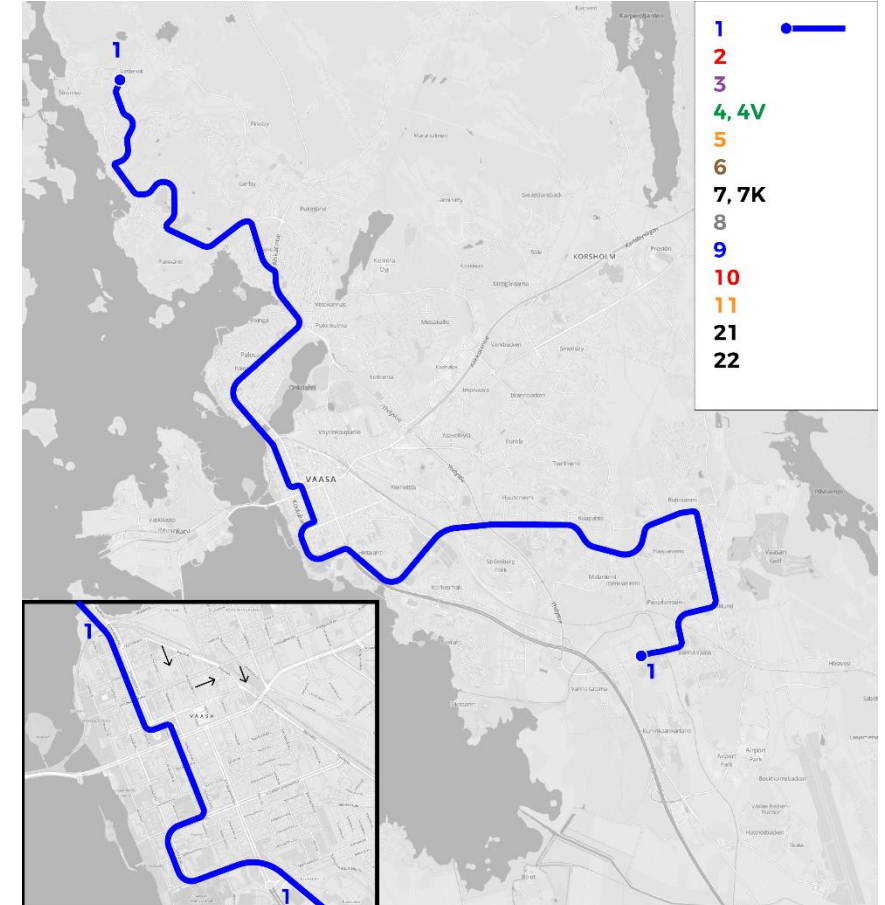
- Linjojen 1 ja 2 vuoroväli arkisin päiväliikenteessä 60 min → 30 min
 - Palosaassa palvelutaso paranee, kun sekä linja 1 että 2 liikennöivät Palosaaren kautta
 - Vöyrinkaupunkiin koululaislinja K3
- Linjan 4 vuoroväli paremmin muihin linjoihin tahdistettavissa, aiempi vuoroväli 45 → uusi vuoroväli ruuhkassa 30 min, muulloin 60 min
- Linjat 7 ja 9 yhdistetty, jolloin palvelutaso paranee Kivihaassa, Metsäkalliossa ja Länsiniityssä hiljaisina aikoina
- Linjan 8 vuorovälin tihentäminen la 120 min → 60 min

