



Suuntaa-antava ja erityisesti paloturvallisuusasiat tulee selvittää erikseen pelastusviranomaiselta tai rakennusvalvonnalta ennen suunnittelun aloittamista.

Riktgivande, och i synnerhet brandsäkerhetsfrågor bör redas ut särskilt med räddningsmyndigheten eller byggnadstillsynen innan planeringen inleds.

böle II - sveden

rakennustapaohje bygganvisningar

vaasa - mustasaari
vasa - korsholm



VAASA - MUSTASAARI BÖLE II - SVEDEN
RAKENNUSTAPAOHJE
JA LÄHIYMPÄRISTÖN SUUNNITTELUOHJE
VASA - KORSHOLM BÖLE II - SVEDEN
ANVISNINGAR FÖR BYGGNADSSÄTT
OCH FÖR PLANERING AV NÄRMILJÖN

15.11.2013

VAASAN KAUPUNKI - MUSTASAAREN KUNTA

VASA STAD - KORSHOLMS KOMMUN

BÖLE II - SVEDEN

BÖLE II ASEMAKAAVA

DETALJPLAN FÖR BÖLE II - SVEDEN

Konsultti / Konsult:

SITO OY / DPI-U2 Arkkitehdit

Petri Ilmarinen, arkkitehti, arkitekt SAFA

YLEISMÄÄRÄYKSET ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1. Varsinaisen rakennusoikeuden lisäksi sallittu rakentaminen. AO-tontille saa rakentaa asemakaavassa merkityn rakennusoikeuden lisäksi enintään 40 m² autokatoksia, autotalleja, varastotiloja, kasvihuoneita ja muita valokatteisia tiloja. Rakenteet tulee sijoittaa vähintään 4 m etäisyydelle katualueen ja naapuritontin rajasta sekä vähintään 1 m etäisyydelle lähivirkistysalueen rajasta.

Byggrätt utöver den egentliga byggrätten.

Utöver den i detaljplanen angivna byggrätten får på AO-tomten byggas högst 40 m² biltak, garage, lagerutrymmen, växthus och andra utrymmen med skärmtak. Konstruktionerna bör placeras på minst 4 m avstånd från gatuområdet och granntomtens gräns samt på minst 1 m avstånd från närrekreationsområdets gräns.

2. Rakennustapa.

Rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen saa sijoittaa enintään 3/4 tontin rakennusoikeudesta. Toiseen kerrokseen saa sijoittaa enintään 45 % tontin varsinaisesta rakennusoikeudesta. Kellarin rakentaminen ei ole sallittua. Tontin rakentamisen tulee tapahtua siten, että syntyvät kaivumassat pääosin säilytetään tontilla. Louhiminen on tonteilla sallittua vain johtoja varten tai milloin louhiminen on välttämätöntä säädösten mukaisen rakentamisen toteuttamiseksi.

Pihan rajakorot on säilytettävä luonnonmukaisissa koroissa vähintään metrin etäisyydelle naapurin rajasta ja tällä tontinosalla pintavedet saavat kulkea luonnollista reittiä. Katurajat rakennetaan katusuunnitelman korkoon. Puistorajoilla ja luonnonmukaisina säilytettävissä tontinosissa puustoa ei saa poistaa, eikä maanpinnan luonnollista korkeusasemaa muuttaa. Tällä edistetään pintavesien imeytymistä maaperään.

Katua vasten olevan erillisen autokatoksen tai talousrakennuksen sekä kerrostalon pääkadun puoleinen julkisivu on kaupunkikuvallisesti määrätty julkisivunosa, aita tai muuri, joka on rakennettava yhtenäisen värisuunnitelman mukaan kadunpuoleiseen tontinrajaan tai rakennusalaan kiinni.

2. Byggnadssätt.

Högst 3/4 av byggrätten på tomten får förläggas till byggnadens första våning. I andra våningen får förläggas högst 45 % av den egentliga byggrätten på tomten. Det är inte tillåtet att bygga källare. Tomten bör bebyggas så att de massor som uppkommer vid grävning huvudsakligen återanvänds på tomten. Sprängning är tillåten på tomterna enbart för ledningar eller när sprängning är nödvändig för att genomföra byggande i enlighet med bestämmelserna.

