



Vasklotskog

Översiktsplan

Översiktsplanen för Vasklotskogen samlar uppgifterna i general- och detaljplanerna och kommunteknikens separata gatu- och ruttplaner. Planeringens mål är att samordna gator och ruttnätverk, undvika att skogen splittras, trygga natur- och landskapsvärdena samt utveckla området.

Plansituationen

På Vasklotskogens område gäller Vasa generalplan 2030. I generalplanen har området märkts ut för allmän rekreations- och friluftsanvändning. Genom skogen har en snöskoterled anvisats.

Delgeneralplanen för Vasklot 2040 har varit framlagd som utkast på sensommaren 2019. I utkastet har anvisats en ny gatuförbindelse eller befintlig förbindelse som märkbart ska förbättras från Karlavägen till bebyggelsen vid Månviken, en förlängning av Karlavägen till Reinsgatan och en gång- och cykelväg (cykelbana) som märkbart ska förbättras genom skogen. Dessutom har i västra delen av skogen planerats en strandrutt som går runt Vasklots stränder och ett behov av en kollektivtrafikförbindelse från Månviksvägen till öns norra del.

Planeringsområdet tangerar detaljplanen för Reinsgatan, där man har föreslagit att Karlavägen fortsätter till Reinsgatan samt Frilundsstigen som anvisats för gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Nuläget

Planeringen och anläggandet på området pågår. Förlängningen av Karlavägen till Månviksområdet och cykelbanan som fortsätter därifrån anläggs som bäst. En ändring av motionsbanan i Vasklot finns framlagd till 2.11.2020. Förlängningen av Karlavägen till Reinsgatan planeras, men planeringen av Frilundsstigen har inte ännu inletts.

Översiktsplanen

Ett möte för allmänheten hölls om Vasklotskogen 19.2.2020. Vid mötet presenterades utkastet till översiktsplan 7.2.2020. Enligt nästan alla som svarat på enkäten vid mötet för allmänheten borde skogsområdet inte splittras med nya rutter som ska anläggas och man önskade att det ska bevaras som skog. I huvudsak ansåg de som svarat att cykelbanan är bra, men önskade att den skulle vara smalare än fyra meter. Rekreationsleden som går längs stranden och tillträdet till stranden ansågs vara bra. I kanten av området önskades små parkeringsområden. Man var i huvudsak nöjd med utkastet till översiktsplan.



Kaavoitus • Planläggningen

PL | PB 2, 65101 Vaasa | Vasa
Kirkkopuistikko 26 A, 2 krs | vän
Puh • Tfn +358 (0)6 325 1160
kaavoitus@vaasa.fi



Vägövergångarna för skidspåret och också det i utkastet föreslagna förkortandet med en kilometer väckte motstridiga åsikter.

Översiktsplanen 21.8.2020 baserar sig på det utkast som var framlagt vid mötet för allmänheten. Den största skillnaden jämfört med utkastet är skidspårets nya sträckning. Man kom fram till den nya sträckningen i samarbete med idrottsservicen, eftersom man inte ville förkorta skidspåret med en kilometer, och så ville man inte att skidspåret ska korsa fordonstrafiken på gårdsgatan. Skidspårets landskapsmässiga inverkan är ganska stor på en sträcka på ca 300 meter längs gårdsgatan, eftersom man inte kan anlägga skidspåret i direkt anslutning till gårdsgatan och på området mellan dem blir det inget eller bara ett litet trädbestånd. Översiktsplanen har efter det allmänna mötet kompletterats med cykelparkeringsområden, fågeltorn, en skridskobana som anläggs på fotbollsplanens parkeringsområde vintertid, infotavlor och ett skogsträdgårds- eller spelplansområde.



Kaavoitus • Planläggningen

PL | PB 2, 65101 Vaasa | Vaasa
Kirkkopuistikko 26 A, 2 krs | vän
Puh • Tfn +358 (0)6 325 1160
kaavoitus@vaasa.fi