

VAASAN KAUPUNGINOSIEN ESTEETTÖMYYSKARTOITUSRAPORTTI 2020





(Kuva 1. Ristinummen kartoitus toteutettiin yhteistyössä Vanhusneuvoston jäsenten ja entisen kaupunginhallituksen puheenjohtajan kanssa. Vasen. Seppo Rapo, Irmeli Mandell, Ritva Heiman, Miko Pyhältö, Venla Juntunen ja Elisabeth Hästbacka.)



(Kuva 2. Asumispalveluiden kesätyöntekijät Miko Pyhältö (vasen), Venla Juntunen (keskellä) ja Lassi Alahävälä (oikealla) olivat toteuttamassa kaupunginosien esteettömyyskartoituksia.)

Sisällys

1. ESTEETTÖMYYS JA KARTOITUSTEN SUUNNITTELU	4
1.1. Esteettömyys ja vanhusväestön sijoittuminen Vaasassa	6
1.2. SuRaKu kriteeristö ja kartoitusten toteutustapa	9
1.3. Kartoituskriteerit ArgGis sovelluksessa	13
2. KARTOITETUT ALUEET	15
2.1. Keskusta	15
2.1.1. Keskusta 1	16
2.1.2. Keskusta 2	24
2.1.3. Keskusta 3	30
2.1.4. Keskusta 4	34
2.2. Vöyrinkaupunki ja Meijerinkadun teollisuusalue	41
2.3. Ravilaakso ja Korkeamäki	47
2.4. Palosaari	53
2.5. Isolahti ja Vetokannas	62
2.6. Huutoniemi	68
2.7. Ristinummi	73
2.8. Vähäkyrö	81
2.9. Muut kohteet	86
3. VAASAN ESTEETTÖMYYS KOHTEITTAIN	87
3.1. Kevyen liikenteen väylät ja suojatiet	87
3.2. Bussipysäkit	116
3.3. Liikennevalot	120
3.4. Leikkipuistot, puistot ja lähiliikunta-alueet	122
3.5. Keskeiset palvelurakennukset	124
4. YHTEENVETO	127
5. ESTEETTÖMYYDEN EDISTÄMINEN VAASASSA	129
5.1. Esteettömät ratkaisut osaksi kaupunkia	129
5.2. Esteetön kaupunki - kartoituksesta saatujen tietojen valossa	132
5.3. Esteettömiä esimerkkejä Vaasasta ja muualta	135
LIITETIEDOSTOT	139

1. ESTEETTÖMYYS JA KARTOITUSTEN SUUNNITTELU

Vaasan kaupunginosien esteettömyyttä kartoitettiin edellisen kerran kesällä 2018, mutta tuolloin huomattavasti suppeammalla alueella ja pienemmällä määrällä reittejä. Tuolloin käytössä oli ArcGIS karttasovellus, johon tehtiin merkintöjä kohteista, joiden esteettömyyttä havainnoitiin. Karttasovellukseen tehtyjen merkintöjen lisäksi kartoituksista tehtiin kirjallinen raportti. Vuoden 2018 esteettömyyskartoitusraportti löytyy liitteistä (Liite 1).

Vaasan 2020 vuoden esteettömyyskartoitukset on toteutettu myös ArcGIS karttasovelluksen avulla. Sovellukseen lisättiin uutena ominaisuutena liikennevalojen esteettömyystietojen kartoittaminen. Sovellukseen lisättiin myös muutamia muita ominaisuuksia, joten vuonna 2020 kartoitetut kohteet sisältävät hieman enemmän tietoa kaupungin esteettömydestä.

Vaasan vuoden 2020 esteettömyyskartoitukset on suunniteltu hyödyntäen tietoa vanhusväestön sijoittumisesta Vaasan kaupunkirakenteessa. Kartoitettavat reitit ovat suunniteltu alueille, joissa asuu paljon vanhusväestöä, sekä keskeisten palveluiden lähiympäristöön. Kartoitettuja kaupunginosia ovat keskusta, Vöyrinkaupunki, Ravilaakson alue, Korkeamäki, Palosaari, Isolahti, Vetokangas, Huutoniemi, Ristinummi ja Vähäkyrö. Kartoitetut kaupunginosat ovat osittain samoja kuin vuonna 2018 kartoitetut kaupunginosat, mutta kartoitusreitit kulkevat hieman eri paikoista. Keskusta, Isolahti, Vetokangas, Huutoniemi ja Korkeamäki on kartoitettu kokonaan uusina alueina.

Esteettömyyskartoitusten reittisuunnitelmat esiteltiin ennen kartoitusten toteuttamista vammaisneuvoston jäsenille sekä valituille kaupungin kuntatekniikan ja liikuntapalveluiden viranhaltijoille kommentointia varten. Myös kaupungin paikkatietopalveluiden kanssa tehtiin yhteistyötä karttojen ja kartoituksessa käytetyn paikkatietosovelluksen kanssa. Ristinummen ja Huutoniemen alueilla kartoitukset toteutettiin yhteistyössä Vanhusneuvoston jäsenten Irmeli Mandellin ja Ritva Heimanin, sekä entisen kaupunginvaltuutetun ja kaupunginhallituksen puheenjohtajan Seppo Rapon kanssa. Ristinummella ennalta suunniteltujen reittien lisäksi kierrettiin myös vapaaehtoisten osallistujien ehdottamilla kaduilla, joissa tiedettiin ennaltaan olevan puutteita esteettömyydessä ja liikenneturvallisuudessa. Esteettömyyskartoitukset ovat osa Vaasan kaupungin ikäystävällisyysohjelman toimenpiteitä. Lisäksi ne luovat tärkeän pohjan myös tulevalle, ja tällä hetkellä päivitystyön alla olevalle, Esteettömyyssuunnitelmalle. Esteettömyyskartoitukset toteuttivat asumispalveluiden kesätyöntekijät Miko Pyhältö, Venla Juntunen ja Lassi Alahäivälä, sekä Vaasan kaupungin esteettömyyskoordinaattori Elisabeth Hästbacka.

Kartoitettuja esteettömyyskohteita ovat kevyen liikenteenväylät, suojatiet, tasoerot, joukkoliikenteen pysäkit, keskeiset palvelurakennukset, leikkipuistot ja lähiliikunta-alueet, muut luontokohteet ja aukiot sekä muut yksittäiset esteet, joita kartoitusten aikana on ilmennyt. Kartoituskriteereinä käytetään esteettömän rakentamisen SuRaKu ohjeistuksia. SuRaKu ohjeistuksessa määritellään esteettömyyden perus- ja erikoistaso ja yksityiskohtaiset kriteerit siitä millaisia eri kohteiden esteettömyyden tulisi olla.

Esteettömyyskartoitukset 2020 kohdistuvat kaupungin ulkotiloihin. Esteettömyyskartoitusten tarkoituksena on kerätä tietoa siitä, miten eri kohteisiin pääseminen, ulkona liikkuminen ja palveluiden käyttäminen onnistuvat eri käyttäjäryhmien näkökulmasta. Ympäristön esteettömyydestä saatavan tiedon avulla voidaan puuttua ilmenneisiin epäkohtiin ja täten parantaa eri alueiden esteettömyyttä. Rakennetun ympäristön esteetön suunnittelu on hyvin keskeinen tekijä siinä, miten hyvin kaikki asukkaat pystyvät kaupunkia ja sen tarjoamia palveluita käyttämään. Eri alueilla on erilaisia toiminnallisia tarpeita ja esteettömyyden tulisi olla niiden mukaista. Esimerkiksi alueella, jossa on paljon ikääntyneiden palveluja, tulee esteettömyyteen

kiinnittää erityistä huomiota. Sisätilojen kartoittaminen ei ole kuulunut osaksi vuoden 2020 projektia, mutta yksittäisiä käyntejä on tehty muun muassa museoihin, joissa kohdetta on kartoitettu näkövammaisen ihmisen tarpeiden kautta. Myös Huutoniemen kouluun tehtiin Talotoimen toiveesta erillinen sisätilojen esteettömyyskartoitus.

Tämän esteettömyyskartoituksen raportin valmistuttua, Paikkatietopalvelut laati vielä kaikille avoimen version kesän esteettömyyskartoituksen kartasta ja siitä löytyy tehdyt havainnot, sekä paikan päältä otetut valokuvat. Tämä kartta kaikille avoin, eli sen selaaminen ei vaadi mitään käyttäjätunnuksia tms. ja se on erittäin tärkeä apu tätä esteettömyyskartoituksen raporttia luettaessa. Kaikille avoin linkki löytyy tästä: <https://vaasa.maps.arcgis.com/apps/instant/attachmentviewer/index.html?appid=c41b94abb0454b5b84be994019c1c6ac> Linkin kautta aukeava kartta toimii niin, että klikkaamalla kartalta kohdetta, vasempaan paneeliin tulee näkyviin kartoitetut tiedot ja mahdolliset valokuvat mitä on kohteesta otettu. Kartan oikeassa reunassa on painikkeet, joista löytyy merkkien selitykset sekä voi tarkastella voi ottaa jonkun karttatason pois käytöstä. Pitäisi toimia kaikilla yleisillä nettiselaimilla.

Koska tämä esteettömyyskartoitus toteutettiin kesäaikaan, tässä kartoituksessa ei ole voitu huomioida katujen ja kevyenliikenteenväylien valaistusta tai havaita mahdollisia puutteita sen suhteen. Riittävä ja häikäisemätön valaistus on kuitenkin olennainen osa esteettömyyttä ja myös tärkeä turvallisuustekijä, etenkin vuorokauden ja vuodenaikojen pimeinä aikoina. Vastaavasta syystä, tässä kartoituksessa ei olla voitu kartoittaa lumen ja talven vaikutuksia. Huolellinen ja oikea-aikainen talvikunnossapito on niin ikään tärkeä osa esteettömyyttä ja tärkeä turvallisuustekijä. Lumiset ja/tai jäiset kulkuväylät vaikeuttavat liikkumista, ja aurauksen tuomat lumi- ja/tai sohjoreunat muodostavat merkittävän esteen esim. suojateitä ylittäessä ja/tai bussipysäkille pääsyssä. Kevyen liikenteen väylien ja pihojen ym. sulana pito ja/tai riittävä auraus ja hiekoitus ovat siten tärkeitä esteettömyys- ja turvallisuustekijöitä.

1.1. Esteettömyys ja vanhusväestön sijoittuminen Vaasassa

Esteettömyys mahdollistaa ihmisten asumisen kotona ja sujuvan, yhdenvertaisemman osallistumisen muun muassa työntekoon, harrastuksiin, kulttuuriin ja opiskeluun. Esteettömyys merkitsee myös muun muassa palvelujen saavutettavuutta, välineiden käytettävyyttä, tiedon ymmärrettävyyttä ja mahdollisuutta osallistua itseään koskevaan päätöksentekoon. Esteettömyys on yhdenvertaisuutta ja osa kestävästä kehityksestä. Esteetön ympäristö on välttämätön monille ihmisryhmille, mutta se auttaa suuresti myös aivan kaikkia tilojen käyttäjiä. Esimerkiksi tavaroiden kuljettaminen, siivous ja tilojen huolto helpottuvat, kun ei ole kynnyksiä, portaita tai jyrkkiä luiskia. Esteettömyys on yksi keskeisimpiä edellytyksiä vammaisten henkilöiden oikeuksien toteutumiselle, yhdenvertaisuuden takaamiselle ja yhteiskunnallisten osallistumismahdollisuuksien turvaamiselle.

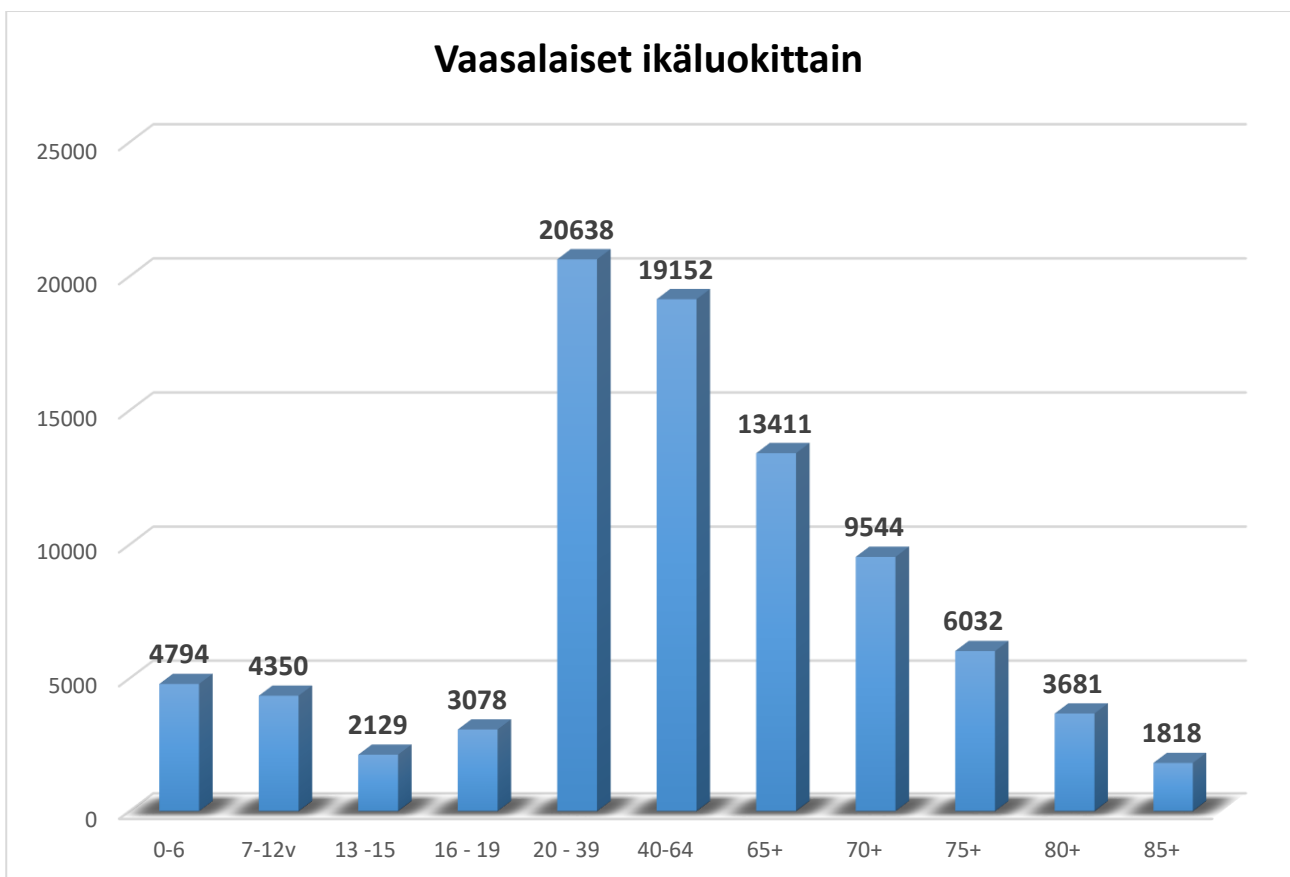
Rakennetun ympäristön esteettömyys tai esteellisyys on toimintaympäristön ominaisuus, ei yksilöstä johtuva asia. Rakennetun ympäristön saavutettavuutta edistävät mm. pienet tasoerot, helppokulkuiset kulkuväylät, tilavat hissit, riittävän leveät oviaukot, kalusteiden ja varusteiden käytettävyys, kevyet tai automaattiset ovet ja oikeanlainen toimitilojen kunnossapito. Lisäksi esim. liikuntaesteisille varatut pysäköintipaikat ja esteettömät wc-tilat ovat tärkeitä esteettömyyden kannalta.

Ikääntyvän väestön myötä tarve esteettömälle yhdyskuntarakenteelle tulee kasvamaan. Vuonna 2019 Vaasan väestöstä noin 13 400 henkeä eli 19,9 prosenttia on yli 64-vuotiaita. Vuoden 2030 ennusteen mukaan 65 vuotta täyttäneitä ennustetaan olevan Vaasassa noin 15 600 ja ikäryhmä muodostaa 21 prosenttia kaupungin väestöstä (ks. taulukko). Ikääntymisen myötä tarve erilaisille liikkumisen apuvälineille tulee kasvamaan, joten esteettömyyden edistäminen esimerkiksi kevyenliikenteen, suojateiden, joukkoliikenteen ja palvelurakennusten osalta tulee olemaan entistä tärkeämpää, jotta niiden käyttäminen sujuu vaivattomasti ja turvallisesti.

Kuten todettua, esteettömyys on välttämätöntä myös eri tavoin vammaisille kansalaisille, iästä riippumatta. Vammaisista kansalaisista ei kuitenkaan ole saatavilla tilastotietoa yhtä helposti kuin ikääntyvästä väestöstä, eikä siten siitäkään, mikä heidän osuutensa väestöstä on eri kaupunginosissa. Ikääntyvän väestön ja vammaisten ihmisten lisäksi, esteettömyys helpottaa myös lastenvaunujen kanssa liikkumista. Vuonna 2019 alle 6-vuotiaiden osuus oli 7 % kaupungin väestöstä.

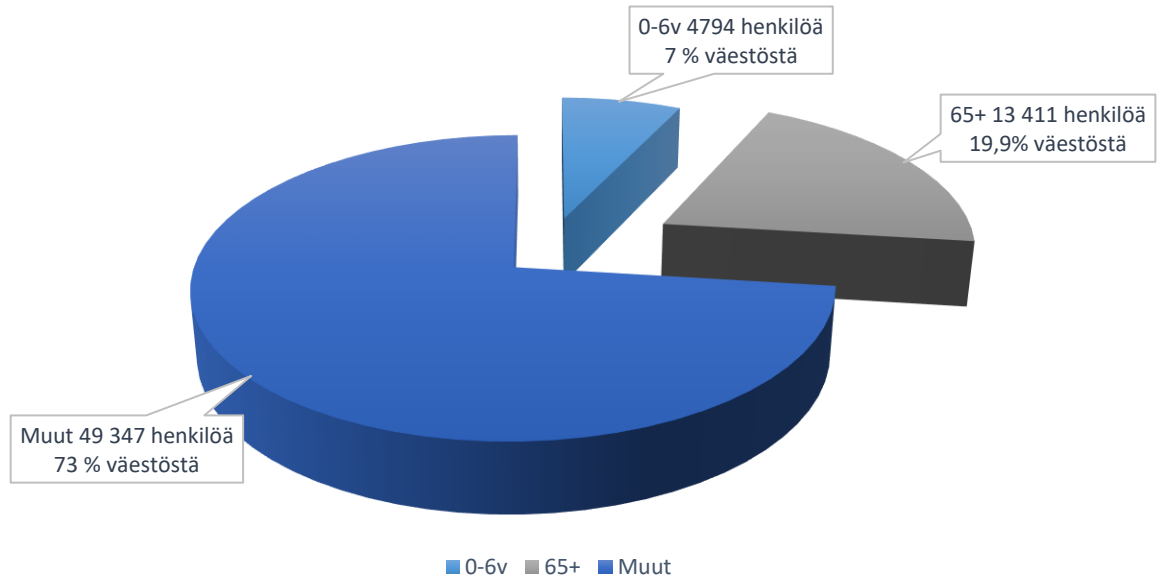
	65+ 2017		65+ 2030		65+ muutos 2017-2030	
	Lkm	% väestöstä	Lkm	% väestöstä	Lkm	Muutos %
Koko Vaasa	13133	19 %	16180	22 %	3047	23 %
Keskusta	3801	26 %	4224	26 %	423	11 %
Gerby	1461	13 %	2466	21 %	1005	69 %
Huutoniemi	1518	17 %	2072	21 %	554	36 %
Ristinummi	1478	21 %	1901	29 %	423	29 %
Vähäkyrö	1047	23 %	1215	30 %	168	16 %
Palosaari	1190	21 %	1150	18 %	-40	-3 %
Suvilahti	876	23 %	838	23 %	-38	-4 %
Kotiranta	612	13 %	810	13 %	198	32 %
Vöyrinkaupunki	564	16 %	781	19 %	217	38 %
Sundom	435	17 %	506	16 %	71	16 %
Höstvesi	83	20 %	115	29 %	32	39 %
Vaskiluoto	40	12 %	59	21 %	19	48 %

(65 vuotta täyttäneiden määrä ja väestöosuus Vaasan suuralueilla 2017-2030.)



(Vaasalaiset ikäluokittain 2019.)

65+ ja 0-6 vuotiaiden osuus Vaasan väestöstä



(65+ ja 0-6 vuotiaiden prosentuaalinen osuus väestöstä 2019.)

1.2. SuRaKu kriteeristö ja kartoitusten toteutustapa

Vaasan kaupungin vuoden 2020 esteettömyyskartoitukset on toteutettu SuRaKu-ohjeistuksien avulla. SuRaKu-ohjeisto on luotu katu-, viher- ja piha-alueiden esteettömän suunnittelun tueksi. Käytännön ohjeisto syntyi Helsingin, Espoon, Joensuun, Tampereen, Turun ja Vantaan kaupunkien yhteistyönä vuonna 2004. Työohjeet valmistuivat Helsinki kaikille -projektin johdolla ja sosiaali- ja terveysministeriön tuella. Ohjeisto on Helsingin kaupungin esteettömyyssuunnitelman pohjana. Se on vapaasti myös muiden kuntien, yhteisöjen ja suunnittelijoiden käytettävissä. Ohjeisto sisältää kriteerit, joiden avulla ulkotilojen esteettömyyttä arvioidaan sekä ohjekortit, joiden avulla kriteerejä sovelletaan. Yksityiskohtaiset tiedot SuRaKu kriteerien sisällöstä löytyy osoitteesta: <https://www.hel.fi/helsinkikaikille/fi/ohjeita-suunnitteluun/esteettoman-rakentamisen-ohjeet>.

Tässä Vaasan kaupunginosien esteettömyyskartoitusraportissa käydään läpi aluekohtaiset esteettömyystiedot kevyenliikenteenväylien ja suojateiden, bussipysäkkien, palvelurakennusten sekä puistojen ja leikkipuistojen osalta. Aluekohtaisten tietojen lisäksi käydään läpi myös kartoituskohteittain ilmenneet puutteet ja tarvittavat toimenpiteet esteettömyyden parantamiseksi. Raportin lisäksi on myös laadittu erillinen listaus muutamista yksittäisistä parannuskohteista, jotka vaativat pikaista kunnostusta. Suojateiden pituuskaltevuuksiin, reunakivien korkeuksiin ja luiskattuihin reunatukiin liittyviä puutteita on niin paljon, että niiden listaaminen yksittäisiksi toimenpiteiksi ei ole tarkoituksenmukaista, mutta näihin esteisiin puuttuminen on silti erityisen tärkeää esteettömän liikkumisen edistämiseksi. Esteettömyyskartoituksen tarkoituksena on havainnoida esteettömyyteen liittyviä puutteita, joita kaupungista löytyy. Kaupungissa on toki myös paljon hyviä ja esteettömiäkin kulkuväyliä ja ratkaisuja, mutta tämän kartoituksen ja raportin tavoitteena on nimenomaan nostaa esiin puutteet ja tarvittavat toimenpiteet.

Esteettömyys ratkaisujen priorisoimiseksi SuRaKu-projektissa esteettömyysvaatimukset jaettiin kahteen tavoitetasoon: erikoistaso ja perustaso. Kun alueella on runsaasti palvelutarjontaa sekä suuret käyttäjämäärät, esimerkiksi suuret jalankulkuvirrat ja julkiset palvelut ovat suuret, niin suositellaan erikoistason valitsemista esteettömyyden tavoitetasoksi. Perustason piiriin kuuluvat kaikki muut alueet, joita ei ohjeisteta erikoistason kohteiksi. Esteettömyyden perustaso tarkoittaa laatua, esteettömyyttä ja turvallisuutta niin suunnittelussa ja rakentamisessa kuin valmiin ympäristön kunnossapidossakin. Erilaisten käyttäjien tarpeet huomioidaan perustasolla mahdollisuuksien mukaan, mutta erikoisratkaisut eivät sisälly tähän. Tällöin esimerkiksi näkövammaisten henkilöiden huomioiminen kulkuväylillä opaslaatoilla ei ole välttämättömyys. Kohteiden valitseminen ja aluerajaukset ovat kuitenkin aina tapauskohtaisia.

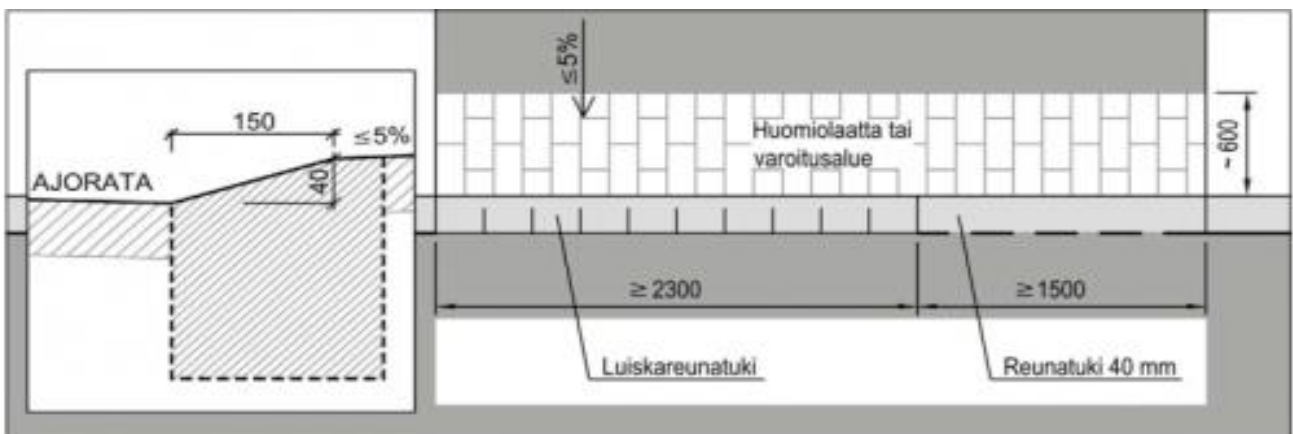
ALUEELTA KARTOITETUT KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄT JA SUOJATIET



Suojatiet ja kevyenliikenteenväylät ovat olennainen osa sitä, miten hyvin eri ihmisryhmät pystyvät kaupunkiympäristöä käyttämään. SuRaKu-kriteerien kautta kevyenliikenteenväylien ja suojateiden esteettömyyttä havainnoidaan pyörällisellä kulkuvälineellä liikkuvan sekä näkövammaisen ihmisen näkökulmasta käsin.

Pyörätuolilla, pyörällä, rollaattorilla tai lastenvaunuilla liikuttaessa on tärkeää, että kulkuväylällä ei ole liikkumista vaikeuttavia esteitä. Suojatiekohdissa liikkumista vaikeuttavia esteitä muodostavat pääasiassa korkeat reunatuet. SuRaKu-ohjeistuksen mukaan suojatien tulisi olla luiskattu 2300 mm leveydeltä, jotta sen ylittäminen on helppoa ja turvallista. Jos luiskareunatukea ei löydy, voi kevyenliikenteen väylälle liittyminen olla esteellistä korkeasta reunatuesta tai muista esteistä johtuen. Tällöin pyörällisellä kulkuvälineellä liikkuva ihminen voi joutua kulkemaan autotietä pitkin. Muita suojateissa olevia esteitä voivat olla esimerkiksi vaikeakulkuiset tienkohdat, kuten mukulakivetyksestä koostuvat suojatien keskisaarekkeet. Myös suojatien alkamiskohdan pituuskaltevuus on tärkeä tekijä liikenneturvallisuuden ja kaikkien tienkäyttäjien esteettömän liikkumisen kannalta. SuRaKu-kriteereissä suojatien alkamiskohdan pituuskaltevuudeksi on säädetty enintään 5 %. Tätä jyrkempi kaltevuus suojatiessä saattaa aiheuttaa pyörätuolilla liikkuvan henkilön ajautumisen autotielle ja täten vakavan vaaratilanteen.

Näkövammaisen ihmisen näkökulmasta suojateiden käytettävyys koostuu useasta eri tekijästä. Näitä ovat suojatiemerkinnyt, suojatien alkuun sijoitettava huomiolaatta/varoitusalue, liikkumisen suunnan antava pystysuora reunatuki (korkeudeltaan 30–40 mm ja 1500mm leveä) sekä riittävällä voimakkuudella toimivat liikennevalojen äänimerkit. Näkövammaisen tienkäyttäjän tarvitsee suojatiessä (30–40 mm) korkean pystysuoran reunatuen, joka on kohtisuoraan ajorataa nähden, jotta hänen on mahdollista saada oikea suunta liikkumiselle. Jotta suojatiet palvelisivat kaikkia käyttäjäryhmiä, suojatiessä on oltava pyörällisten kulkuvälineiden kanssa liikkuvia ihmisiä helpottava luiskareunatuki sekä näkövammaista ihmistä palveleva pystysuora reunatuki. Näiden asentaminen vierekkäin on mahdollista. Suojatien eteen sijoitettava huomiolaatta/varoitusalue sekä riittävät suojatiemerkinnyt auttavat heikkonäköistä ihmistä hahmottamaan suojatiealueen paremmin. Suojatiemerkinnyt ja toimivat liikennevalot ovat esteettömyyden lisäksi myös olennainen osa liikenneturvallisuutta.



(Kuva 3. Suojatie, jossa on sekä pystysuora reunatukiosuus että luiskareunatuki soveltuvat parhaiten kaikille käyttäjäryhmille.)

ArcGIS karttasovelluksessa suojatiekohdat on merkitty vihreällä pallolla. Suojatiessä on yleensä kaksi päätyä, joten molemmat suojatiekohdat merkataan omalla merkinnällä. Mikäli päädyt ovat olleet samanlaiset, on käytetty vain yhtä merkintää. Suojateissa mitattavia ominaisuuksia ovat suojatien pituuskaltevuus, luiskareunatuki, pystysuora reunatuki (30-40 mm), pystysuoran reunatuen kohtisuoruus, suojatiemerkinnot sekä liikennevalot. Raportoinnissa pystysuora reunatuki on merkattu puutteelliseksi, jos se on väärän mittainen tai ei ole kohtisuoraan ajorataan nähden.

Kevyenliikenteen väylien esteettömyydessä huomioidaan kulkuväylien riittävää leveyttä (2300 mm) ja korkeutta (2200 mm), kulkuväylien pituus- ja sivukaltevuuksia, sekä muita liikkumista vaikeuttavia tekijöitä, kuten sadevesikouruja, kuoppia ja muita tienpinnan epätasaisuuksia. Myös levähdyspaikkojen riittävä määrä on olennainen osa elinympäristön esteettömyyttä. Raportissa ei tuoda esille kaikkia yksittäisiä puutteita kevyenliikenteenväylistä, vaan suuri kokonaiskuva aluekohtaisista puutteista. Kaikki yksityiskohtaisemmat tiedot löytyvät esteettömyyskartoituksista laaditusta paikkatietosovelluksen kartasta.

ALUEELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Bussipysäkkien esteettömyydessä havainnoidaan pysäkkialueelle pääsemistä, pysäkkialueen hahmotettavuutta, opasteiden luettavuutta, pysäkin korotusta, sekä sitä, onko pysäkillä istumapaikkoja ja sadekatosta. Esteettömän bussipysäkin tulee olla kaikille helposti hahmotettavissa, sinne tulee olla esteetön pääsy, opasteiden tulee olla kaikkien luettavissa, sekä pysäkin tulee olla varustettu penkillä ja sadekatoksella. Opasteiden luettavuus tarkoittaa sitä, että opaste on sijoitettu oikealle korkeudelle ja se on riittävän suurella tekstillä. SuRaKu-ohjeistuksen mukaan opasteet on suunniteltava niin, että ne soveltuvat kaikille käyttäjäryhmille, myös näkövammaisille. Kartoitetuissa bussipysäkeissä ei kuitenkaan ollut yhtään näkövammaisille soveltuvaa opastetta. Tilastoidut opasteet raportissa tarkoittavat, sitä että opasteet ovat luettavissa vain näkeväälle ihmiselle. Esteellisen pääsyn pysäkkialueelle voi muodostaa esimerkiksi korkeat reunakivet tai kevyenliikenteen väylien ja suojateiden puute. Pysäkin tulee olla korotettu, jotta bussiin pääseminen onnistuu vaivattomasti.

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Keskeisissä palvelurakennuksissa ei pääsääntöisesti ole kartoitettu palveluiden sisätiloja vaan kohteiden tarkastelu on keskittynyt palvelurakennusten lähiympäristöön. Keskeisillä palvelurakennuksilla tarkoitetaan esimerkiksi julkisia rakennuksia kuten kouluja, terveyskeskuksia, kirjastoja, palveluasumiskeskuksia sekä päivittäistavarakauppoja. Palvelurakennuksissa on kartoitettu piha-alueen esteettömyyttä, sisäänkäyntiä ja julkisen liikenteen pysäkkien läheisyyttä. Palvelurakennusten piha-alueiden toiminnat tulee jäsentää ja sijoittaa selkeästi. Kulkupinnan tulee olla kova ja luistamaton. Sivukaltevuutta saa olla erikoistasolla enintään

2 % ja perustasolla enintään 3 %. Pituuskaltevuutta saa olla erikoistasolla enintään 5 % ja perustasolla enintään 8 %. Liikkumisesteisten pysäköintipaikat tulee merkitä selvästi sekä pinnoitteeseen maalatulla ja tolppaan tai seinään kiinnitetyllä liikkumisesteisen tunnuksella. Rakennuksiin vievien luiskien suositeltava kaltevuus on enintään 8 %. Pitkissä luiskissa, joiden kaltevuus on yli 5 %, tarvitaan 6 metrin välein vähintään 2 metrin pituinen välitasanne. Sisäänkäynnin osalta ritilä tulee upottaa tasoon eikä alueella saa olla muitakaan kynnyksiä. Ritilän tulee olla myös riittävän tiheää, jotta esimerkiksi kävelykeppi tai pyörätuolin pyörä ei uppoa tai jää kiinni siihen. Sisäänkäyntialueen kattaminen tai varustaminen sulanapitojärjestelmällä on suositeltavaa.

ALUEELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Leikkipuistoissa ja puistoissa kulkuväylien tulisi olla tasaisia ja luistamattomia. Kun putoamiskorkeus leikkivälineestä on yli 600 mm, tulee alueella käyttää synteettisiä putoamisalustoja. Lisäksi tulee varmistaa, ettei esimerkiksi pehmeä hiekka estä pyörätuolilla liikkuvaa käyttämistä leikkivälineitä. Leikkipuistoissa erityisesti keinujen ja muiden liikkuvien välineiden turvallisuus tulee varmistaa, ja suojata lapset törmäys- ja putoamisvaaralta. Aitaamisessa tulee käyttää kiinteitä kaiteita tai avokaiteita, juoksuesteitä ei käytetä esteettömillä leikkipaikoilla. Keinut suositellaan sijoitettavaksi alueen reunaan. Keinuisissa ja karuselleissa tulee olla turvaistuimia myös aikuisen kokoiselle käyttäjälle. Esimerkiksi näkövammaisen lapsi voi leikkiä useimmilla normaaleilla leikkivälineillä, kun lasta on opastettu leikkiin. Liukumäkien tulee olla 1000 mm leveitä, jotta avustaja voi mennä lapsen mukaan liukuun. Keinueläimissä tulisi olla selkänöja ja mahdollisesti myös jalkatuet. Leikkimökkeihin tulee päästä sisään myös pyörätuolilla.