Reittikartat linjoittain

Osatehtävän 2 linja 1



Linjalle 1 esitetty reitti

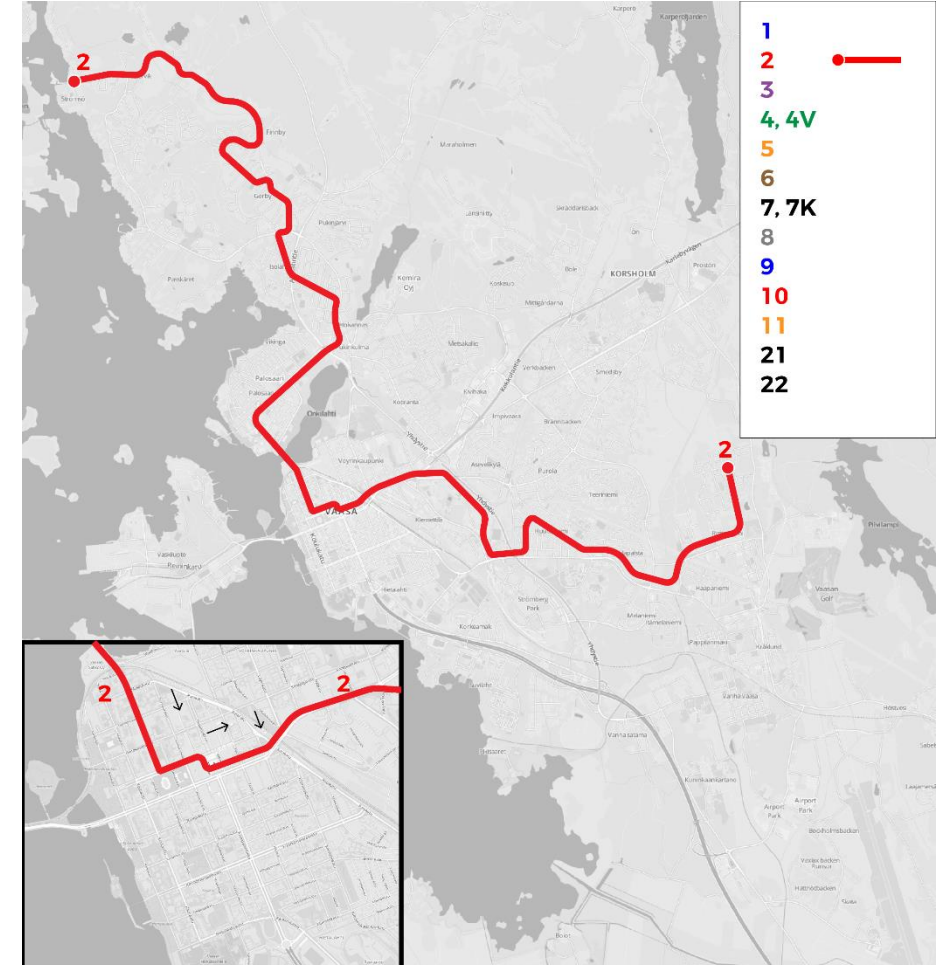


TELA on päättänyt 1.7.2020, että linjat 1 ja 2 liikennöidään renkaana Västervikissä. Esityksenä on, että linja 1 liikennöi osatehtävän 2 mukaisesti (rengasosuudesta luovutaan), linja liikennöi Palosaaren kautta sekä Radiokadun kautta Liisanlehtoon. Muutosten tavoitteena on, että linjat 1 ja 2 ovat yhtä pitkät ja aikataulut voidaan suunnitella tasavälisiksi yhteisillä reittiosuuksilla. Talviarjen päiväliikenteessä vuoroväli tihenee 30 minuuttiin.