Gårdens gränshöjd bör förvaras i naturenlig höjd i minst en meter från grannens gräns och på denna tomtdel får ytvatten rinna enligt naturlig rutt. Invid parkgränsen och tomtdelar som skall bevaras naturenliga får trädbeståndet inte avverkas eller markytans naturliga höjdläge ändras. Härmed främjas ytvattnets absorbering i marken.

Ett skilt biltak eller ekonomibyggnad samt höghusets fasadsida vid gatan är en från stadsbildens synpunkt definierad del av fasad, staket eller mur, som måste byggas enligt gemensam färgplan fast i tomtgränsen vid gatan eller fast i byggnadsytan.

3. Tontin aitaaminen ja istutukset.

Katujen puoleiset tontinosat on aidattava. Luonnonvaraisena säilytettävää tontinosaa ei saa aidata. Aita ja aidan perustus on sijoitettava aina omalle tontille. Aidat on tehtävä samoista materiaaleista ja samoilla värisävyillä kuin tontin asuinrakennus. AK-, AR-, AP- ja AO-tonteilla tulee istuttaa puilla ja pensaille vähintään 5 m leveydeltä kadunpuoleinen alueen osa, jota ei käytetä ajoväylänä tai rakentamiseen.

3. Inhängnande av tomten och planteringar.

Tomtdelarna invid gatorna bör förses med staket. Den tomtdel som bevaras naturenlig får inte omgärdas. Staketet och stakets grund måste alltid placeras på egen tomt. Staketet måste göras av samma material och med samma färgton som bostadsbyggnaden på tomten. På AK-, AR-, AP- och AO-tomterna bör planteras träd och buskar på minst 5 m bredd på området intill gatan som inte används som körfil eller till byggande.

4. Hulevesien käsittely.

Tonttien hulevedet imeytetään ensisijaisesti luonnonvaraisena säilytettävällä tontinosalla. Tonteilla joiden maaperä ei ole riittävän imukykyinen, hulevedet saadaan johtaa viivytyspainanteita tai salaojaputkia käyttäen viereiselle puistoalueelle. Niiltä osin kun hulevesiä ei ole mahdollista johtaa maastoon, niitä saa johtaa yleiseen hulevesijärjestelmään. Tonttikadun liittymissä maanpinta on pyrittävä säilyttämään luonnonmukaisessa korkeusasemassa ja kallistuksilla. Tonttiliittymän vähäiset pintavedet voivat kulkeutua pihakadulle tai ajotielle, jos luontainen maanpinta ei mahdollista muuta luontevaa ratkaisua. Rakentamattomalla tontin osalla saa AO-tonteilla enintään 10 %, AP- ja AR-tonteilla enintään 15 % ja AK-tonteilla enintään 25 % olla vettä läpäisemätöntä pintarakennetta.

4. Dagvattenhantering.

Tomternas dagvatten absorberas i första hand på den naturenliga tomtdelen. På tomterna vars mark inte är tillräckligt absorberande får dagvatten ledas med hjälp av fördröjningsränkor eller dräneringsrör till närliggande parkområde. Där dagvatten inte kan ledas till terrängen kan det ledas till dagvattensystemet. Invid tomtgatornas anslutningar bör markytan bevaras i naturlig höjd och lutning.

Tomtanslutningarnas ringa ytvatten kan ledas till tomtgatorna eller körfältet ifall den naturliga markytan inte möjliggör någon annan naturlig lösning. Den obebyggda tomtytans högsta tillåtna andel ytstruktur som inte släpper igenom vatten är 10 % på AO-tomterna, 15 % på AP- och AR-tomterna och 25 % på AK-tomterna.

5. Tontin katuun liittyvä edusalue.

Tontin rakennusalojen ja pihakadun välinen alueen osa on rakennettava osaksi katutilaa. Alueen pintarakenteiden tulee pääosin olla vettä läpäiseviä. Tonttiliittymissä on säilytettävä 2 m tontinrajasta 45 asteen näkymäkulmat 0,6-2 m korkeudella liikenne- ja jalankulkuturvallisuuden varmistamiseksi. Tonttiliittymän leveys saa olla enintään 5 m.