1.3. Kartoituskriteerit ArgGis sovelluksessa

Suojatiet	Kevyenliikenteenväylät
Kulkuväylän pituuskaltevuus suojatien alkamiskohdassa	Pintamateriaali
Suojatien edessä varoitusalue	Sadeverikourut
Suojatiemerkinnot	Selkeä rajaus
Suojatiellä pystysuora reunatuki	Harhaanjohtava kuviointi
Suojatiellä luiskareunatuki	Törmäys-, kompastumisvaara
Reunatuki kohtisuoraan ajorataan nähden	Yli 500mm korkeusero
Keskisaarekkeella pystysuora reunatuki	Kulkuväylän leveys väh. 2300 mm
Keskisaarekkeella luiskareunatuki	Pituuskaltevuus
Keskisaarekkeen reunatuki kohtisuoraan ajorataan nähden	Sivukaltevuus
Suojatiellä liikennevalot	Jalankulun ja pyöräilyn erottelu
Suojatien liikennevaloissa painike	Koholla Tai Pintaa Alempina Sadevesikaivonkansia
Suojatien liikennevaloissa äänimerkit	Kulkuväylän korkeus väh. 2200 mm
Suojatien liikennevaloissa vaihtoväli	
Lisätietoa kohteesta	Lisätietoa kohteesta

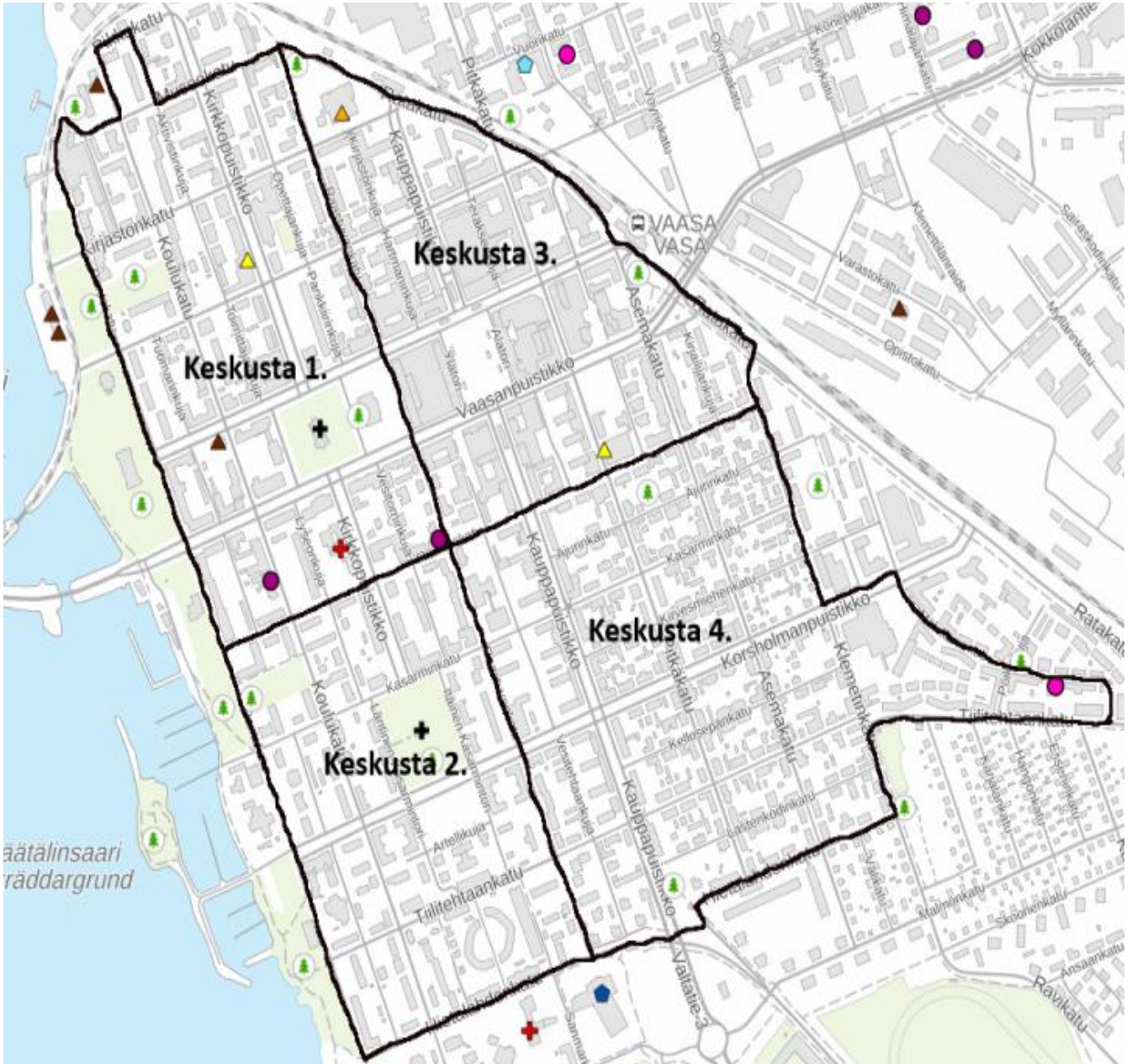
Joukkoliikenteen pysäkit	Keskeiset palvelurakennukset
Onko pysäkkialue helposti hahmotettavissa	Onko merkittyjä esteettömiä autopaikkoja
Onko pysäkillä esteetön kulkuyhteys	Hyvät julkiset kulkuyhteydet, pysäkit lähellä
Kulkeeko pyörätie pysäkin takaa	Hyvät kulkureitit sisäänkäynnille
Pysäkin korotus	Turvalliset kulkureitit
Onko sadekatos	Onko opasteet sijoitettu hyvin
Onko penkki	Pääsisäänkäynti esteetön
Onko opaste	Kevyt tai automaattinen ulko-ovi
Lisätietoa kohteesta	Onko helppo kulkea ovesta
	Ovatko opasteet selkeitä ja helppolukuisia
	Ulko-ovi automatisoitu tai kevyt avata (< 1 kg)
	Ulko-oven kynnyks
	Ritilä ulko-ovella
	Lisätietoa kohteesta

Tasoerot ulkona	Leikkiuistot ja lähiliikunta alueet
Onko luiska katettu	Sisäänkäynnin läheisyydessä liikuntaesteisen autopaikka
Onko ulkoportaat katettu	Kulkureitit sisäänkäynnille helposti havaittavia, tasaisia, luistamattomia
Onko luiskan suojaireuna väh. 50 mm	Kulkureitit turvallisia
Luiskan leveys väh. 900 mm	Leikkialue aidattu
Luiskan ylätasanne halkaisijaltaan väh. 1500 mm	Sisäänkäynnissä portti tai ovi
Pitkän/kääntyvän luiskan välitasanne halkaisijaltaan väh. 1500 mm	Sisäänkäynnissä opastaulu
Luiskan pituuskaltevuus	Alueen laitteet esteettömiä
Luiskan sivukaltevuus	Lisätietoa kohteesta
Erottuvatko askelmat (esim. kontrastiraidalla)	
Portaissa käsijohde	
Lisätietoa kohteesta	

Muut luontokohteet ja aukiot	Muu este
Kulkureitit helposti havaittavia, tasaisia, luistamattomia	Kuvaile este
Kulkureitit turvallisia	
Levähdyspaikkoja	
Lisätietoa kohteesta	

2. KARTOITETUT ALUEET

2.1. Keskusta



Keskusta jaettuna 4 osa alueeseen:

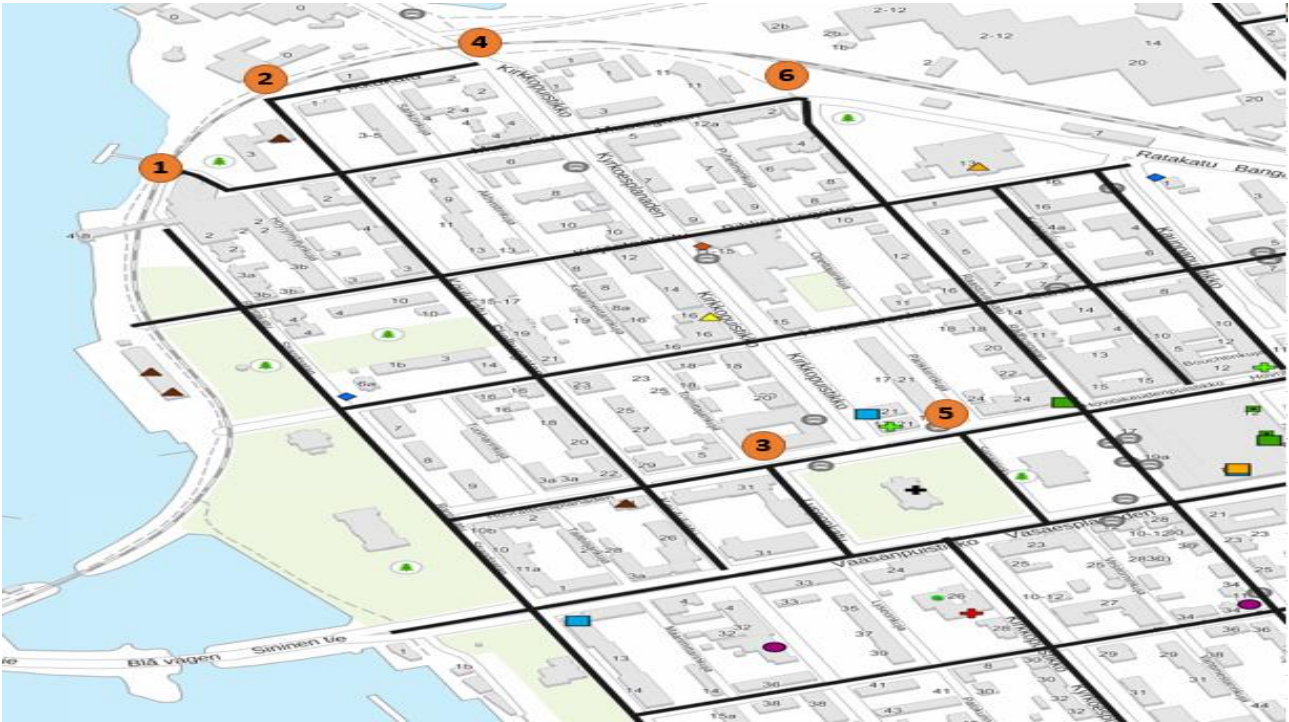
Keskusta 1. Rauhankadun pohjoispuoli ja raastuvankadun länsipuoli

Keskusta 2. Rauhankadun eteläpuoli ja Raastuvankadun länsipuoli

Keskusta 3. Rauhankadun pohjoispuoli ja Raastuvankadun itäpuoli

Keskusta 4. Rauhankadun eteläpuoli ja Raastuvankadun länsipuoli

2.1.1. Keskusta 1.



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Hovioikeus	Åbo akademi	Taidehalli	Wasa Teater	Sale Vaasa Kirkkokuistikko
Kirkkokuistikon terveysasema	Vaasan Kirkko	Tikanojan taidekoti	Carl&Carolina	Satamakuistikon päiväkoti
Nuorisopalvelut	Nuorisotalo Kultsa	Mehiläinen	Kuntsi	Övningkola gymnasium
Tekninen virasto	Vasa Övningkola	Pohjanmaan Museo	Fylgia	K-market Vaasanpuistikko
Vaasan seurakuntayhtymä	Vasa Arbis	Kaupungintalo	Klaara	

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (*joista tehty suojatimerkintöjä*)

- 1. Rantakatu, 2. Koulukatu, 3. Lyseonkatu, 4. Kirkkokuistikko, 5. Senaatinkatu ja 6. Raastuvankatu.

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Museokatu, Kirjastonkatu, Hietasaarenkatu, Hovioikeudenpuistikko, Vaasanpuistikko ja Rauhankatu.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Koko keskustassa 14 782 asukasta. (2017)
- 65+ vuotiaat **3801 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **4224 asukasta**.
→ **26 %** Väestöstä (2017) → **26 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|---------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojatietoja | 170 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 95 kpl | 56 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 105 kpl | 62 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 46 kpl | 27 % |
| ➤ Suojatiemerkinnot kunnossa | 133 kpl | 78 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 23.)



1. Rantakadun ja Kirjastonkadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Rantakadun ja **Hietasaarenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/3 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Rantakadun ja **Hovioikeudenpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Rantakadun ja **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Rantakadun ja **Rauhankadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiestä puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

2. Koulukadun ja Museokadun välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Koulukadun ja **kirjastonkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Koulukadun ja **Hietasaarenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Koulukadun ja **Hovioikeudenpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Koulukadun ja **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 7 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Koulukadun ja **Rauhankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

3. Lyseonkadun ja Hovioikeudenpuistikon välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Luiskareunatuki, pystysuora reunatuki ja suojatiemerkinnet ovat kunnossa. Toisessa suojatien kohdassa rakennustyömaa, joten siitä ei ole tietoja.

Lyseonkadun **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

4. Kirkkopuistikon ja Museokadun välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kirkkopuistikon ja **Kirjastonkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kirkkopuistikon ja **Hietasaarenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kirkkopuistikon ja **Hovioikeudenpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kirkkopuistikon ja **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia. Risteyksessä rakennustyömaa, joten koko risteystä ei ollut mahdollista kartoittaa.

Kirkkopuistikko 26 (**Teknisen viraston**) edessä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Molemmista suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kirkkopuistikon ja **Rauhankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

5. Senaatinkadun ja Hovioikeudenpuistikon välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Senaatinkadun ja **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteelliset.

6. Raastuvankadun ja Museokadun välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Raastuvankadun ja **Kirjastonkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojiatiemerkintää. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 4 suojiatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojiatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojiatiemerkinnöistä on puutteellisia.

Raastuvankadun ja **Hietasaarenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojiatiemerkintää. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. 3 suojiatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojiatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiatiemerkinnät ovat kunnossa.

Raastuvankadun ja **Hovioikeudenpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojiatiemerkintää. Kaikki suojiatiet ovat esteettömiä < 5 % suojatien alkamiskohdasta. 1 suojiatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojiatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojiatiemerkinnät ovat puutteellisia.

Raastuvankadun ja **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojiatiemerkintää. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 2 suojiatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 8 suojiatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojiatiemerkinnöistä on puutteellisia.

Raastuvankadun ja **Rauhankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojiatiemerkintää. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojiatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojiatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Risteuksen kaikissa suojiatiemerkinnöissä on puutteita.

ALUEELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Rauhankadun pohjoispuolen ja Raastuvankadun länsipuolen alueelta kartoitettiin yhteensä 12 bussipysäkkiä. Viidessä alueen pysäkissä on katos ja penkki ja opaste neljässä. Kaupungintalon vieressä olevat pysäkit (Raastuvankadulla ja Vaasanpuistikolla) ovat vaikeasti havaittavia. Pysäkin merkki ja katos sijaitsivat erillään toisistaan ja kyltti on muutenkin vaikeasti havaittavissa. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Keskusta 1							
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm	
Raastuvankatu	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	
Raastuvankatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	
Raastuvankatu	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	
Raastuvankatu	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	
Raastuvankatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
Raastuvankatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
Hovioikeudenpuistikko	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	
Hovioikeudenpuistikko	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	
Vaasanpuistikko	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	
Vaasanpuistikko	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	
Vaasanpuistikko	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	
Vaasanpuistikko	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Pohjanmaan museo (Huom! Sisätila kartoitettu.)

Sisäänkäynti on Koulukadulla. Ei LE-autopaikkoja. Sisäänkäynti on melko esteetön (ovi ei ole automaattinen, sisäänkäynnille johtaa kalteva mäki). Pohjanmaan museolle vievät kevyenliikenteenväylät Koulukadun varrella ovat kapeita ja sivukaltevia. Koulukadun ja Museokadun risteyksessä on esteellisiä suojateitä. Myös luiskareunatuot puuttuvat osasta museon läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät. **Sisätiloissa** toisen kerroksen vaihtuvien näyttelyiden tilaan pääsee pyörätuolihissin avulla. Museossa on myös tavallinen hissi, jota ei voi havaita yleisistä tiloista (henkilökunnan tiloissa). Vanhan museorakennuksen portaikon välitasanteiden huoneissa on korkeat kynnykset. Osaan näyttelytiloista on vain esteellinen pääsy.

Åbo Akademi

Sijaitsee Rantakadulla, jossa kulkeminen on paikoin esteellistä mukulakivetyksestä johtuen. LE-paikat ovat kaukana sisäänkäynnistä (Rantakadun toisella puolella). Lisäksi parkkipaikalta tullessa korkeat reunakivet vaikeuttavat kulkua sisäänkäynnille. Luiska on liian kalteva ja oven edustan taso on kahdella eri tasolla. Luiska on kattamaton, ja siitä puuttuu suojareuna. Portaiden askelmat ovat vaikeakulkuisia. Museokadulta tuleminen on hankalaa vaikeasti kuljettavan tien ja jyrkän mäen takia. Toiselle sisäänkäynnille on vaikea päästä. Kulkuväylä on vaikeasti kuljettava (mukulakivi) ja pituuskalteva. Tällä sisäänkäynnillä ei ole LE-paikkoja eikä opasteita esteettömälle sisäänkäynnille. Lähellä olevat suojatiet ovat esteellisiä ja monesta puuttuu luiskareunatuot.

Vasa Övningskola

Sisäänkäynti on Kirkkopuistikon puolella. Luiska on kattamaton ja liian kalteva. Portaista puuttuvat käsijohteet. Myös askelmien erottuminen on heikko (ei kontrastiraitoja). Lähellä olevat suojatiet esteettömiä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vasa Arbis

Sijaitsee Kirkkopuistikon ja Hietasaarenkadun kulmassa. LE-paikka on sisäpihalla, jonne kulku Hietasaarenkadulta. Sisäänkäynnille on esteellinen kulku LE-paikan läheisyydestä (portaat luiskan alkuun, kuva). Luiskassa on jyrkkä alku. Ei opastetta esteettömään reittiin. Portaista ja reitiltä luiskalle puuttuvat käsijohteet ja kaiteet (putoamisvaara). Myös sisäänkäynnin edessä on vähän vapaata tilaa portaikon vieressä. Luiskaa ei ole katettu. Portaiden askelmat ovat vaikeasti erotettavissa. Lähellä olevat suojatiet ovat enimmäkseen esteellisiä. Luiskareunatuot löytyvät lähes kaikista läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.



(Kuva 4. Luiskalle päästäkseen joutuu kiertämään rakennuksen toiselle puolelle.)

Wasa Teater

Sisäänkäynti on Hietasaarenkadulla. Ei LE-paikkoja. Esteetön sisäänkäynti on lähellä pääsisäänkäyntiä. Pääovella on kynnyks ja ritilä. Esteettömällä sisäänkäynnillä on lyhyt ja jyrkkä luiska. Oven avauspainike on melko alhaalla ja vaikeasti havaittavissa. Lähellä olevat suojatiet ovat enimmäkseen esteellisiä. Julkiset kulkuyhteydet ovat hyvät.

Satamapuiston päiväkoti

Sijaitsee Hietasaarenkadun ja Rantakadun kulmassa. Ei LE-paikkoja eikä opasteita. Hietasaaren ja Rantakadun suojateissa on korkeat reunatuet. Koulukadun ja Hietasaarenkadun risteyksen suojatiet ovat enimmäkseen esteettämiä, mutta luiskareunatuet puuttuvat useasta suojatiekohdasta.

Kuntsi

Sijaitsee Sisäsatamassa. LE-paikat sijaitsevat kaukana sisäänkäynnistä. Opasteet LE-paikoilta sisäänkäynnille ovat heikot. Luiska on kattamaton ja suojareunat puuttuvat. Luiska on myös liian kalteva. Käsihohteet ovat puutteelliset (vain toisella puolella ja yhdellä tasolla). Käsihohteen alta putoamisvaara. Lähellä olevat suojatiet ovat pääsääntöisesti esteellisiä. Luiskareunatuet löytyvät lähes kaikista läheisistä suojateista. Hietasaaren ja Rantakadun suojateilla korkeat reunatuet.

Hovioikeus

Sijaitsee Hovioikeudenpuistikon päässä. LE-paikka sijaitsee kaukana sisäänkäynnistä, vaikeasti kuljettavan (kivetys, kalteva mäki, autotie) kulkureitin päässä. Opasteita ei ole. Portaot ovat vaikeasti kuljettavat, ja niiden käsihohteet ovat puutteelliset. Rantakadun ylittävillä suojateilla on korkeat reunatuet ja luiskareunatuet puuttuvat.

Tikanojan taidekoti (Huom! Sisätila kartoitettu.)

Sisäänkäynti Hovioikeudenpuiston varrella. Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynti on esteellinen (jyrkässä tasoerossa vain portaot). Opasteet sijoitettu korkealle. Portaiden käsihohte vain yhdellä puolella ja korkeudella. Askelmien erottaminen on haastavaa. Lähellä olevista suojateista lähes kaikki ovat esteellisiä ja myös luiskareunatukia puuttuu useiden läheisten risteyksien suojateista.

Taidekodin sisällä kerroksien välillä pääsee kulkemaan vain portaita pitkin. Pääovea vastapäätä olevissa portaissa käsihohte hieman puutteellinen. Toinen ei ala heti portaiden alusta ja toinen käsihohte katkeaa välitasanteiden kohdalla. Toiset portaot ovat kapeat kierreportaat, joissa käsihohte vain toisella puolella (tämä puoli on kapeampi ja jyrkempi). Monet taidekodin huoneet ovat hyvin kaikkuisia, jonka takia oli vaikea saada selvää näytillä olevista videotallenteista.

Vaasan seurakuntayhtymän talo

Pääsisäänkäynti Koulukadulla. Ei LE-paikkoja. Kulkureitit sisäänkäynnille ovat haastavia (ovi on painava, ritilässä leveät raot, korkea kynnyks). Ei opastetta esteettömälle sisäänkäynnille (Vaasanpuistikon varrella). Esteettömällä sisäänkäynnillä on kynnyks. Seurakuntasaleihin ei ole esteetöntä sisäänkäyntiä ulkoa. Lähellä olevista suojateista lähes kaikki ovat esteellisiä ja luiskareunatuki puuttuu monesta suojatiestä. Julkiset kulkuyhteydet ovat hyvät.

K-Market Vaasanpuistikko

Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynti on esteellinen (askelma ja painava ovi). Läheiset suojatiet ovat esteellisiä. Julkiset kulkuyhteydet ovat hyvät.

Vasa övningskola gymnasium

Koulukadun puolella sisäpihalla LE-paikka ja luiska. Lähellä olevista suojateista suurin osa on esteellisiä. Luiskareunatukia puuttuu yksittäisistä risteyksistä. Julkiset kulkuyhteydet ovat hyvät.

Vaasan kirkko

Kirkon pihalla on LE-paikkoja, mutta opaste on heikosti havaittavissa. Pääsisäänkäynti on esteellinen, mutta siinä on opaste esteettömälle sisäänkäynnille. Esteettömällä sisäänkäynnillä on jyrkkä luiska. Ovi on kapea sekä kynnys on korkea. Lähimmät suojatiet ovat esteellisiä. Luiskareunatuet puuttuvat muutamalta kirkon läheiseltä suojatieltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Sale Vaasa Kirkkopuistikko (Huom! Sisätila kartoitettu.)

Ei LE-paikkoja. Läheiset suojatiet ovat esteellisiä. Kulkeminen kaupan sisällä on helppoa (tarpeeksi tilaa kulkea apuvälineiden kanssa). Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Kaupungintalo ja Taidehalli

Kulkureitit sisäänkäynnille ovat vaikeasti kuljettavia (mukulakivi). Ovi on raskas. Pääsisäänkäynti on esteellinen. Osasta Senaatinkadun suojateistä puuttuu luiskareunatuet. Raastuvankadun ja Vaasanpuistikon suojatiet ovat esteellisiä ja myös luiskareunatukia puuttuu Raastuvankatua ylitettäessä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Nuorisopalvelut

Sisäänkäynti sisäpihalla, kulku Raastuvankadun kautta. Ei LE-paikkoja. Opasteet on sijoitettu huonosti (portaiden päässä). Portaat ovat jyrkät, eikä kontrastiraitaa ole. Luiskan kaltevuus liian suuri. Luiska ja portaat ovat kattamattomia. Läheiset suojatiet ovat pääasiassa kunnossa, mutta muutamasta suojatiekohdasta puuttuu luiska. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Nuoristotalo kultsa

Sisäänkäynti sisäpihalla, kulku Raastuvankadun kautta. Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynnille johtaa jyrkkä mäki. Ovi on kapea, ja siinä on korkea kynnys. Opaste heijastavaa materiaalia. Lähellä olevat suojatiet pääasiassa kunnossa, mutta muutamasta puuttuu luiska. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Carl & Carolina

Sisäänkäynti Rauhankadulla. Kulkureitti sisään on hyvä. Rauhankadun ja Raastuvankadun risteyksen suojateistä osasta puuttuvat luiskareunatuet. Rauhankadun ylittävä suojatie osin esteellinen rakennuksen edessä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Klaara

Sisäänkäynti Kirkkopuistikolla. Pääsisäänkäynti esteellinen.

Kirkkopuistikon terveysasema

Sisäänkäynti Kirkkopuistikolla. Opasteet ovat vaikeasti luettavat ja heijastavat. Ovikello ja ovenavauspainike ovat korkealla ja pyöriä voi olla parkissa painikkeiden edessä. Ovella on korkea kynnys (3 cm). LE-paikalta hankala pääsy pihalle (luiskattua reunaa ei LE-paikkojen kohdalla). Lisää LE-paikkoja on sisäpihan parkkipaikalla. Lisäksi nupukivikatu vaikeuttaa kulkua. Luiska on kalteva. Lähellä olevat suojatiet ovat suurelta osin esteellisiä. Luiskareunatukia puuttuu noin kolmasosasta suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Tekninen virasto

Pääsisäänkäynti Kirkkopuistikolla. LE-paikkoja on terveysaseman yhteydessä ja sisäpihan parkkipaikalla. Pääsisäänkäynnin luiska on jyrkkä. Ovi on raskas ja edessä olevan ritilän raot ovat leveät. Opasteet sijoitettu sisäänkäynnin viereen (tasoero kadulta) ja niitä on hankala lukea. Portaat vaikeakulkuiset (askelmat eri mittaisia, kivet eri tasolla). Käsijohde vain toisella puolella. Lähellä olevat suojatiet ovat suurelta osin esteellisiä. Luiskareunatuki puuttuu noin kolmasosasta läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Fylgia

Fylgia sijaitsee Koulukadulla. Luiskasta puuttuu suojareuna. Lisäksi sen pituuskaltevuus on liian suuri. Portaat ovat jyrkät. Käsijohde on keskellä portaikkoa vain yhdellä korkeudella. Lähellä olevat suojatiet ovat esteellisiä. Luiskareunatuet puuttuvat osasta läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Mehiläinen

Sijaitsee Raastuvankadulla. Luiskan alku jyrkkä ja sen ja kynnyksen välissä on parin sentin rako. Kynnys hieman korkea. LE-paikalta suojatiessä jyrkkä luiskareunatuki. LE paikka on liian kapea (2,4m). Mehiläisen magneettiin kulku Hartmanninkujalta. Sen yhteydessä ei LE-paikkoja. Opasteet heikot. Sisäänkäynnillä askelma. Sisäänkäyntien välillä kulkureitti sisäpihalla, jonka luiska todella jyrkkä (38 %). Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

ALUEELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Kirkkopuisto

Suihkulähteen ympärillä laatat sorapintaa korkeammalla. Kulkuväylät helppokulkuisia.

Setterbergin puisto

Sisäänkäynnit sijaitsevat Koulukadulla ja Rantakadulla. Puiston opaste on pensaan takana. Kulkuväylät ovat hankalasti kuljettavia (epätasainen kivetys ja pituuskaltevuus). Rantakadulta puistoon mäki. Lähellä olevat suojatiet ovat pääsääntöisesti esteellisiä.

Lastenpuiston leikkialue

Sijaitsee Setterbergin puiston keskellä. Puistoon vain yksi esteetön sisäänkäynti. Pohjoislaidalla portaat ovat erittäin haastavat kulkea, kahdessa muussa esteellisessä sisäänkäynnissä portaat. Ei LE-paikkoja. Kulkureitit ovat myös esteellisiä (pinta hiekkaa ja pituuskaltevuus). Penkeissä ei ole selkänöjia. Laitteet ovat osittain esteettömiä, mutta niihin pääsy on hankalaa.

Kaupungintalon leikkialue

Kulkureitit haastavia ja laitteet esteellisiä. Alueelle on vaikea päästä jyrkän luiskan takia (portti pitää myös avata luiskalla ollessa). Leikkialueen pintamateriaali on pehmeää hiekkaa ja alueen penkeissä ei ole selkänöjia. Läheisistä suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Pinnoite on monen läheisen suojatien kohdalla vaurioitunut tai epätasainen. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

2.1.2. Keskusta 2.



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Merenkurkun koulu	Ortodoksinen kirkko	K-market Koulukatu	Vaasa opisto (Raastuvankatu)
Keskuskoulu	Rantapääskyn päiväkoti	Pikku kasarmin päiväkoti	TaiKon
Uimahalli	Gustavsborgs daghem	Kulttuuritalo Fanny	Vaasa opisto (Artellinkuja)

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (*joista tehty suojiatiemerkitöjä*)

- 1. Rantakatu, 2. Koulukatu, 3. Läntinen kasarmintori, 4. Kirkkopuistikko, 5. Itäinen kasarmintori, 6. Sanmarkinkatu ja 7. Raastuvankatu.

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Kasarminkatu, Korsholmanpuistikko, Tiilitehtaankatu ja Hietalahdenkatu

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Koko keskustassa 14 782 asukasta. (2017)
- 65+ vuotiaat **3801 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **4224 asukasta**.
→ **26 %** Väestöstä (2017) → **26 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojiatiet

- | | | |
|-----------------------------------|---------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojiateitä | 119 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 59 kpl | 50 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 68 kpl | 57 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 34 kpl | 29 % |
| ➤ Suojiatiemerkinnot kunnossa | 87 kpl | 73 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 24.)

ALUEELTA KARTOITETUT KEVYENLIIKENTENVÄYLÄT JA SUOJATIET



1. Rantakadun ja Kasarminkadun välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Rantakadun ja **Korsholmanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Rantakadun ja **Tiilitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Rantakadun ja **Hietalahdenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

2. Koulukadun ja Kasarminkadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Koulukadun ja **Korsholmanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 3/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Koulukadun ja **Tiilitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Koulukadun ja **Hietalahdenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

3. Läntisen kasarmintorin ja Kasarminkadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Läntisen kasarmintorin ja **Korsholmanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

4. Kirkkopuistikon ja Kasarminkadun välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/3 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

5. Itäisen kasarmintorin ja Kasarminkadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat kunnossa.

Itäisen kasarmintorin ja **Korsholmanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat kunnossa.

6. Sanmarkinkadun ja Tiilitehtaankadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat kunnossa.

Sanmarkinkadun ja **Hietalahdenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat kunnossa.

7. Raastuvankadun ja Kasarminkadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 3/4 suojatiemerkinäistä on puutteellisia.

Raastuvankadun ja **Korsholmanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinäistä on puutteellisia.

Raastuvankadun ja **Tiilitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinäistä on puutteellisia.

Raastuvankadun ja **Hietalahdenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

ALUEELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Rauhankadun eteläpuolen ja Raastuvankadun länsipuolen alueelta kartoitettiin yhteensä 12 bussipysäkin esteettömyyttä. Sairaalan lähellä olevilla pysäkeillä on alueen ainoat katokset ja penkit. Kolmessa alueen pysäkissä on opaste. Hietalahdenkadun merenpuoleisessa päädyssä pysäkin katokseen pääsy on hankalaa. Kulkutie on kapea ja kalteva. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Keskusta 2						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Raastuvankatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Raastuvankatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Raastuvankatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Raastuvankatu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Raastuvankatu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Koulukatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Koulukatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Hietalahdenkatu	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Hietalahdenkatu	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Hietalahdenkatu	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Hietalahdenkatu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Korsholmanpuistikko	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Kulttuuritalo Fanny

Sisäänkäynti Kirkkopuistikolla. Ei LE-paikkoja. Pääsisäänkäynti on esteellinen. Esteetön sisäänkäynti on sen vieressä. Luiska esteettömälle sisäänkäynnille on jyrkkä (15 %). Opasteet ovat huonosti sijoitettuja. Lähellä olevat suojatiet ovat suurelta osin esteellisiä ja noin puolesta puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Merenkurkun koulu

Pääsisäänkäynti Kirkkopuistikolla. Kouluun ei ole esteetöntä sisäänkäyntiä (kaikki ovet portaiden päässä). Lähellä olevat suojatiet ovat suurelta osin esteellisiä ja noin puolesta puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Vaasa opisto

Sijaitsee Raastuvankadulla. Ei LE-paikkoja. Pääsisäänkäynti on esteellinen (matala tasoero), ja siinä on harva ritilä. Lähellä olevat suojatiet ovat suurelta osin esteellisiä ja noin puolesta puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Keskuskoulu

Sijaitsee Raastuvankadulla. Pyöräteline LE-paikan kohdalla. Opasteet ovat huonosti sijoitettuja. Sisäänkäynnit ovat esteettömiä, mutta portaat sisäpuolella. Ulko-ovilla kynnykset. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Ortodoksinen kirkko

Sijaitsee Kasarmintorilla. Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynti esteellinen. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Rantapääskyn päiväkot

Sisäänkäynnit Rantakadulla. Ei LE-paikkoja. Lähellä olevista suojatiestä pieni osa on esteellisiä. Luiskareunatuot puuttuvat noin kolmasosasta suojateistä.

Gustavsborgs daghem

Sisäänkäynnit sisäpihalla, kulku Koulukadulta. Ei LE-paikkoja. Kulkureitti sisäpihalle on hyvin jyrkkä. Lähellä olevista suojatiestä pieni osa on esteellisiä. Luiskareunatuot puuttuvat noin kolmasosasta läheisistä suojateistä.

Vaasa opisto (Artellikuja)

Sisäänkäynnit Läntiseltä Kasarmintorilta. Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynnillä on kynnyks (yli 2 cm) ja toisella portaalla. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja muutamasta suojatiekohdasta puuttuu luiska. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

TaiKon - Taiteen perusopetus

Sijaitsee Itäisellä Kasarmintorilla. Pääsisäänkäynti on esteellinen. Esteetön sisäänkäynti lähellä LE-paikkoja. Esteettömällä sisäänkäynnillä on kuitenkin kynnyks. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja muutamasta suojatiekohdasta puuttuu luiska. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Pikkukasarmin päiväkot

Sijaitsee Itäisellä Kasarmintorilla. LE-paikat kaukana sisäänkäynnistä. Yhdelle sisäänkäynneistä johtaa luiska (kattamaton, pituuskaltevuudeltaan liian jyrkkä). Portaiden askelmat ovat vaikeasti erotettavissa. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Päiväkodin läheisyydessä on muutama luiskaamaton suojatiekohta. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

K-Market Koulukatu

Kulkureitit sisäänkäynnille ovat vaikea kulkuisia. Oven edessä on kynnyks. Sisäänkäynti on esteellinen (painava ovi, ritilä, jyrkkä luiska). Lähellä olevista suojateistä muutamat ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Uimahalli

Sisäänkäynti Hietalahdenkadulla. LE-paikat ovat kaukana sisäänkäynnistä. Kulkureitti sisäänkäynnille osin puutteellinen. LE-paikoilta tullessa joutuu kiertämään pyörätelineen, jotta pääsee ovelle (matala tasoero). Sisäänkäynnillä kynnyks ja harva ritilä. Lähellä olevista suojateistä muutamat ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

ALUEELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Koivupuisto

Sisäänkäynnit Rantakadulla. Sisäänkäynti Rantakadun ja Kasarminkadun kulmassa on esteellinen (kynnys). Kulkuväylät puistossa ovat pituuskaltevia. Puiston keskivaiheilla kulkuväylällä on muutama askelma. Suihkulähteen reunalla ei ole kaidetta, vesi samassa tasossa kulkuväylän kanssa (putoamisvaara). Lähellä olevista suojatiestä noin puolet ovat esteellisiä. Rantakadun puoleisista suojateistä puuttuu luiskareunatuet.

Koivupuiston leikkialue

Sisäänkäynnit Koulukadulta ja Koivupuistosta. Koivupuiston sisäänkäynti on esteellinen askelmien takia. Ei LE-paikkoja. Kulkureitit haastavia (hiekkapinta). Alueen laitteet ovat esteellisiä. Lähellä olevista suojatiestä noin puolet ovat esteellisiä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät. Rantakadun puoleisista suojateistä puuttuu luiskareunatuet.

Keskuskoulun leikkialue

Sijaitsee Korsholmanpuistikolla. Leikkialuetta ei ole aidattu ja laitteet ovat esteellisiä. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Kasarmintorin puiston leikkialue

Alueella ei ole LE-paikkoja. Opastetaulu ei ole sisäänkäynnin yhteydessä. Pehmeä hiekka vaikeuttaa kulkemista. Osaan laitteista esteetön kulku (kova kumimatto). Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Kruununmakasiinipuiston leikkialue

Sisäänkäynnit Rantakadulta. Ei LE-paikkoja. Kulkureitti sisäänkäynnille on haastava (mäet, sora). Leikkialuetta ei ole aidattu. Laitteet esteellisiä. Lähellä olevista suojatiestä pieni osa on esteellisiä. Luiskareunatuet puuttuvat noin kolmasosasta suojateistä.

2.1.3. Keskusta 3.



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Kaupunginkirjasto	Hanken	Vaasan Kaupunginteatteri	K-market Raastuvankatu
Vanha Apteekki	Kela	Vaasan Keskusapteekki	Terveystalo

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (joista tehty suojatiemerkintöjä)

- 1. Kirjastonkuja/Hartmaninkuja, 2. Kauppapuistikko, 3. Pitkätie, 4. Rosteninkatu ja 5. Asemakatu

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Kirjastonkatu, Hietasaarenkatu, Hovioikeudenpuistikko, Vaasanpuistikko, Rauhankatu ja Ratakatu.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Koko keskustassa 14 782 asukasta. (2017)
- 65+ vuotiaat **3801 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **4224 asukasta**.
→ **26 %** Väestöstä (2017) → **26 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|--------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojaiteita | 95 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä >5 % | 39 kpl | 41 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 58 kpl | 61 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 32 kpl | 34 % |
| ➤ Suojatiemerkinnät kunnossa | 67 kpl | 65 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 24.)

ALUEELTA KARTOITETUT KEVYENLIIKENTENVÄYLÄT JA SUOJATIET



1. Kirjastonkujan/Hartmaninkujan ja Hietasaarenkadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

2. Kauppapuistikon ja Kirjastonkadun välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kauppapuistikon ja **Hietasaarenkadun** risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kauppapuistikon ja **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinnet ovat puutteelliset.

Kauppapuistikon ja **Rauhankadun** risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

3. Pitkäd Kadun ja Rautatienkadun välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 3/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Pitkäd Kadun ja **Hietasaarenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 2/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Pitkäd Kadun ja **Hovioikeudenpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Pitkäd Kadun ja **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 2/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Pitkäd Kadun ja **Rauhankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

4. Rosteninkadun ja Hovioikeudenpuistikon välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

5. Asemakadun ja Hovioikeudenpuistikon/Ratakadun välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinöistä on puutteellisia.