Osatehtävän 2 linja 2

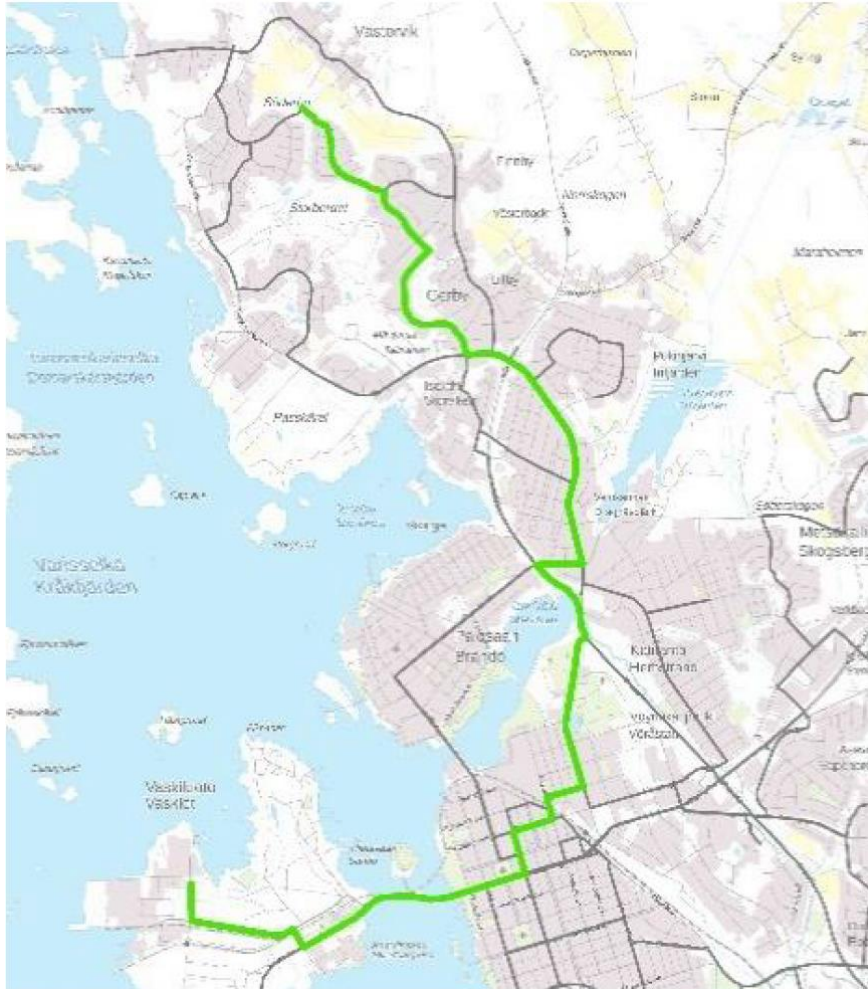


Linjalle 2 esitetty reitti

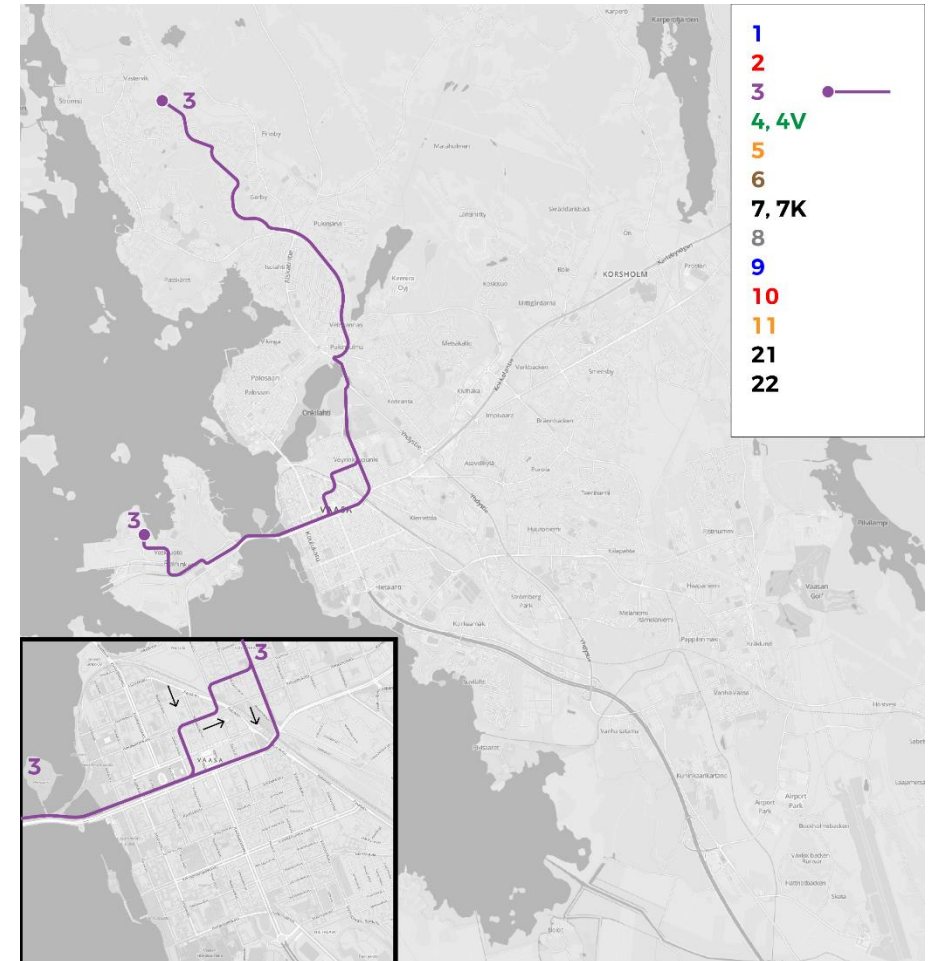


TELA on päättänyt 1.7.2020, että linjat 1 ja 2 liikennöidään renkaana Västervikissä. Esityksenä on, että linja 2 liikennöi osatehtävän 2 mukaisesti (rengasosuudesta luovutaan), linja jatkaa Strömsöhön, liikennöi matkakeskukseen ja pääterveysaseman sekä Huutoniemen kautta Ristinummelle, Emännänskadulle. Muutosten tavoitteena on, että linjat 1 ja 2 ovat yhtä pitkät ja aikataulut voidaan suunnitella tasavälisiksi yhteisillä reittiosuuksilla. Talviarjen päiväliikenteessä vuoroväli tihenee 30 minuuttiin.