5. Tomtområde som gränsar till gata.

Området mellan tomtens byggnadsdelar och tomtgatan måste byggas som en del av gatan. Områdets ytmaterial bör huvudsakligen vara sådana som släpper igenom vatten. I tomtanslutningarna måste bevaras en 2 m sträcka från tomtgränsen för ett 45 graders frisiktsområde på 0,6-2 m höjd för att försäkra trafikens och fotgängarnas trafiksäkerhet. Tomtanslutningens bredd får vara högst 5 m.

6. Luiskaaminen, pengertäminen ja tukimuurit.

Tontin muulla kuin tonttiliittymän kohdalla ei saa tehdä täyttöjä, luiskauksia tai tukimuureja. Lisäksi on huomioitava, mitä edellä on erikseen määrätty tontin aitaamisesta.

6. Släntning, terrassering och bygge av stödmurar.

Utfyllnader, slänter eller stödmurar får inte göras på tomten på andra ställen än invid tomtanslutningen. Därtill bör beaktas vad som skilt föreskrivits om att stängsla tomten.

7. Paloturvallisuusmääräyksien huomioiminen.

AP- ja AO-tonteilla rakennukset sijoitettava rakennusaloille tai rakennettava paloteknisesti niin, ettei niistä johdu lähekkäin rakentamisesta johtuvia paloteknisiä vaatimuksia naapurin rakennusaloille rakennettaville rakennuksille, ellei rasitesopimuksin toisin sovita.

7. Beaktande av brandsäkerhetsbestämmelserna.

På AP- och AO- tomterna bör byggnaderna placeras på byggnadsytorna eller brandtekniskt uppföras så, att det inte på grund av att dem ställs brandtekniska krav på byggnaderna som uppförs på grannens byggnadsytor, ifall inte annat avtalas enligt servitutsavtal.

8. Autopaikkamääräys.

Y-tonteilla: 4 ap /100 m²

AK-tonteilla: 1 ap /85 m², kuitenkin vähintään 1 ap /asunto

AR-tonteilla: 1 ap /60 m², kuitenkin vähintään 1 ap /asunto

AP-tonteilla: 1 ap /100 m², kuitenkin vähintään 1,5 ap /asunto

AO-tonteilla: 2 ap /asunto

PL-tonteilla: 1 ap /50 m² liiketilaa

YSA-tonteilla: 1 ap /150 m².

8. Bilplatsbestämmelser.

Y-tomter: 4 bp /100 m²

AK-tomter: 1 bp /85 m² vy, dock minst 1 bp /bostad

AR-tomter: 1 bp /60 m² vy, dock minst 1 bp /bostad

AP-tomter: 1 bp /100 m², dock minst 1,5 bp /bostad

AO-tomter: 2 bp /bostad

PL-tomter: 1 bp /50 m² affärsutrymme

YSA-tomter: 1 ap /150 m².

9. Uusiutuvat energiamuodot.

Aurinkoenergia: Rakennusten suunnittelussa ja tilojen suuntaamisessa tulee huomioida aurinkoenergian hyödyntäminen. Rakennusten katoille tai julkisivuihin on sallittua sijoittaa aurinkokeräimiä ja -paneeleja. Katujulkisivun puolella aurinkokeräimien ja -paneelien sijoittelu tulee suunnitella osana arkkitehtuuria ja olla esteettisesti ympäristöön sopivaa. Rakennusten teknisten tilojen mitoituksessa ja suunnittelussa on varauduttava aurinkoenergian hyödyntämiseen.

Maalämpö: Tontille saa porata enintään 300 m syviä kaivoja maalämmön hyödyntämiseksi. Kaivon etäisyyden tulee olla vähintään 5 m tontin rajasta ja vähintään 10 m naapuritontin rakennusalan rajasta.