Asemakadun ja **Vaasanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 2/4 suojatiemerkinöistä on puutteellisia.

Asemakadun ja **Rauhankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinöistä on puutteellisia.

ALUELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Rauhankadun pohjoispuolen ja Raastuvankadun itäpuolen alueelta kartoitettiin yhteensä 9 bussipysäkin esteettömyyttä. 4 pysäkissä on katos ja penkki ja 3 pysäkissä on opaste. Ratakadun pysäkin katokseen pääsy on esteellinen epätasaisen pinnan vuoksi. Kauppahallin vieressä olevan pysäkin (Vaasanpuistikko) sivukaltevuus on 6 %, joka vaikeuttaa bussin kyytiin nousemista. Torilla olevien bussipysäkkien pysäkkialueet ovat ahtaat. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Keskusta 3						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Hietasaarencatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Hietasaarencatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Hovioikeudenpuistikko	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Kauppapuistikko	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Vaasanpuistikko	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Vaasanpuistikko	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Vaasanpuistikko	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Vaasanpuistikko	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Ratakatu	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Pääkirjasto (Huom! Sisätila kartoitettu.)

Pääsisäänkäynti Kirjastokadulla. LE-paikoilta ei ole luiskaa kevyenliikenteenväylälle (kulku suojatien kautta). Opasteet sijoitettu portaiden päähän. Ulko-ovella on kynnyks ja harva ritilä. Ovi aukeaa luiskan suuntaan. Luiska ja portaat ovat kattamattomat. Luiska on hieman liian kalteva eikä siinä ole käsijohteita. Portaiden käsijohde vain yhdellä korkeudella. Luiskan alussa epätasainen kivetys. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä tai luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Sisätiloissa kahvilan puolelta kirjastoon tullessa on kapea kulkutie, josta voi olla haastava mennä apuvälineillä. Esteettömämpi kulku lehtisalin kautta. Lastenhuoneeseen on kapea oviaukko. Muuten sisätilat ovat esteettömät.

Hanken

Pääsisäänkäynti sisäpihalla, kulku Kirjastonkadulta ja Kauppapuistikolta. Ennen luiskaa ja portaita on askelma parkkipaikalta tullessa. Luiska ja portaat ovat kattamattomat ja luiskasta puuttuu suojareuna. Luiskan alussa on kynnyks. Portaissa käsijohde on vain yhdellä puolella ja korkeudella. Askemat on vaikea erottaa. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Terveystalo

Sijaitsee Tammipiuhalla, kulku Pitkädadulla ja Teräksenkujalta. Pääsisäänkäynti on esteellinen (portaat). Esteetön sisäänkäynti tapahtuu alakerrasta Vasabladetin oven kautta (hissi). Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Luiskareunatuki puuttuu muutamasta läheisestä suojatiestä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vaasan Keskusapteekki

Sijaitsee Hovioikeudenpuistikolla. Ei LE-paikkoja. Luiska on liian jyrkkä eikä siinä ole suojareunaa. Luiska ja askelma kattamattomat. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vanha Apteekki

Sijaitsee Vaasanpuistikolla. Ulko-ovessa kynnyks. LE-paikka kapea. Lähellä olevista suojateistä yli puolesta puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vaasan kaupunginteatteri

Pääsisäänkäynti Pitkädadulla. Pääsisäänkäynti on esteellinen. Esteetön sisäänkäynti Rauhankadulla. Ei LE-paikkoja. Opasteet vaikeasti luettavia. Lähellä olevilta suojateiltä muutamista puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Kela

Sijaitsee Rauhankadulla. Opasteet vaikeasti luettavissa. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä tai luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

2.1.4. Keskusta 4.



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Sale Korsholmanpuistikko	K-market Kauppapuistikko	Verotalo	Pohy/Aikuisten sosiaalityö
K-supermarket wasa	Poliisitalo	Oikeustalo	

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (joista tehty suojiemerkitöjä)

- 1. Kauppapuistikko, 2. Pitkätie, 3. Asemakatu, 4. Välikatu, 5. Klemetinkatu, 6. Mäkikaivontie.

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Ajurinkatu, Kasarminkatu, Kirvesmiehenkatu, Korsholmanpuistikko, Kellosepänkatu, Tiilitehtaankatu, Lastenkodinkatu ja Hietalahdenkatu

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Koko keskustassa 14 782 asukasta. (2017)
- 65+ vuotiaat **3801 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **4224 asukasta**.
→ **26 %** Väestöstä (2017) → **26 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|---------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojateitä | 166 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 38 kpl | 23 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 74 kpl | 45 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 39 kpl | 23 % |
| ➤ Suojatiemerkinnot kunnossa | 143 kpl | 86 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 24.)



1. Kauppapuistikon ja Ajurinkadun välistä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kauppapuistikon ja **Kasarminkadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/3 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Kauppapuistikon ja **Kirvesmiehenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Kauppapuistikon ja **Korsholmanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Kauppapuistikon ja **Kellosepänekadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteelliset.

Kauppapuistikon ja **Tiilitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/3 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

2. Pitkädadun ja Ajurinkadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Pitkädadun ja **Kasarminkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 8 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Pitkädadun ja **Kirvesmiehenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. Molemmissa suojatiekohdissa on pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Pitkädadun ja **Korsholmanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Pitkädadun ja **Kellosepänekadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Pitkädadun ja **Tiilitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Pitkäkadun ja **Lastenodinkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Pitkäkadun ja **Hietalahdenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 esteellinen > 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

3. Asemakadun ja Ajurinkadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Molemmissa suojiestikohdissa on luiskareunatuki. 1 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Asemakadun ja **Kasarminkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 5 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Asemakadun ja **Kirvesmiehenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojiemerkinettä. Molemmat suojiestikohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Asemakadun ja **Korsholmanpuistikon** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 5 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Asemakadun ja **Kellosepänekadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojiemerkinettä. Molemmat suojiestikohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Asemakadun ja **Tiilitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 4 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Asemakadun ja **Lastenodinkadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Asemakadun ja **Hietalahdenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojiemerkinettä. Kaikki suojiestikohdat ovat esteettömiä < 5 %. 4 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

4. Välikadun ja Hietalahdenkadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 4 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

5. Klemetinkadun ja Korsholmanpuistikon välisestä risteyksestä on tehty 5 suojiemerkinettä. Kaikki suojiestikohdat ovat esteettömiä < 5 %. 4 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat kunnossa.

Klemetinkadun ja **Tiilitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Kaikissa suojiestikohdissa on luiskareunatuki. 3 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinnet ovat puutteita.

Klemetinkadun ja **Lastenkodinkadun** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Klemetinkadun ja **Hietalahdenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä. < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

(2018 kartoitukset)

6. Mäkikaivontien ja Korsholmanpuistikon välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Mäkikaivontien ja **Poikkikujan** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Mäkikaivontien ja **Tiilitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

MUUT SUOJATIEMERKINNÄT:

Kurteninkadun ja Tiilitehtaankadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Esseninkadun ja Tiilitehtaankadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Hangonkadun ja Tiilitehtaankadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Karjalankadun ja Tiilitehtaankadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Omakotikadun ja Tiilitehtaankadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

ALUELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Rauhankadun eteläpuolen ja Raastuvankadun itäpuolen alueelta kartoitettiin yhteensä 7 bussipysäkin esteettömyyttä. Yhdessäkään pysäkissä ei ole katosta, penkkiä tai opastetta. Selkeästi rajattuja pysäkkialueita ei ole yhtä pysäkkiä lukuun ottamatta. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Keskusta 4						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Kasarminkatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kauppapuistikko	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kauppapuistikko	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Klemetinkatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Klemetinkatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Tiilitehtaankatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Mäkikavontie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

ALUELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



K-Market Kauppapuistikko

Sisäänkäynti esteellinen (askelma). Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja noin puolesta puuttuu luiskareunatuki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Sale Korsholmanpuistikko

Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynti on esteetön, mutta kynnyks on korkea. Lähellä olevista suojateistä muutama on esteellinen ja lähes kaikista puuttuu luiskareunatuet. Todella korkeita reunakiviä kaupan läheisyydessä.

K-Supermarket Wasa

Sijaitsee Korsholmanpuistikolla. Luiskattu kynnyks hieman jyrkkä. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikista puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Oikeustalo

Sisäänkäynnit Korsholmanpuistikolta. Ovi hieman raskas. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikista puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Poliisilaitos

Sijaitsee Korsholmanpuistikolla. Ovella kynnyks. Portaiden käsijohde keskellä portaikkoja ja yhdellä korkeudella. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikista puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Pohy/Aikuisten sosiaalityö (Korsholmanpuistikko 44)

Sijaitsee Korsholmanpuistikolla. LE-paikat kaukana sisäänkäynnistä. Raskas ovi ja kynnyks. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikista puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Verotalo

Sijaitsee Poikkikujalla. Kevyenliikenteenväylältä nousee piha-alueelle kattamattomat portaat, joissa käsijohde on vain toisella puolella. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikista puuttuu luiskareunatuet (pois lukien Poikkikujan ja Mäkikaivontien risteys).

ALUEELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Ajurinkadun leikkialue

Sijaitsee Ajurinkadulla. Ei LE-paikkoja. Leikkialuetta ei ole aidattu. Sisäänkäynnillä ei ole opastaulua. Laitteet ovat esteellisiä. Vaikeakulkuinen hiekkapinta. Lähellä olevista suojatiestä pieni osa on esteellisiä ja noin puolesta puuttuu luiskareunatuki.

Keskustan esteettömyys kokonaisuudessaan

Keskusta on ylivoimaisesti merkittävin senioriväestön asuinalue Vaasassa, mikä ilmentää lähipalveluiden saavutettavuuden ja esteettömän liikkumisen merkitystä. 65 vuotta täyttäneitä on tällä hetkellä noin 3 800 henkilöä eli 26 prosenttia alueen väestöstä. Osuus on huomattavasti suurempi kuin millään muulla suuralueella ja keskustan suuralueella asuukin liki kolmannes Vaasan senioriväestöstä. Keskustassa ikääntyneen väestön kasvun vuoteen 2030 saakka ennustetaan kuitenkin olevan alueen väestömäärään suhteutettuna maltillista (reilu 400 henkeä), eikä ikääntyneiden osuuden ennusteta nousevan. Keskusta on myös useiden palveluiden keskittymä, joten keskusta aluetta käytetään monessa eri tarkoituksessa. SuRaKu-ohjeistuksissa keskusta on määritelty alueeksi, jossa esteettömyyteen on kiinnitettävä erityishuomiota ja toteutettava erikoistason ratkaisuja. Yhtenä tällaisena on suojateiden alkuun sijoitettavat huomiolaatat, jotka palvelevat näkövammaista. Huomiolaattoja keskusta alueella on kuitenkin ainoastaan 13 suojatiekohdassa.

Kartoitusten aikana keskustasta tehtiin yhteensä 550 suojatiemerkinä. Esteellisiä suojatiekohtia, eli sellaisia joissa pituuskaltevuus > 5 % on yhteensä 231 kappaletta. 245 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki tai se on liian jyrkkä käytettäväksi. 399 suojatiekohdassa pystysuoran reunatuen korkeus on puutteellinen. Kaikkiin suojateissa ilmenneisiin ongelmakohtiin puuttuminen on tärkeää esteettömyyden parantamiseksi. Muutamia erityisen esteellisistä katuja ovat esimerkiksi Rantakatu, jossa suojatieylityksissä joutuu liikkumaan aina mukulakivetystä pitkin, ja tämän lisäksi suojateissa on korkeita reunakiviä ilman luiskaa. Useissa keskustan suojateissa on myös paljon keskisaarekkeita, jossa pintamateriaalina on mukulakivetyt. Keskisaarekkeiden ja suojatien ylityskohdissa olevan mukulakivetyksen vaihtaminen tasaiseen kivilaataan palvelisi koko keskustan esteettömyyttä. Myös Asemakatu nousee esteellisyyden suhteen selkeästi esille. Asemakadulla kevyenliikenteenväylät ovat molemmin puolin hyvin kapeita ja niissä on paljon epätasaisuuksia sekä kulkuväylälle tulevia esteitä. Kasarminkadulla puolestaan on paljon todella korkeita reunakiviä, mikä tekee niiden ylittämisen pyörätuolilla lähes mahdottomaksi.

Bussipysäkkejä kartoitettiin yhteensä 39 kappaletta. 3 pysäkillä on esteellinen kulkuyhteys. 23 pysäkkialuetta on vaikeasti hahmotettavissa. 12 pysäkissä on katos, 11 penkki ja 10 pysäkissä opaste on luettavissa, mutta vain näkevän ihmisen kannalta. Pistekirjoituksella tai muilla ratkaisuilla ei ollut yhtäkään opastetta.

Keskustasta kartoitettiin yhteensä 49 palvelurakennusta ja 10 puistoa sekä leikkialuetta. Palvelurakennusten suurin puute oli jyrkät luiskat sekä LE-paikkojen puute. Molemmat tekevät sisäänkäynnistä haastavamman. Muita monessa rakennuksessa ilmenneitä esteellisyyksiä olivat korkeat kynnykset. Leikkipuistoissa esteenä on yleensä pehmeä hiekka. Leikkipuistojen esteettömyyttä voisi parantaa tekemällä kovempia kulkuväyliä esimerkiksi penkeille ja laitteille, sekä lisäämällä laitteita, jotka ovat useampien käytettävissä.

Parannettavaa

Yleiset huomiot:

- Suojateiden pituuskaltevuuden tasoittaminen alle 5 % ja suojatiemerkinä parantaminen.
- Luiskareunatuet, kohtisuorat pystysuorat reunatuet (30-40 mm), huomiolaatat ja liikennevalot.
- Bussipysäkit (opasteet, penkit, sadekatokset) – myös näkövammaista palvelevia ratkaisuja.
- Levähdyspaikkojen lisääminen - Etenkin jyrkkien nousujen yhteyteen ja suosituille kulkuväylille.
- Suojateiden ja keskisaarekkeiden mukulakivetyksen vaihtaminen esimerkiksi tasaiseen kivilaataan.

Erityiset huomiot:

- Kadut – kävelytien suositus leveys 2300 mm. (mm. Asemakatu ja Rantakatu.)
- Suojateiden ja keskisaarekkeiden mukulakivetyksen vaihtaminen esimerkiksi tasaiseen kivilaataan.

2.2. Vöyrinkaupunki ja Meijerinkadun teollisuusalue.



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Vaasa opisto (Sepänkyläntie)	Lidl	Mehiläinen
Onkilahden yhtenäiskoulu	Minimani	Vuorikoti

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (*joista tehty suojatiemerkitöjä*)

- 1. Pitkätie, 2. Pitkänlahdenkatu, 3. Vöyrinkatu, 4. Olympiakatu, 5. Myllykatu, 6. Varastokatu, 7. Himalajankatu, 8. Meijerinkatu.

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Kalastajankatu, Laivakatu, Vuorikatu, Konepajankatu ja Sepänkyläntie.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Vöyrinkaupungilla **3567 asukasta**. (2018)
- 65+ vuotiaat **564 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **781 asukasta**.
→ **16 %** Väestöstä (2017) → **19 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|---------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojateitä | 118 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 65 kpl | 55 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 58 kpl | 49 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 35 kpl | 30 % |
| ➤ Suojatiemerkinnot kunnossa | 31 kpl | 26 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 25.)

ALUEELTA KARTOITETUT KEVYENLIIKENTENVÄYLÄT JA SUOJATIET



1. Pitkädun ja Kalastajankadun välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Pitkädun ja **Laivakadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Pitkädun ja **Vuorikadun** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 2/3 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

2. Pitkänlahdenkadun ja Kalastajankadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 8 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Pitkänlahdenkadun ja **Laivakadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 7 on esteellisiä > 5 %. 7 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Pitkänlahdenkadun ja **Vuorikadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

3. Vöyrinkadun ja Kalastajankadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat kunnossa.

Vöyrinkadun ja **Laivakadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikki suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Vöyrinkadun ja **Vuorikadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 3/4 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Vöyrinkadun ja **Konepajakadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Vöyrinkadun ja **Sepänkyläntien** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 2/3 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

4. Olympiakadun ja Laivakadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Olympiakadun ja **Konepajakadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 1 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuorareunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Olympiakadun ja **Sepänkyläntien** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojiemerkinneistä on puutteellisia.

5. Myllykadun ja Laivakadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Myllykadun ja **Vuorikadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 4 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Myllykadun ja **Konepajakadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojiestikohdissa on luiskareunatuki. 2 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Myllykadun ja **Sepänkyläntien** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 1 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

6. Varastokadun ja Sepänkyläntien välisestä risteyksestä on tehty 2 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

7. Himalajankadun ja Konepajakadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Himalajankadun ja **Sepänkyläntien** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojiestikohdassa on puutteellinen luiskareunatuki. 1/3 suojiemerkinneistä on puutteellisia.

8. Meijerinkadun ja Konepajankadun välisestä risteyksestä on tehty 6 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojiestikohdissa on luiskareunatuki. 5 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Meijerinkadun ja **Sepänkyläntien** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojiestikohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/3 suojiemerkinneistä on puutteellisia.

ALUEELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Vöyrinkaupungin alueelta kartoitettiin yhteensä 10 bussipysäkin esteettömyyttä. Kolmessa pysäkissä on katos, yhdessä penkki ja neljässä pysäkissä on opaste. Suurin osa pysäkeistä sijaitsee Sepänkyläntiellä. Yhdessä Sepänkyläntien pysäkeistä on jyrkkä ylämäki bussiin noustaessa. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Vöyrinkaupunki						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Vuorikatu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Vöyrinkatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Vöyrinkatu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Vöyrinkatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Konepajankatu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä
Konepajankatu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Sepänkyläntie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Sepänkyläntie	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Sepänkyläntie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä
Sepänkyläntie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Vaasa opisto

Sisäänkäynti Sepänkyläntiellä. Pääsisäänkäynti on esteellinen. Pääsisäänkäynnillä on opaste esteettömälle sisäänkäynnille, joka on kaukana. Lähellä olevista suojateistä noin kolmasosa on esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Lidl

Sijaitsee Sepänkyläntiellä. Ulko-ovella on harva ritilä. Mainoskyttilä sisäänkäynnin edessä vaikeuttavat kulkua. Kevyenliikenteenväylältä nousee portaat sisäänkäynnille. Askelmien erottaminen on haastavaa ja käsijohde on puutteellinen (lyhyt, yhdellä puolella ja korkeudella). Lähellä olevista suojateistä noin kolmasosa on esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Mehiläinen

Sisäänkäynti Himalajankadulta. Piha-alueella on kalteva mäki. Lähellä olevista suojateistä muutamia esteellisiä ja luiskaamattomia.

Minimani

Sijaitsee Laivakadulla. Sisäänkäynti kauppaan on esteetön. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskareunatuet puuttuvat melkein kaikista. Jyrkät ja pitkät mäet läheisillä kaduilla.

Vuorikoti (Vuorikeskus)

Sisäänkäynnit Vuorikadulta. Pääsisäänkäynti on esteellinen (painavat ovet ja kynnys). Luiskassa on puutteita (kattamaton, käsijohde yhdellä tasolla, suojareuna puuttuu). Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä. Muutamista läheisistä suojateistä puuttuu luiskareunatuet. Jyrkkiä kevyenliikenteenväyliä vuorikodin läheisyydessä.

Onkilahden yhtenäiskoulu

Sisäänkäynnit piha-alueelle Vuorikadulta ja Pitkälähdenkadulta. Ei LE-paikkoja. Osassa sisäänkäynneistä on kynnys, muuten esteettömiä. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä ja myös luiskareunatuet puuttuvat lähes kaikista suojatiekohdista. Jyrkkiä kevyenliikenteenväyliä koulun läheisyydessä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vöyrinkaupungin esteettömyys kokonaisuudessaan

Vöyrinkaupungilla yli 65-vuotiaita asuu vuoden (2017) tilastojen mukaan 564 henkilöä, eli 16 % väestöstä. Vuoteen 2030 mennessä prosentuaalisen osuuden ennustetaan kasvavan 19 %: iin. Kasvua ennustetaan olevan reilu 200 henkeä eli lähes 40 prosenttia. Kasvu kohdistuu enimmäkseen vanhempiin senioriryhmiin. Vöyrinkaupungilla 6 –75-vuotiaiden määrä pienenee, mutta vanhemmat ikäluokat kasvavat voimakkaasti. Tilastollisesti ikääntyneiksi laskettavien ryhmien sisälläkin keski-ikä siis nousee, jolloin yhä useamman voi olettaa tarvitsevan erinäisiä esteettömiä palveluita.

Vöyrinkaupungista on tehty yhteensä 118 suojatiemerkinä. Esteellisiä suojatien alkamiskohtia on 65 kappaletta. 60 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 83 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaikkiin näihin suojateissa ilmenneisiin ongelmakohtiin puuttuminen on tärkeää. Vöyrinkaupungilla on paljon kaltevuuseroja kevyenliikenteenväylissä ja useat kadut ovat paikoin yli 8 % pituuskaltevuudeltaan. Tällöin on tärkeää, että alueella on riittävästi levähdyspaikkoja. Vöyrinkaupungin suojateissa pystysuorat reunatuot ovat paikoin todella korkeita, eikä luiskaa löydy ja tällöin suojateiden ylittäminen pyörätuolilla saattaa osoittautua mahdottomaksi.

Bussipysäkkejä alueelta kartoitettiin yhteensä 10 kappaletta. Yhdelle bussipysäkille ei ole esteetöntä pääsyä. Vain yhdellä kartoitetuista pysäkeistä on penkki. Bussipysäkeistä 3 on katettuja. 5 bussipysäkestä puuttuu opaste ja pysäkeistä 3 on vaikeasti hahmotettavissa.

Vöyrinkaupungista kartoitettiin yhteensä 6 palvelurakennuksen ympäristöä. Muutamissa palvelurakennuksissa oli korkeat kynnykset sisäänkäynneillä. Suurin ongelma palvelurakennuksiin saapumiseen on kevyenliikenteenväylien kaltevuudet ja levähdyspaikkojen puute.

Parannettavaa

Yleiset huomiot:

- Suojateiden pituuskaltevuuden tasoittaminen alle 5 % ja suojatiemerkinä parantaminen.
- Luiskareunatuot, kohtisuorat pystysuorat reunatuot (30-40 mm), huomiolaatat ja liikennevalot.
- Bussipysäkit (opasteet, penkit, sadekatokset) – myös näkövammaista palvelevia ratkaisuja.
- Kadut – kävelytien suositus leveys 2300 mm.
- Levähdyspaikkojen lisääminen - etenkin jyrkkien nousujen yhteyteen ja suosituille kulkuväylille.

Erityiset huomiot:

- Paljon kaltevuuseroja.

2.3. Ravilaakso ja Korkeamäki



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Kaarlen kenttä	Bragen ulkomuseo	Hietalahden koulu
----------------	------------------	-------------------

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (joista tehty suojami merkintöjä)

- 1. Rantamaantie, 2. Asemakatu, 3. Ravikatu, 4. Kurteninkatu, 5. Karhuntie.

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Malmönkatu, Skoonenkatu, Ansaankatu, Ruutikellarintie ja Hirventie.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Suvilahden suuralueella **3772 asukasta** (2018)
- 65+ vuotiaat **876 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **838 asukasta**.
→ **23 %** Väestöstä (2017) → **23 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|--------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojaiteita | 72 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 14 kpl | 19 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 37 kpl | 51 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 8 kpl | 11 % |
| ➤ Suojatiemerkinnot kunnossa | 48 kpl | 67 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 25.)

ALUEELTA KARTOITETUT KEVYENLIIKENTENVÄYLÄT JA SUOJATIET



1. Rantamaantien ja Malmönkadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Rantamaantien ja **Tenniscenterin** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Rantamaantien ja **Ruutikellarintien** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

Rantamaantien ja **Hirventien** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

2. Asemakadun ja Malmönkadun välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Välikadun ja Malmönkadun välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

3. Ravikadun/Klemetinkadun ja Malmönkadun välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Ravikadun ja **Skoonenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Ravikadun ja **Ansaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Ravikadun ja **Ruutikellarintien** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

4. Kurteninkadun ja Skoonenkadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojami merkintää. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkin nät ovat kunnossa.

Kurteninkadun ja **Ansaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojami merkintää. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkin nät ovat kunnossa.

5. Karhuntien ja Hirventien välisestä risteyksestä on tehty 4 suojami merkintää. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkin nät ovat puutteelliset.

Karhuntien ja **Hirventien** toisesta risteyksestä on tehty 4 suojami merkintää. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkin nät ovat puutteellisia.

MUUT SUOJATIEMERKINNÄT:

Hirventien ja **Sudentien** välisestä risteyksestä on tehty yhteensä 2 suojami merkintää. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkin nät ovat puutteellisia.

ALUELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Ravilaakson ja Korkeamäen alueelta kartoitettiin yhteensä 14 bussipysäkin esteettömyyttä. Neljästä pysäkestä löytyy penkki, katos ja opaste. Rantamaantien pysäkin esteellinen kulkuyhteys on korkean reunatuen aiheuttama. Ravikadulla pysäkkialueen ja ajotien välissä on koroke, jonka takia pysäkki on esteellinen. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Ravilaakso/Korkeamäki						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Rantamaantie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Rantamaantie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Rantamaantie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Rantamaantie	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Rantamaantie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Rantamaantie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Ravikatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Ravikatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Ravikatu	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Ravikatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Ravikatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Malmönkatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kurteninkatu	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Ruutikellarintie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei

ALUELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Hietalahden koulu

Sijaitsee Ravikadulla. Ei LE-paikkoja. Luiskasta puuttuu suojaruna. Käsihoiteet ovat vain yhdellä korkeudella. Lähellä olevista suojaiteista yksittäiset suojaitekohdat ovat esteellisiä ja lähes kaikista puuttuu luiskareunatuki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Kaarlen kenttä

Pääsisäänkäynti Rantamaantiellä. Toinen sisäänkäynti Ruutikellarintiellä vaikeakulkuinen (mäki). Sisäänkäynneillä ei ole opasteita. Katsomoihin pääseminen on hieman esteellistä. Lähellä olevista suojaiteista on muutamia esteellisiä ja lähes kaikista puuttuu luiskareunatuki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Brage

Pihapiiriin pääsy on esteetöntä. Rakennuksiin sisälle ja pihapiirin ulkopuolisille rakennuksille pääsy on esteellistä (kynnykset, metsäpolut). Opastetaulujen teksti on pientä. Lähellä olevista suojateistä yksittäiset ovat esteellisiä. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

ALUEELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET**Hietalahdenpuisto**

Kulkureitit ovat helposti kuljettavia, mutta paikoin jyrkkiä. Lähellä olevista suojateistä yksittäiset ovat esteellisiä. Julkiset kulkuyhteydet melko hyvät.

Ravilaakson ja Korkeamäen esteettömyys kokonaisuudessaan

Ravilaakson ja Korkeamäen alueelta on tehty yhteensä 72 suojatiemeraintää. Esteellisiä suojatien alkamiskohtia on 14 kappaletta. 35 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 64 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Esteellisiä suojatien alkamiskohtia on melko vähän, mutta luiskareunatukien puuttuminen, puutteelliset pystysuorat reunatuet ovat yleisiä. Myös puutteellisia suojatiemeraintöjä löytyy. Kaikkiin näihin ongelmakohtiin puuttuminen on tärkeää.

Ravilaakson ja Korkeamäen alueella ei ole montaa palvelurakennusta. Bussipysäkkejä kartoitettiin yhteensä 14 kappaletta. Kolmelle pysäkille on esteellinen kulkuyhteys, kuudessa pysäkissä pysäkkialue on vaikeasti hahmotettavissa, kymmenestä pysäkistä puuttuu opaste, penkki ja katos. Tuleva Ravilaakson asumiskortteli ja mahdollinen vanhusväestön sijoittuminen alueelle, sekä keskustan palveluiden läheisyys luovat tarvetta esteettömille ratkaisuille.

Parannettavaa

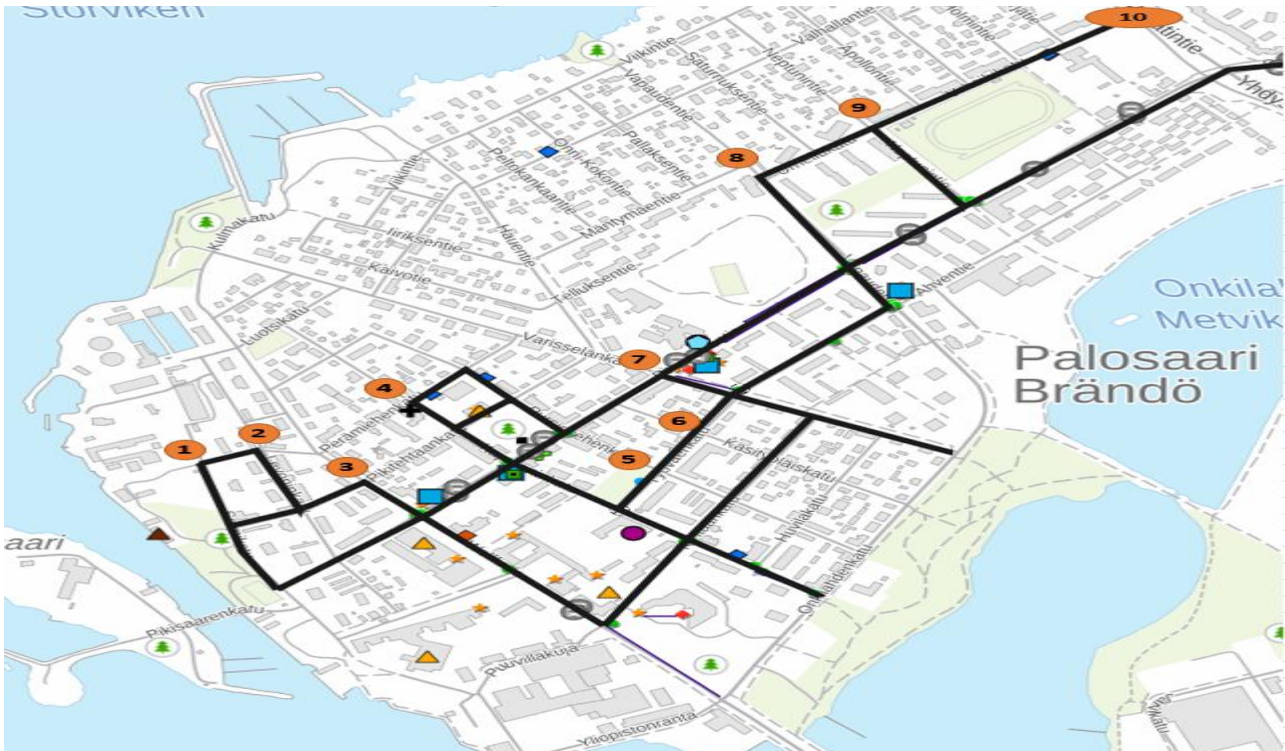
Yleiset huomiot:

- Suojateiden pituuskaltevuuden tasoittaminen alle 5 % ja suojatiemeraintöjen parantaminen.
- Luiskareunatuet, kohtisuorat pystysuorat reunatuet (30-40 mm), huomiolaatat ja liikennevalot.
- Bussipysäkit (opasteet, penkit, sadekatokset) – myös näkövammaista palvelevia ratkaisuja.
- Levähdyspaikkojen lisääminen.

Erityiset huomiot:

-

2.4. Palosaari



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Merimuseo	Ruukinkartano	K-Market Palosaari	Palosaaren kirjasto	Palosaaren kirkko
VAMK	Vaasan Yliopisto	S-Market Palosaari	Palosaaren Apteekki	Vikinga Skola
Novia	Valtion virastotalo	K-Market Kapteeninkatu	Palosaaren Srk-talo	Sale Palosaari

Alueella sijaitsevat kadut pohjois-eteläsuunnassa (*joista tehty suojatimerkintöjä*)

- 1. Salmikatu, 2. Levoninkatu, 3. Wolffintie, 4. Kapteeninkatu, 5. Pursimiehenkatu, 6. Käsiyöläiskatu, 7. Varisselänkatu, 8. Vapaudentie, 9. Neptunintie, 10. Alskatintie

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Urheilukatu, Perämiehenkatu, Pikitehtaankatu, Palosaarentie, Tervahovinkatu, Huvilakatu ja Työväenkatu.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Palosaarella **5705 asukasta**. (2018)
- 65+ vuotiaat **1190 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **1150 asukasta**.
→ **21 %** Väestöstä (2017) → **18 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|---------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojataiteita | 148 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 60 kpl | 41 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 50 kpl | 34 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 36 kpl | 24 % |
| ➤ Suojatiemerkinnot kunnossa | 15 kpl | 10 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 25.)



1. Salmikadun ja Perämiehenkadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Salmikadun ja **Palosaarentien** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

2. Levoninkadun ja Perämiehenkadun välisessä risteyksessä ei ole virallisia suojateitä. Risteyksen reunakivet ovat myös hyvin jyrkkiä, joka vaikeuttaa liikkumista. Risteyksalue on melko suuri, lähellä asutusta ja keskeisiä palvelurakennuksia, joten suojateiden olemassaolo tärkeää.

Levoninkadun ja **Pikitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Levoninkadun ja **Palosaarentien** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

3. Wolffintien ja Pikitehtaankadun välisessä risteyksessä ei ole virallisia suojatietä. Risteyksestä on tehty kuitenkin 6 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia. Risteyksalue on melko suuri, lähellä asutusta ja keskeisiä palvelurakennuksia, joten suojateiden olemassaolo tärkeää.

Wolffintien ja **Palosaarentien** välisestä risteyksestä on tehty 7 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Wolffintien ja **Tervahovinkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

4. Kapteeninkadun ja Perämiehenkadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinäistä on puutteellisia.

Kapteeninkadun ja **Pikitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Kapteeninkadun ja **Palosaarentien** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Kapteeninkadun ja **Työväenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Kapteeninkadun ja **Tehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat kunnossa.

Kapteeninkadun ja **Huvilakadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat kunnossa.

5. Pursimiehenkadun ja Perämiehenkadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinäistä on puutteellisia.

Pursimiehenkadun ja **Pikitehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Pursimiehenkadun ja **Palosaarentien** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Pursimiehenkadun ja **Työväenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 8 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 3/4 suojatiemerkinäistä on puutteellisia.

Pursimiehenkadun ja **Tehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 7 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

6. Käsityöläiskadun ja Työväenkadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 6 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinäistä on puutteellisia.

Käsityöläiskadun ja **Tehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 8 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

7. Varisselänkadun ja Ahventien välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Varisselänkadun ja **Tehtaankadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Varisselänkadun ja **Huvilakadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suoja-merkintää. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 4 suoja-merkinnästä puuttuu luiskareunatuki. 3 suoja-merkinnässä on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suoja-merkinnät ovat puutteellisia.

Varisselänkadun ja **Onkilahdenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suoja-merkintää. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suoja-merkinnästä puuttuu luiskareunatuki. 4 suoja-merkinnässä on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suoja-merkinnät ovat puutteellisia.

8. Vapaudentien ja Urheilukadun välisestä risteyksestä on tehty 6 suoja-merkintää. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 5 suoja-merkinnästä puuttuu luiskareunatuki. 5 suoja-merkinnässä on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suoja-merkinnät ovat puutteellisia.

Vapaudentien ja **Palosaarentien** välisestä risteyksestä on tehty 3 suoja-merkintää. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 3 suoja-merkinnästä puuttuu luiskareunatuki. 3 suoja-merkinnässä on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suoja-merkinnät ovat puutteellisia.

Vapaudentien ja **Ahventien** välisestä risteyksestä on tehty 5 suoja-merkintää. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 3 suoja-merkinnästä puuttuu luiskareunatuki. 5 suoja-merkinnässä on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suoja-merkinnät ovat puutteellisia.

9. Neptunintien ja Urheilukadun välisestä risteyksestä 2 suoja-merkintää. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suoja-merkinnästä puuttuu luiskareunatuki. 1 suoja-merkinnässä on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suoja-merkinnät ovat puutteellisia.

Neptunintien ja **Palosaarentien** välisestä risteyksestä on tehty 4 suoja-merkintää. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 4 suoja-merkinnästä puuttuu luiskareunatuki. 3 suoja-merkinnässä on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suoja-merkinnät ovat puutteellisia.

10. Alskatintien ja Palosaarentien välisestä risteyksestä on tehty 4 suoja-merkintää. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 4 suoja-merkinnästä puuttuu luiskareunatuki. 4 suoja-merkinnässä on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suoja-merkinnät ovat puutteellisia.

ALUEELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Palosaaren alueelta kartoitettiin yhteensä 10 bussipysäkin esteettömyyttä. Viideltä pysäkiltä löytyy katos ja penkki ja kuudelta pysäkiltä opaste. Suurin osa pysäkeistä sijaitsee Palosaarentiellä. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Palosaari						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Wolffintie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä	
Palosaarentie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Palosaarentie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Palosaarentie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Palosaarentie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Palosaarentie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Palosaarentie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Palosaarentie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Palosaarentie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä
Palosaarentie*	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä

*) Tietyö

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Vikinga Skola

Sijaitsee Urheilukadulla. Ei LE-paikkoja. Kulkureitit sisäänkäynnille ovat haastavia (kaltevuus). Opasteet ovat huonosti sijoitettuja. Pääsisäänkäynti on esteetön. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä ja useasta puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

K-Market Palosaari

Sijaitsee Vapaudentiellä. Ei LE-paikkoja. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja useasta puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Ruukinkartano

Sijaitsee Palosaarentiellä. Ei LE-paikkoja. Lähellä olevista risteyksistä yksittäiset suojatien alkamiskohdat ovat esteellisiä ja luiskareunattomia. Osa läheisistä kevyenliikenteenväylistä on kapeita. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

S-market Palosaari

Sijainti Palosaarentien ja Varisselänkadun kulmassa. Ei LE-paikkoja. Portaissa on käsijohde vain keskellä ja yhdellä korkeudella. Askelmien erottaminen on haastavaa. Luiska hieman liian kalteva ja sen käsijohde on

vain yhdellä puolella ja korkeudella. Sisäänkäynnin edessä on kynnyks. Lähellä olevista risteyksistä yksittäiset suojatien alkamiskohdat ovat esteellisiä ja luiskareunattomia. Osa läheisistä kevyenliikenteenväylistä on kapeita. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Palosaaren kirjasto (Huom! Sisätila kartoitettu.)

Pääsisäänkäynti Pikitehtaankadulta. Pääsisäänkäynti on esteellinen. LE-paikat sijaitsevat kaukana esteettömästä sisäänkäynnistä, joka on rakennuksen toisella puolella. Käsijohteet ovat yhdellä puolella (seinää vasten) ja yhdellä korkeudella. Ovi on kapea. Opaste hissille rakennuksen taakse. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä. Luiskareunatuot puuttuvat Palosaaren torin puoleisilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Sisätila - Hissi on esteellinen. Sen painikkeet ovat epäselvät, eikä toimi, kuten voisi olettaa (3. kerroksen painikkeesta pääsi 2. kerrokseen).

Palosaaren kirkko

Sijaitsee Kapteeninkadulla. Ei LE-paikkoja. Pääsisäänkäynti on esteellinen. Esteetön sisäänkäynti puutteellinen (korkea kynnyks, luiskalle noustessa kynnyks, ovikello korkealla). Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä. Luiskareunatuot puuttuvat Palosaaren torin puoleisilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Palosaaren Seurakuntatalo

Sijaitsee Kapteeninkadulla. Ei LE-paikkoja. Kulku piha-alueelle myös Perämiehenkadulta (portaatt). Portaiden käsijohde on vain yhdellä puolella ja korkeudella. Askelmien erottaminen on haastavaa ja alin askelma on eri korkuinen. Kulkureitti ovelle on kalteva. Ovella on kynnyks ja harva ritilä. Opasteet ovat heikot. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä. Luiskareunatuot puuttuvat Palosaaren torin puoleisilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Palosaaren Apteekki

Sisäänkäynti Palosaarentiellä. Ei LE-paikkoja. Ovi on raskas avata. Portaiden käsijohde on vain yhdellä puolella. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä. Luiskareunatuot puuttuvat noin puolesta apteekin läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

K-Market Kapteeninkatu

Sisäänkäynti Kapteeninkadulla. Ei LE-paikkoja. Luiskassa ei ole suojareunaa. Käsijohteet ovat vain yhdellä puolella ja korkeudella. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki esteellisiä. Luiskareunatuot puuttuvat lähes kaikista läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Sale Palosaari

Sisäänkäynti Palosaarentieltä. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä. Luiskareunatuot puuttuvat lähes kaikista läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vaasan Ammattikorkeakoulu

Pääsisäänkäynti Wolffintiellä. Ei LE-paikkoja. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Palosaaren sillalta jyrkkä ja pitkä mäki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Novia

Pääsisäänkäynti Wolffintien puolella. Portaissa on käsijohde, mutta vain yhdellä puolella. Ulko-ovet raskaat. Lähellä olevista suojateistä noin puolet on esteellisiä ja noin puolesta puuttuu luiskareunatuot. Palosaaren sillalta jyrkkä ja pitkä mäki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vaasan yliopisto (Tervahovi)

Pääsisäänkäynti Wolffintien puolella. LE-paikkoja on (osa kaltevia). Ulko-ovet ovat raskaat. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Palosaaren sillalta jyrkkä ja pitkä mäki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Valtion virastotalo

Kulku sisäänkäynneille Tehtaankadulta (kalteva mäki). Piha-alueella olevissa portaissa käsijohde vain toisella puolella. Lähellä olevista suojateistä noin puolet on esteellisiä ja luiskaamattomia. Palosaaren sillalta jyrkkä ja pitkä mäki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Merimuseo

Museon rakennuksiin pääsy on esteellisiä.

ALUELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Urheilukadun leikkialue

Ei LE-paikkoja. Kulkureitit ovat vaikeakulkuisia ja haastavia (mäki ja hiekkapinta). Sisäänkäynnit ovat vaikeasti havaittavissa. Aluetta ei ole aidattu. Laitteet ovat esteellisiä. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä ja useat leikkialueen läheiset suojatiet ovat luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vikingan koulun leikkialue

Sijaitsee Urheilukadulla. Ei LE-paikkoja. Aluetta ei ole aidattu. Kulku leikkialueella on haastavaa (pehmeä hiekka). Laitteet ovat esteellisiä. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä ja useasta alueen läheisestä suojatiestä puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vapaudentien puisto

Sisäänkäynnit Vapaudentieltä ja Neptunintieltä. Ei levähdyspaikkoja. Lähellä olevista suojateistä yksittäiset suojatien alkamiskohdat ovat esteellisiä. Luiskareunatuki puuttuu lähes kaikista puiston läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vapaudentien leikkialue

Sisäänkäynnit Vapaudentieltä ja Neptunintieltä. Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynnillä ei ole porttia tai opastaulua (ei sisäänkäynnin yhteydessä). Osa laitteista on esteettömiä, mutta kulku alueella on hankalaa (pehmeä hiekka). Lähellä olevista suojateistä yksittäiset suojatien alkamiskohdat ovat esteellisiä. Luiskareunatuki puuttuu lähes kaikista leikkialueen läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Palosaaren tori

Tasainen kulkureitti on, mutta näkövammaisen haastava erottaa kulkuväyliä. Osa torista on vaikeakulkuista pintaa (nupukivi). Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki esteellisiä. Luiskareunatuet puuttuvat lähes kaikista läheisistä suojateistä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Työväenkadun leikkialue

Sisäänkäynnit Työväenkadulta, Kapteeninkadulta ja Pursimiehenkadulta (hieman jyrkät). Ei LE-paikkoja. Leikkialuetta ei ole aidattu. Leikkialueella on esteettömiä laitteita. Lähellä olevista suojateistä lähes kaikki ovat esteellisiä. Luiskareunatuet puuttuvat lähes kaikilta leikkialueen läheisiltä suojateiltä. Työväenkadun kevyenliikenteenväylä on kapea. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Salmikadun leikkialue

Sisäänkäynti Salmikadulta jyrkkä. Liikkuminen alueella on vaikeaa (pehmeä hiekka). Opastaulu on sijoitettu kauas sisäänkäynnistä. Leikkialuetta ei ole aidattu. Laitteet ovat esteellisiä. Lähellä olevista suojateistä noin puolet on esteellisiä. Luiskareunatuet puuttuvat lähes kaikista läheisistä suojateistä. Salmikadun kevyenliikenteenväylä osittain kapea.

Salmipuisto

Kulkureitit ovat helposti kuljettavia, mutta niissä on jyrkkiä osuuksia. Levähdyspaikat vähäisiä. Opastetta on vaikea lukea. Lähellä olevista suojateistä noin puolet on esteellisiä. Luiskareunatuet puuttuvat lähes kaikista läheisistä suojateistä. Salmikadun kevyenliikenteenväylä osittain kapea.

Palosaaren esteettömyys kokonaisuudessaan

Vuonna 2017 Palosaaren kaupunginosassa yli 65-vuotiaita asukkaita on 1190 henkilöä ja heidän osuus väestöstä on 21 %. Palosaari on alue, joilla ikääntyvän väestön määrän ennustetaan jopa vähenevän muutamalla prosentilla. Vähenemistä tapahtuu kuitenkin vain 65–69-vuotiaiden ikäluokassa, kun taas yli 70-vuotiaiden määrä tulee ennusteen kattamana ajanjaksoja vuoteen 2030 saakka yhä maltillisesti kasvamaan myös Palosaaren alueilla. Palosaarella sijaitsee kuitenkin myös kaksi vammaisten palveluasumisyksikköä, joten vanhusväestön lisäksi, alueella asuu muitakin, joille esteetön ympäristö on välttämätön.

Palosaarelta on tehty yhteensä 148 suojatiemerkinä. Esteellisiä suojatien alkamiskohtia on 60 kappaletta. 98 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 102 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Alueella on myös todella paljon puutteellisia suojatiemerkinä. Kaikkiin näihin ongelmakohtiin puuttuminen on tärkeää. Palosaarelta kartoitetulla alueella on myös kaksi risteystä, jossa ei mene virallisia suojateita.

Bussipysäkkejä on kartoitettu 10 kappaletta. Kaikille pysäkeille on esteetön kulkuyhteys. Penkki ja katos puuttuvat viidestä pysäkistä ja 4 pysäkissä ei ole opastetta. Pysäkeistä neljä on vaikeasti hahmotettavissa.

Palvelurakennuksia alueella on melko paljon ja niistä löytyy myös puutteita. Yhteensä Palosaarelta kartoitettiin 15 palvelurakennusta ja 8 puistoa sekä leikkialuetta. Palvelurakennusten esteettömyyttä voisi parantaa LE-paikkojen lisäämisellä ja käsijohteiden parantamisella. Leikkipuistojen esteettömyyttä voisi parantaa tekemällä kovempia kulkuväyliä penkeille ja laitteille, sekä lisäämällä laitteita, jotka ovat useampien käytettävissä.

Parannettavaa

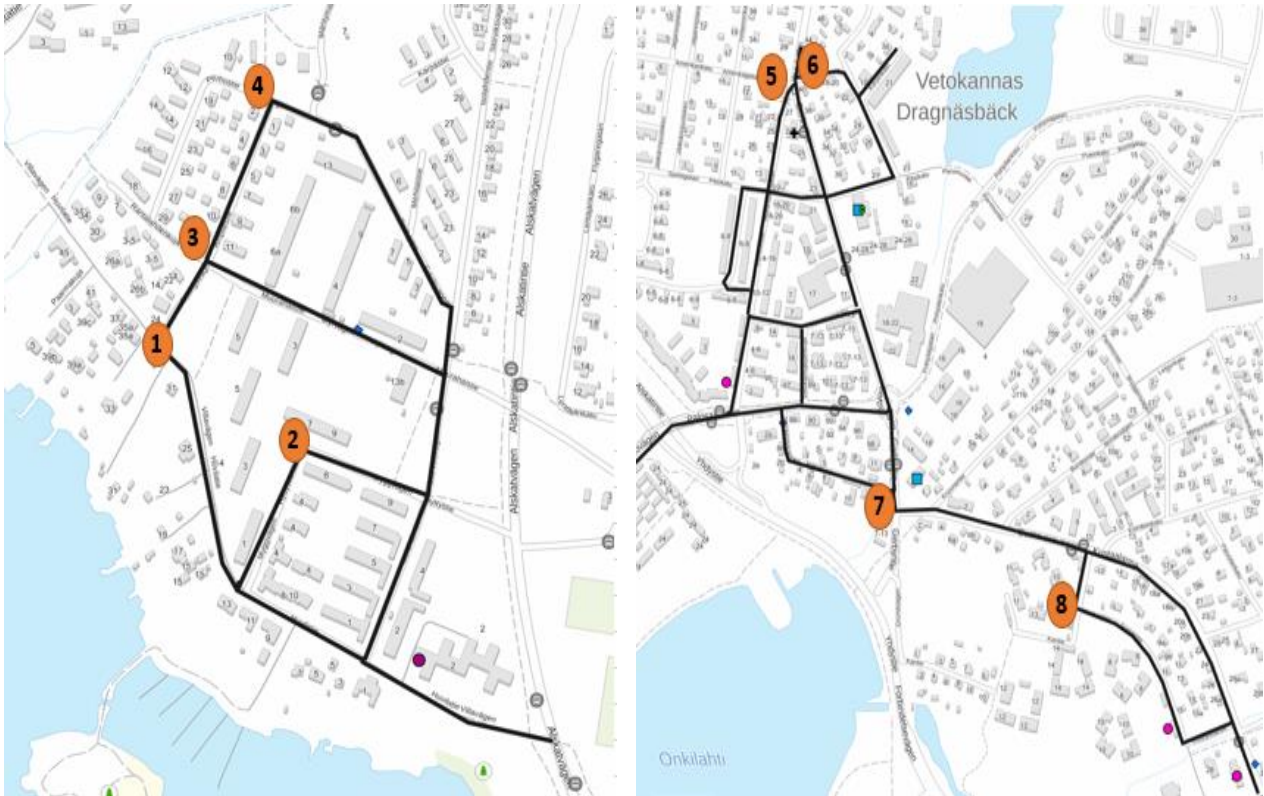
Yleiset huomiot:

- Suojateiden pituuskaltevuuden tasoittaminen alle 5 % ja suojatiemerkinä parantaminen.
- Luiskareunatuet, kohtisuorat pystysuorat reunatuet (30-40 mm), huomiolaatat ja liikennevalot.
- Bussipysäkit (opasteet, penkit, sadekatokset) – myös näkövammaista palvelevia ratkaisuja.
- Levähdyspaikkojen lisääminen - etenkin jyrkkien nousujen yhteyteen ja suosituille kulkuväylille.

Eriyiset huomiot:

- Risteykset joissa ei suojateita. (Levoninkatu/Perämiehenkatu, Levoninkatu/Pikitehtaankatu Wolffintien/Pikitehtaankatu)

2.5. Isolahti ja Vetokangas



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

K-market Pitsitehdas	Sale Pukinkulma	Kotirannan päiväkot	Mainiokoti
R-Kioski Vetokangas	Borgaregatans skola	Vetokangaksen kirkko	Hopearanta

Alueella sijaitsevat kadut pohjois-eteläsuunnassa (*joista tehty suojiatiemerkintöjä*)

- 1. Huvilatie, 2. Hyttystie, 3. Muurahaistie, 4. Perhostie, 5. Verkkokatu, 6. Gerbyntie, 7. Kustaalantie, 8. Sorsantie.

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Ampiaistie, Hyttystie, Isolahdentie, Amerikankatu, Pitsikatu, Muuntajankatu, Palosaarentie, Näkinkuja ja Kotirannantie.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Kotirannan suuralue **4713 asukasta**. (2018)
- 65+ vuotiaat **612 asukasta** (2017) ennuste (2030) → **810 asukasta**.
→ **13 %** Väestöstä (2017) → **13 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|--------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojiateitä | 88 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 29 kpl | 33 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 36 kpl | 41 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 20 kpl | 23 % |
| ➤ Suojiatiemerkinnät kunnossa | 18 kpl | 20 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 26.)

ALUEELTA KARTOITETUT KEVYENLIIKENTENVÄYLÄT JA SUOJATIET



ISOLAHTI

1. Huvilatien ja Hyttystien välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Huvilatien ja **Isolahdentien** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdassa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdasta puuttuu pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

2. Hyttystien ja Isolahdentien välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

3. Muurahaistien ja Isolahdentien välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

4. Perhostien ja Ampiaistien välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. Pystysuorat reunatuot ovat kunnossa. Suojatiemerkinneet ovat kunnossa.

Perhostien ja **Isolahdentien** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

VETOKANGAS

5. Verkkokadun ja Palosaarentien välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

6. Gerbyntien ja Amerikantien välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Gerbyntien ja **Pitsikadun** välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 3/4 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Gerbyntien ja **Muuntajankadun** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Gerbyntien ja **Palosaarentien** välisestä liikenneympyrällisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

7. Kustaalantien ja Kruunantien välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Kustaalantien ja **Bonäsintien** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinöistä on puutteellisia.

Kustaalantien ja **Karitien** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinöistä on puutteellisia.

Kustaalantien ja **Eisnäsinkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Kustaalantien ja **Porvarikadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinöistä on puutteellisia.

Kustaalantien ja **Kukkaiskadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinöistä on puutteellisia.

Kustaalantien ja **Voikukkakujan** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

8. Sorsatien ja Karitien välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. Pystysuorat reunatuet ovat kunnossa. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

ALUEELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Isolahden ja Vetokankaan alueelta kartoitettiin yhteensä 15 bussipysäkin esteettömyyttä. Vain kahdessa kartoitetun alueen pysäkissä on katos, penkki ja opaste. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Isolahti/Vetokangas						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Perhostie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Isolahdentie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Isolahdentie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Palosaarentie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä
Palosaarentie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Gerbyntie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Gerbyntie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Gerbyntie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä
Gerbyntie*	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	
Gerbyntie*	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
Kustaalantie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Kustaalantie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kustaalantie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kustaalantie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Porvarinkatu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei

*) Tietyö

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Mainiokoti Isolahti (Mehiläinen)

Sisäänkäynti Huvilatieltä. Lähellä olevista suojateistä useasta puuttuu luiskareunatuet.

Vetokannaksen kirkko

Sijaitsee Gerbyntiellä. Ei LE-paikkoja. Osa sisäänkäynneistä on esteellisiä. Lähellä olevista suojateistä muutama on esteellinen ja noin puolesta puuttuu luiskareunatuet. Gerbyntien kirkon puoleinen kevyenliikenteenväylä on kapea. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

K-Market Pitsitehdas

Sijaitsee Gerbyntiellä. Ovi on painava ja vaikeakulkuinen. Lähellä olevista suojateistä muutama on esteellinen ja noin puolesta puuttuu luiskareunatuet. Gerbyntien kirkon puoleinen kevyenliikenteenväylä on kapea. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

R-Kioski Vetokangas (myös posti)

Sijaitsee Gerbyntiellä. Ei LE-paikkoja. Opasteet ovat huonosti sijoitettuja. Ovella on harva ritilä. Luiska ja portaat ovat kattamattomia. Luiska on liian kalteva eikä siinä ole suojareunaa. Luiskan ylätasanne on liian pieni. Portaiden käsijohteet ovat puutteelliset (liian lyhyet ja yhdellä korkeudella). Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Sale Pukinkulma

Sijaitsee Gerbyntiellä. LE-paikan merkki on kulunut. Opasteet huonosti sijoitettuja. Luiska on jyrkkä (15 %) ja suojareuna puuttuu. Portaissa ei ole käsijohdetta. Ulko-ovella on kynnyks. Ovi on automatisoitu. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Borgaregatans skola

Pääsisäänkäynti Porvarinkadulla. Ei LE-paikkoja. Hyvät julkiset kulkuyhteydet.

Kotirannan päiväkot

Sijaitsee Kustaalantiellä. Ei LE-paikkoja. Kulkureitit sisäänkäynnille ovat vaikeasti kuljettavia (sora). Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskareunatuet puuttuvat lähes kaikista kohdista. Kustaalantien kevyenliikenteenväylä on toiselta puolelta kapea. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Hopearanta

Sijaitsee Kustaalankadulla. Ei LE-paikkoja. Kulkureitit ovat vaikeasti kuljettavia (hiekkaa). Opasteet ovat huonosti sijoitettuja. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä ja luiskareunatuet puuttuvat lähes kaikista läheisistä suojatiekohdista. Kustaalantien kevyenliikenteenväylä on toiselta puolelta kapea. Sorsatie on osittain epätasainen ja pintamateriaaliltaan soraa. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

ALUELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Huvilatien leikkialue

Sisäänkäynti Huvilatieltä. Ei LE-paikkoja. Aluetta ei aidattu. Muutamit laitteet ovat esteettömiä. Levähdyspaikkoja on. Lähellä olevista suojateistä useasta puuttuu reunatuet.

Isolahden ja Vetokankaan alueen esteettömyys kokonaisuudessaan

Isolahti/Vetokangas alueelta on tehty 88 suojatiemerkintää. Esteellisiä suojatien alkamiskohtia on 29 kappaletta. 52 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 68 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Alueella on myös paljon puutteellisia suojatiemerkintöjä. Kaikkiin näihin ongelmakohtiin puuttuminen on tärkeää.

Isolahden ja Vetokankaan alueelta kartoitettiin yhteensä 15 bussipysäkin esteettömyyttä. Katos, penkki ja opaste ovat vain kahdella alueen pysäkillä. Kulkuyhteys on esteellinen kahdelle pysäkille ja kahdeksan pysäkkialuetta on vaikeasti hahmotettavissa.

Palvelurakennuksia Isolahdesta ja Vetokankaalta kartoitettiin yhteensä 8 kappaletta ja leikkialueita 1. Palvelurakennusten esteettömyyttä voisi parantaa LE-paikkojen lisäämisellä. Myös luiskia voisi loiventaa ja opasteiden sijaintia parantaa, jotta niitä olisi helpompi lukea.

Parannettavaa

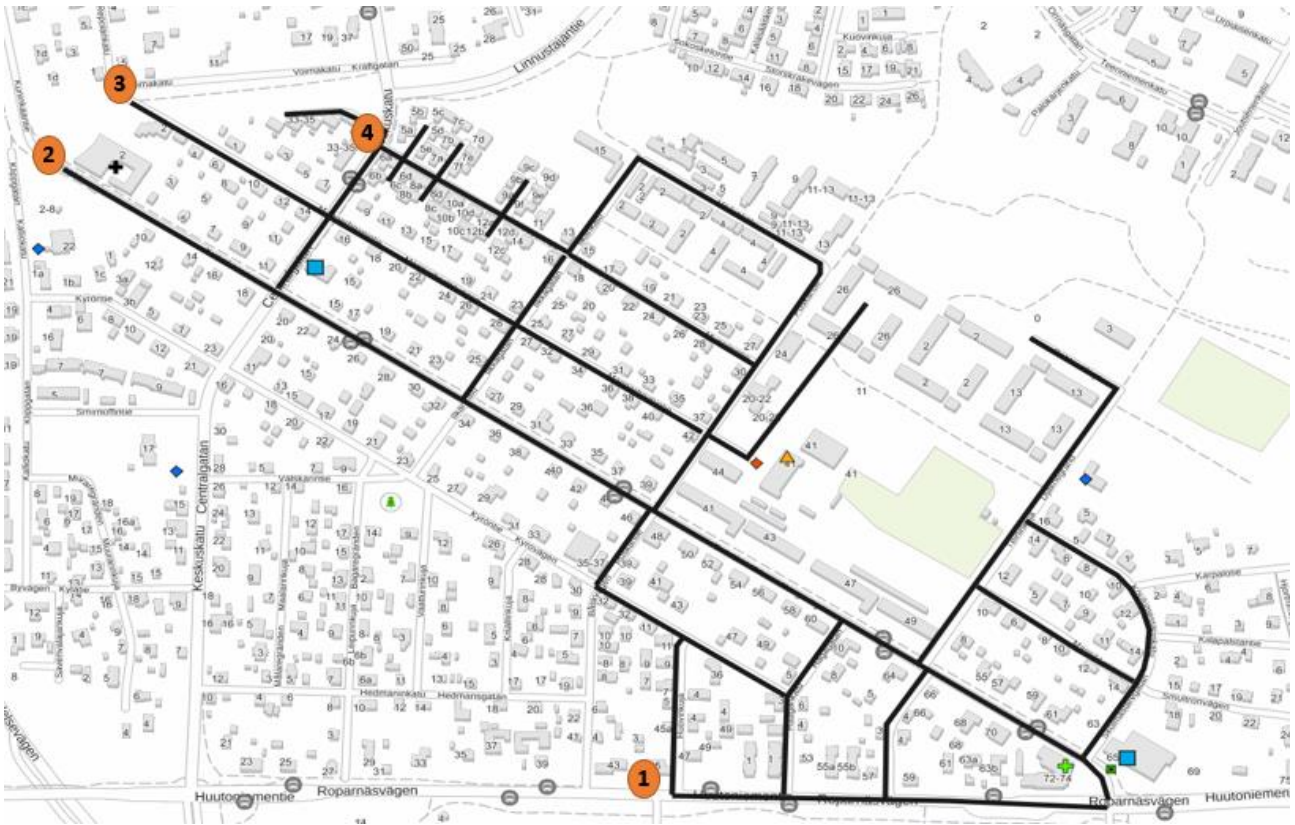
Yleiset huomiot:

- Suojateiden pituuskaltevuuden tasoittaminen alle 5 % ja suojatiemerkintöjen parantaminen.
- Luiskareunatuet, kohtisuorat pystysuorat reunatuet (30-40 mm), huomiolaatat ja liikennevalot.
- Bussipysäkit (opasteet, penkit, sadekatokset) – myös näkövammaista palvelevia ratkaisuja.
- Levähdyspaikkojen lisääminen.

Eriyiset huomiot:

-

2.6. Huutoniemi



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Huutoniemen kirkko	K-market Kuninkaantie	Vaasan Kuninkaanapteekki
Huutoniemen koulu ja kirjasto	K-supermarket Huutoniemi	Musiikkiterapia Vastakaiku

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (joista tehty suojiemerkintöjä)

- 1. 717 tie (Huutoniementie), 2. Kuninkaantie, 3. Mannerheimintie, 4. Mussorintie.

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Keskuskatu, Ilkankatu, Puskantie, Teininkuja ja Koulumestarinkatu.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Huutoniemen suuralueella **8 755 asukasta**. (2018)
- 65+ vuotiaat **1518 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **2072 asukasta**
→ **17 %** Väestöstä (2017) → **21 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojiat

- | | | |
|-----------------------------------|--------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojiat | 60 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 14 kpl | 23 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 28 kpl | 47 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 4 kpl | 7 % |
| ➤ Suojiemerkinnät kunnossa | 11 kpl | 18 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 26.)



1. 717 (Huutoniemen) tien ja Huovinkujan välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneät ovat puutteellisia.

717 tien ja **Haagankadun** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

717 tien ja **Kuninkaantien** risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 3/4 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

2. Kuninkaantien ja keskuskadun välisestä risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneät ovat puutteellisia.

Kuninkaantien ja **Ilkankadun** risteyksessä ei ole suojateitä!

Kuninkaantien ja **Puskantien** risteyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneät ovat kunnossa.

Kuninkaantien ja **Hagankadun** risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneät ovat puutteellisia.

Kuninkaantien ja **Teininkujan** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneät ovat puutteellisia.

Kuninkaantien ja **Koulumestarinkadun** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneät ovat puutteellisia.

3. Mannerheimintien ja Keskuskadun välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneät ovat puutteellisia.

Mannerheimintien ja **Puskantien** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneät ovat puutteellisia.

4. Mussorintien ja Keskuskadun välisestä risteyksestä on tehty 3 suojiemerkinä. Kaikki suojiemerkin alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 2 suojiemerkin kohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojiemerkin kohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojiemerkinä ovat puutteellisia.

ALUELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Huutoniemen alueelta kartoitettiin yhteensä 13 bussipysäkin esteettömyyttä. Kahdessa pysäkillä on katos ja penkki ja seitsemässä pysäkillä on opaste. Suurin osa pysäkeistä sijaitsee kuninkaantiellä. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Huutoniemi						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Kuninkaantie	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Kuninkaantie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Kuninkaantie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Kuninkaantie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Kuninkaantie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Kuninkaantie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kuninkaantie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Kuninkaantie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
717 tie	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
717 tie	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä	Ei
717 tie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Keskuskatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Keskuskatu	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



K-Supermarket Huutoniemi

Sijaitsee Kuninkaantiellä. Portaissa ei ole käsijohteita. Portaiden toisessa reunassa kompastumisvaara (loppuu yllättäen). Lähellä olevista suojateistä muutamat ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Kuninkaantien toinen kevyenliikenteenväylä on kapea. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vaasan Kuninkaanapteekki

Sijaitsee Kuninkaantiellä. Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynti on esteetön. Ulko-ovella on kuitenkin pieni kynnyks. Opasteet ovat huonosti sijoitettuja. Lähellä olevista suojateistä muutamat ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Kuninkaantien toinen kevyenliikenteenväylä on kapea. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Huutoniemen koulu ja kirjasto (Sisätilojen kartoituksesta liitetiedosto! Toteutettu talotoimen pyynnöstä.)

Huutoniemen koulu ja kirjasto sijaitsevat Hanhipolulla. Päärakennuksen sisäänkäynti on esteetön. Luiska on kattamaton eikä siinä ole suojareunaa. Luiska on myös hieman liian kalteva. Portaiden askelmat eivät erotu. Käsijohde on portaikon keskellä ja vain yhdellä korkeudella. Aita ja pylväs portaikon alapäässä vaikeuttavat kulkua. Opasteet ovat huonosti sijoitettuja (tasoero). Piha-alue on epätasainen. Lähellä olevista suojateistä yksittäisiä esteellisiä suojatien alkamiskohtia. Muutamista suojatiekohdista puuttuu luiskareunatuet. Myös muutamasta risteyksestä koulun ympäriltä puuttuu suojatiet kokonaan. Puskantiellä ja Kuninkaantiellä toinen kevyenliikenteenväylistä on kapea. Julkiset kulkuyhteydet hyvät. Koulun sisätilat (Liite 5) kartoitettiin Talotoimen pyynnöstä.

K-Market Kuninkaantie

Sijaitsee Kuninkaankadulla. Sisäänkäynti on esteellinen (raskas ovi ja kynnyks). Luiska on jyrkkä ja suojareuna puuttuu. Luiskan käsijohde on vain yhdellä puolella ja korkeudella. Lähellä olevista suojateista noin puolet on esteellisiä ja luiskaamattomia. Huutoniemen kirkon suunnasta Kuninkaantiellä pitkä ja kalteva mäki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Huutoniemen kirkko

Pääsisäänkäynti Kuninkaantiellä (esteellinen). Esteetön sisäänkäynti Mannerheimintien puolella. LE-paikat ovat kaukana sisäänkäynnistä. Pääsisäänkäynnillä ei ole opastetta esteettömälle sisäänkäynnille. Pääoven portaat ovat vaurioituneet ja niiden askelmat ovat vaikeasti erotettavissa. Portaiden käsijohde on vain yhdellä puolella ja korkeudella. Lähellä olevista suojateista noin puolet on esteellisiä ja luiskaamattomia. Kapeat kevyenliikenteenväylät kirkon läheisyydessä. Kuninkaantiellä on pitkä ja kalteva mäki. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Musiikkiterapia Vastakaiku

Sijaitsee Huutoniementiellä. Ei LE-paikkoja. Ovella kynnyks.

ALUEELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Mussorintien leikkialue Sisäänkäynti Mussorintieltä. Ei LE-paikkoja. Osa laitteista on esteettömiä. Penkeille vievä kulkureitti on pehmeää hiekkaa. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Noin puolesta puuttuu luiskareunatuet tai reunatuet kokonaan. Keskuskadun toinen kevyenliikenteenväylä kapea.

Huutoniemen esteettömyys kokonaisuudessaan

Huutoniemi on keskustan jälkeen suurin 65 vuotta täyttäneiden asuinalue Vaasassa (n. 1 500 henkilöä). Ikääntyvän väestön kasvusta vuoteen 2030 mennessä ennustetaan huomattavaa. Huutoniemellä ikääntyneiden määrän ennustetaan kasvavan reilulla 550 hengellä, mikä on yli kolmasosa alueen nykyisestä senioriväestöstä. Huutoniemellä kasvua on vasta yli 70-vuotiaissa. Tilastollisesti ikääntyneiksi laskettavien ryhmien sisälläkin keski-ikä siis nousee, jolloin yhä useamman voi olettaa tarvitsevan erinäisiä esteettömiä palveluita.

Yhteensä Huutoniemen alueelta on tehty 60 suojatiemerkinettä. Esteellisiä suojatien alkamiskohtia on 14 kappaletta. 28 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 56 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Alueella on myös paljon puutteellisia suojatiemerkinettä. Kaikkiin näihin ongelmakohtiin puuttuminen on tärkeää.

Huutoniemen alueelta kartoitettiin yhteensä 13 bussipysäkin esteettömyyttä. Kolmelle pysäkille on esteellinen kulkuyhteys ja 8 pysäkkialueista on vaikeasti hahmotettavissa. Kahdessa pysäkissä on katos ja penkki. Opaste puuttuu kuudesta pysäkistä.

Palvelurakennuksia Huutoniemeltä kartoitettiin yhteensä 6 kappaletta ja leikkialueita yksi. Esteettömyyden parantamiseksi ovia tulisi alueella parantaa. Monet olivat raskaita. Myös käsihoiteita ja LE-paikkoja voisi lisätä. Leikkialueen kulkureittien pintaa voisi parantaa helpommin kuljettavaksi. Nykyinen pinta on pehmeää hiekkaa.

Parannettavaa

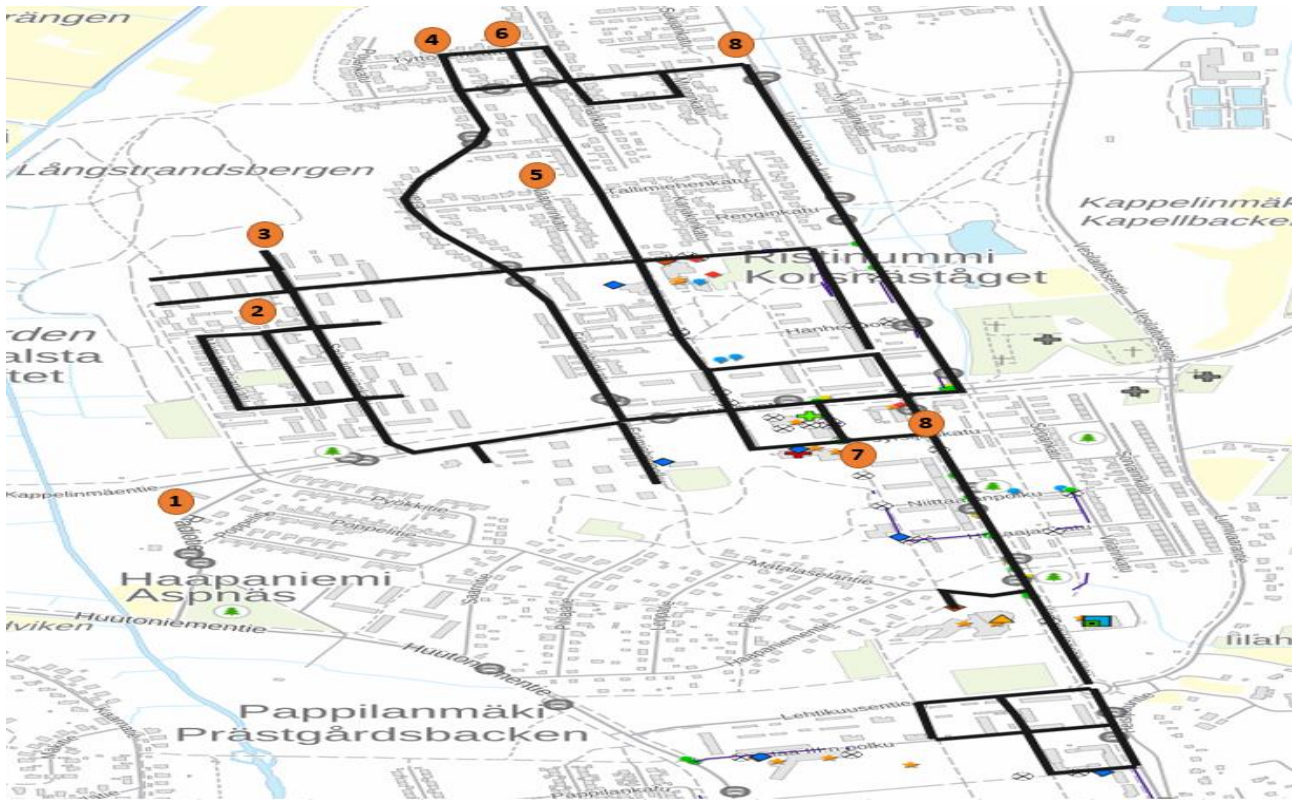
Yleiset huomiot:

- Suojateiden pituuskaltevuuden tasoittaminen alle 5 % ja suojatiemerkinetöjen parantaminen.
- Luiskareunatuet, kohtisuorat pystysuorat reunatuet (30-40 mm), huomiolaatat ja liikennevalot.
- Bussipysäkit (opasteet, penkit, sadekatokset) – myös näkövammaista palvelevia ratkaisuja.
- Levähdyspaikkojen lisääminen.

Erityiset huomiot:

- Kuninkaantiellä ja Huutoniementiellä alueen ainoat kevyenliikenteenväylät.

2.7. Ristinummi



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Ristinummen päiväkot	Variskan koulu ja kirjasto	Ristinummen terveysasema	Hammashoitola
S-market Ristinummi	Kyläkeskus Kultanummi	Kappelinmäen päiväkot	Nummen koulu

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (joista tehty suojiemerkitöjä)

- 1. Radiotie, 2. Riekonkatu, 3. Sala-Ampujankatu, 4. Erämiehenkatu, 5. Naapurinkatu, 6. Ristinummenraitti, 7. Ostospolku, 8. Vanhan Vaasan katu.

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Tyttösenkatu, Emännänkatu, Paapankatu, Eräpolku, Koppelonkatu, Fasaaninkatu, Fasaaninpolku, Kappelimäentie, Jyräjänpolku, Haapaniementie, Lehtikuusentie, Kustaa III polku ja Alkulanpolku.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Ristinummen suuralueella **7196 asukasta**. (2018)
- 65+ vuotiaat **1478 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **1901 asukasta**
→ **21 %** Väestöstä (2017) → **29 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|---------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojiat | 121 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 40 kpl | 33 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 48 kpl | 40 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 15 kpl | 12 % |
| ➤ Suojaxiimerinnät kunnossa | 18 kpl | 15 % |

(Kartoitus toteutettiin viikoilla 25 ja 26.)