Osatehtävän 2 linja 3

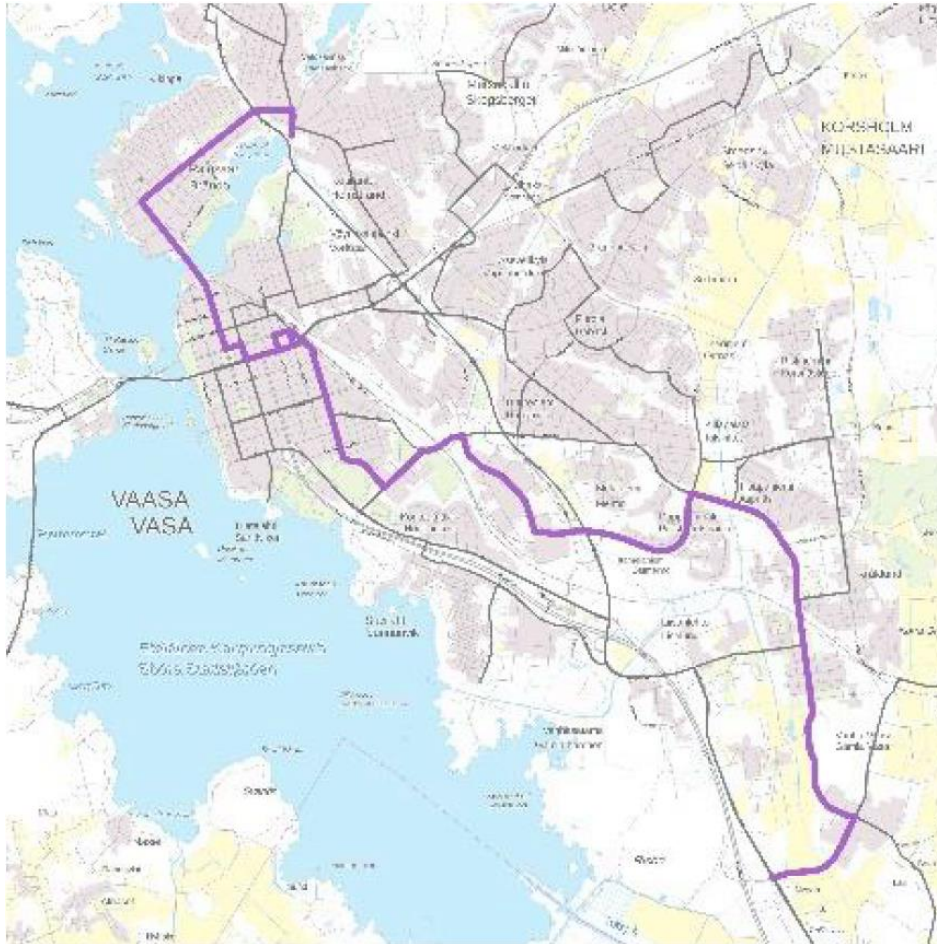


Linjalle 3 esitetty reitti

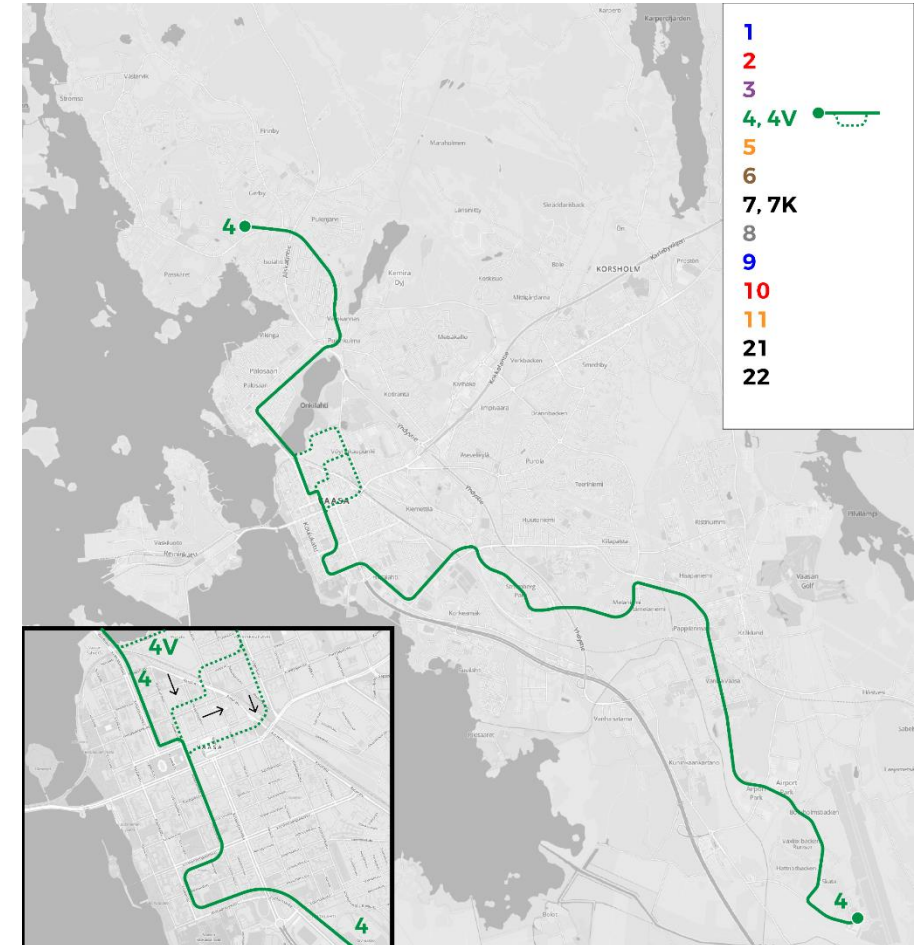


Linjalle 3 ei ole esitetty muutoksia.

Osatehtävän 2 linja 4



Linjalle 4(V) esitetty reitti



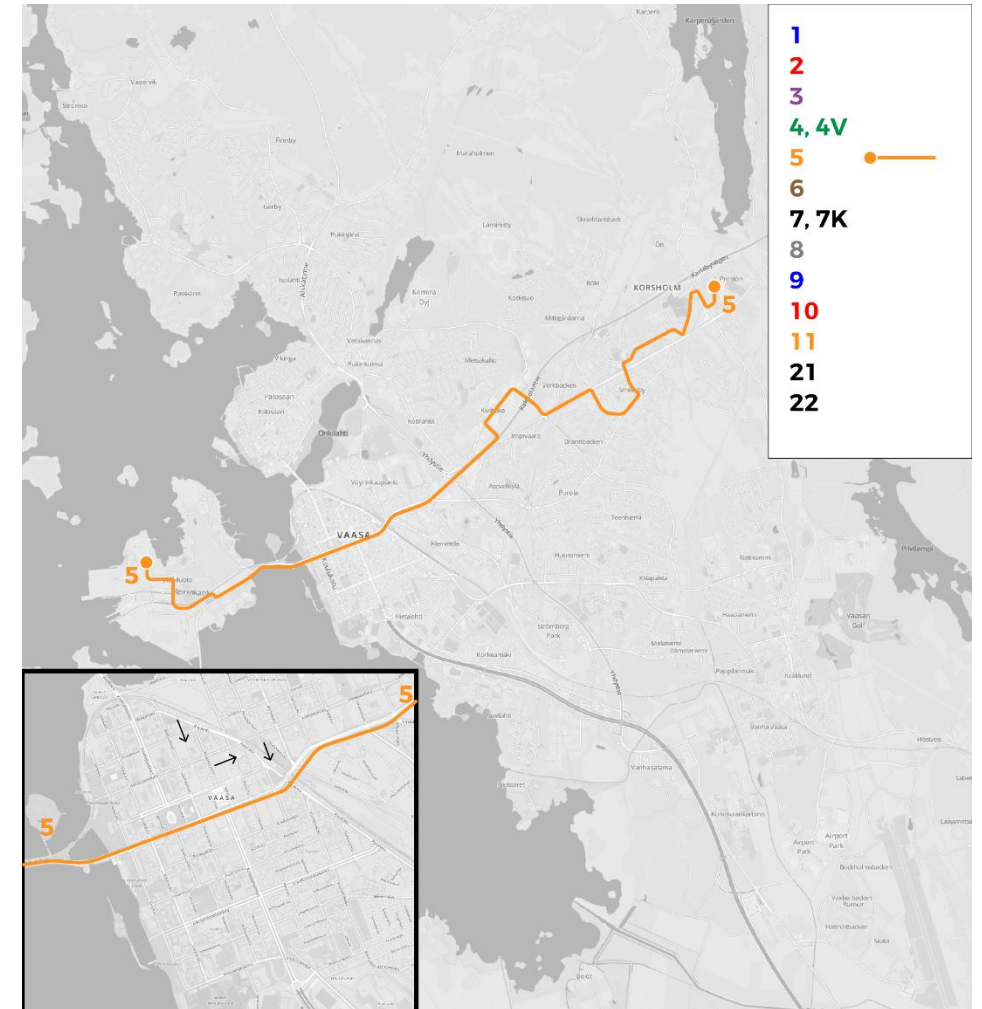
Linja 4 jatketaan etelässä lentoasemalle. Linja liikennöi keskussairaalan kautta. Pohjoispäässään linja jatkaa Gerbyn torille tarjoten su-liikenteen Pukinjärven suunnalle. Koulujen alkamis- ja päättymisaikoina liikennöidään reittipoikkeamana tunnuksella 4V Vöyrinkaupungin kautta. 4V tarjoaa koulumatkayhteyden Palosaaren ja Vöyrinkaupungin välille.