9. Förnybara energiformer.

Solenergi: Vid placering av byggnader och planering av utrymmen bör utnyttjande av solenergin beaktas. På byggnadernas tak och fasader får solfångare och -paneler placeras. Placering av solfångare och -paneler på fasaden mot gatan skall planeras som en del av arkitekturen och den ska estetiskt passa in i omgivningen. Vid planering och dimensionering av byggnadernas tekniska utrymmen ska beredskap för utnyttjande av solenergi finnas.

Jordvärme: På tomten får borraras högst 300 m djupa brunnar för utnyttjande av jordvärme. Brunnens avstånd bör vara minst 5 m till tomtens gräns och minst 10 m till granntomtens byggnadsyta.

RAKENNUSTAPAMÄÄRÄYKSET BYGGNADSSÄTT BESTÄMMELSER



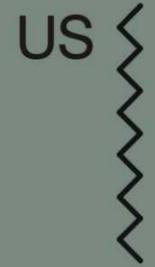
Rakennusala. Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennuksen ulkoseinä tai ulkoseinän osa on rakennettava kiinni.

Byggnadsyta. Pilen anger den sida av byggnadsytan, invid vilken byggnadens yttervägg eller del av ytterväggen skall byggas fast intill.



Kaksoisnuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rivitalon jokaisen asunnon huoneiston leveydestä on rakennettava vähintään 1/3. Määräyksellä tavoitellaan L-muotoisia suojaisia asuntopihoja etelään/länteen.

Dubbelpilen anger den sida av byggnadsytan, där minst 1/3 av radhusets varje bostads bredd måste byggas. Med bestämmelsen eftersträvas L-formade skyddade bostadsgårdar i söder/väster.



Merkintä osoittaa rakennuksen sivun, jonka puoleisen seinän tulee olla vähintään paloluokkaa EI30 sisäpuolista paloa vastaan. Määräys koskee myös ikkunoita ja ovia kyseisillä seinillä. Toteutus voi poiketa merkinnästä, jos palomääräykset mahdollistavat muunlaisen ratkaisun ja toteutus ei rasita muita tontteja. Beteckningen anger sida av byggnaden, där väggen bör vara minst av brandklass EI30 mot inre brand. Bestämningen rör också fönster och dörrar på ifrågavarande vägg. Realiseringen kan avvika från beteckningen ifall brandbestämmelserna möjliggör en annan lösning eller lösningen inte belastar andra tomter.



Merkintä osoittaa autokatoksen, tai -tallin ja katon vähintään 4m etäisyydelle naapurin rajasta, jonka sisäpuoleisen rakenteen tulee olla vähintään paloluokkaa EI30 sisäpuolista paloa vastaan. Toteutus voi poiketa merkinnästä, jos palomääräykset mahdollistavat muunlaisen ratkaisun ja toteutus ei rasita muita tontteja.

Beteckningen visar ett biltak eller garage och tak på minst 4 m avstånd från grannens gräns, på vars insida strukturen bör vara av minst brandklass EI30 mot inre brand. Realiseringen kan avvika från beteckningen ifall brandbestämmelserna möjliggör en annan lösning eller lösningen inte belastar andra tomter.



Merkintä osoittaa talousrakennusten sivut, joiden puoleisten rakenteiden tulee olla vähintään paloluokkaa EI30. Toteutus voi poiketa merkinnästä, jos palomääräykset mahdollistavat muunlaisen ratkaisun ja toteutus ei rasita muita tontteja.

Beteckningen visar ekonomibyggнадens sidor, vars struktur bör vara minst av brandklass EI30. Realiseringen kan avvika från beteckningen ifall brandbestämmelserna möjliggör en annan lösning eller lösningen inte belastar andra tomter.

t

Talousrakennuksen rakennusala. Talousrakennuksen rakennusalalle ei saa rakentaa autokatosta. Kun alleviivattu-t sijoittuu kadun tai pihakadun varteen, on katutilaa rajaavalle seinälle määrätty asemakaavassa sijainti, pituus, korkeus ja väri.

t

Byggnadsområde för ekonomibyggнад. På området får inte byggas biltak. När understrykta -t placeras invid gata eller tomtgata har det i detaljplanen bestämts placering, längd, höjd och färg för väggen som gränsar till gatuområdet.

