

V A A S A .
V A S A .

Samlad rapport om kollektivtrafiken inom Vasas behörighetsområde 2019

i enlighet med EU:s trafikavtalsförordning artikel 7 punkt 1





Innehåll

1. Rapportens bakgrund	3
2. Vasa stads myndighetsområde.....	3
3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen	4
4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1–31.12.2019.....	6
4.1 Koncessionsavtal om produktion av regional kollektivtrafik – Vasa stad och Oy Wasa Citybus Ab.....	6
4.2 Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab.....	6
4.3 Trafikhelheten med servicebussar – Invataksi Niemi Oy.....	7
4.4 Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten	7
5. Statligt understöd	8
6. Passagerarmängderna	8
7. Program för utveckling av kollektivtrafiken 2021–2030; Deluppgift 1	8

1. Rapportens bakgrund

Publiceringen av rapporten är baserad på EU:s trafikavtalsförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

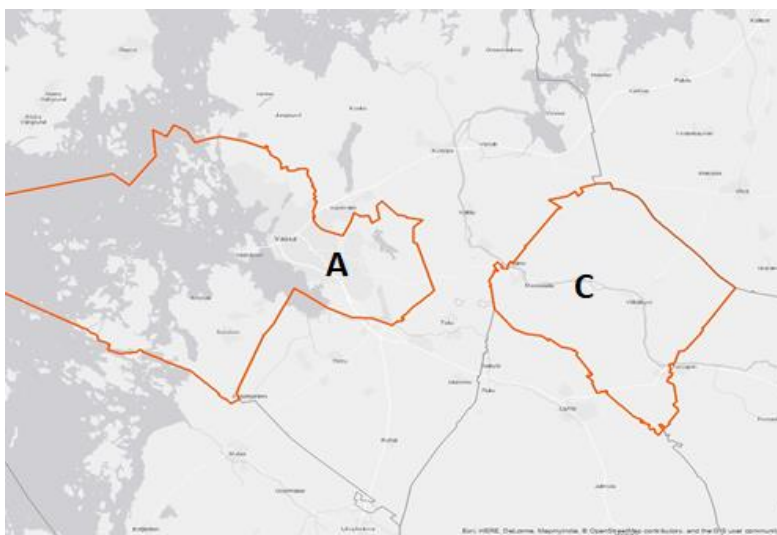
Artikel 7

Offentliggörande

1. Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljar som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. Vasa stads myndighetsområde

Vasa stad är behörig myndighet i fråga om kollektivtrafiken inom Vasas område. Folkmängden är ca 67 636 invånare.





3. Prisskyldigheter som gäller den offentliga servicen

Inom Vasa stads myndighetsområde fungerade år 2019 biljett- och betalningssystemet Waltti. Undervisningssektorn ansvarar för elevskjutsarna och -korterna. På skolelevs-Waltti kan värde laddas också för resor under fritiden. Övergångstiden för regionbiljetter har närmast sig sitt slut år 2019. I november 2019 tog Vasa stad i bruk mobilbiljetter av två olika typer: engångsbiljetter och dygnsbiljetter.

Zonerna inom Vasa kollektivtrafik är A och C. A gäller Vasa förutom Lillkyro och C gäller området Lillkyro.

Waltti-säsongsbiljett, zon A

Biljettyp:	Obegränsad rätt att åka buss under 30 dagars tid
Gäller på följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 35,00 € studerande 29,00 € barn/ungdomar 23,00 €

Waltti-säsongsbiljett, zon C

Biljettyp:	Obegränsad rätt att åka buss under 30 dagars tid
Gäller på följande område:	Vasa inklusive Lillkyro
Pris för kunden:	65,00 € (vuxna, studerande, ungdomar/barn)

Enkelresa inom Vasa lokaltrafik i zon A

Biljettyp:	Värdekort:
Gäller på följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 1,33 € studerande 1,00 € barn/ungdomar 0,80 €



Enkelresa inom Vasa lokaltrafik i zon C

Biljettyp:	Värdekort
Gäller på följande område:	Vasa inklusive Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 4,20 € studerande 4,20 € ungdomar/barn 2,70 €

Vasas veteranbiljett

Biljettyp:	Vasa stads biljettprodukt, årskort för hela perioden
Gäller på följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	gratis för veteraner från Vasa och deras makor

Mobil engångsbiljett

Gäller på följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 3,00 € barn/ungdomar (6–18-åringar) 1,50 €

Mobil dygnsbiljett 24 h

Gäller på följande område:	Vasa förutom Lillkyro
Pris för kunden:	vuxen 5,20 € barn/ungdomar (6–18-åringar) 3,00 €



4. Valda idkare av offentlig trafik och ensamrätter som de har beviljats som ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt under tiden 1.1–31.12.2019

4.1 Koncessionsavtal om produktion av regional kollektivtrafik – Vasa stad och Oy Wasa Citybus Ab

- Målet enligt avtalet är att producera kollektivtrafikservice inom Vasa stads område i enlighet med kollektivtrafiklagen (869/2009) och EU:s trafikavtalsförordning (EG, Nr 1370/2007).
- Kollektivtrafik produceras enligt avtalet på Vasa stads område förutom stadsdelarna Sundom, Vasklot och Lillkyro samt hamntrafiken.