Osatehtävän 2 linja 5



Linjalle 5 ei ole esitetty muutoksia.

Linjalle 5 esitetty reitti

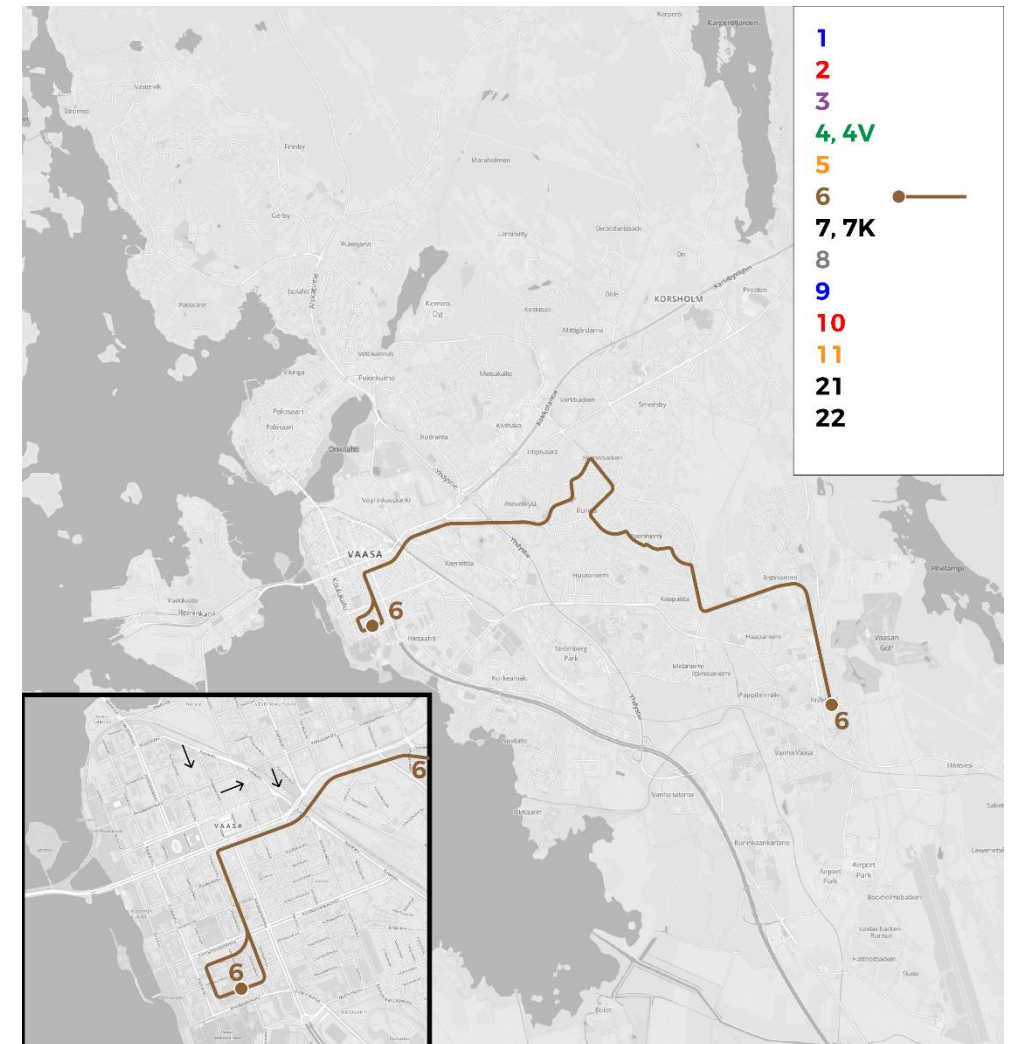


Osatehtävän 2 linja 6

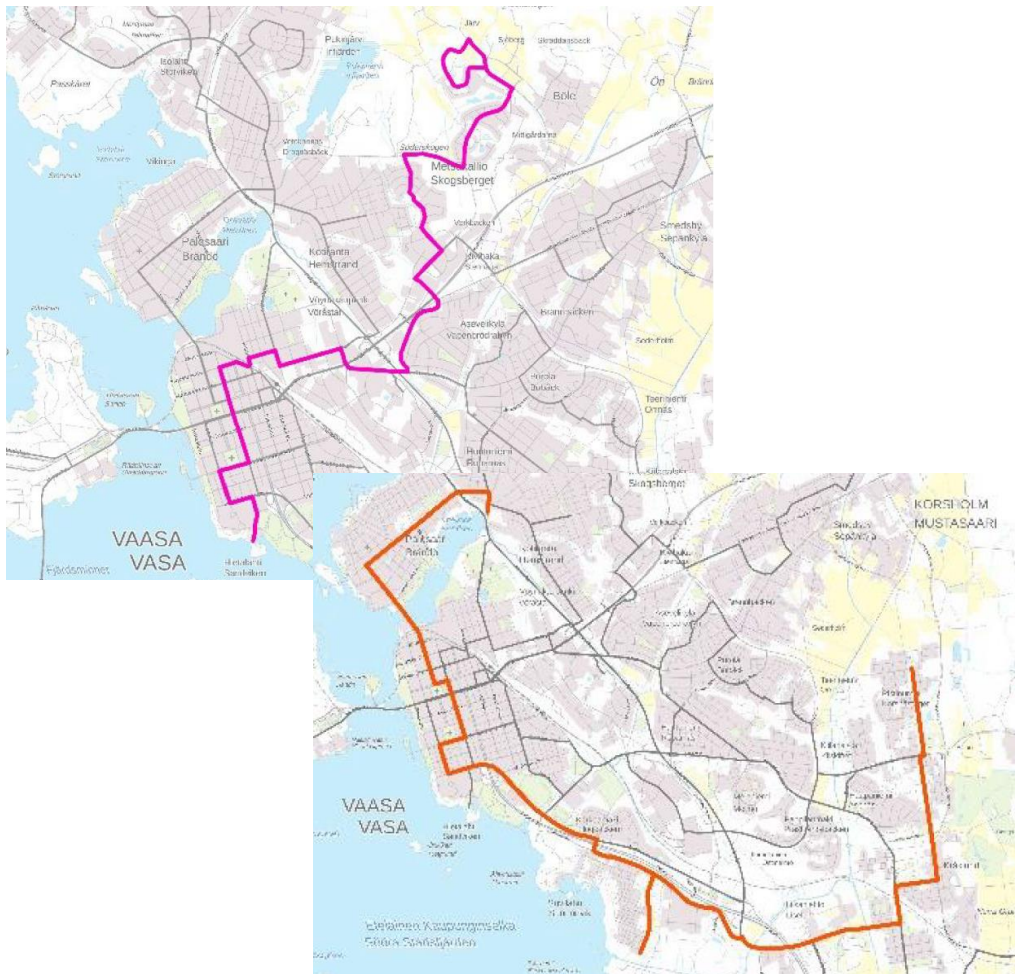


Linjalle 6 ei ole esitetty muutoksia.