ALUEELTA KARTOITETUT KEVYENLIIKENTENVÄYLÄT JA SUOJATIET



1. Radiotien ja Kappelimäentien/Pyökkien välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Radiotien ja **Poppelien** välisestä risteyksestä puuttuu suojatiet!

2. Riekkonkadun ja Koppelonkadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinäistä on puutteellisia.

Riekkonkadun ja **Fasaaninkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

3. Sala-Ampujankadun ja Eräpolun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Sala-Ampujankadun ja **Koppelokadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Sala-Ampujankadun ja **Fasaaninkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Sala-Ampujankadun ja **Kappelimäentien** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

4. Erämiehenkadun ja Emännänkadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Erämiehenkadun ja **Paimenkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Erämiehenkadun ja **Naapurinkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Erämiehenkadun ja **Eräpolun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Erämiehenkadun ja **Hanhennkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Erämiehenkadun ja **Kappelinmäentien** välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat kunnossa.

5. Naapurinkadun ja Eräpolun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

6. Ristinummenraitin ja Emännänkadun välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdasta puuttuu pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

7. Ostospolun ja Kappelinmäentien välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdasta puuttuu pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Ostospolun ja **Jyrjäjätkadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdasta puuttuu pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Ostospolun ja **Haapaniementien** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdasta puuttuu pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat kunnossa.

8. Vanhan Vaasan kadun ja Emännänkadun välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Vanhan Vaasan kadun ja **Sadonkorjaajankadun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Vanhan Vaasan kadun ja **Renginkadun** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Vanhan Vaasan kadun ja **Eräpolun** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 3 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinneet ovat puutteellisia.

Vanhan Vaasan kadun ja **Kappelinmäentien** välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Vanhan Vaasan kadun ja **Jyrsijänkadun** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Vanhan Vaasan kadun ja **Niittaajanpolun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat kunnossa.

Vanhan Vaasan kadun ja **Haapaniementien** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Vanhan Vaasan kadun ja **Lumivaarantien** välisestä liikenneympyräristeyksestä on tehty 8 suojatiemerkinä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Vanhan Vaasan kadun ja **Kustaa III polun** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinät ovat puutteellisia.

Muita kevyenliikenteenväyliä/suojateitä:

Lumivaarantiellä on paljon asutusta, mutta ei liittymäkohtia kevyenliikenteenväylään. Reunakivet todella korkeita, jotka estävät pääsyn kevyenliikenteenväylälle.

ALUEELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Ristinummen alueelta kartoitettiin yhteensä 34 bussipysäkin esteettömyyttä. Bussireitit sijaitsevat enimmäkseen Vanhan Vaasan kadulla ja Erämiehenkadulla. Kolmessatoista pysäkissä on katos, kahdessatoista penkki ja kahdeksassa pysäkissä on opaste. Kolmen pysäkin katokset olivat hajotettuja kartoitushetkellä. Osalla pysäkeistä Vanhan Vaasan kadulla, Erämiehenkadulla, Radiotiellä ja Lehtikuusentiellä ei mene turvallista kulkureittiä, esimerkiksi suojatien ja kevyenliikenteen väylän puuttumisen takia. Kappelimäentiellä pysäkkialuetta ympäröi korkeat reunakivet, joten pääsy sinne on esteellinen. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Ristinummi						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Radiotie	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Radiotie	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Emännänkatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Emännänkatu	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Erämiehenkatu	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei
Erämiehenkatu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Erämiehenkatu	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Erämiehenkatu	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Erämiehenkatu	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Erämiehenkatu	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Erämiehenkatu	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Kappelinmäentie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Kappelinmäentie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Kappelinmäentie	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Vanhan Vaasan katu	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Vanhan Vaasan katu	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei
Vanhan Vaasan katu	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei
Vanhan Vaasan katu	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Vanhan Vaasan katu	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Lehtikuusentie	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Lehtikuusentie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Lehtikuusentie	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Lehtikuusentie	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Huutoniementie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Huutoniementie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei

ALUEELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Ristinummen päiväkot

Sisäänkäynti Ostospolulla. Ei LE-paikkoja. Kulkureitti vaikeasti kuljettava (sora).

Variskan kirjasto (Huom! Sisätila kartoitettu.)

Sijaitsee Vanhan Vaasan Kadulla. Ei LE-paikkoja. Oven edessä on ritilä, joka vaikeuttaa kulkua (kynnys 4 cm, ritilä hyvin harva). Opaste on vaikeasti havaittavissa. Lähellä olevista suojateista muutamat ovat esteellisiä ja muutamista suojateista puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät. Sisätilat esteettömiä. Kuitenkin yksi patsas on sijoitettu niin, että siitä aiheutuu törmäysvaara.

Variskan koulu

Sijaitsee Vanhan Vaasan Kadulla. Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynti on esteellinen (6 cm kynnys, ritilä osin irti maasta). Ovi raskas avata. Lähellä olevista suojateista muutamat ovat esteellisiä. Muutamista läheisistä suojateista puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

S-Market Ristinummi

Sijaitsee Vanhan Vaasan Kadulla. Sisäänkäynnille on loiva nousu. Lähellä olevista suojateista muutamat ovat esteellisiä ja muutamista suojateissa puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Ristinummen terveysasema

Sisäänkäynti Jyrsijänkadulla. Pääsisäänkäynnillä on kynnyksiä. Kevyenliikenteenväylältä tien ylitys suoraan terveysasemalle on esteellinen (reunatuki). Lähellä olevista suojateista muutama on esteellinen. Lähes kaikilta suojateilta puuttuu luiskareunatuet.

Hammashoitola

Sisäänkäynti Ostospolulta. Ovelle johtaa kalteva mäki. LE-paikat kaukana sisäänkäynnistä. Ulko-ovelle nousee pelkät portaat. Käsijohde on puutteellinen (vain yhdellä puolella ja korkeudella). Ei opastetta esteettömälle reitille. Lähellä olevista suojateista muutama esteellinen. Lähes kaikista suojateista puuttuu luiskareunatuet.

Kyläkeskus Kultanummi

Sijaitsee Kappelinmäentien ja Vanhan Vaasan Kadun kulmassa. Ei LE-paikkoja. Ovella on pieni kynnys. Vanhan Vaasan Kadulta nousu piha-alueelle. Luiska ja portaat ovat kattamattomat. Käsijohteita ei ole ja luiska on jyrkkä. Portaiden askelmat ovat vaurioituneet. Lähellä olevista suojateista muutama on esteellinen ja lähes kaikista suojateista puuttuu luiskareunatuet. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Nummen koulu

Sijaitsee Eräpolulla. LE-paikat kaukana sisäänkäynnistä. Pääsisäänkäynti on esteellinen (kynnys ja ritilä). Lähellä olevista suojateista noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Kappelinmäen päiväkot

Kulku pihalle Ristinummenraitilta tai Eräpolulta (parkkipaikan kautta). Ristinummenraitilta tultaessa jyrkkä ja pinnaltaan epätasainen mäki. Ei LE-paikkoja. Kulkureitit sisäänkäynnille ovat haastavia. Luiska ja portaat ovat kattamattomat. Luiskan ylätasanne on liian pieni ja luiska liian kalteva. Luiskan alussa ei ole suojareunaa eikä käsijohteita. Portaisissa ei ole käsijohdetta ja askelmat ovat vaikeasti erotettavissa. Lähellä olevista suojateista noin puolet ovat esteellisiä ja luiskaamattomia. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

ALUEELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Fasaaninpolun leikkialue

Sijaitsee Fasaaninpolulla. Ei LE-paikkoja. Aluetta ei ole aidattu. Osa laitteista on esteettömiä.

Ristinummen esteettömyys kokonaisuudessaan

Ristinummella 65 vuotta täyttäneen väestön osuus on jo entuudestaan noin 21 prosenttia. Ikääntyneiden määrän ennustetaan myös jatkavan voimakasta kasvua vuoteen 2030 mennessä yli 400 hengellä. Ristinummen muutoin vähenevän väestön huomioiden ikääntyneiden osuuden ennustetaan näin nousevan jopa 29 prosenttiin. Ristinummen alueen kartoitus toteutettiin yhteistyössä vapaaehtoisten osallistujien kanssa. He toivat kartoitukseen mukaan paikallistuntemusta ja näkemyksiä vanhusväestölle tärkeistä asioista kaupungin ja kaupunginosan esteettömyyteen liittyen.

Yhteensä Ristinummen alueelta on tehty 121 suojatiemerkintää. Esteellisiä suojatien alkamiskohtia on 40 kappaletta. 73 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 106 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Alueella on myös paljon puutteellisia suojatiemerkintöjä. Kaikkiin näihin ongelma-kohtiin puuttuminen on tärkeää.

Alueelta kartoitettiin yhteensä 34 bussipysäkin esteettömyyttä. 18 bussipysäkille on esteellinen kulkuyhteys. Pysäkkialueista 12 on vaikeasti hahmotettavissa. Katos löytyy kolmestatoista pysäkistä ja penkki kahdestatoista pysäkistä. Vain kahdeksassa pysäkipysäkeissä on opaste. Alueen bussipysäkeissä on selviä puutteita, jotka on korjattava. Osalla pysäkeillä Vanhan Vaasan kadulla, Erämiehenkadulla, Radiotiellä ja Lehtikuusentiellä ei ole turvallista kulkureittiä pysäkeille. Kappelimäentiellä yhtä pysäkkialuetta ympäröi korkeat reunakivet, joten pääsy sinne on esteellinen.

Ristinummelta kartoitettiin 9 palvelurakennuksen ympäristöä ja 1 leikkipuisto. Palvelurakennusten osalta suuri ongelma oli kynnykset ja ritilät ovilla. Ne vaikeuttavat sisäänkäyntiä julkisiin rakennuksiin.

Parannettavaa

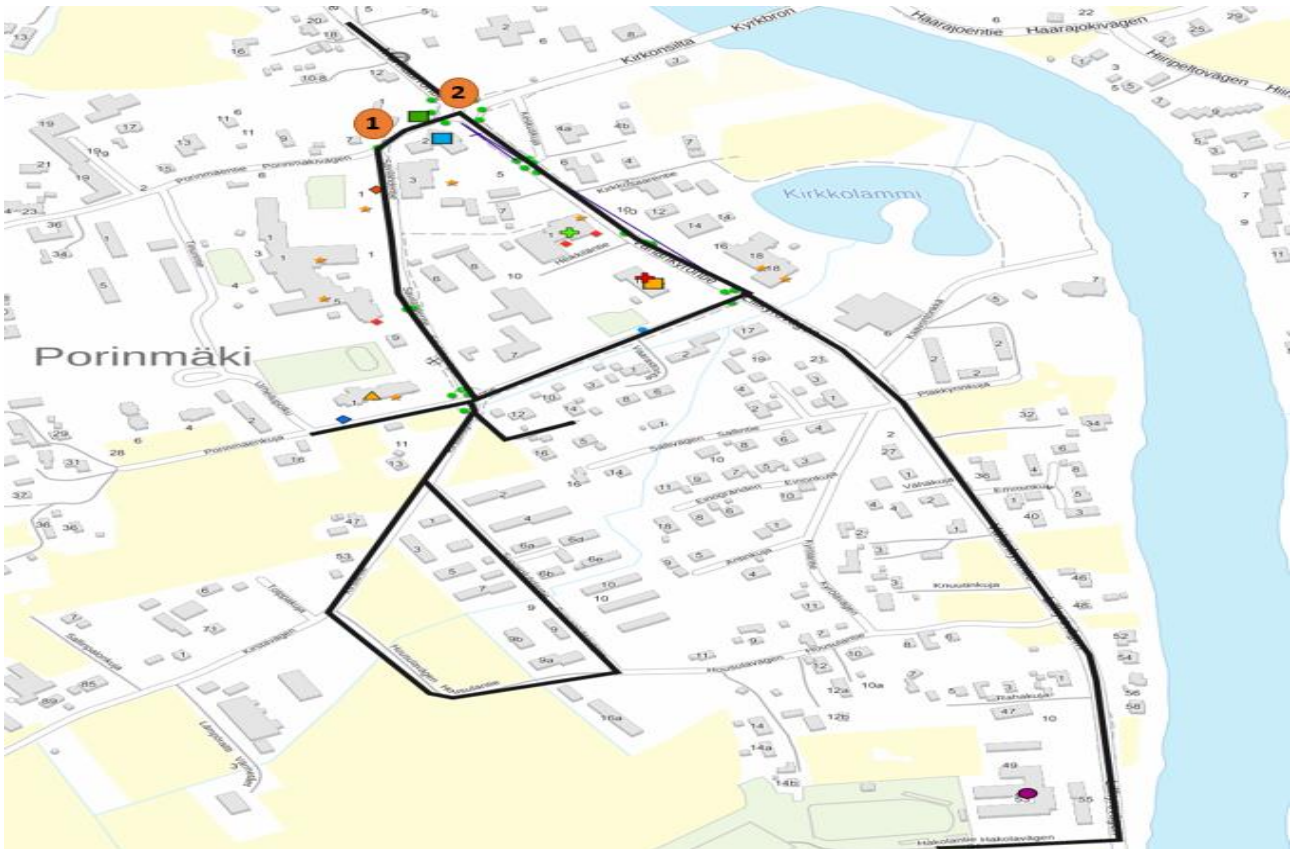
Yleiset huomiot:

- Suojateiden pituuskaltevuuden tasoittaminen alle 5 % ja suojatiemerkintöjen parantaminen.
- Luiskareunatuet, kohtisuorat pystysuorat reunatuet (30-40 mm), huomiolaatat ja liikennevalot.
- Bussipysäkit (opasteet, penkit, sadekatokset) – myös näkövammaista palvelevia ratkaisuja.
- Levähdyspaikkojen lisääminen.

Eriyiset huomiot:

- Kappelimäentien bussipysäkeille luiskaus. (Tarkempi sijainti ArgGis.)
- Vanhan Vaasan kadulla, Erämiehenkadulla, Radiotiellä ja Lehtikuusentielle turvallinen kulkureitti pysäkeille. (Tarkempi sijainti ArgGis.)
- Ritilän (60 mm) poistaminen Variskan kirjaston sisäänkäynnin edestä.
- Lumivaarantie – asuinalueilta liittymät kevyenliikenteen väylään.

2.8. Vähäkyrö



Alueelta kartoitetut palvelurakennukset:

Vähäkyrön kirkko	Vähäkyrön kirjasto	Vähäkyrö-talo	Vähäkyrön apteekki	Fyrrykartano
S-Market Vähäkyrö	Savilahden yhtenäiskoulu	POP Pankki	Vähäkyrön terveysasema	Neuvola

Alueella sijaitsevat kadut Pohjois-eteläsuunnassa (joista tehty suojatimerkintöjä)

- 1. Savilahdentie, 2. Merikaarrontie/Vähäkyröntie

Alueella sijaitsevat kadut Itä-länsisuunnassa

- Porinmäentie, Kirsantie, Housulantie.

Väestö/Vanhusväestön määrä alueella (Yli 65-vuotiaat)

- Vähässäkyrössä 4505 asukasta. (2017)
- 65+ vuotiaat **1047 asukasta** (2017) ennuste 2030 → **1215 asukasta**.
→ **23 %** Väestöstä (2017) → **30 %** Väestöstä (2030)

Kartoitetut suojatiet

- | | | |
|-----------------------------------|--------|------|
| ➤ Kartoitettuja suojateitä | 44 kpl | % |
| ➤ Esteellisiä > 5 % | 24 kpl | 61 % |
| ➤ Luiskareunatuki | 15 kpl | 34 % |
| ➤ Pystysuora reunatuki (30-40 mm) | 2 kpl | 5 % |
| ➤ Suojatiemerkinnot kunnossa | 25 kpl | 57 % |

(Kartoitus toteutettiin viikolla 32.)

ALUELTA KARTOITETUT KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄT JA SUOJATIET



1. Savilahdentien ja Porinmäentien välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Kaikki suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Savilahdentien ja **Savilahden koulun** edestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Molemmat suojatien alkamiskohdat ovat esteettömiä < 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 1 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Savilahdentien ja **Kirstantien** välisestä risteyksestä on tehty 5 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

2. Vähänkyröntien ja Porinmäentien välisestä liikenneympyräristeyksestä on tehty 8 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 5 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/4 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Vähänkyröntien ja **Keskuskujan** välisestä risteyksestä on tehty 6 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 4 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet 1/3 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Vähänkyröntien ja **Heikkiläntien** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat kunnossa.

Vähänkyröntien ja **Kirstantien** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Vähänkyröntien ja **Kaavontönnkän** välisestä risteyksestä on tehty 4 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. 1/2 suojatiemerkinneistä on puutteellisia.

Vähänkyröntien ja **Pläkkyrinkujan** välisestä risteyksestä on tehty 3 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 2 on esteellisiä > 5 %. Kaikissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 3 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Vähänkyröntien ja **Emminkujan** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Vähänkyröntien ja **Housulantien** välisestä risteyksestä on tehty 2 suojatiemerkinettä. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Molemmissa suojatiekohdissa on luiskareunatuki. 2 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinnet ovat puutteellisia.

Vähänkyröntiellä **Fyrrykartanon** ympäristöstä on tehty 2 suojiemerkinntää. Suojatien alkamiskohdasta 1 on esteellinen > 5 %. Molemmissa suojiestikohdissa on luiskareunatuki. 2 suojiestikohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatiemerkinntät ovat puutteellisia.

ALUEELTA KARTOITETUT BUSSIPYSÄKIT



Vähänkyrön alueelta kartoitettiin yhteensä 6 bussipysäkin esteettömyyttä. Yhdellä Vähänkyröntien bussipysäkillä esteellisen kulkuyhteyden aiheutti korkea reunatuki suojatien jälkeen, joka esti pysäkillä pääsyn suorinta reittiä. Merikaarrontien pysäkki oli ainoa alueen paikallisliikenteen pysäkki. Tarkemmat tiedot bussipysäkkien sijainnista löytyy paikkatietosovelluksesta.

Vähäkyrö						
Katu	Esteetön kulkuyhteys	Pysäkkialue helposti hahmotettavissa	Katos	Penkki	Opaste	Yli 160mm
Merikaarrontie	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei
Vähänkyröntie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Vähänkyröntie	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Vähänkyröntie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Vähänkyröntie	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei
Vähänkyröntie	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

ALUELTA KARTOITETUT PALVELURAKENNUKSET



Fyrrykartano

Piha-alueelle kulku Vähänkyröntieltä. Palvelukodin alue on hyvin esteetön. Luiskan käsijohde kahdella korkeudella ja puolella. Opasteet ovesa heijastivat hieman. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Pystysuorat reunatuet puuttuvat kaikilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vähänkyrön kirjasto

Sisäänkäynti Porinmäenkujalla. Kirjaston ulko-ovi on raskas (6 kg). LE-paikka merkitty huonosti (kyltti pieni). Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Reunatuet puuttuvat monista suojateistä.

POP Pankki

Sijaitsee Porinmäentiellä. Ei LE-paikkoja. Ulko-ovi on raskas. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Pystysuorat reunatuet puuttuvat useilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vähänkyrön neuvola ja terveysasema

Sijaitsee Vähänkyröntieltä. Molempien piha-alueet ja sisäänkäynnit ovat esteettömiä. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Pystysuorat reunatuet puuttuvat useilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vähäkyrö-talo (Postin palvelupiste)

Piha-alueella kulku Heikkiläntieltä. LE-paikat merkattu heikosti. Sisäänkäynnillä ritilä on koholla ja kynnyksen korkeus on noin 4 cm. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Pystysuorat reunatuet puuttuvat useilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Savilahden yhtenäiskoulu

Sisäänkäynnit Savilahdentieltä. LE-paikat kaukana sisäänkäynnistä. Usealla sisäänkäynnillä (C2, C3 ja B1) ritilät 3 cm korkeat. Sisäänkäynneillä D1 ja A1 korkeat kynnykset. Sisäänkäynnillä A2 on luiska, jonka käsijohde liian lyhyt ja vain yhdellä korkeudella ja puolella. Myös suojareuna puuttuu. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Reunatuet puuttuvat monista suojateistä.

Vähänkyrön apteekki

Sijaitsee Heikkiläntieltä. Ei LE-paikkoja. Sisäänkäynnillä korkea kynnyks (7 cm). Sisäänkäynti piilossa kulman takana Vähänkyrön tieltä saavuttaessa. Samassa rakennuksessa on muutama esteettömämpi sisäänkäynti, mutta niissäkin puutteita. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Pystysuorat reunatuet puuttuvat useilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

S-Market Vähäkyrö

Sisäänkäynti Vähänkyröntieltä. S-Market on esteetön, mutta muutama harmaa pollari voi aiheuttaa törmäysvaaran. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Pystysuorat reunatuet puuttuvat useilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vähänkyrön kirkko

Parkkipaikalle kulku Siltatieltä. Ei LE-paikkoja. Parkkipaikka ja siitä kulku kirkolle on jyrkkä. Kirkon piha-alue paikoittain epätasainen. Esteetön sisäänkäynti kauempana parkkipaikasta. Portaat ovat epätasaiset ja askelmat vaikea hahmottaa. Käsijohteet ovat puutteelliset (yhdellä puolella ja korkeudella). Luiska on liian jyrkkä ja kattamaton. Tasanne oven edessä epätasainen (kivien välissä rakoja). Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Pystysuorat reunatuet puuttuvat useilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

ALUEELTA KARTOITETUT PUISTOT JA LEIKKIALUEET



Kirstantien leikkialue

Sijaitsee Kirstantiellä. Ei LE-paikkoja. Leikkialueelle ei ole kulkuväylää. Pinta on vaikeasti kuljettava (nurmikko). Opastaulu on vaikeasti luettavissa sen korkeuden takia. Laitteet ovat esteellisiä. Lähellä olevista suojateistä noin puolet ovat esteellisiä. Pystysuorat reunatuet puuttuvat useilta suojateiltä. Julkiset kulkuyhteydet hyvät.

Vähänkyrön esteettömyys kokonaisuudessaan

Vähässäkyrössä vanhusväestön määrän odotetaan nousevan jopa 30 % vuoteen 2030 mennessä. Lukumäärällisesti tämä tarkoittaa 1215 asukasta. Vähänkyrön aluerakenteessa suurin osa palveluista sijaitsee Vänkyrön- ja Savilahdenteillä, joten alueen esteettömyyteen tehtävät panostukset voidaan kohdistaa melko tehokkaasti.

Suojateissa puutteita on paljon kuten kaikissa muissakin kartoitetuissa kaupunginosissa. Vähällekyrölle tyypillisiä suojatiealueita ovat pyöräilytarkoitukseen tehdyt suojatiet, joissa ei ole pystysuoraa reunatukea ollenkaan. Kaikista 44 kartoitetuista suojatiekohdasta 24 on pituuskaltevuudeltaan esteellisiä 5 >%. Luiskareunatuki on 15 suojatiekohdassa, mutta tässä kohtaa on huomioitava, että alueella on paljon tasaisia suojateitä, joissa luiskalle ei ole tarvetta. Tällöin tilastoinnissa myös luiskamerkintä on jäänyt paikoin puuttumaan. Pystysuoria reunatukia on vain 2 kappaletta. Yksittäisistä suojatiekohdista Vähänkyrönteillä olevan liikenneympyrän suojateiden esteettömyyteen voisi kiinnittää enemmän huomiota. Myös terveyskeskuksen lähellä on todella esteellinen suojatie, joka johtaa suoraan bussipysäkkialueelle. Tässä suojatiekohdassa puuttuu luiskareunatuki ja pystysuorareunatuki on todella korkea. Suojatietä on mahdoton ylittää pyörätuolilla.

Vähänkyrön kartoitetulla alueella on 6 bussipysäkkiä. Näistä vain yhdessä on penkki ja katos. Opasteita ei ole ainoallakaan pysäkillä. Tosin vain yksi pysäkeistä on lähiliikenteen pysäkki. Pysäkkien hahmotettavuutta vaikeuttaa merkkien sijaitseminen pusikon yhteydessä. Palvelurakennuksia on kartoitettu 9 ja leikkialueita 1. Palvelurakennusten osalta esteettömyys on melko hyvällä tasolla koko alueella. Muutamissa rakennuksissa ritilät kuitenkin vaikeuttavat sisäänkäyntiä, eikä LE-paikkoja ole jokaisen palvelurakennuksen yhteydessä. Nämä asiat ovat melko helposti korjattavissa.

Parannettavaa

Yleiset huomiot:

- Suojateiden pituuskaltevuuden tasoittaminen alle 5 % ja suojatiemerkitöiden parantaminen.
- Luiskareunatuet, kohtisuorat pystysuorat reunatuet (30-40 mm), huomiolaatat ja liikennevalot.
- Bussipysäkit (opasteet, penkit, sadekatokset) – myös näkövammaista palvelevia ratkaisuja.
- Levähdyspaikkojen lisääminen.

Eriyiset huomiot:

- Terveyskeskuksen läheinen suojatie. (ArgGis)

2.9. Muut kohteet

Vanha Vaasasta kartoitettiin Vanhan Vaasan museo:

Vanhan Vaasan museo (Huom! Sisätila kartoitettu.)

Opaste museon ovesa vaikea havaita autolla ohi ajettaessa. Kadulla museon edessä pieni kapea kävelytie. Museon ulko-oven edessä opaste toiselle sisäänkäynnille sisäpihan puolelle ja nuoli, joka osoittaa suuntaa. Museon alueella on todella huonosti parkkipaikkoja. Pihassa on kivisoraa, piha vaikea kulkuinen ja epätasainen. Sisäänkäynnillä on kiviportaot, joissa ei ole käsijohdetta.

Sisätiloissa on useita korkeita kynnyksiä huoneesta toiseen siirryttäessä. Heti sisäänkäynnin läheisyydessä on huone, johon kuljettaessa pitää mennä portaita alaspäin, ja tässä kohtaa kattorakenne on niin matalalla, että siihen voi helposti kolauttaa pään. Kerrosten välillä pääsee kulkemaan ainoastaan kierreportaita, jotka ovat muhkuraiset ja portaiden leveys vaihtelee lähes joka porraskelmalla. Käsijohde on vain toisella puolella ja se katkeaa 2. ja 3. kerroksen välisellä tasanteella. Kaide alkaa hieman liian myöhään portaita alaspäin mentäessä.

Jotkut huoneet ovat kaikuja. Museon henkilökunta kertoi, että pääsisäänkäyntiä on suunniteltu muutettavaksi kadun puolelle, joka on vielä huonompi kuin tämänhetkinen. Siinä autotie on vain muutaman metrin päässä ja kadulla sisäänkäynnin edessä mukulakiviä ja kaksi porrasta.

3. VAASAN ESTEETTÖMYYS KOHTEITTAIN

3.1. Kevyen liikenteen väylät ja suojatiet

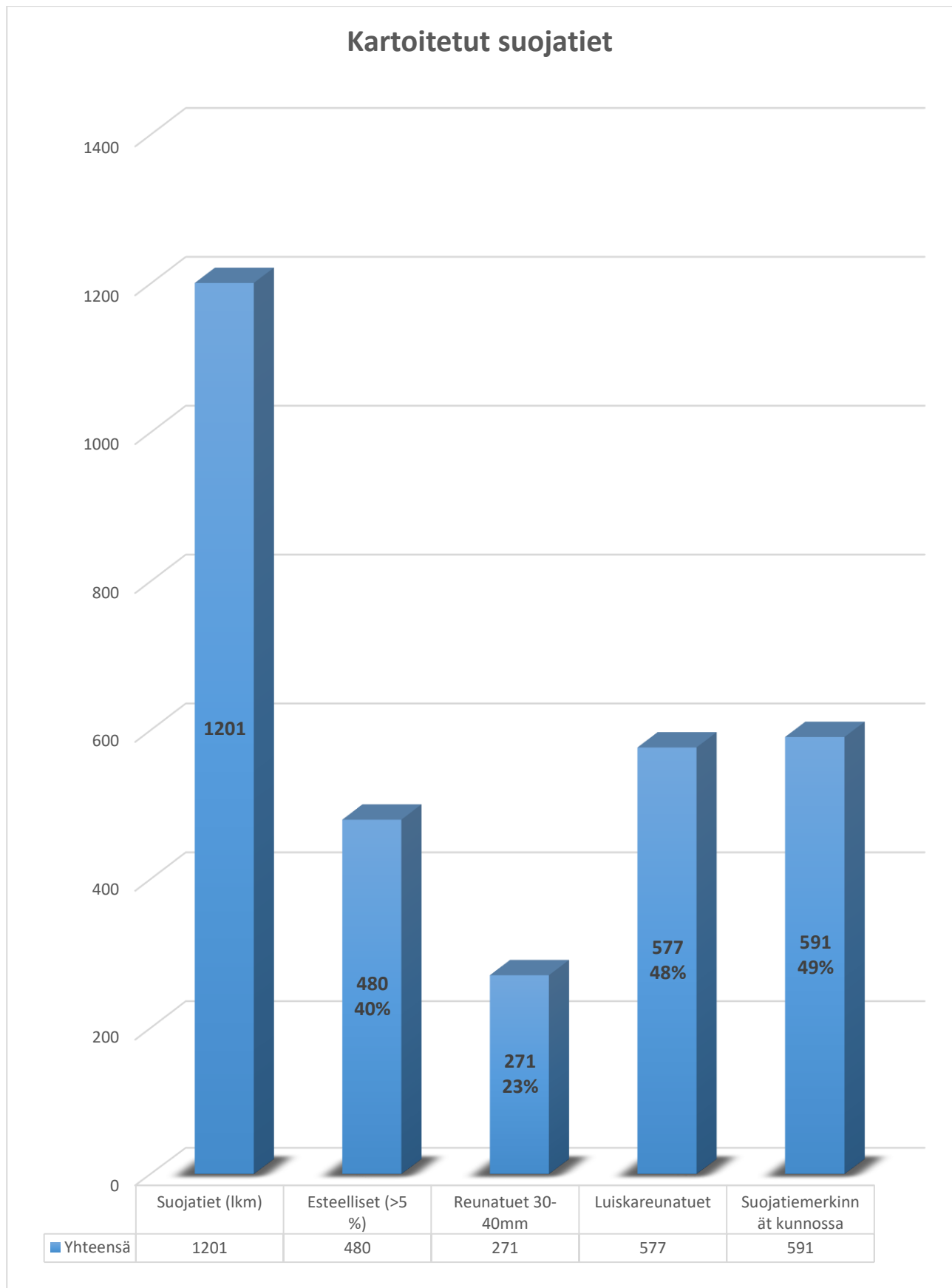
Suojatiemerkitöjä on tehty yhteensä 1201 kappaletta. Esteellisiä suojatien alkamiskohtia on yhteensä 480 kappaletta. Luiskareunatukia on yhteensä 577 kappaletta. 271 suojatiekohdassa on SuRaKu-ohjeistuksen mukainen 30-40 mm korkea pystysuora reunatuki, mutta osa niistä ei ole kohtisuoraan ajorataan nähden. Noin puolet suojatiemerkinnoistä on puutteellisia.

	Suojatiet (lkm)	Esteelliset (>5 %)	Reunatuet 30-40mm	Luiskareunatuet	Suojatiemerkinnot kunnossa
Keskusta yhteensä	550	231	151	305	425
Keskusta 1	170	95	46	105	133
Keskusta 2	119	59	34	68	87
Keskusta 3	95	39	32	58	62
Keskusta 4	166	38	39	74	143
Vöyrinkaupunki	118	65	35	58	31
Ravilaakso/ Korkeamäki	72	14	8	37	48
Palosaari	148	60	36	50	15
Isolahti/Vetokangas	88	29	20	36	18
Huutoniemi	60	14	4	28	11
Ristinummi	121	40	15	48	18
Vähäkyrö	44	27	2	15	25
Yhteensä	1201	480	271	577	591

(Kartoitetut suojatiet.)

	Suojatiet (lkm)	Esteelliset (>5 %)	Reunatuet 30-40mm	Luiskareunatuet	Suojatiemerkinnot Kunnossa %
Keskusta yhteensä	550	42 %	27 %	55 %	77 %
Keskusta 1	170	56 %	27 %	62 %	78 %
Keskusta 2	119	50 %	29 %	57 %	73 %
Keskusta 3	95	41 %	34 %	61 %	65 %
Keskusta 4	166	23 %	23 %	45 %	86 %
Vöyrinkaupunki	118	55 %	30 %	49 %	26 %
Ravilaakso/ Korkeamäki	72	19 %	11 %	51 %	67 %
Palosaari	148	41 %	24 %	34 %	10 %
Isolahti/Vetokangas	88	33 %	23 %	41 %	20 %
Huutoniemi	60	23 %	7 %	47 %	18 %
Ristinummi	121	33 %	12 %	40 %	15 %
Vähäkyrö	44	61 %	5 %	34 %	57 %
Yhteensä	1201	40 %	23 %	48 %	49 %

(Kartoitetut suojatiet %.)



(Taulukko 1. Kartoitetut suojatiet yhteensä.)

KESKUSTA

➤ Pitkäkatu

→ 89 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 29 on esteellisiä > 5 %. 43 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 63 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Koulukatu

→ 78 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 45 on esteellisiä > 5 %. 25 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 52 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Koulukadun ja Pikkukadun välisestä risteyksestä puuttuu suojatie. Kapea kevyenliikenteen väylä Koulukadun pohjoispäässä vaikeuttaa liikkumista.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Koulukadun ja pikkukadun väliseen risteykseen suojatie ja kevyenliikenteenväylän leventäminen.

➤ Asemakatu

→ 72 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 19 on esteellisiä > 5 %. 39 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 56 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Asemakatu on kevyenliikenteenväyliltään molemmin puolin erittäin kapea, hyvin vaikeakulkuinen ja esteellinen.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Kevyenliikenteen väylän leventäminen vähintään 2300 mm.



(Kuva 5 Kevyenliikenteenväylät Asemakadulla hyvin kapeita ja esteellisiä.)

➤ Raastuvankatu

→ 69 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 30 on esteellisiä > 5 %. 24 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 50 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Raastuvankatu on kaupungintalon läheisyydestä vaikeasti kuljettavaa.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Kaupungintalon kohdalla sisäänkäyntiväylien esteettömyyden parantaminen tasaisilla materiaaleilla.



(Kuva 6 Mukulakivetys vaikeuttaa liikkumista Kaupungintalon ympäristössä.)

- Tiilitehtaankatu
 - 69 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 20 on esteellisiä > 5 %. 25 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 59 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
- Korsholmanpuistikko
 - 66 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 21 on esteellisiä > 5 %. 31 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 47 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
- Kasarminkatu
 - 58 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 31 on esteellisiä > 5 %. 35 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 39 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Mukulakivetys suojatiekohdissa vaikeuttaa liikkumista. Paikoin todella jyrkkiä reunakiviä.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Mukulakivetyksen poistaminen suojatiekohdista.



(Kuva 7 Mukulakivetys ja korkeat reunakivet tekevät Kasarminkadulla liikkumisesta haastavaa.)

- Vaasanpuistikko
 - 55 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 29 on esteellisiä > 5 %. 16 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 46 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

Vaasanpuistikolla paljon raskasta liikennettä Vaskiluotoonpään, joten suojateiden esteettömyyteen ja liikenneturvallisuuuteen erityisen tärkeä panostaa. Myös mukulakivetystä

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Tasainen kivetys kaikkiin suojatien ylityksiin.



(Kuva 8 Vaasanpuistikolla paljon raskasta liikennettä. Mukulakivetys vaikeuttaa liikkumista suojatiekohdissa.)

➤ Kauppapuistikko

→ 54 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 14 on esteellisiä > 5 %. 20 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 40 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Rauhankatu

→ 54 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 19 on esteellisiä > 5 %. 23 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 40 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Toinen kevyenliikenteenväylä kapea alle 2300 mm.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



(Kuva 9 Rauhankadulla paikoin kapeita kulkuväyliä.)

➤ Kirkkopuistikko

→ 48 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 35 on esteellisiä > 5 %. 16 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 39 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Mukulakivetystä suojatien keskisaarekkeissa.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Mukulakivetyksen poistaminen.



(Kuva 10. Keskisaarekkeiden mukulakivetyks vaikeuttaa pyörätuolilla liikkumista.)

➤ Hietasaarenkatu

→ 47 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 23 on esteellisiä > 5 %. 16 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 34 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Hovioikeudenpuistikko

→ 47 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 19 on esteellisiä > 5 %. 19 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 32 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pollareita keskustorin läheisyydessä.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Pollareihin kontrastiraita.



(Kuva 11. Huono kontrastiset pollarit aiheuttavat törmäysvaaran keskustorilla.)

➤ Rantakatu

→ 47 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 24 on esteellisiä > 5 %. 25 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 35 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Mukulakivetys vaikeuttaa liikkumista Rantakadulla. Merenläheisyyden vuoksi yksi Vaasan pääkaduista, joten esteettömyyteen kiinnitettävä huomiota.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys ja mukulakivetyksen poistaminen useista suojatiekohdista. Levähdyspaikkojen lisääminen.



(Kuva 12. Mukulakivetys ja korkeat reunakivet liikkumisen esteenä Rantakadulla.)