Gäller fr.o.m. 1.7.2015, option i kraft till 30.6.2021.

4.1.1 Experimentlinje 16 Runsor Express

- för tiden 1.1.2019–31.12.2019
- Totalpris 58 290,00 €

4.2 4.2 Ruttbaserat koncessionsavtal – Vasa stad och Oy Wiik & Ström Ab

4.2.1 Lokaltrafikens hamntrafiklinje 13

- Baserad på anbudsförfrågan nr 219241/25.1.2019, beslut om upphandlingen fattades av tekniska nämnden 13.3.2019. Den föregående avtalsperioden gick ut 30.3.2019. Samma trafikant fortsatte med trafikeringen.
- Gäller 1.4.2016–31.3.2019
- Pris för tiden 1.1.2019–31.12.2019 totalt 66 162,40 €

4.2.2 Lokaltrafiklinje 5

- För tiden 1.4.2017–30.6.2019. Förlängning av avtalet med 3 mån. 1.7.2019–30.9.2019. Nytt trafikeringsavtal 1.10.2019– 30.6.2021 + (1) ett års option
- Totalpris (12 mån.) 100 587,51 € (moms 0 %)

4.3 Trafikhelheten med servicebussar – Invataksi Niemi Oy

4.3.1 Servicebussarna 1 och 3

- Under tiden 1.4.2017–31.3.2019. Option på fortsättning 1.4.2019–31.3.2020

Totalpris (12 mån.) 202 694,31 € (moms 0 %)

4.3.2 Servicebuss 2

- Under tiden 1.1.2019–31.12.2019

- Totalpris 87 985,54 € (moms 0 %)

4.4 Ruttbaserat koncessionsavtal tillsammans med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

4.4.1 Vasa – Lillkyro – Vörrå nr 623227

- Trafikidkare Oy Wiik & Ström Ab

- Skoldagar under tiden 1.1.2019—31.12.2019

- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året var 12 374,42 €.

4.4.2 Vasa – Lillkyro – Oravais – Maxmo

- Trafikidkare Oravais Trafik Ab – Oravaisten Liikenne Oy

- Vardagar 1.1.2019–31.12.2019

- NTM-centralens och Vasa stads gemensamma linje, där Vasa stads andel under året var 27 335,04 €.



5. Statligt understöd

Vasa stad erhåller statligt understöd för medelstora stadsregioners kollektivtrafik. År 2019 ansöktes om understöd på 960 984,95 € för godkända objekt. Trafikverket har beviljat Vasa stad 460 000,00 € i statligt understöd.

6. Passagerarmängderna

År 2019 var antalet påstigningar/resor inom Vasa lokaltrafik 1 259 834 st, och av dem var antalet påstigningar med Walttikortet 1 192 177, d.v.s. ca 94,7 % av alla resor. Ungefär 33,8 % av resorna görs med Waltti-säsongsprodukter och ungefär 47,9 % med värdeladdningar. Av säsongsprodukterna är säsongsbiljetten för vuxna och säsongsbiljetten för barn/ungdomar de populäraste. Passagerarmängderna ökade en aning jämfört med år 2018 och förhoppningsvis ökar de även i framtiden.

Vasa stad bjöd sina kunder på ett antal avgiftsfria resedagar i kollektivtrafiken under året. Under evenemanget Energy Week ordnade Vasa stad gratis bussresor för deltagarna från flygstationen till stadshuset under tiden 19–21.3.2019. Staden bjöd också på gratis bussresor mellan Vasa centrum och Lillkyro i samband med plaståtervinningskampanjen fredagen 12.4.2019. På bilens lediga dag 20.9.2019 bjöd staden tillsammans med trafikidkarna på gratis resa med buss och drygt 5200 stadsbor deltog i dagen. I samband med dillmakaronifesten 30.11.2019 bjöds deltagarna på en avgiftsfri guidad rundtur med biogasbuss till berömda platser i Vasa. Samma dag ordnades ett AuLi-seminarium och i samband med det presenterade Vasa stad, Stormossen och Scania gasbussverksamheten. Gästerna fick skjuts med gasbuss från centrum till Stormossen och tillbaka till centrum. Därtill bjöds Vasa universitets nya studerande på rundturer i staden 31.8.2019 kl. 12–15.15. Till studerande som deltog i rundturen delades sammanlagt 200 Waltti-enkelbiljetter för en dag ut.

7. Program för utveckling av kollektivtrafiken 2021–2030; Deluppgift 1

I deluppgift 1 angavs den servicenivå som ska iakttas under åren 2018–2020, sättet att organisera kollektivtrafiken samt genomförandet av ett behörighetsområde som är gemensamt med Korsholms kommun. Deluppgift 1 godkändes inte förvaltningsmässigt år 2019 och behandlingen av den sköts därmed fram till år 2020. Som konsult fungerade Ramboll Finland Ab.

V Λ Λ S Λ .

V Λ S Λ .