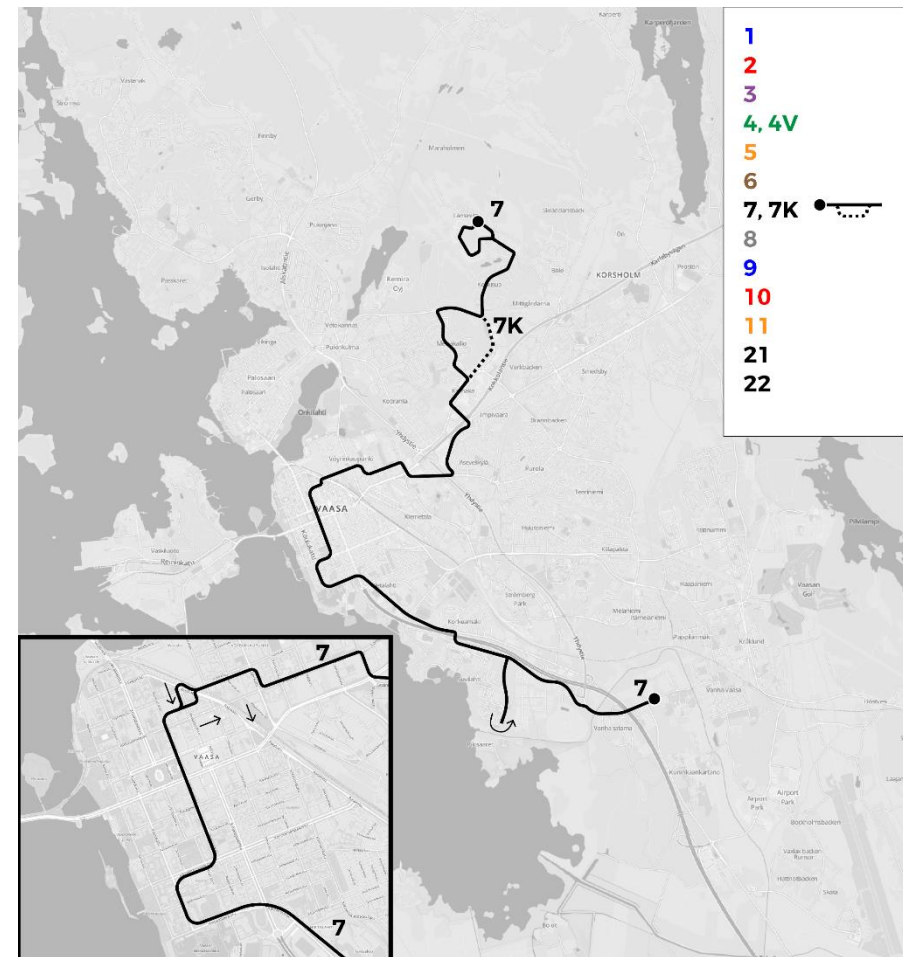
Linjalle 6 esitetty reitti



Osatehtävän 2 linjat 7 ja 9

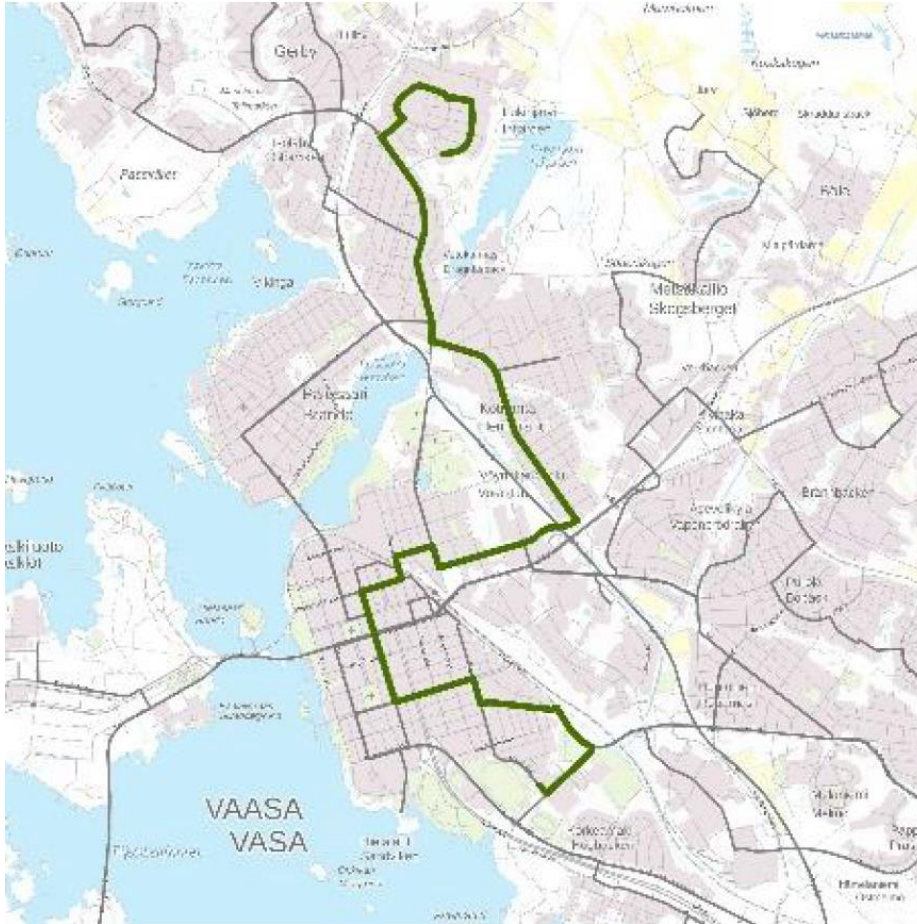


Linjalle 7(K) esitetty reitti



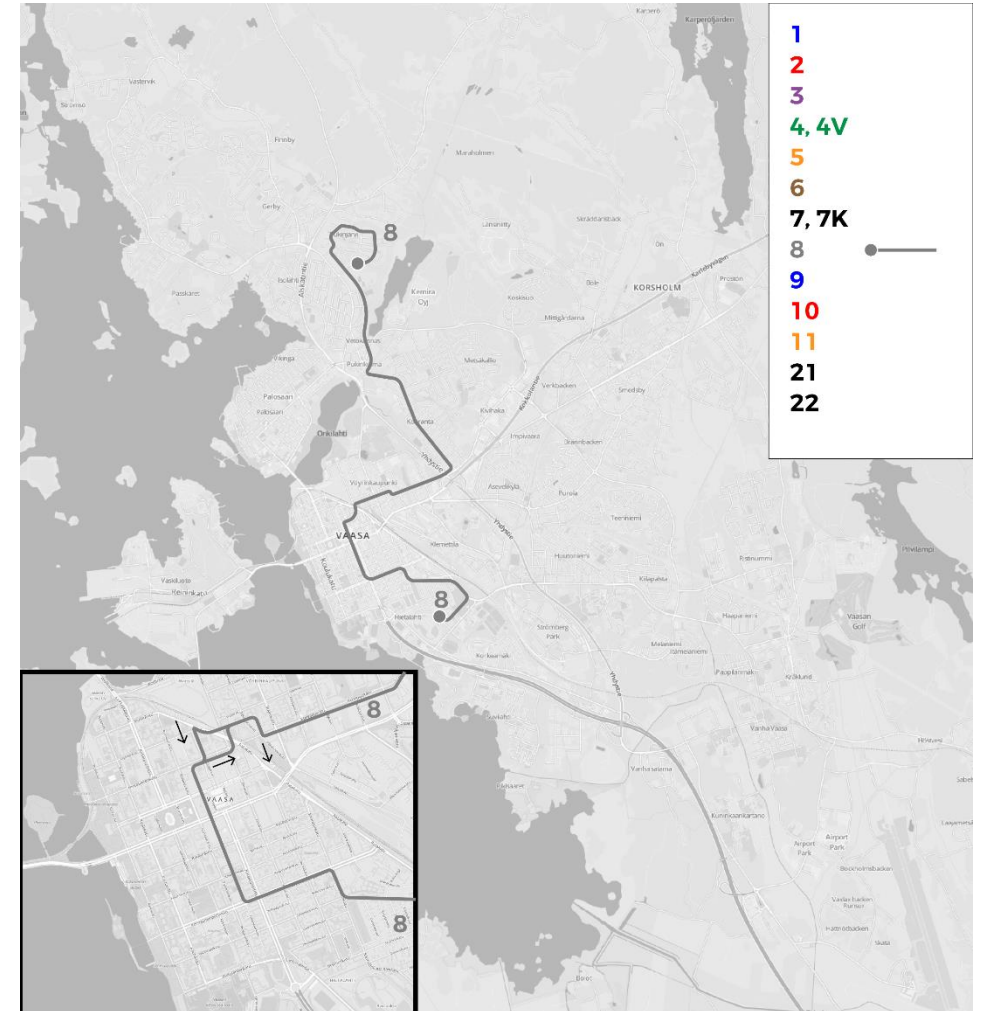
Linjat 7 ja 9 esitetään yhdistettäväksi. Muutos parantaa jonkin verran kustannustehokkuutta, kun linjoilla on jonkin verran yhteistä reittiosuutta keskustassa. Muutoksen myötä linjaa 7 liikennöidään linjalle 9 suunnitellulla tarjonnalla, jolloin palvelutaso paranee Kivihaassa, Metsäkalliossa ja Länsiniityssä. Tarpeen mukaan liikennöidään reittipoikkeamaa 7K suoraan Kivihaantietä. Linja päättyy Liisanlehtoon. Ristinummen ja Liisanlehdon välin palvelutaso on aiemmin päätettyä parempi linjan 1 jatkon myötä. Liikennöintiäikoja pidennetään, koska linja palvelee sekä Kivihaan että Liisanlehdon marketalueita.