➤ Hietalahdenkatu

→ 46 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 16 on esteellisiä > 5 %. 17 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 36 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Kirjastonkatu

→ 35 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 21 on esteellisiä > 5 %. 15 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 23 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Klemetinkatu

→ 20 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 4 on esteellisiä > 5 %. 9 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 19 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Museokatu

→ 17 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 9 on esteellisiä > 5 %. 7 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 10 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pituuskaltevuutta paljon.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Levähdyspaikkoja.

➤ Mäkikaivontie

→ 15 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 4 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 11 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Epätasainen kivetys ja huonot suojatiemerkinnot

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



(Kuva 13. Mukulakivetys ja pollarit esteenä Mäkikaivontielle.)

➤ Ratakatu

→ 15 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 11 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 14 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Lastenkodinkatu

→ 13 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 12 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kapea kevyenliikenteenväylä (alle 2300 mm.)

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



(Kuva 14. Kapea kulkuväylä Lastenkodinkadulla)

➤ Läntinen kasarmintori

→ 10 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 6 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 9 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Mukulakivetys suojatien ylityksissä vaikeuttaa liikkumista.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Mukulakivetyksen vaihtaminen tasaiseen kivilaattaan.

➤ Itäinen kasarmintori

→ 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Mukulakivetyks suojatien ylityksissä vaikeuttaa liikkumista.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Mukulakivetyksen vaihtaminen tasaiseen kivilaattaan.

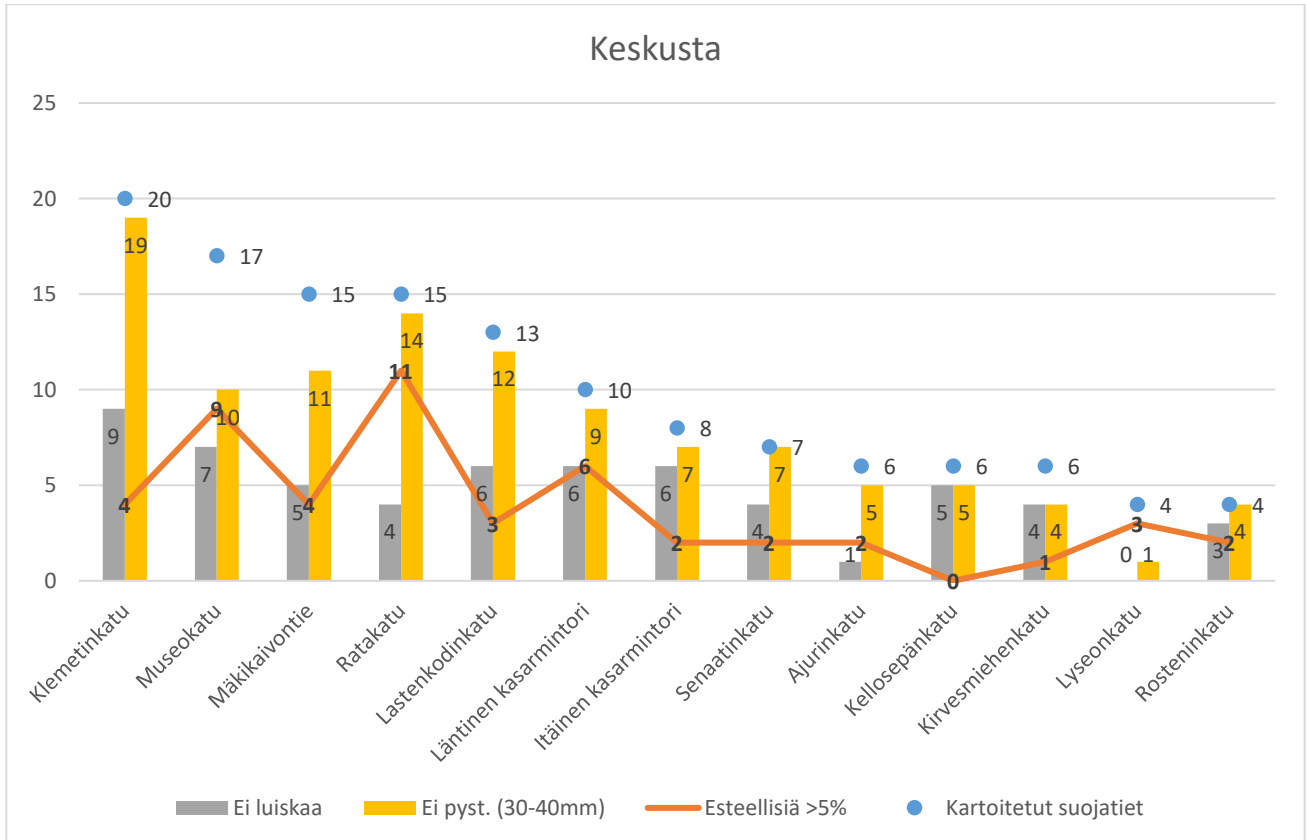
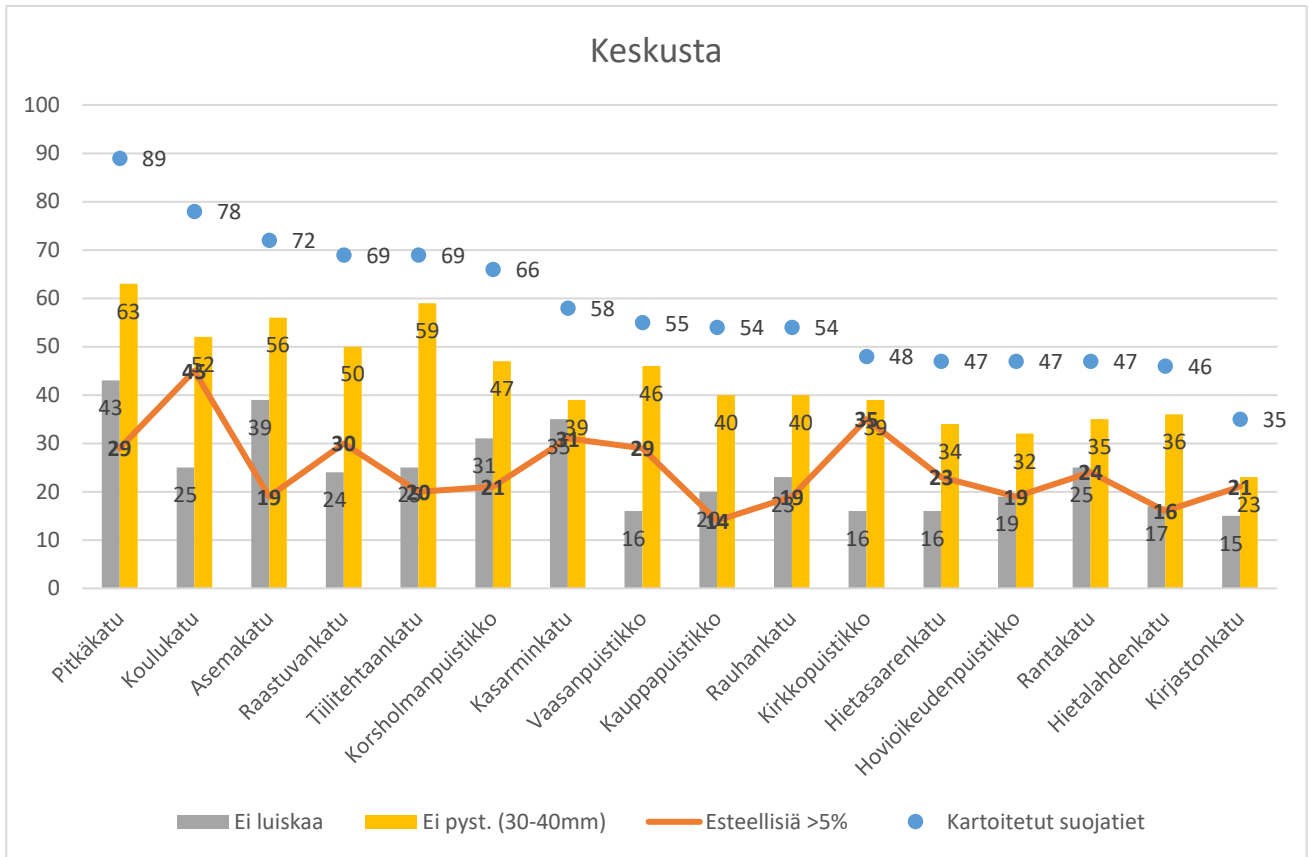
➤ Senaatinkatu

→ 7 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



(Kuva 15 Mukulakivetyks ja kulkupinnan epätasaisuudet esteenä senaatinkadulla.)



VÖYRINKAUPUNKI

- Vöyrinkatu
 - 36 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 18 on esteellisiä > 5 %. 13 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 24 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
- Sepänkyläntie
 - 30 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 14 on esteellisiä > 5 %. 7 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 28 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Sepänkyläntie on paikoin kapea ja sisältää kompastumisvaaroja.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



(Kuva 16. Sepänkyläntiellä kompastumisvaara.)

- Laivakatu
 - 24 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 14 on esteellisiä > 5 %. 18 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 20 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pituuskaltevuudelta jyrkkiä yli 8 % kohtia.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Levähdyspaikat.
- Konepajankatu
 - 24 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 17 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 17 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
- Kalastajankatu
 - 22 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 12 on esteellisiä > 5 %. 13 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 15 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pituuskaltevuudelta jyrkkiä kohtia.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
- Vuorikatu
 - 21 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 9 on esteellisiä > 5 %. 14 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 18 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pituuskaltevuudelta jyrkkiä yli 8 % kohtia.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Levähdyspaikkoja.

➤ Pitkänlahdenkatu

→ 18 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 9 on esteellisiä > 5 %. 16 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 13 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Myllykatu

→ 18 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 9 on esteellisiä > 5 %. 7 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 13 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kapea kevyenliikenteenväylä minimanille.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Kevyenliikenteen väylän leventäminen yli 2300 mm.



(Kuva 17 Myllykatu on paikoin hyvin kapea.)

➤ Olympiakatu

→ 14 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 7 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 13 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Olympiakadulla pankkiautomaatti, joka on sijoitettu hyvin korkealle ja siinä on raput edessä.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



(Kuva 18 Pankkiautomaatin käyttö ei onnistu pyörätuolilla.)

➤ Meijerinkatu

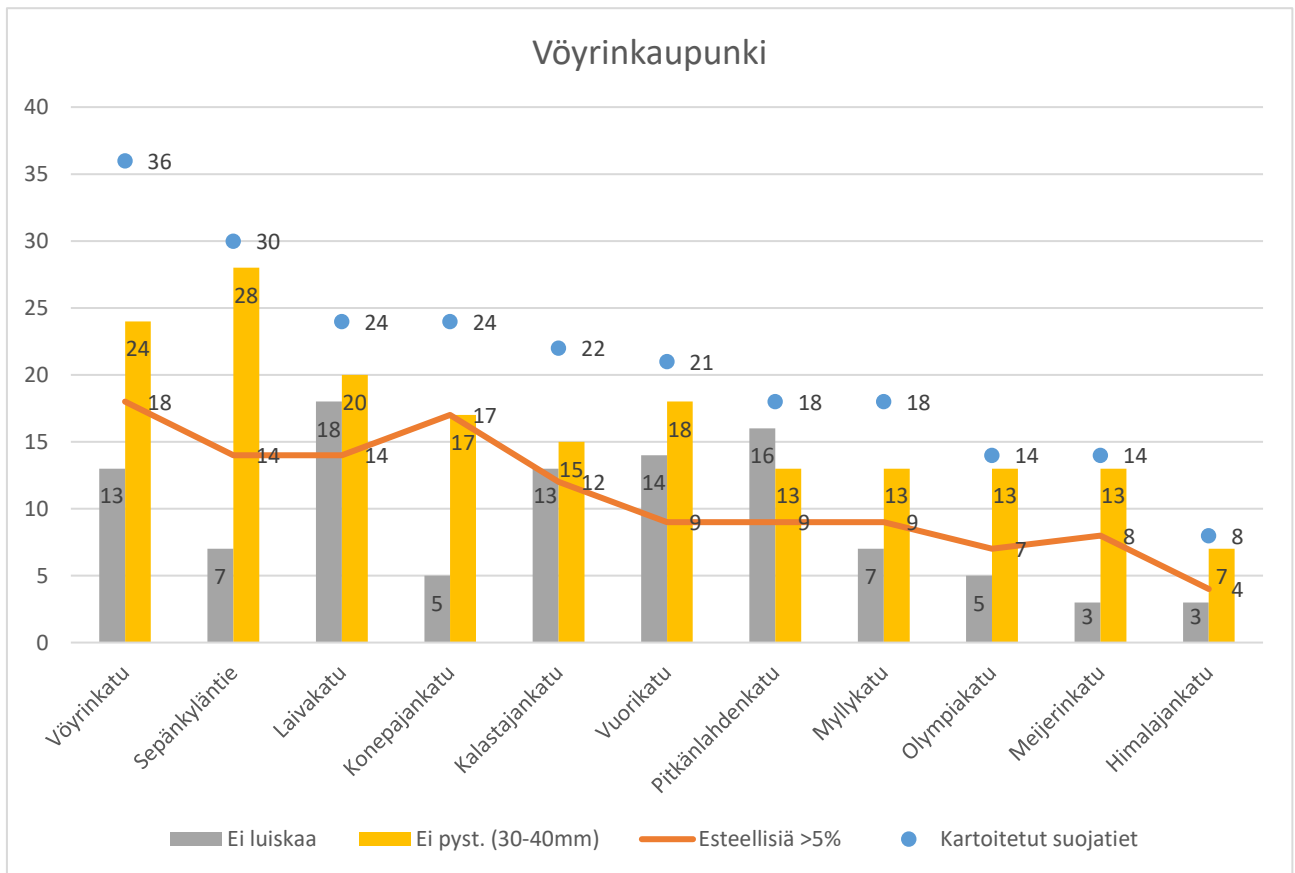
→ 14 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 8 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 13 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Himalajankatu

→ 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 4 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



Ravilaakso/Korkeamäki

- Rantamaantie
 - 24 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 22 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
- Malmönkatu
 - 21 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 9 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 19 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
- Hirventie
 - 18 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 18 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Hirventien ja Rantamaantien risteyksessä liikennevalonpainike, jonka lähellä putoamisvaara.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Yhden liikennevalon painikkeen läheisyyteen kaide.



(Kuva 19. Putoamisvaara liikennevalon painikkeella)

- Ravikatu
 - 16 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 4 on esteellisiä > 5 %. 10 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 15 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
- Ruutikellarintie
 - 11 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 10 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.
 -
- Karhuntie
 - 9 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 9 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Ansaankatu

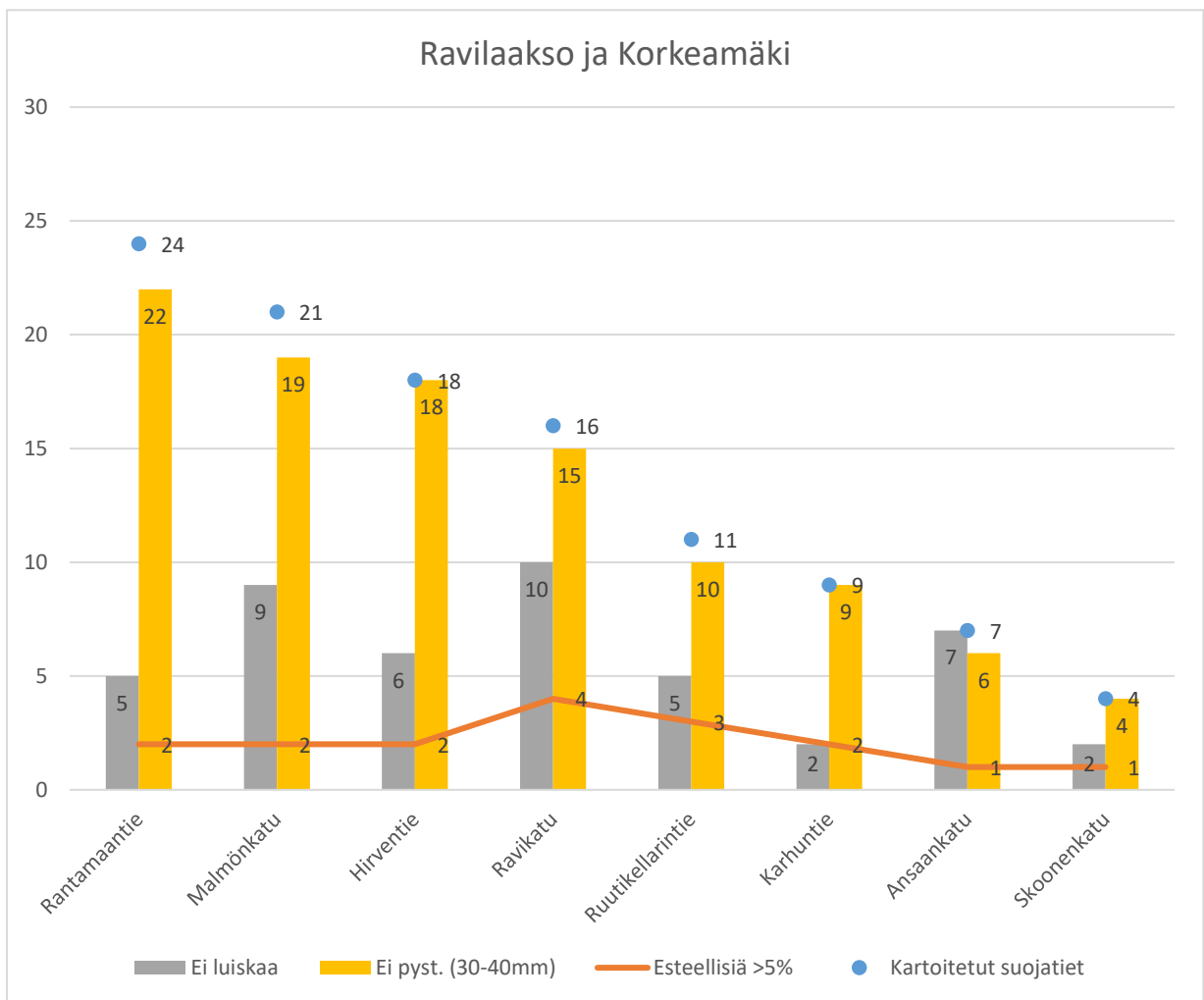
→ 7 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 7 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Skoonenkatu

→ 4 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



PALOSAARI

- Palosaarentie
 - 37 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 12 on esteellisiä > 5 %. 28 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 34 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Pursimiehenkatu
 - 34 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 18 on esteellisiä > 5 %. 17 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 22 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Kapteeninkatu
 - 26 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 14 on esteellisiä > 5 %. 9 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 17 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kapteeninkadun ja Pikitehtaankadun välisessä risteyksessä ei suojateita kaikista kulkusuunnista.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatie Kapteeninkadun ja Pikitehtaankadun välille.



(Kuva 20. Suojatiet puuttuvat ja korkeat reunakivetykset vaikeuttavat liikummista)

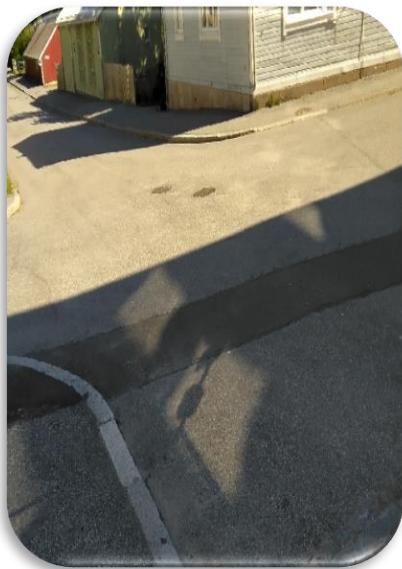
- Tehtaankatu
 - 22 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 19 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 12 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Työväenkatu
 - 20 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 18 on esteellisiä > 5 %. 9 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 10 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Perämiehenkatu

→ 18 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 12 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 17 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Perämiehenkadun ja Levoninkadun välisestä risteyksestä puuttuu suojatiet.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatiet Perämiehenkadun ja Levoninkadun väliseen risteykseen. Asfaltin uusiminen epätasaiselta kohdalta.



(Kuva 21. Ei virallisia suojateitä ja korkeat reunakivet tekevät liikkumisesta haastavaa. Asfaltti paikoin todella epätasainen.)

➤ Käsityöläiskatu

→ 16 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 7 on esteellisiä > 5 %. 12 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 9 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Varisselänkatu
 - 14 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 11 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 11 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Vapaudentie
 - 14 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 11 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 13 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Pikitehtaankatu
 - 14 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 9 on esteellisiä > 5 %. 9 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 13 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pikitehtaankadun ja Levoninkadun välissä iso risteys, jossa ei suojateitä.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Pikitehtaankadun ja Levoninkadun väliseen risteykseen suojatiet.



(Kuva 22. Suojatie puuttuu. Korkeat ja irronneet reunakivet esteenä.)

- Urheilukatu
 - 12 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 5 on esteellisiä > 5 %. 9 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 11 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Wolffintie
 - 9 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pitkä ja jyrkkä nousu keskustan suunnasta.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Levähdyspaikkoja.

- Salmikatu
 - 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 4 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Ahventie
 - 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Levoninkatu
 - 6 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pikitehtaankadun ja Levoninkadun välissä iso risteys, jossa ei suojateitä. Myös Perämiehenkadun ja Levoninkadun välisestä risteyksestä puuttuu suojatiet.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatiet edellä mainittuihin risteysiin.

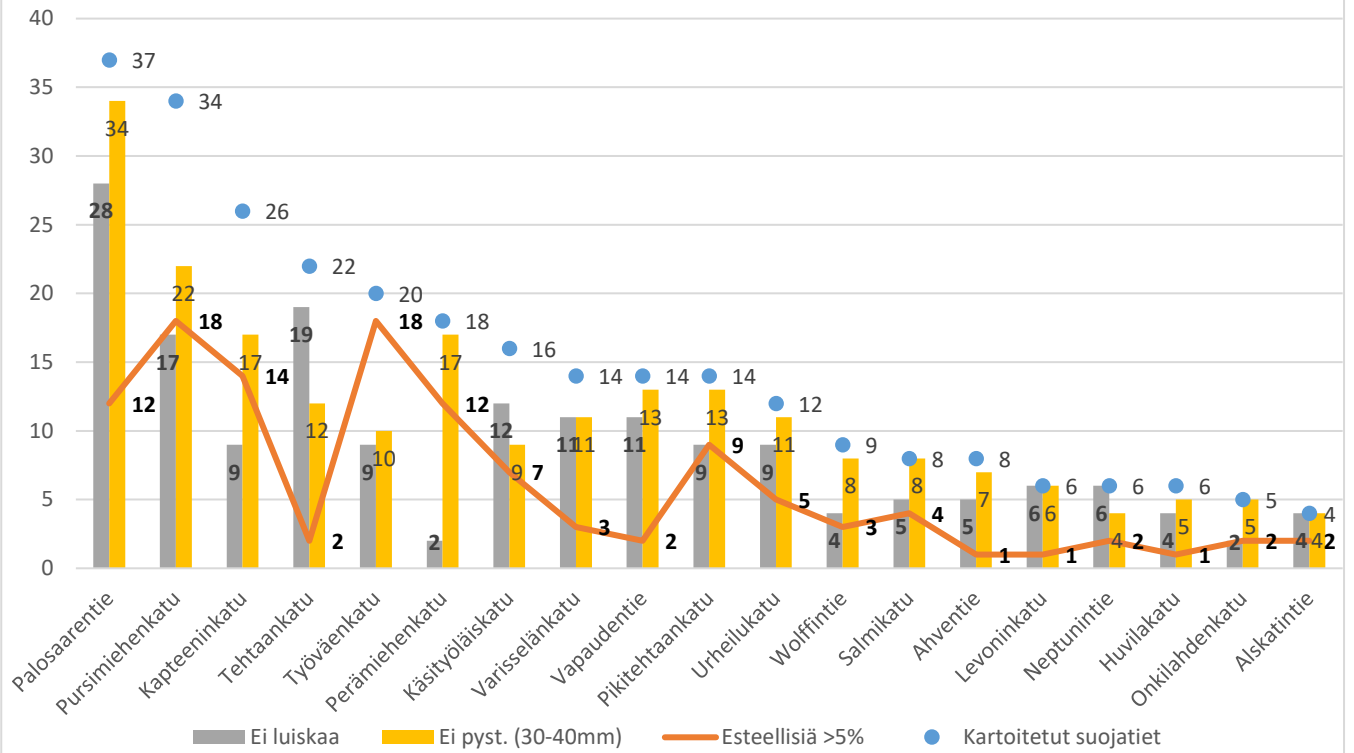
- Neptunintie
 - 6 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Huvilakatu
 - 6 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Onkilahdenkatu
 - 5 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Alskatintie
 - 4 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

Palosaari



ISOLAHTI/VETOKANGAS

➤ Huvilatie

→ 5 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 0 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pituuskaltevuus paikoin 5-8 %.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Levähdyspaikkoja.

➤ Muurahaistie

→ 10 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 10 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Muurahaistien ja Ampiaistien välisessä risteyksessä ei suojateitä

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatiet Muurahaistien ja Ampiaistien väliseen risteykseen.



(Kuva 23. Ei suojateitä risteyksessä.)

➤ Isolahdentie

→ 19 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 5 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 19 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Hyttystie

→ 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Perhostie

→ 6 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Gerbyntie

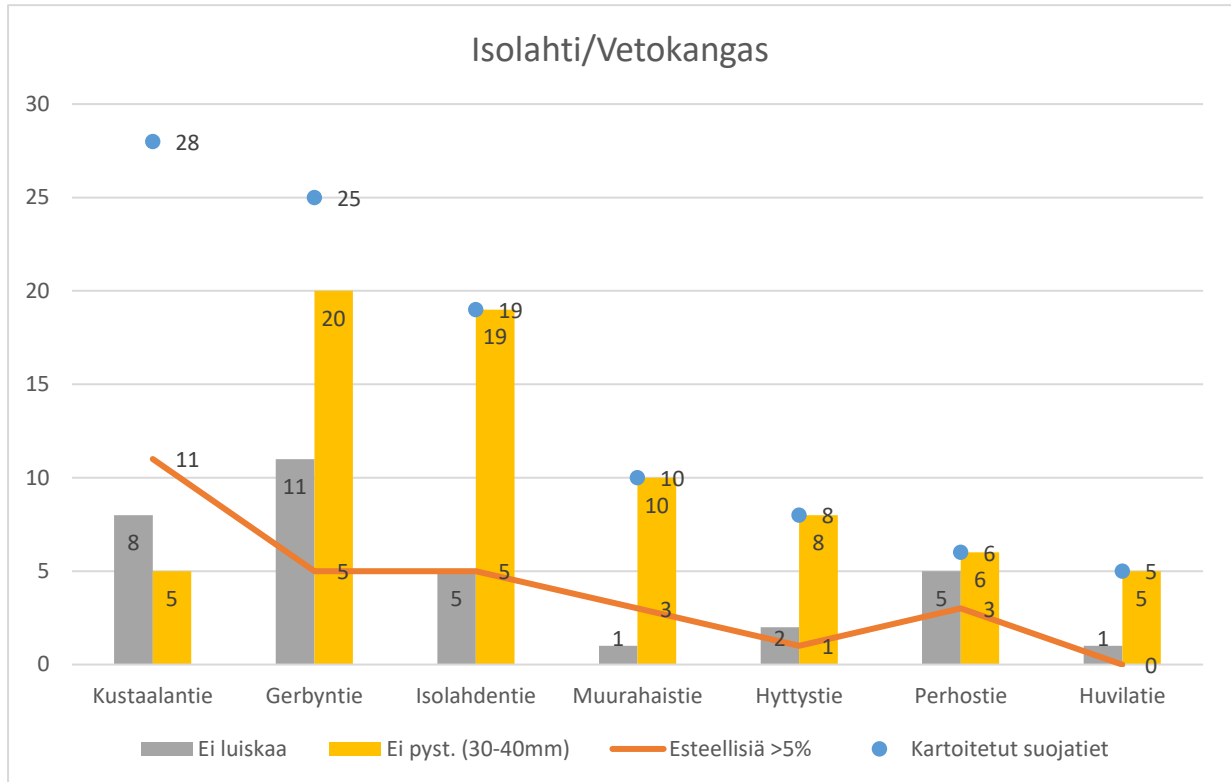
→ 25 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 5 on esteellisiä > 5 %. 11 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 20 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Kustaalantie

→ 28 kartoitettua suojatietä, joista 11 on esteellisiä > 5 %. 8 suojatietä puuttuu luiskareunatuki ja 5 suojatietä on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



HUUTONIEMI

➤ Kuninkaantie

→ 38 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 11 on esteellisiä > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 36 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kevyenliikenteen väylät kapeita alle 2300 mm.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Kevyenliikenteen väylän leventäminen.

➤ Keskuskatu

→ 15 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 4 on esteellisiä > 5 %. 9 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 14 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kapea kevyenliikenteenväylä.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Kevyenliikenteen väylän leventäminen yli 2300 mm.

➤ 717 tie

→ 13 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 12 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. LE paikka huonolla sijainnilla ison tien varressa ja korkeat reunakivet vaikeuttavat sen käyttämistä.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. LE paikan siirtäminen lähemmäs apteekkia.



(Kuva 24 Huonolle paikalle sijoitettu LE- paikka.)

➤ Puskantie

→ 13 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 13 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Koulumestarinkatu

→ 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Mannerheimintie

→ 5 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Risteyksiä, joissa ei suojateita. Ei kevyenliikenteenväylää.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatiet risteyksiin.

➤ Teininkuja

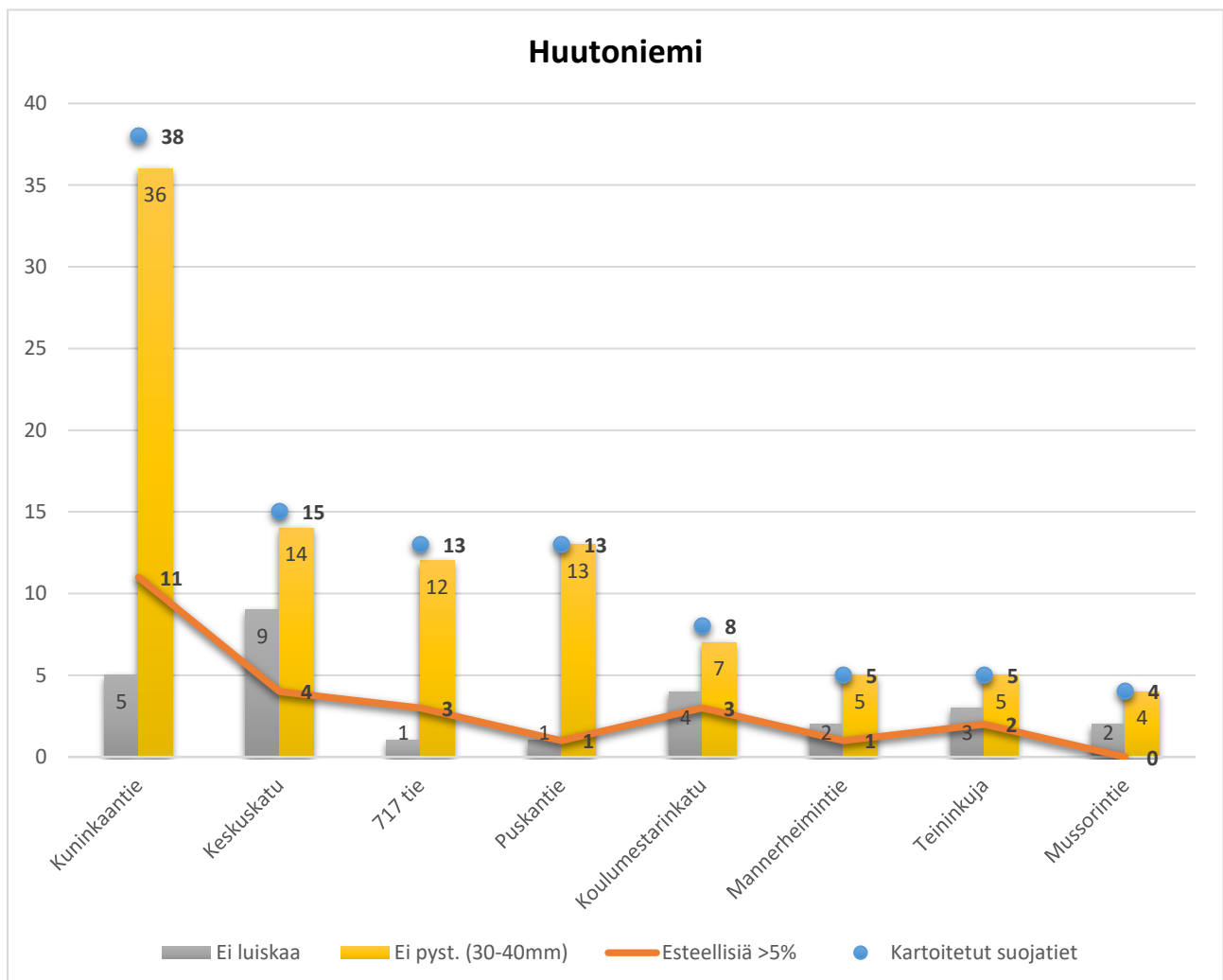
→ 5 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Ei suojateita teininkujan risteyksissä.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatiet risteyksiin.

➤ Mussorintie

→ 4 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 0 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Mussorintien ja Ilkankadun sekä Mussorintien ja Puskantien välisissä risteyksissä ei ole suojateita. Ei kevyenliikenteenväylää.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatiet risteyksiin.



RISTINUMMI

➤ Vanhan Vaasan Katu

→ 36 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 15 on esteellisiä > 5 %. 16 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 33 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Vanhan Vaasan kadun ja Emännäkadun läheiselle bussipysäkillä ei mene suojatietä ja kevyenliikenteenväylää.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Kevyenliikenteenväylä ja suojatie yhdelle bussipysäkillä.



(Kuva 25. Jalankulkija joutuu liikkumaan autotietä pitkin päästäkseen bussipysäkillä.)

➤ Kappelimäentie

→ 24 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 5 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 24 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kappelimäentien ja Radiotien risteys tulee autoilijalle mutkan jälkeen, joten näkyvyys huono ja siitä aiheutuu vaaratilanne. Kappelimäentiellä pitkä ja jyrkkä yli 8 % tieosuus.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Kappelimäentien ja Radiotien väliseen risteykseen raskasta liikennettä hidastavat töyssyt. Levähdyspaikkojen sijoittaminen jyrkän tieosuuden yhteyteen.



(Kuva 26. Vaarallinen risteys ja pituuskaltevuudeltaan jyrkkä ja pitkä kevyenliikenteen väylä.)

➤ Erämiehenkatu

→ 19 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 5 on esteellisiä > 5 %. 9 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 19 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Suojatie puuttuu yhdelle bussipysäkille. Epätasaisia kohtia, kasvillisuutta tiellä, 8 % kalteva kohta ja alle 2300 mm kapea kulkuväylä. Hyvin esteellinen katu kokonaisuudessaan. Myös autoilijoita mutkasta varoittava merkki sijoitettu huonosti puskaan.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatie bussipysäkille. Kevyenliikenteenväylän leventäminen. Liikennemerkkin parempi sijoittaminen. Levähdyspaikat.



(Kuva 27. Ei suojatietä bussipysäkille. Liikennemerkki sijoitettu huonosti.)

➤ Sala-Ampujankatu

→ 16 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 5 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 13 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Kaksi risteystä, jossa ei suojateita kaikkiin kulkusuuntiin.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatiet kaikkiin kulkusuuntiin.

➤ Emännänkatu

→ 15 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 10 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 15 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Emännänkadun ja Isännänkadun risteyksessä ei ole suojateita kaikkiin kulkusuuntiin.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Emännänkadun ja isännänkadun risteys.

➤ Eräpolku

→ 15 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 9 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 15 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Pituuskaltevuus paikoin yli 8 % ja puistotie, joten hyvä sijoittaa levähdyspaikkoja.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Levähdyspaikat.

➤ Riekonkatu

→ 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 3 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Koppelonkatu
 - 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 2 on esteellisiä > 5 %. 1 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Fasaaninkatu
 - 8 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 5 on esteellisiä > 5 %. 2 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 7 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Ostospolku
 - 6 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 0 on esteellisiä > 5 %. 0 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Naapurinkatu
 - 6 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 4 on esteellisiä > 5 %. 4 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 6 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Yhden suojatien asfaltti on halki ja muodostaa liikkumista vaikeuttavan esteen ja kompastumisvaaran.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Asfaltointi.



(Kuva 28. Rikkoutunut asfaltti suojatien alkamiskohdassa Naapurinkadun ja Erämiehenkadun risteyksessä.)

- Jyrsijänkatu
 - 5 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 5 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

- Radiotie
 - 4 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 1 on esteellinen > 5 %. 0 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 4 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.
 - **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Suojatie Radiotien pussipysäkillä. Radiotien kevyenliikenteenväylän leveys yli 2300 mm.

