



Vaskiluodon metsä

Yleissuunnitelma

Vaskiluodon metsän yleissuunnitelman kokoa yhteen yleis- ja asemakaavojen tiedot ja erilliset kuntatekniikan katu- ja reittisuunnitelmat. Suunnittelun tavoitteena on katujen ja reitistön yhteensovittaminen, metsän pirstoutumisen estäminen, alueen virkistys-, luonto- ja maisema-arvojen turvaaminen sekä kehittäminen.

Kaavatilanne

Vaskiluodon metsän alueella on voimassa Vaasan yleiskaava 2030. Yleiskaavassa alue on merkitty yleiseen virkistys- ja ulkoilukäyttöön. Metsän läpi on osoitettu moottorikelkkareitti.

Vaskiluodon osayleiskaava 2040 on ollut luonnoksena nähtävillä loppukesällä 2019. Luonnoksessa on osoitettu Kaarlentietä Kuulahden asutukselle johtava uusi tai merkittävästi parannettava katuyhteys, Kaarlentien jatke Reininkadulle ja metsän läpi kulkeva merkittävästi parannettava kävely- ja pyöräliikenteen reitti (pyöräbaana). Lisäksi metsän länsiosaan on suunniteltu Vaskiluodon rantoja kiertävä rantareitti ja joukkoliikenteen yhteystarve Kuulahdentieltä saaren pohjoisosaan.

Suunnittelualueita sivuaa Reininkadun asemakaava, jossa on esitetty Kaarlentien jatkuminen Reininkadulle sekä jalankululle, pyöräilylle ja joukkoliikenteelle osoitettu Frilundinpolku.

Nykytilanne

Alueen suunnittelu ja rakentaminen on käynnissä. Kaarlentien jatketta Kuulahden alueelle ja siitä jatkuvaa Pyöräbaanaa rakennetaan parhaillaan. Vaskiluodon kuntosadan muutos on nähtävillä 2.11.2020 saakka. Kaarlentien jatketta Reininkadulle suunnitellaan, mutta Frilundinpolun suunnittelua ei ole vielä aloitettu.

Yleissuunnitelma

Vaskiluodon metsästä pidettiin yleisötilaisuus 19.2.2020. Tilaisuudessa esiteltiin yleissuunnitelmaluonnos 7.2.2020. Lähes kaikkien yleisötilaisuuden kyselyyn vastanneiden mielestä metsäaluetta ei tule pirstoa uusilla rakennettavilla reiteillä ja sen toivottiin säilyvän metsäisenä. Pääosin vastaajat pitivät pyöräbaanaa hyvänä, mutta toivoivat sen olevan kapeampi kuin neljä metriä. Rannassa kulkevaa virkistysreittiä ja pääsyä rantaan pidettiin hyvänä. Alueen reunoille toivottiin pieniä pysäköintialueita. Yleissuunnitelmaluonnokseen oltiin pääosin tyytyväisiä. Hiihtoradan teiden ylitykset ja toisaalta luonnoksessa esitetty kilometrin lyhennys herättivät vastakkaisia mielipiteitä.



Kaavoitus • Planläggningen

PL | PB 2, 65101 Vaasa | Vasa
Kirkkopuistikko 26 A, 2 krs | vän
Puh • Tfn +358 (0)6 325 1160
kaavoitus@vaasa.fi



Yleissuunnitelma 21.8.2020 pohjautuu yleisötilaisuudessa esillä olleeseen luonnokseen. Suurin ero luonnokseen verrattuna on hiihtoradan uusi linjaus. Nykyiseen linjaukseen päädyttiin yhteistyössä liikuntapalvelun kanssa, koska hiihtorataa ei haluttu lyhentää kilometrillä, eikä hiihtoradan haluttu risteävän pihakadun ajoneuvoliikenteen kanssa. Hiihtoradan maisemallinen vaikutus on melko suuri noin 300 metrin matkalla pihakadun vartta, koska hiihtorataa ei pystytä rakentamaan välittömästi kiinni pihakatuun ja niiden väliselle alueelle ei jää ollenkaan tai jää vain vähän puustoa. Yleissuunnitelmaan on täydennetty yleisötilaisuuden jälkeen pyöräpysäköintialueilla, lintutornilla, talvisin jalkapallokentän pysäköintialueelle jäädytettävällä luistelukentällä, infotauluilla ja metsäpuutarha- tai pelikenttäalueella.



Kaavoitus • Planläggningen

PL | PB 2, 65101 Vaasa | Vasa
Kirkkopuistikko 26 A, 2 krs | vän
Puh • Tfn +358 (0)6 325 1160
kaavoitus@vaasa.fi