Osatehtävän 2 linja 8

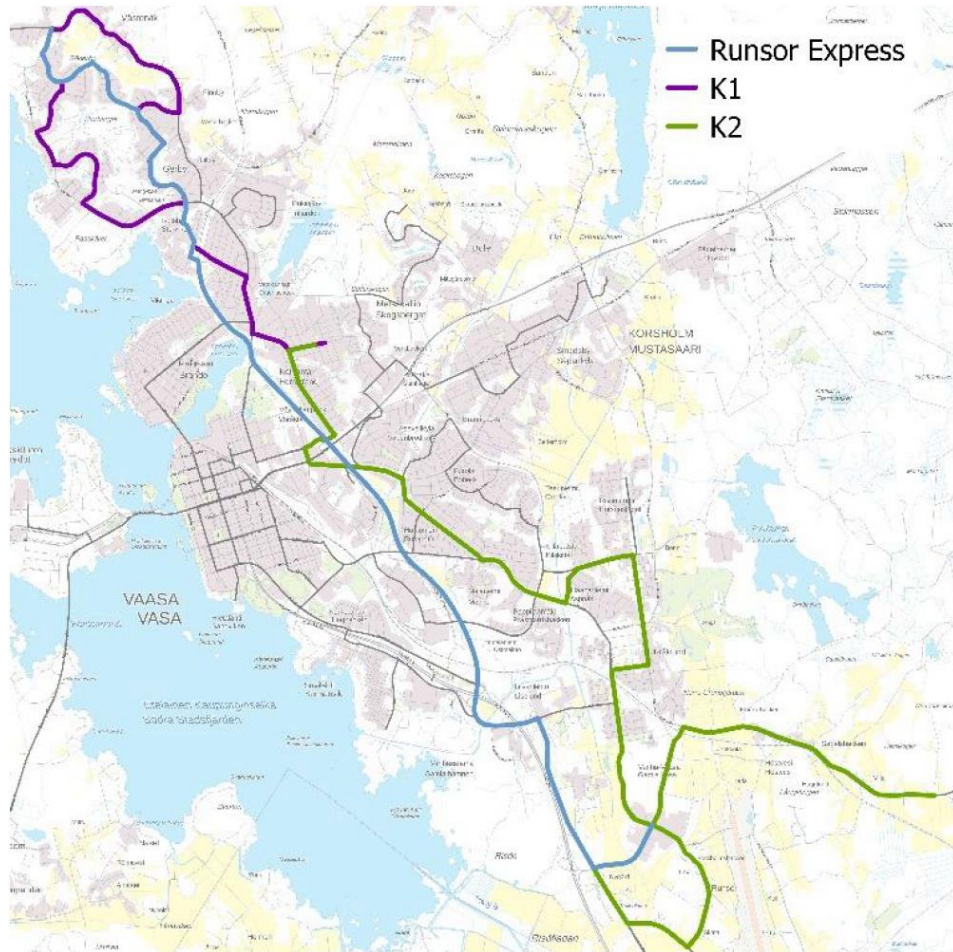


Linjalle 8 ei ole esitetty muutoksia.

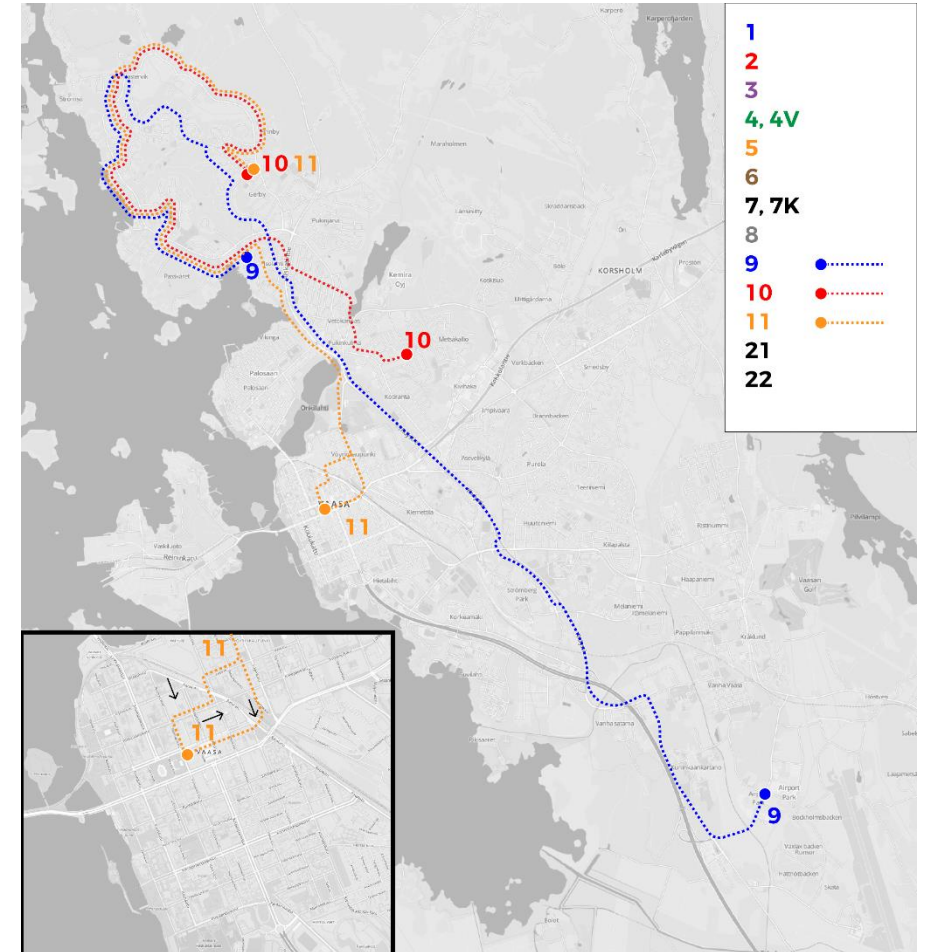
Linjalle 8 esitetty reitti



Osatehtävän 2 erikoisvuorot



Linjoille 9-11 esitetyt reitit



Runsor Expressin linjatunnukseksi esitetään linja 9. Linjaa esitetään liikennöitäväksi pohjoisessa nykytilanteen kaltaisesti. Linja poikkeaa Strömberg Parkin kautta. Linjan K1 numeroksi esitetään 10. Uusi linja 11 on nykyisen linjan E3 kaltainen ja tarjoaa koulumatkayhteyksiä Vöyrinkaupunkiin.