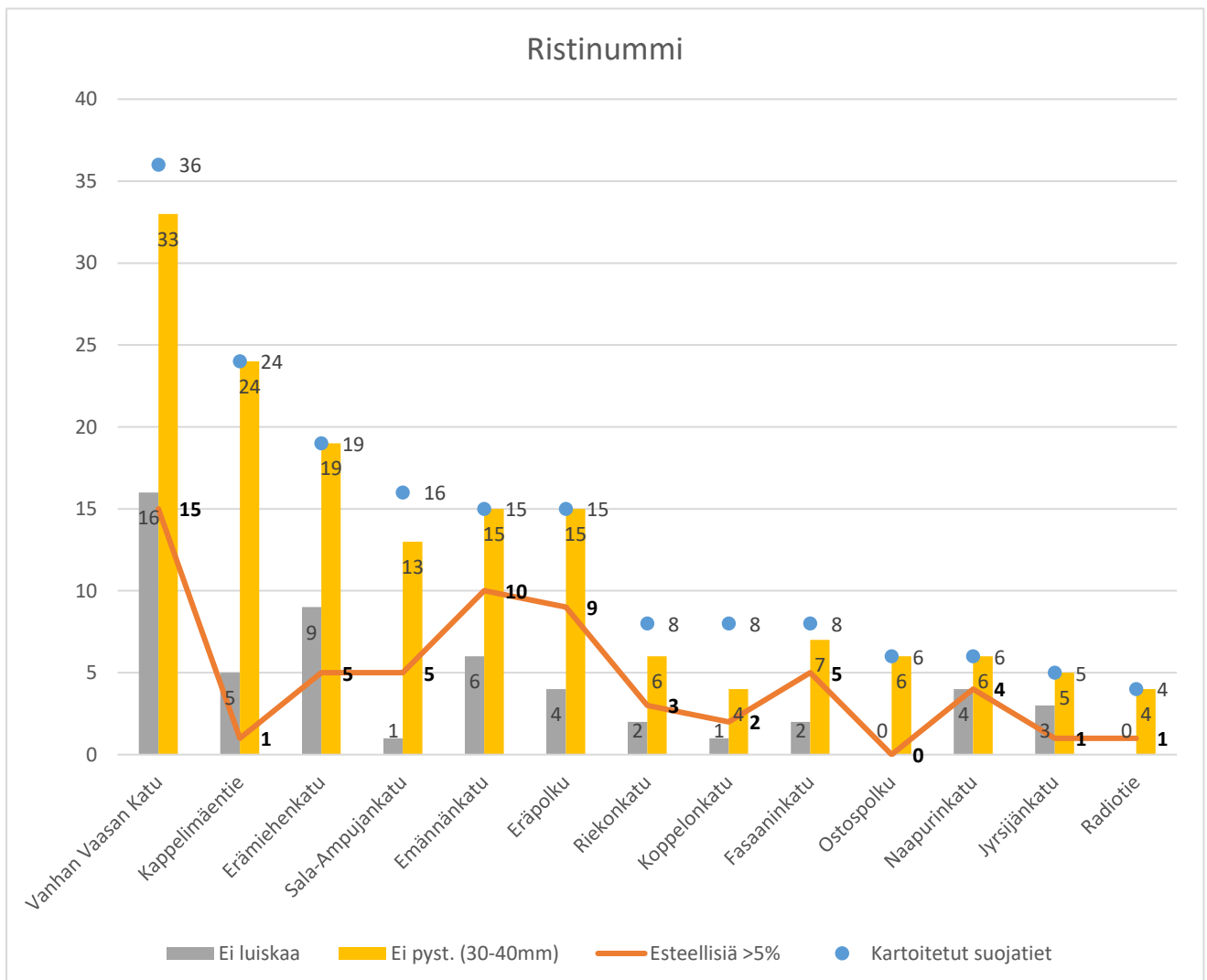
➤ Lumivaarantie

→ Lumivaarantiellä paljon asutusta, eikä liittymäkohtia kevyenliikenteen väylään.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojatiet ja luiskareunatuot asutuskohtien yhteyteen.



(Kuva 29. Lumivaarantiellä kevyenliikenteen väylälle liittyminen esteellistä korkeiden reunakivien ja suojaiteiden puuttumisen takia.)



VÄHÄKYRÖ

➤ Vähänkyröntie

→ 34 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 19 on esteellistä > 5 %. 7 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 33 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki. Terveyskeskuksen viereisellä suojatiellä suojatie menee bussipysäkillä, jossa ei ole luiskaa (reunakivi yli 100 mm). Suojatiemerkinnot loppuvat myös kesken.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys. Erityisesti terveyskeskuksen läheisen suojatien luiskaaminen tai siirtäminen.



➤ Savilahdentie

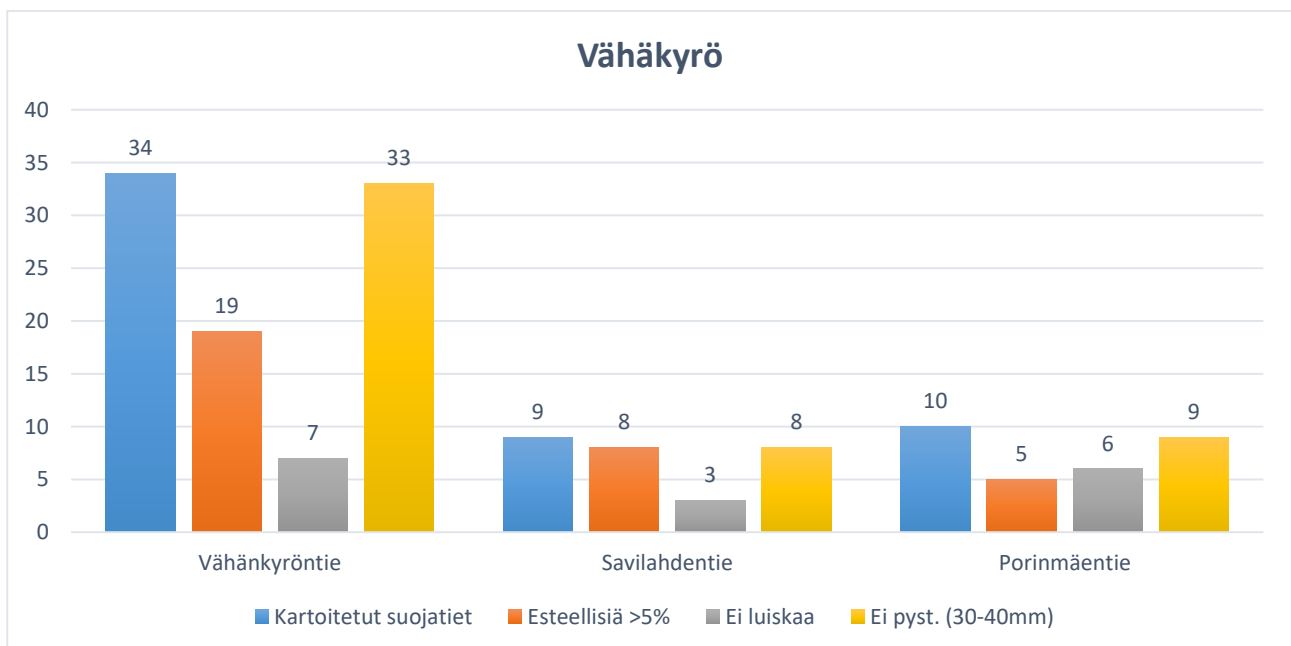
→ 9 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 4 on esteellistä > 5 %. 3 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 8 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.

➤ Porinmäentie

→ 10 kartoitettua suojatiekohtaa, joista 5 on esteellisiä > 5 %. 6 suojatiekohdasta puuttuu luiskareunatuki ja 9 suojatiekohdassa on puutteellinen pystysuora reunatuki.

→ **Toimenpide-ehdotus:** Suojateiden esteettömyys.



3.2. Bussipysäkit

Bussipysäkit	Pysäkit (lkm)	Helposti hahmotettava	Esteetön kulku	Pyörätie takaa	Katos	Penkki	Opaste luettavissa
Keskusta yht.	39	16	36	8	12	11	10
Keskusta 1	12	4	10	0	5	5	4
Keskusta 2	11	6	11	0	3	3	3
Keskusta 3	9	5	8	6	4	3	3
Keskusta 4	7	1	7	2	0	0	0
Vöyrinkaupunki	7	6	6	5	3	1	3
Ravilaakso/Korkeamäki	12	5	11	2	3	3	2
Palosaari	10	7	8	1	5	4	6
Isolahti/Vetokangas	15	7	12	1	2	2	3
Huutoniemi	11	5	8	2	2	2	6
Ristinummi	34	17	16	6	11	11	8
Vähäkyrö	6	3	5	-	1	1	-
Yhteensä	134	66	102	25	39	35	38

(Kartoitetut bussipysäkit.)

Bussipysäkit	Pysäkit (lkm)	Helposti hahmotettava	Esteetön kulku	Pyörätie takaa	Katos	Penkki	Opaste luettavissa
Keskusta yht.	39	41 %	92 %	21 %	31 %	28 %	26 %
Keskusta 1	12	33 %	83 %	0 %	42 %	42 %	33 %
Keskusta 2	11	55 %	100 %	0 %	27 %	27 %	27 %
Keskusta 3	9	56 %	89 %	67 %	44 %	33 %	33 %
Keskusta 4	7	14 %	100 %	29 %	0 %	0 %	0 %
Vöyrinkaupunki	7	86 %	86 %	71 %	43 %	14 %	43 %
Ravilaakso/Korkeamäki	12	42 %	92 %	17 %	25 %	25 %	17 %
Palosaari	10	70 %	80 %	10 %	50 %	40 %	60 %
Isolahti/Vetokangas	15	47 %	80 %	7 %	13 %	13 %	20 %
Huutoniemi	11	45 %	73 %	18 %	18 %	18 %	55 %
Ristinummi	34	50 %	47 %	18 %	32 %	32 %	24 %
Vähäkyrö	6	50 %	83 %	-	17 %	17 %	-
Yhteensä	134	49 %	76 %	19 %	29 %	26 %	28 %

(Kartoitetut bussipysäkit prosentteina.)

Kaikilta alueilta on kartoitettu yhteensä 134 bussipysäkin esteettömyyttä. Bussipysäkeissä kartoitettuja ominaisuuksia ovat pysäkkialueen hahmotettavuus, esteetön kulkuyhteys, opasteiden luettavuus, istuimet/sadekatos, pyörätien kulku pysäkin takaa, sekä pysäkkialueen korotus. Kartoitetuissa kohteissa pyörätiet kulkevat harvoin pysäkin takaa ja korotettuja yli 160 mm korkeita pysäkkejä on vain 6 kappaletta kaikissa kartoitetuista pysäkeistä. Kun julkisessa liikenteessä käytetään matalalattiakalustoa, niin pysäkit tulee korottaa ajoneuvoon nousun helpottamiseksi. Korotetun pysäkin reunatuen korkeus on 160–200 mm.

Kartoitetuista pysäkeistä 66 on helposti hahmotettavissa. Vaikeasti hahmotettavia pysäkkejä ovat muun muassa, sellaiset joissa ei ole selkeästi rajattua pysäkkialuetta tai bussipysäkin merkintä on sijoitettu paikalle, josta sitä on vaikea nähdä. Näkövammaisen avuksi pysäkkialueilla tulisi olla myös huomiolaatta, mutta näitä oli vain muutamalla pysäkillä.



(Kuva 30. Vaikeasti hahmotettavia pysäkkialueita. Selkeä rajaus pysäkkialueista puuttuu ja merkkejä vaikea nähdä.)

Kartoitetuilla alueilla esteellisiä kulkuyhteyksiä pysäkkialueille on yhteensä 32 kappaletta. Esteellinen kulkuyhteys voi tarkoittaa esimerkiksi sitä, että pysäkillä pääsemisen on esteellistä korkeiden reunakivetyksien tai, jonkin muun tekijän vuoksi. Kartoitetuilla alueilla on myös bussipysäkkejä, joihin ei mene kevyenliikenteen väylää tai suojateitä. Myös nämä muodostavat esteellisen kulkuyhteyden pysäkkialueelle.



(Kuva 31. Korkeat reunakivet kevyenliikenteenväylän puolella estävät pääsyn pysäkillä Kappelinmäentiellä. Toisessa kuvassa pysäkkialue on nurmikkoo, jossa liikkuminen pyörätuolin kanssa on vaikeaa.)

134 kartoitetusta pysäkistä 39 oli sadekatos ja 35 penkki. Penkki toimii levähdyspaikkana usealle liikenteen käyttäjälle ja täten on tärkeä osa esteettömyyttä. SuRaKu-ohjeiden mukaan pysäkkialueet tulee varustaa sadekatoksella, opasteilla, kahdella korkeudella olevilla istuimilla ja roska-astialla. Sadekatoksien on oltava vähintään 1500 mm syviä ja ne on valaistava hyvin. Kalusteissa ei saa olla teräviä tai muutoin törmäys- tai muuta vaaraa aiheuttavia osia tai rakenteita.

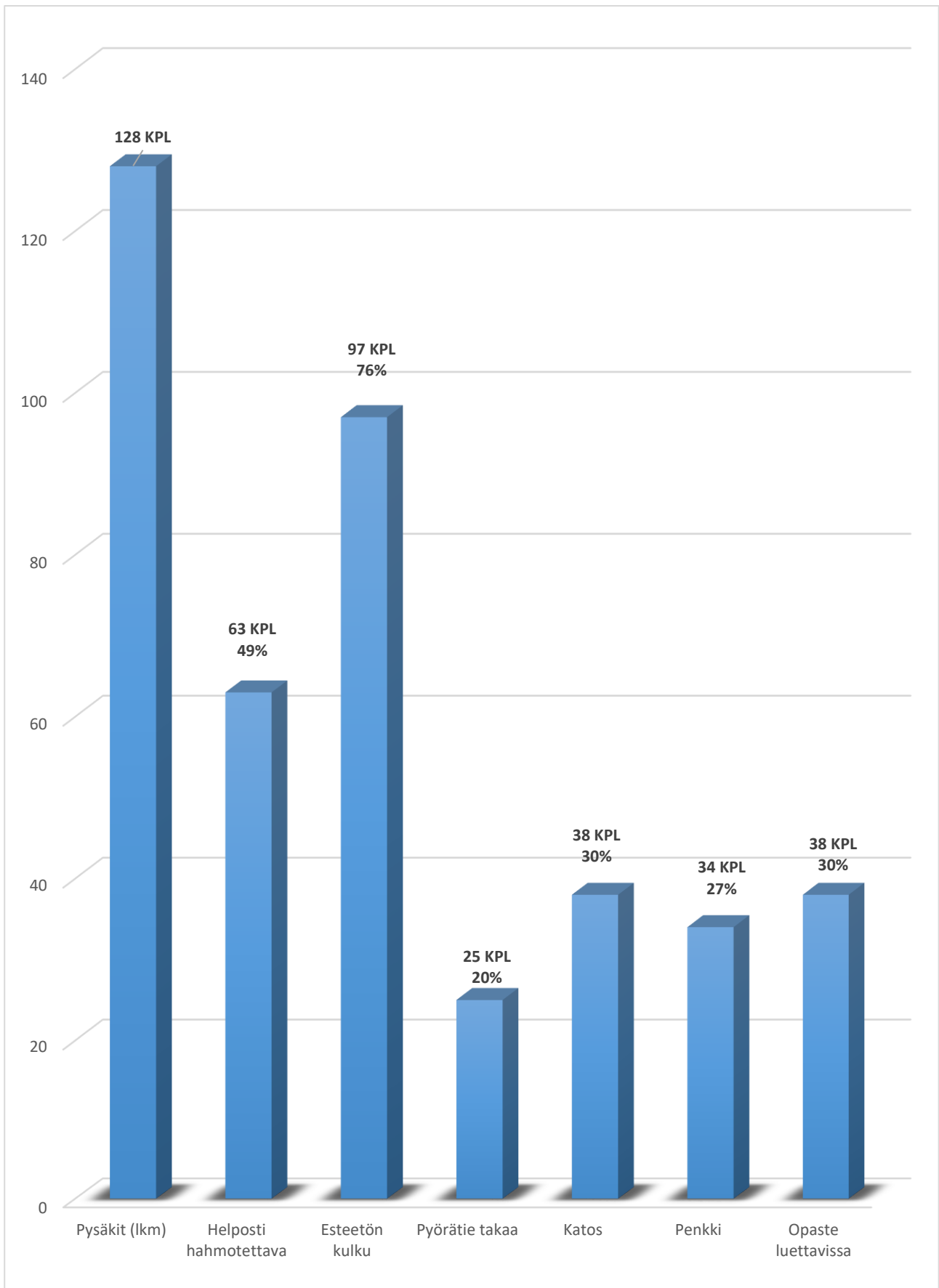


(Kuva 32. Istuin, sadekatos ja opasteet (näkevän kannalta) kunnossa.)

Kartoitetuissa opasteissa oli myös paljon puutteita. Vain 38 bussipysäkössä opaste oli luettavissa ja nekin ainoastaan näkevän ihmisen käytettävissä. Pistekirjoituksella tai muilla näkövammaista palvelevilla ratkaisuilla varustettuja bussipysäkkejä ei ollut yhtäkään. Bussipysäkkien opasteet tulisi suunnitella niin, että ne soveltuvat kaikille käyttäjäryhmille, myös näkövammaisille. Suomen Paikallisliikenneliiton Esteetön bussipysäkki -infrakortissa on yksityiskohtaisempia ohjeita varusteiden osalta.



(Kuva 33. Opasteet vaikeasti luettavia tai opasteita ei ollenkaan.)



(Kuvio 1. Kartoitetut bussipysäkit.)

3.3. Liikennevalot

Kartoitettuja liikennevaloja on yhteensä 206 kappaletta. Kartoitetut liikennevalot ovat pääosin melko hiljaisia ja osasta liikennevaloista ei kuulu ääntä ollenkaan. Joidenkin liikennevalojen äänenvoimakkuus vaihtelee riippuen siitä, kuinka paljon autoja sen läheisyydessä ajaa. Kun autoja ei aja ohi ollenkaan, äänimerkki saattaa olla niin hiljainen, ettei sitä kuule edes, vaikka seisoi liikennevalon vieressä. Äänimerkkejä on kahdenlaisia: piipittäviä ja naksahduskuuluvia. Naksahdukset kuuluvat lähtökohtaisesti paremmin. Joskus äänimerkillä varustettu liikennevalo on vain toisella puolella suojatietä, joten sitä ei kuule hyvin molemmille puolille tietä ylittettäessä. Vaihtoväli useimmissa liikennevaloissa on riittävä. Esteettömän käytön kannalta on tärkeää, että kaikki käyttäjäryhmät kerkeävät ylittämään tien turvallisesti. Riittävän voimakkaat äänimerkit puolestaan auttavat näkövammaista henkilöä suojatien ylityksessä, ja ne toimivat yhdessä suojatien alkuun sijoitettavan huomiolaatan ja pystysuoranreunatuen kanssa näkövammaisen henkilön esteetöntä ja turvallista liikkumista edistävänä tekijänä. Liikennevalojen painikkeissa olisi huomioitava näkövammaiset, jotta niiden käytettävyys paranisi. Moni painike ei ole ”nappi” tai se ei anna äänimerkkiä kuittaukseksi. Tällöin on vaikea tietää, onko liikennevaloissa seisija havaittu. Kartoitetuista liikennevaloista vain muutamassa oli selkeästi erotettava nappi. Painike voi olla myös sijoitettu paikkaan, johon pyörätuolin käyttäjän tai lyhytkasvuisen on mahdotonta ulottua. Tällainen voi olla esimerkiksi korokkeen päälle tai tien vieressä olevalle nurmikolle laitettu painike. Lisäksi liikennevalon ääni kuuluu huonommin tien ylityskohtaan, jos valo on nurmikolla tai muuten kauempana tiestä.

	Liikennevalot	Painike	Äänimerkki riittävä	Vaihtoväli riittävä
Keskusta yht.	133	50	54	99
Keskusta 1	40	7	13	24
Keskusta 2	20	11	6	13
Keskusta 3	57	22	26	46
Keskusta 4	16	10	9	16
Vöyrinkaupunki	42	14	12	37
Ravilaakso/Korkeamäki	8	5	6	6
Palosaari	11	11	4	7
Isolahti/Vetokangas	4	4	4	4
Huutoniemi	8	7	4	6
Ristinummi	-	-	-	-
Yhteensä	206	91	84	159

	Liikennevalot	Painike	Äänimerkki riittävä	Vaihtoväli riittävä
Keskusta yht.	133	38 %	41 %	74 %
Keskusta 1	40	18 %	33 %	60 %
Keskusta 2	20	55 %	30 %	65 %
Keskusta 3	57	39 %	46 %	81 %
Keskusta 4	16	63 %	56 %	100 %
Vöyrinkaupunki	42	33 %	29 %	88 %
Ravilaakso/Korkeamäki	8	63 %	75 %	75 %
Palosaari	11	100 %	36 %	64 %
Isolahti/Vetokangas	4	100 %	100 %	100 %
Huutoniemi	8	88 %	50 %	75 %
Ristinummi	-	0 %	0 %	0 %
Yhteensä	206	44 %	41 %	77 %

→ **Toimenpide ehdotus:** Äänimerkkien parantaminen seuraavissa risteyksissä:

- Palosaarentien ja Wolffintien risteys
- Hovioikeudenpuistikon ja Pitkäkadun risteys
- Kirkkopuistikon ja Museokadun risteys
- Kirkkopuistikon ja Hietasaarenkadun risteys
- Hovioikeudenpuistikon ja Raastuvankadun risteys
- Vaasanpuistikon sekä Sepänkyläntien lähes kaikki risteykset
- Himalajankadun ja Sepänkyläntien risteykseen, ei ääntä
- Kauppapuistikon ja Korsholmanpuistikon risteys, osassa ei ääntä
- Raastuvankadun ja Hietalahdenkadun risteys
- Koulukadun ja Hielahdenkadun risteys
- Rantamaantien ja Hirventien risteys (1/2 liikennevaloista)
- Huutoniementien ja Kuninkaantien risteys, osassa ei ääntä

→ **Toimenpide-ehdotus:** Painikkeen käytön helpottaminen seuraavissa risteyksissä:

- Meijerikadun ja Konepajankadun risteys
- Meijerikadun ja Sepänkyläntien risteys
- Pitkäkadun ja Rautatienkadun risteys
- Vaasanpuistikon ja Koulukadun risteys
- Kirkkopuistikon ja Museokadun risteys
- Kirkkopuistikon ja Hietasaarenkadun risteys
- Hovioikeudenpuistikon ja Raastuvankadun risteys
- Vaasanpuistikon sekä Sepänkyläntien lähes kaikki risteykset
- Pitkäkadun ja Hietasaarenkadun risteys
- Kauppapuistikon ja Rauhankadun risteys
- Kauppapuistikon ja Korsholmanpuistikon risteys
- Pitkäkadun ja Korsholmanpuistikon risteys
- Raastuvankadun ja Hietalahdenkadun risteys
- Koulukadun ja Hielahdenkadun risteys
- Rantamaantien ja Hirventien risteys (1/2 liikennevaloista)



(Kuva 34. Vaasanpuistikon ja Koulukadun risteyksessä painike on vaikeasti käytettävissä. Kauppapuistikon ja Rauhankadun risteuksen liikennevalojen painike on pienen mäen päällä. Vaikeuttaa painamista.)

3.4. Leikkipuistot, puistot ja lähiliikunta-alueet

Leikkipuistot ovat kokonaisuudessaan melko esteellisiä. Vain yhden leikkipuiston yhteydessä on LE-paikka. Noin puolessa leikkialueista on aita. Osa porteista on vaikeasti avattavissa. Portti saattaa olla esimerkiksi jyrkän mäen päällä tai raskas avata ja tämä vaikeuttaa leikkialueelle pääsemistä. Vain muutamassa leikkipuistossa kulkureitit ovat hyviä. Monessa pinta on pehmeää hiekkaa tai soraa, jossa kulku varsinkin apuvälineiden tai lastenrattaiden kanssa on hankalaa.

Vain alle puolesta leikkipuistoista löytyy yksi tai useampi laitteista esteettömään leikkimiseen soveltuva laite. Näiden laitteiden käyttäminen on kuitenkin vaikeaa, koska leikkipuistojen pintamateriaalit ovat pääsääntöisesti pehmeää hiekkaa. Opasteet löytyvät kaikista leikkipuistoista, mutta osa niistä on sijoitettu kauas sisäänkäynnistä. Tarkemmat tiedot leikkipuistojen esteettömyydestä löytyy kappaleesta 2.



(Kuva 35. Lastenpuiston leikkialueen sisäänkäynti, portaat haastavat kulkea. Kuvassa turva-alusta, kulku esteetön.)

Toimenpide-ehdotukset:

- Kovemmat kulkuväylät
- Laitteiden alle kumiset turva-alustat
- Sisäänkäyntien helpottaminen; mäkien loivennus, porttien avaamisen helpottaminen
- Esteettömien laitteiden lisääminen
- LE-paikkojen lisääminen
- Selkänojalliset penkit



(Kuva 37 Esteetön keinu Mussorintien leikkialueella.)



Kuva 36 Tyypillinen sora/hiekka pinta Salmipuiston leikkialueella

Puistoissa kulkuväylät ovat pääasiassa hyvät. Sisäänkäynnit ovat osassa puistoissa haastavat, esimerkiksi ne ovat jyrkkiä. Monissa puistoissa on jyrkkiä mäkiä, joten levähdyspaikkoja saisi olla huomattavasti nykyistä enemmän. Puistojen kivitykset ovat paikoin epätasaisia, mikä aiheuttaa kompastumisvaaran. Koivupuiston suihkulähde voi aiheuttaa vaaratilanteen, sillä sitä ei ole kokonaan aidattu.

Toimenpide-ehdotukset:

- Tasoittaa kivityksien epätasaisuudet.
- Levähdyspaikkojen lisääminen, varsinkin mäkiin puistoihin.
- Suihkulähteen erottaminen kulkuväylästä (Koivupuisto).



(Kuva 39. Koivupuisto, vaarana putoaminen suihkulähteeseen. Esimerkki puistoissa olevista epätasaisista pinnoista.)

3.5. Keskeiset palvelurakennukset

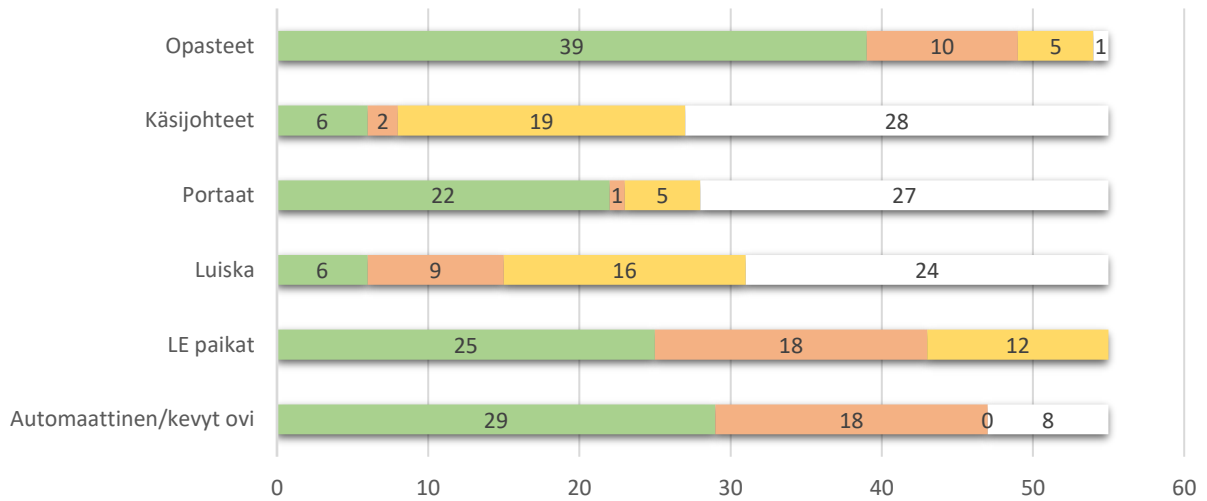
Taulukkoon on koottu oleelliset tiedot palvelurakennusten esteettömän pääsyn kannalta. Tarkempi tieto esteettömyydestä ja puutteista löytyy luvusta 2. Taulukossa olevat palvelurakennukset on sellaisia, joissa käyminen ei ole ”rajattu” tietyille ihmisille, kuten esimerkiksi päiväkodeissa ja kouluissa. Palvelurakennukset ovat siis yleisessä käytössä, ja niissä on julkisia tapahtumia.

Selitteet:
Kyllä = esteetön
X =puutteellinen/huono sijoittaminen
– = ei tarvittava/ei tietoa
Ei = esteellinen

	LE- paikat	Automaattinen tai kevyt ovi	Luiska	Portaat	Käsihohde	Opasteet
Hanken	Kyllä	–	Kyllä	X	X	Kyllä
Hovioikeus	X	–	Ei	Kyllä	X	Ei
Huutoniemen kirkko	X	Kyllä	–	X	X	Ei
Kaupungintalo/Taidehalli	Kyllä	Ei	–	Kyllä	X	Ei
Kela	Kyllä	Kyllä	–	–	–	Kyllä
Kirkkopuistikon terveysasema	X	Kyllä	–	–	–	X
K-Market Kapteeninkatu	Ei	Ei	X	Kyllä	X	Kyllä
K-Market Kauppapuistikko	Kyllä	–	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei
K-Market Koulukatu	Kyllä	Ei	Kyllä	–	–	Ei
K-Market Kuninkaantie	Kyllä	Ei	X	Kyllä	X	Kyllä
K-Market Palosaari	Ei	Kyllä	–	–	–	Kyllä
K-Market Pitsitehdas	Kyllä	Ei	–	–	–	Kyllä
K-Market Vaasanpuistikko	Ei	Ei	Ei	Kyllä	–	Kyllä
Korsholmanpuistikko 44	X	Ei	–	–	–	Kyllä
K-Supermarket Huutoniemi	Kyllä	Kyllä	–	X	–	Kyllä
K-Supermarket Wasa	Kyllä	Kyllä	–	–	–	Kyllä
Kulttuuritalo Fanny	Ei	Ei	X	–	Kyllä	Kyllä
Kuntsi	X	Kyllä	X	–	X	X
Lidl Keskusta	Kyllä	Kyllä	–	–	–	Kyllä
Mehiläinen (Himalajankatu)	Kyllä	Kyllä	X	–	–	Kyllä
Mehiläinen (keskusta)	X	Kyllä	X	–	–	Kyllä
Novia	X	Ei	Kyllä	Kyllä	X	Kyllä
Oikeustalo	Kyllä	Ei	–	–	–	Kyllä
Palosaaren apteekki	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	X	Kyllä
Palosaaren kirjasto	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä	X	Kyllä

	LE- paikat	Automaattinen tai kevyt ovi	Luiska	Portaat	Käsijohde	Opasteet
Palosaaren kirkko	Ei	–	X	–	–	Kyllä
Pohjanmaan museo	Ei	Ei	–	–	–	Kyllä
Poliisitalo	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	X	Kyllä
Pääkirjasto	Kyllä	Kyllä	X	Kyllä	X	X
Ristinummen hammashoitola	X	–	Ei	Kyllä	X	Kyllä
Ristinummen terveysasema	Kyllä	Kyllä	–	–	–	Kyllä
R-Kioski Vetokangas	Ei	Ei	X	Kyllä	X	Ei
Sale Korsholmanpuistikko	Ei	Kyllä	–	–	–	Kyllä
Sale Palosaari	Kyllä	Kyllä	–	–	–	Kyllä
Sale Pukinkulma	Kyllä	X	X	Kyllä	Kyllä	Ei
Sale Vaasanpuistikko	Ei	Kyllä	–	–	–	Kyllä
S-Market Palosaari	Ei	Kyllä	X	Kyllä	X	Kyllä
S-Market Ristinummi	Kyllä	Kyllä	–	–	–	Kyllä
S-Market Vähäkyrö	Kyllä	–	–	–	–	Kyllä
Tekninen virasto	X	Ei	X	Ei	–	–
Terveystalo	Kyllä	Kyllä	–	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Tikanojan Taidekoti	Ei	–	Ei	Kyllä	X	X
Uimahalli	X	Kyllä	–	–	–	Ei
Vaasan Kaupunginteatteri	Ei	Ei	Kyllä	–	–	X
Vaasan Keskusapteekki	Ei	Kyllä	X	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Vaasan Kirkko	X	Ei	X	–	–	Kyllä
Vaasan Kuninkaanapteekki	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Vaasan seurakuntayhtymä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Ei
Vaasan Vanha Apteekki	Kyllä	Kyllä	–	Kyllä	X	Kyllä
Vaasan yliopisto	Kyllä	Ei	–	–	–	Kyllä
VAMK	Ei	Kyllä	–	–	–	Kyllä
Vasa Arbis	Kyllä	–	Ei	X	X	Ei
Wasa Teater	Ei	Kyllä	X	–	X	Kyllä
Verotalo	Kyllä	Kyllä	–	–	–	Kyllä
Virastotalo	Kyllä	Kyllä	–	Kyllä	X	Kyllä
Vähäkyrö-talo	Kyllä	–	–	–	–	Kyllä
Vähänkyrön apteekki	Ei	–	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Vähänkyrön kirjasto	Kyllä	Ei	–	–	–	X
Vähänkyrön kirkko	Ei	–	X	X	X	X
Vähänkyrön terveysasema ja neuvola	Kyllä	Kyllä	–	–	–	Kyllä
Åbo Akademi	X	Kyllä	X	X	Kyllä	Kyllä

Kartoitetut palvelurakennukset



	Automaattinen/kevyt ovi	LE paikat	Luiska	Portaat	Käsijohteet	Opasteet
■ Kyllä	29	25	6	22	6	39
■ Esteellinen/Ei	18	18	9	1	2	10
■ Puutteellinen/huono sijainti	0	12	16	5	19	5
■ Ei tarpeellinen/ei tietoa	8		24	27	28	1

■ Kyllä ■ Esteellinen/Ei ■ Puutteellinen/huono sijainti ■ Ei tarpeellinen/ei tietoa

Luiskista osa on puutteellisia. Suurin syy puutteellisuuteen on luiskan liiallinen kaltevuus. Liian kalteva luiska estää itsenäistä liikkumista ja on myös turvallisuusriski. Toinen yleinen puute luiskissa on suojareunan puuttuminen. Suojareunan tarkoitus on estää renkaiden ajautuminen reunan yli, ja estää putoaminen.

Taso-eroissa tarvitaan käsijohteet. Käsijohteet ovat puutteelliset, jos ne ovat vain yhdellä puolella ja yhdellä korkeudella. Monissa kartoitetuissa tasoeroissa puutteet johtuivat juuri tästä. Portaiden puutteet johtuvat pääasissa kontrastiraitojen puuttumisesta sekä vaurioituneista askelmista.

4. YHTEENVETO

Vaasan kaupungin esteettömyydessä on paljon parannettavaa kaikilla kartoitetuilla alueilla. Kokonaisuutena voidaan sanoa, että puutteita on paljon suojatiemerkintöjen näkyvyydessä, suojatien alkamiskohtien kaltevuudessa (> 5 %), korkeissa reunakivissä sekä luiska- ja pystysuorien reunatukien puuttumisessa. Nämä kaikki puutteet vaikeuttavat useiden ihmisten kaupunkiympäristön ja palveluiden käyttämistä ja tekevät siitä myös paikoin vaarallista. Myös palvelurakennusten ja puistoalueiden ympäristössä on paljon puutteita. Leikkipuistojen pehmeä hiekka-alusta vaikeuttaa liikkumista laitteiden välillä ja kokonaisuudessaan esteettömiä laitteita on hyvin vähän koko Vaasassa. Puistoalueilla ja jyrkkien tieosuuksien läheisyydessä levähdyspaikkoja on melko vähän.

Palvelurakennusten piha-alueilla tyypillisiä puutteita ovat ovien edessä olevat rutilät, puutteelliset luiskat, sekä LE-paikan puuttuminen tai huono sijainti. LE-paikat helpottavat palveluiden käyttämistä ja tekevät rakennuksiin siirtymisen turvallisemmaksi. Huomiota tulee kiinnittää myös ulko-ovien kynnyksiin ja ovien avaamisen helppouteen. Moni automaatioimaton ovi on hyvin raskas ja hankala avata. Esteettömän oven tulee olla automaattinen tai n. kilon painoinen. Kolmas yleinen ongelma on luiskien liiallinen kaltevuus. Jyrkät luiskat ovat hankalasti kuljettavia, ja ne voivat myös olla vaarallisia. Luiskissa tulee myös kiinnittää huomiota ylätasanteen kokoon sekä luiskan suojareunaan. Tilaa tulee olla riittävästi kääntymiseen ja oven avaamiseen, ilman putoamisen vaaraa. Portaat ja luiskat, joissa käsijohde on sijoitettu kahdelle korkeudelle ja molemmille puolille ovat hyvin harvassa kartoitetuissa kohteissa. Myös askelmien kontrastiin tulee kiinnittää huomiota.

Palvelurakennusten käytettävyydessä myös alueelle saapumisen helppous on hyvin keskeinen tekijä, kun mietitään sitä, onko palvelun käyttäminen esteetöntä vai ei. Esteetön kaupunkiympäristö koostuu kolmesta eri osa-alueesta: yleisten alueiden, liikenteen ja rakennusten esteettömyydestä. Palvelun käyttämiseksi ei siis riitä ainoastaan se, että palvelurakennuksen sisätilat on suunniteltu esteettömäksi, vaan esteettömyydeltä edellytetään katkeamatonta matkaketjua, jossa palvelun käyttäjä voi esteettä liikkua esimerkiksi kodin ja käyttämänsä palvelun välillä. Näin ollen palvelurakennusten läheiset kevyenliikenteen väylät, suojatiet ja joukkoliikenneyhteydet on syytä ottaa myös mukaan tarkasteluun. Kuten suojateistä ja bussipysäkeistä laadituista tilastoista käy ilmi, puutteita on paljon. Alueet, joilta vaaditaan erityistason esteettömyyttä, kuten alueet jotka sisältävät paljon palvelutarjontaa ja suuria liikennevirtoja, on hyvä ottaa ilmenneiden puutteiden kohdalta kehittämisen kohteeksi.

Näkövammaisen ihmisen näkökulmasta Vaasan kaupungin puutteet ovat seuraavan laisia; suojateissä ja bussipysäkeillä ei ole juuri ollenkaan huomiolaattoja, jotka varoittavat näkövammaista suojatien alkamiskohdasta. Huomiolaattojen sijoittaminen etenkin erikoistason alueille kuten keskustaan palvelisi näkövammaisia ihmisiä. Puutteellisia pystysuoria reunatukia on todella paljon. Puutteelliset reunatuet johtuvat useimmiten siitä, että suojatie on suunniteltu pyörällisellä välineellä liikkuvia varten, joten pystysuora reunatuki (korkeudeltaan 30-40 mm ja leveydeltä 1500 mm) on jäänyt puuttumaan kokonaan. Myös pystysuoran reunatuen sijaitseminen muuhun kuin kohtisuoraan ajorataan nähden on tyypillinen este kartoitetuilla alueilla. Tällöin vaarana on, että näkövammaisen ajautuu keskelle autotietä, jos reunakivestä saatu suunta on väärä. Myös liian korkeita pystysuoria reunatukia löytyy. Optimaalinen koko pystysuoralle reunatuelle on 30-40 mm, jotta oikean kulkusuunnan saaminen onnistuu ja tällöin myös luiskatun osuuden sijoittaminen pystysuoran reunatuen viereen onnistuu hyvin. Bussipysäkeissä ei löydy näkövammaista ihmistä palvelevia ratkaisuja opasteissa. Pistekirjoitusta tai äänipainikkeita ei ollut ainoassakaan kartoitetussa kohteessa. Opasteet puuttuivat myös kokonaan monesta pysäkestä. Sadekatos ja penkki pysäkillä palvelevat kaikkia. Noin 30 % kartoitetuissa pysäkeissä on penkki ja katos.

Pyörällisellä kulkuvälineellä liikkuvalla suurimmat esteet Vaasan kaupunkiympäristössä muodostuvat suojateiden liiallisesta pituuskaltevuudesta > 5 %, luiskaamattomista suojatiekohdista, sekä kapeista ja epätasaisista kevyenliikenteen väylistä. Keskustassa mukulakivetyksestä koostuvat suojatiet ja suojateiden keskisaarekkeet tekevät liikkumisesta pyörällisellä kulkuvälineellä todella haastavaa. Myös levähdyspaikkojen puute on kaupunkiympäristön käyttöä vaikeuttava tekijä kaikissa kartoitetuissa alueissa. Bussipysäkeissä korotettuja yli 160 mm pysäkkialueita on todella vähän. Myös esteellisiä pysäkkialueita löytyy ja ne johtuvat pääsääntöisesti pysäkkialueen edessä olevista korkeista reunakivistä (luiskaamaton) ja alueelle johtavan kulkuväylän puuttumisesta. Palvelurakennusten ympäristöstä löytyy puutteita niin näkövammaisen kuin pyörällisellä kulkuvälineellä liikkuvan näkökulmasta.

Vaasan kaupungin vuoden 2020 esteettömyyskartoitukset on toteutettu SuRaKu-ohjeistuksien pohjalta. Kartoituksissa käytettyyn paikkatieto-ohjelmaan ollaan merkattu se täyttääkö kohde kriteerejä vai ei. Reunakivien korkeuksissa ja suojateiden pituuskaltevuuksissa on kuitenkin paljon yksikkökohtaisia eroavaisuuksia. Paikoin on luiskaamattomia suojatiekohtia, joissa on todella korkeita reunakiviä. Tällaisten reunakivien ylittäminen pyörätuolilla on lähes mahdotonta. Pyörätuolilla tai muulla pyörällisellä kulkuvälineellä liikkujan kannalta on siis erityisen tärkeää, että suojateista löytyy luiskareunatuki, joka mahdollistaa suojatien ylittämisen. Jos suojatien ylittäminen ei onnistu tai esimerkiksi puutteellisen suojatien seurauksena näkövammaisen suojatienkäyttäjä ajautuu autotielle, niin syntyy vakavia vaaratilanteita. Rakennetun ympäristön esteettömyys tai esteellisyys on toimintaympäristön ominaisuus, ei yksilöstä johtuva asia. Tulevaisuudessa on siis pyrittävä toteuttamaan entistä enemmän ratkaisuja, jotka ottavat huomioon erilaisten käyttäjien tarpeet.

5. ESTEETTÖMYYDEN EDISTÄMINEN VAASASSA

5.1. Esteettömät ratkaisut osaksi kaupunkia

Esteettömyyskartoitukset ovat yksi tapa edistää kaupungin esteettömyyttä. Kartoituksista saatavaa tietoa voidaan hyödyntää puuttumalla ilmenneisiin epäkohtiin. Ilman toimenpiteitä esteettömyyskartoitukset eivät kuitenkaan edistä kaupungin esteettömyyttä. Esteettömyyden edistäminen vaatii puuttumista ilmenneisiin ongelmakohtiin ja esteettömien ratkaisujen tuomista osaksi kaupunkia, sen jatkuvaa kehitystä ja ylläpitoa. Rakennetun ympäristön, kuten kevyenliikenteenväylien ja suojateiden esteettömyys vaatimuksiin voidaan kiinnittää erityishuomiota esimerkiksi erilaisten katualueiden kunnostustöiden yhteydessä. Jos tienpintoja tai suojatiealueita uusitaan tai korjataan, niin tilalle on aina samalla hyvä tuoda kaikkia tienkäyttäjiä palvelevia ratkaisuja, sen sijaan että ns. ulkopuoliset toimijat veloitetaan palauttamaan toimenpiteenä ollut katu/kevyenliikenteenväylä vain alkuperäiseen esteelliseen kuntoon. Tässä tarvitaan siis aiempaa parempaa synkronointia erilaisten tietöiden yhteydessä ja eri toimijoiden välistä vuorovaikutusta ja yhteistyötä, jotta voitaisiin säästää aikaa ja kustannuksia. Myös erityistason esteettömyysvaatimuksia sisältäviä ratkaisuja, kuten suojateiden alkuun sijoitettavia huomiolaattoja on hyvä tuoda enenevässä määrin osaksi Vaasan kaupunkiympäristöä. Esimerkiksi Leppävirran kunnassa SuRaKu-ohjeistukset on sisällytetty katujen ja muiden yleisten alueiden työlupaohjeisiin ja –ehtoihin (ks. <https://leppavirta.fi/download.php?id=1695>). Myös Vaasassa olisi hyvä pyrkiä rakentamaan kaikille esteetöntä aina kuin siihen tulee mahdollisuus.

Pitkäjänteisen suunnittelun ohella tarvitaan myös nopeita yksittäisiä toimia havaittujen puutteiden parantamiseksi. Näistä puutteista on laadittuna oma lista liitteet osiossa. Suojateiden pituuskaltevuuksissa, suojatiemerkinnoissa, sekä pystysuorien ja luiskareunatukien puuttumisessa puutteita on niin paljon, että niistä ei ole tarkoituksenmukaista tehdä yksittäisiä huomioita. Toki on hyvä huomioida se, että osassa paikoissa puutteet ovat isompia kuin toisissa. LE paikkojen sijaintiin ja siitä saatavaan informaatioon tulee myös kiinnittää huomiota. LE paikat tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle sisäänkäyntiä, ja LE paikkojen sijainnista on hyvä saada tarvittavaa informaatiota. Muutamissa kaupungeissa on otettu käyttöön sovellus, joka kertoo LE-paikkojen sijainnit kunnan alueella (ks. <https://yle.fi/uutiset/3-11450461>).

Vaasan kaupungin esteettömyydessä tulisi huomioida enenevässä määrin myös näkövammaisen ihmisen tarpeet. Näkövammaisten henkilöiden esteetöntä liikkumista voidaan parantaa esimerkiksi asentamalla huomiolaattoja suojatien alkamiskohtaan, hyvillä suojatiemaalauksilla, liikennevalojen riittävän kuuluvalla ääniopastuksella, sekä oikein mitoitetuilla ja kohdistetuilla pystysuorillareunatuilla. Bussipysäkeissä pistekirjoitus tai äänipainikkeet ovat ratkaisu, jonka avulla näkövammaisen saa tarvittavaa tietoa.

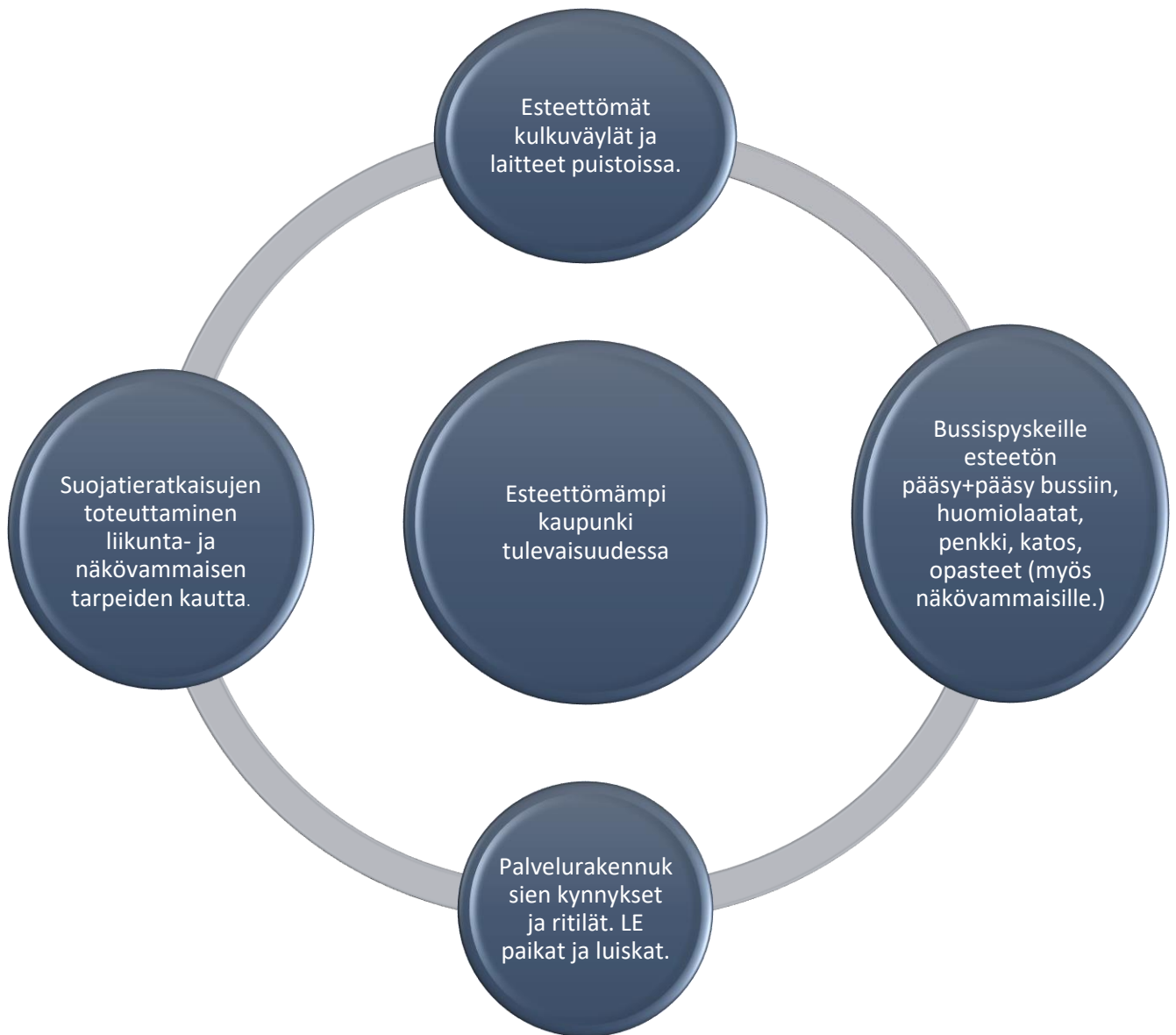
Kaupunkisuunnittelussa on tulevaisuudessa hyvä hyödyntää entistä enemmän vammaisneuvoston konsultointia, jotta toteutettaville ratkaisuille saadaan kattavaa asiantuntemusta ja erilaisia näkökulmia kohteiden käytettävyyteen liittyen. Toteutetuissa esteettömissä ratkaisuissa on myös tärkeää edellyttää erityistä huolellisuutta toteutusvaiheessa, sillä pienetkin puutteet saattavat tehdä toimivasta ratkaisusta toimimattoman. Tällainen havainto on esimerkiksi Kirkkopuistikolla eräässä suojatiekohdassa. On myös erityisen tärkeää, että eri toimijoiden suorittamien tie- ja kaivaustöiden yhteydessä kohteen esteettömyys ei heikenny siitä, mitä se oli ennen töiden aloittamista. On myös hyvä selvittää mahdollisuutta, jossa eri toimijat veloitetaan toteuttamaan esteettömiä suojatieratkaisuja tie- ja kaivaustöiden yhteydessä. Jos tienpintoja uusitaan ja reunakiviä irrotetaan, niin esteettömyyden edistämiseksi tämä olisi hyvin tehokas ja vaivaton tapa tuoda tilalle esteettömiä ratkaisuja (huomiolaatta, pystysuora- ja luiskareunatuki). Näin ollen tavoitteet

esteettömämmästä kaupunkiympäristöstä ovat helpommin ja nopeammin saavutettavissa, ilman että julkisen sektorin on oltava ainoa ratkaisuja toteuttava taho.

Kilpailutusta vaativissa urakoissa laki julkisista hankinnoista 93 § kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen valinta antaa mahdollisuuden esteettömyys asioiden huomioimiselle hankinnan toteutuksessa. Hankintayksikkö voi asettaa hinta-laatusuhteen vertailuperusteita, jotka liittyvät laadullisiin, yhteiskunnallisiin, ympäristö- tai sosiaalisiin näkökohtiin tai innovatiivisiin ominaisuuksiin. Laatuun liittyviä perusteita voivat olla tekniset ansiot, esteettiset ja toiminnalliset ominaisuudet, esteettömyys, kaikkien käyttäjien vaatimukset täyttävä suunnittelu.



(Kuva 40. Suojatien alkuun on sijoitettu huomiolaatta, mutta suojatiestä ei löydy pystysuoraa reunatukea. Pyörällisellä apuvälineellä liikkuvaa ihmistä helpottava luiskareunatuki löytyy, mutta luiskan alle on jätetty syvä railo, joka vaikeuttaa suojatien ylittämistä. Kirkkopuistikko.)



(Kuvio 2. Esteettömyyskartoituksissa havaittujen puutteiden kautta kohti esteettömämpää kaupunkia.)

5.2. Esteetön kaupunki - kartoituksesta saatujen tietojen valossa

Kaupunki on esteetön, kun kaikki ihmiset voivat esimerkiksi käyttää julkista liikennettä, kulkea kaduilla ja kevyenliikenteenväylillä, mennä sisään julkisiin rakennuksiin, sekä saada tietoa, jota he ymmärtävät. Tämä on tärkeää kaikille ihmisille ja erityisesti vammaisille ihmisille ja vanhuksille. Usein näissä asioissa on heille erilaisia esteitä, ja jos ne eivät ole esteettömiä, he eivät voi osallistua yhteisön toimintaan, kuten kaikki muut ihmiset.

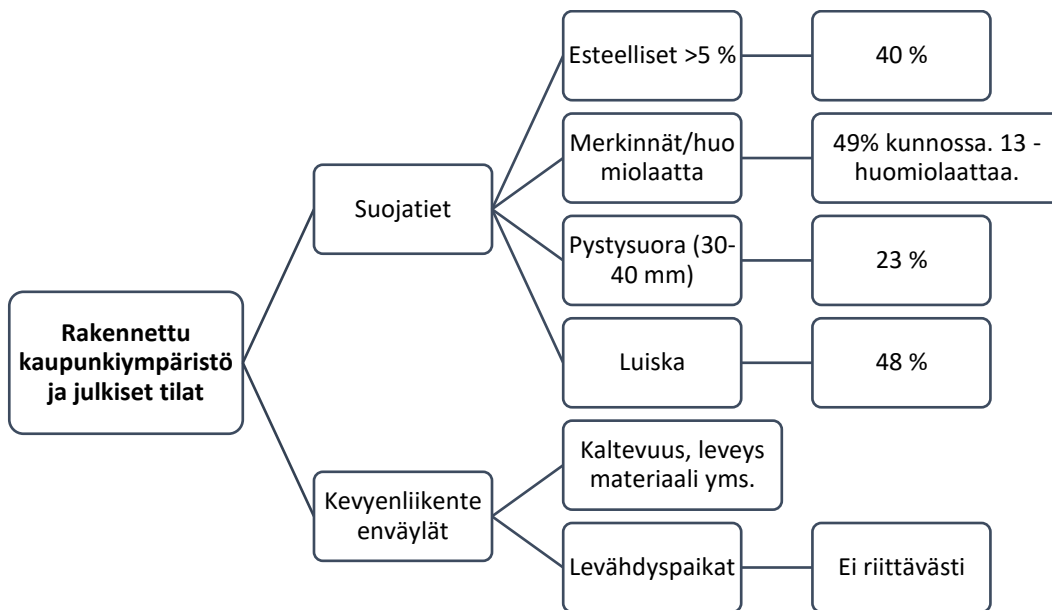
Kaupunkien esteettömyyden edistämistyöstä saa hyvää tietoa vuosittain järjestettävästä EU:n Esteetön kaupunki-kilpailusta. Esteetön kaupunki-kilpailussa Euroopan kaupungit pääsevät näyttämään, miten ne ovat tehneet asioista esteettömiä kaikille ihmisille. Esteetön kaupunki-kilpailun tarkoituksena on edistää kaupunkiympäristöjen esteettömyyshankkeita Euroopan kasvavalle ikääntyvien ihmisten ryhmälle ja vammaisille ihmisille. Euroopan komissio myöntää vuosittain Access City Award-palkinnon vammaisten esteettömyyttä aktiivisesti edistäväälle eurooppalaiselle kaupungille. Palkinnon myöntämisessä otetaan huomioon esteettömyyden parantamiseen liittyvät toimet ja saavutukset neljällä keskeisellä alalla: rakennettu kaupunkiympäristö ja julkiset tilat, liikenne ja muut infrastruktuurit, tiedonkulku, viestintä ja tietotekniikka, sekä julkiset laitokset ja palvelut.

Esteettömyyskartoituksista saadun tiedon avulla Esteetön kaupunki-kilpailussa huomioitavat osa-alueet pystytään osittain muodostamaan tilastollisiksi aineistoiksi ja tätä hyödyntäen pystytään puuttumaan ilmenneisiin ongelmakohtiin ja seuraamaan kaupungin kehittymistä esteettömyyden eri osa-alueilla. Vuoden 2020 kartoitukset keskittyivät pääosin rakennetun kaupunkiympäristön ja julkisten tilojen sekä joukkoliikenteen tarkasteluun bussipysäkkien osalta. Kartoituksista laadittujen tilastojen pohjalta on hyvä lähteä parantamaan kaupungin esteettömyyttä eri osa-alueilla. Esteetön kaupunki-kilpailussa Vaasa sai erityismaininnan sitoutumisesta ikääntyvien ihmisten ja vammaisten työympäristön parantamiseen vuonna 2016.



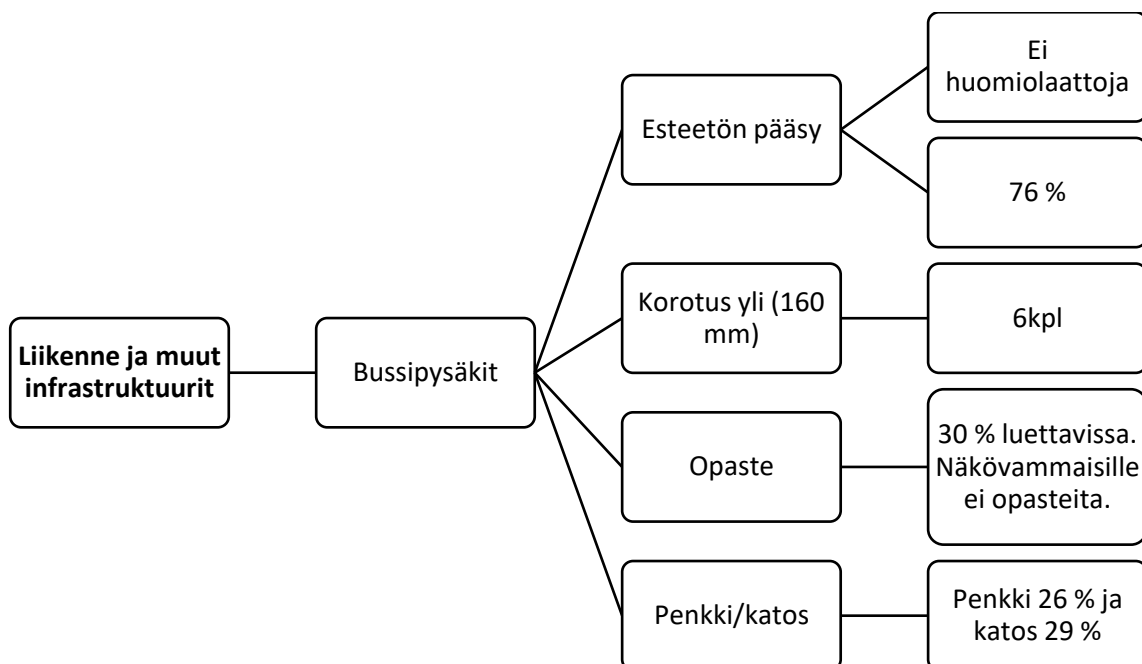
(Esteetön kaupunki kilpailussa huomioitavat tekijät.)

Rakennettu kaupunkiympäristö ja julkiset tilat: Nämä ovat tärkeä osa sitä, miten esteettömästi eri ihmiset pystyvät osallistumaan yhteiskuntaan ja käyttämään erilaisia palveluita.



(Kuvio 1. Rakennettu kaupunkiympäristö ja julkiset tilat)

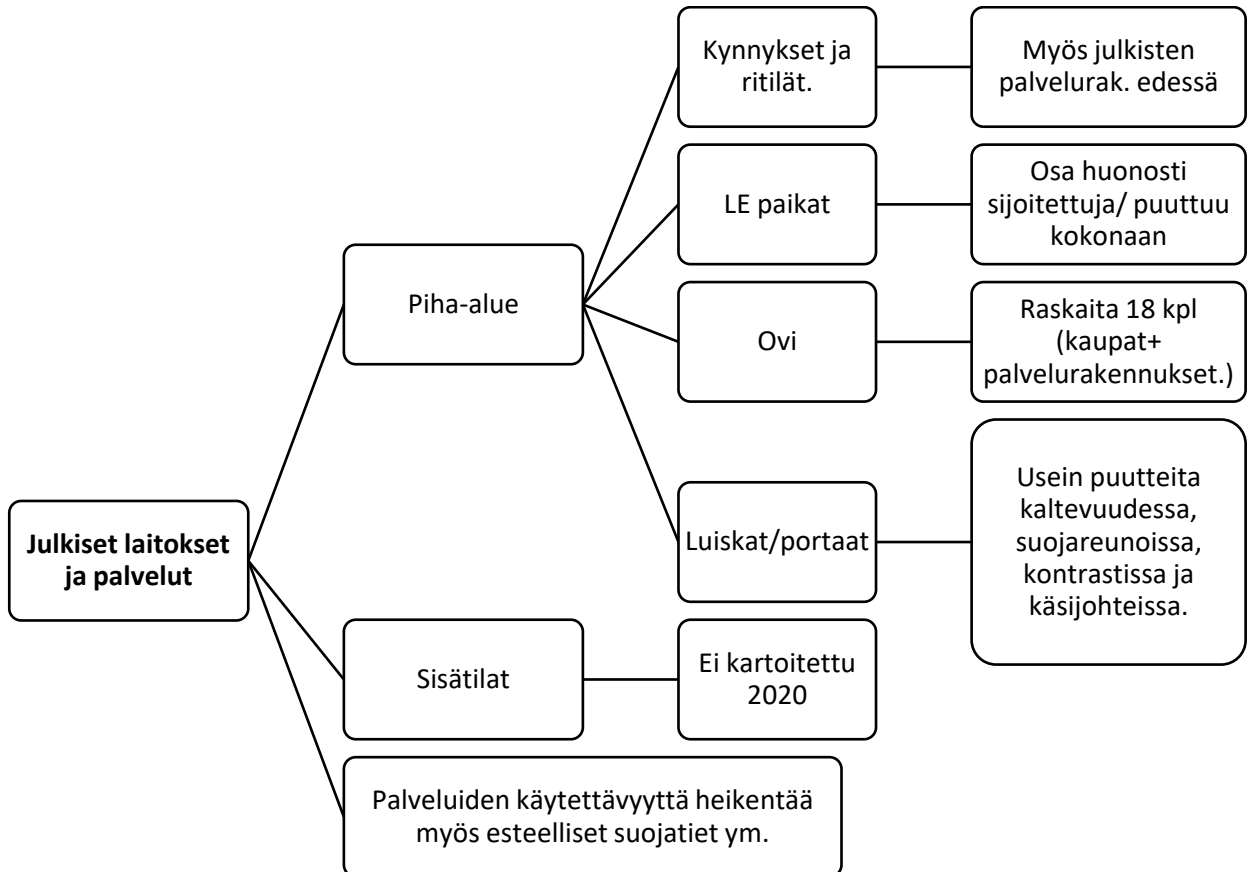
Liikenne ja muut infrastruktuurit: Vuoden 2016 kilpailussa Vaasan julkinen liikenne sai positiivista palautetta siitä, että se on täysin esteetöntä. Esteettömyyden suhteen tarkastelua voidaan laajentaa ja tulevaisuudessa keskittyä tekemään ratkaisuja, jotka ottavat huomioon myös näkövammaisen ihmisen tarpeet. Myös pysäkkien esteettömyyteen kuten alueelle saapumiseen esteettömyyteen ja opasteiden laatuun on syytä kiinnittää huomiota ongelmakohtissa. Esteetön joukkoliikenne koostuu matkaketjusta ja tällöin koko matkaketjun on oltava esteetön, jotta ihmiset pystyvät liikkumaan helposti eri paikkojen kuten työpaikan ja kodin välillä.



(Kuvio 2. Liikenne ja muut infrastruktuurit)

Tiedonkulku, viestintä ja tietotekniikka: Vaikka tämä on tärkeä osa esteettömyyttä, tätä aluetta ei käsitellä tässä raportissa, sillä tässä esteettömyyskartoituksessa keskityttiin fyysisen ympäristön esteettömyyteen.

Julkiset laitokset ja palvelut: Palvelurakennusten esteettömyys/esteellisyys koostuu erilaisista tekijöistä, sekä piha-alueella, että sisätiloissa. Lisäksi, lähellä olevien suojaiteiden, katujen ja kevyenliikenteenväylien esteellisyys heikentää rakennuksessa olevien palveluiden käytettävyyttä. Julkisten laitosten ja palveluiden osalta tässä kartoituksessa keskityttiin pääasiassa palvelurakennusten piha-alueiden ja sisäänkäyntien esteettömyyteen.



(Kuvio 3. Julkiset laitokset ja palvelut)

5.3. Esteettömiä esimerkkejä Vaasasta ja muualta

Esteettömaan kaupunkiympäristöön löytyy hyviä esimerkkejä ja ohjeistuksia Invalidiliiton sivuilta. Vaasan esteettömydessä on paljon parannettavaa, mutta kaupungista löytyy myös paljon hyviä ratkaisuja, joissa esteettömyys on otettu huomioon. Alla oleviin kuviin on koottu hyviä esimerkkejä esteettömistä ratkaisuista sekä Vaasasta, että muista kaupungeista.



(Kuva 41. Elisa stadionin läheisessä bussipysäkissä huomioitu näkövammaiset huomiolaatalla. Vaasa.)



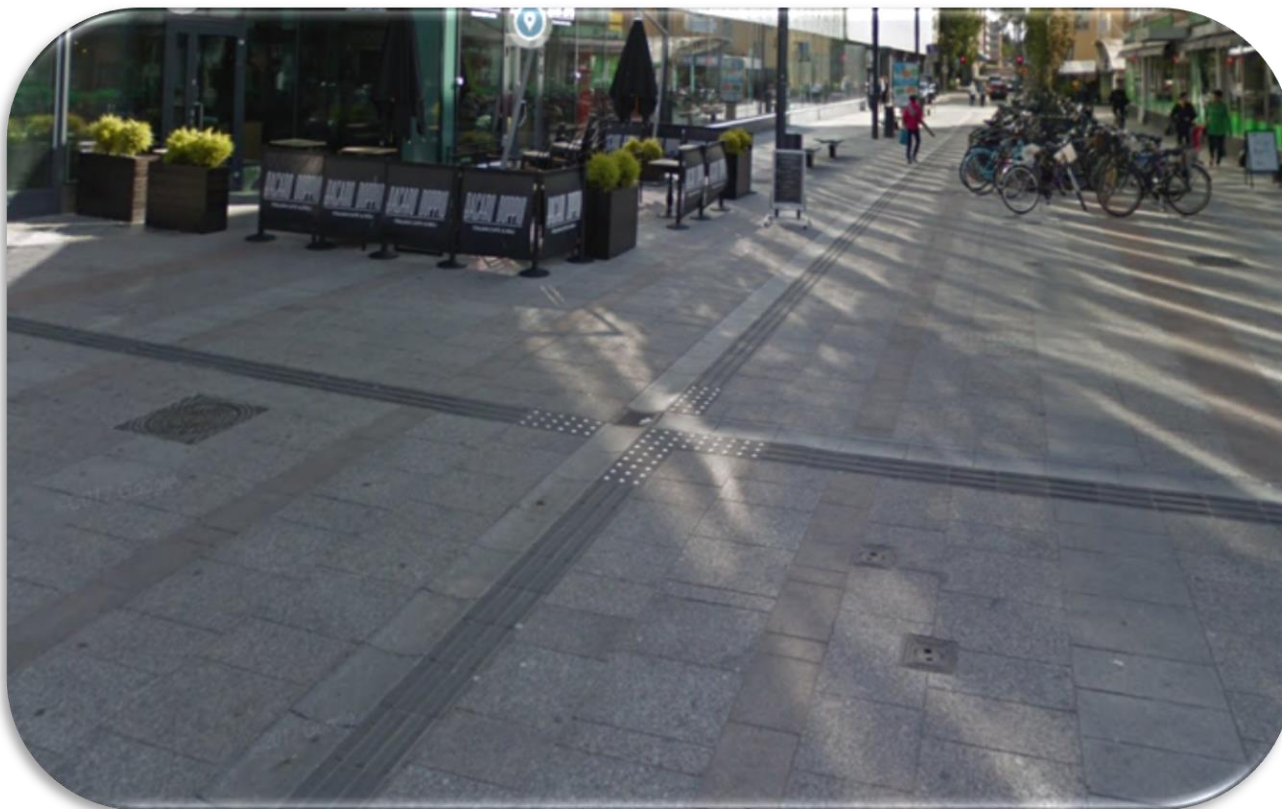
(Kuva 42. Pyörätie kulkee pysäkin takaa, huomiolaatta, penkki, katos, roskis ja opasteet. Espoo.)



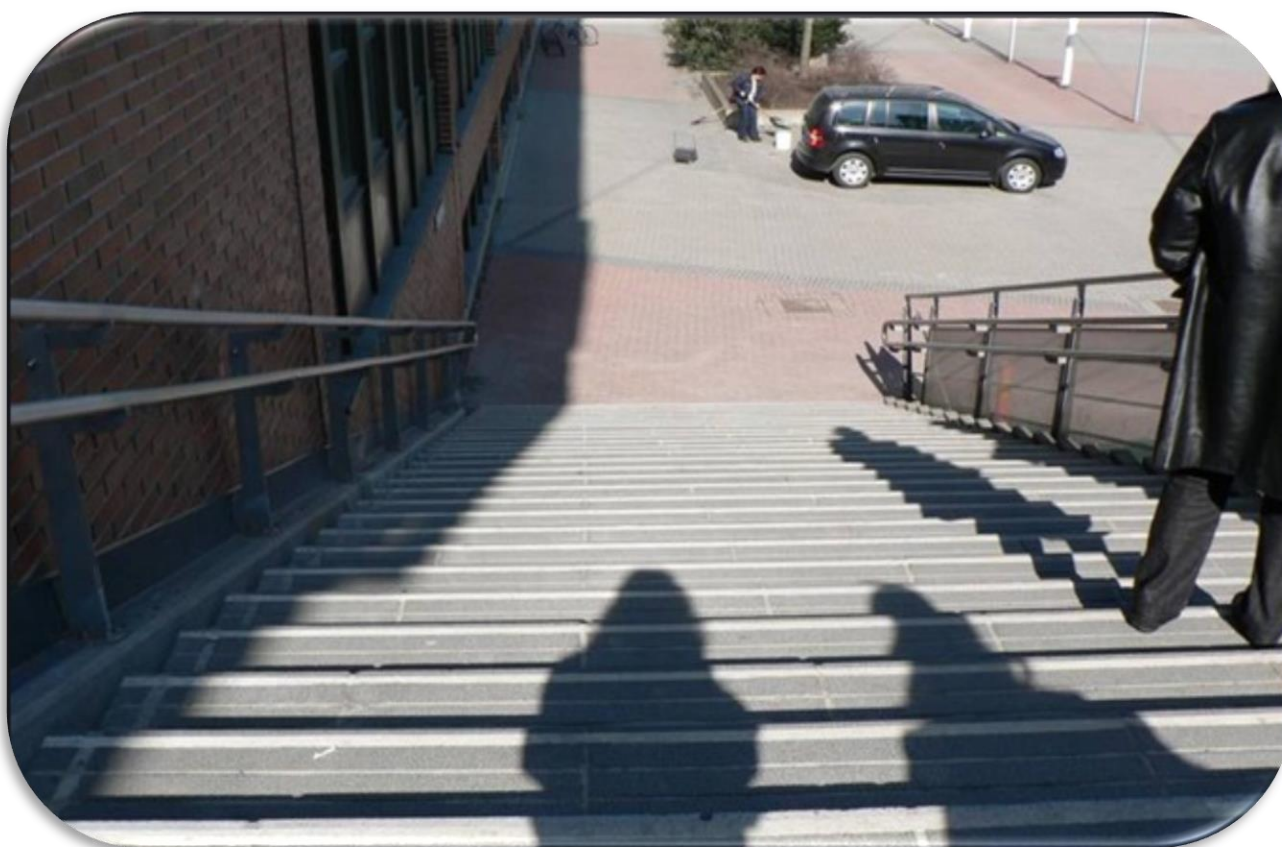
(Kuva 43. Vaasan Koulukadulla jalankulku ja pyöräily eroteltu toisistaan. Huomiolaatat tien reunassa. Vaasa.)



(Kuva 44. Huomiolaatta, pystysuora- ja luiskareunatuki sekä näkyvät suojatiemerkinnot. Helsinki.)



(Kuva 45. Ohjaavalaatta helpottaa näkövammaisen liikkumista Oulun keskustassa. Oulu.)



(Kuva 46. Käsijohteet molemmilla puolilla, usealla korkeudella ja portaissa kontrastiraidat. Messuaukion portaat Helsinki.)



(Kuva 47. Ensimmäisessä kuvassa tasainen ja helposti ylitettävä sadevesikouru (Tukholma). Toisessa kuvassa syvä ja epätasainen sadevesikouru, jonka ylittäminen on esteellistä. (Vaasa).)



(Kuva 48. Tasainen pintamateriaali helpottaa liikkumista laitteiden välillä. Vaasa.)

LIITETIEDOSTOT

Liite 1. Kartoituksessa ilmenneet suurimmat yksittäiset puutteet.

[Suurimmat puutteet ja pieniä resursseja vaativat kohteet.docx](#)

Liite 2. Katujen esteettömyys tilastoina.

[Katujen esteettömyys.xlsx](#)

Liite 3. Tiivistelmä.

[ESTEETTÖMYYS KARTOITUS 2020 TIIVESTELMÄ.pptx](#)

Liite 4. Esteettömyyskartoitusraportti 2018.

[Kaupunginosien esteettömyyskartoitus](#)

Liite 5. Huutoniemen koulun sisätilojen esteettömyyskartoitus.

[Huutoniemen koulun sisätilan kartoitus.docx](#)

Liite 6. Lassi Alahäivälän (asumispalveluiden kesätyöntekijä) huomioita kartoituksista

[Esteettömyyttä parantavia asioita \(Lassin huomiot\).docx](#)

Liite 7. Kartoituksessa olleen vapaaehtoisen videoita liittyen Ristinummen esteettömyyteen.

<https://www.youtube.com/watch?v=ikS4YKW3Gv0>

<https://www.youtube.com/watch?v=90xBYZtxFEE>

<https://www.youtube.com/watch?v=OB3hgezA1II>