a

Auton säilytyspaikan rakennusala, jolle saa rakentaa enintään kahden auton katoksen taikka autotallin. Autokatoksen, -tallin ja edellisiin kytkettyjen muiden tilojen pinta-ala ei saa ylittää 60m² Autopaikan edessä on aina oltava vähintään 5m tilaa tontilla. Kun alleviivattu-a sijoittuu kadun tai pihakadun varteen, on katutilaa rajaavalle seinälle määrätty asemakaavassa sijainti, pituus, korkeus ja väri.

a

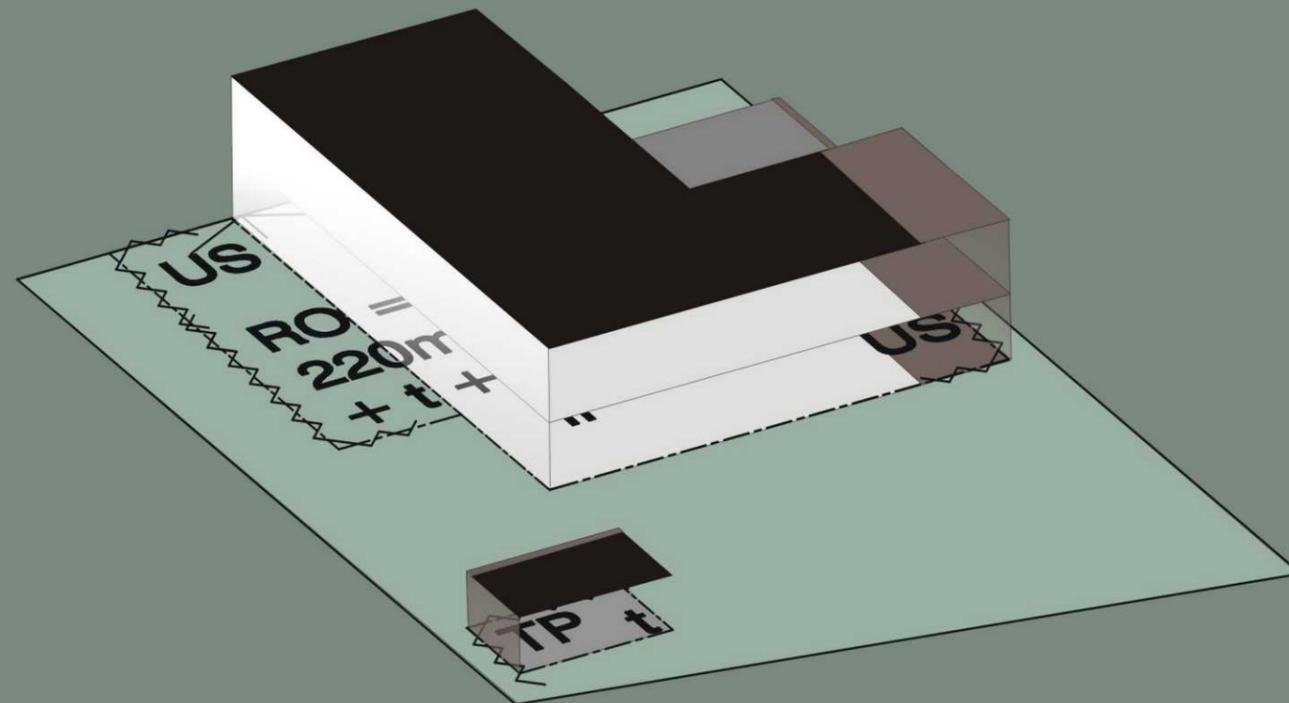
Byggnadsareal för bilförvaringsplats på vilken man får bygga ett biltak eller ett garage för högst två bilar. Ytan av biltaket, garaget eller andra utrymmen som kopplas till dessa, får inte överskrida 60 m². Framför bilplatsen måste finnas minst 5 m utrymme på tomten. När understrykta -a placeras invid gata eller tomtgata har det i detaljplanen bestämts placering, längd, höjd och färg för väggen som gränsar till gatuområdet.



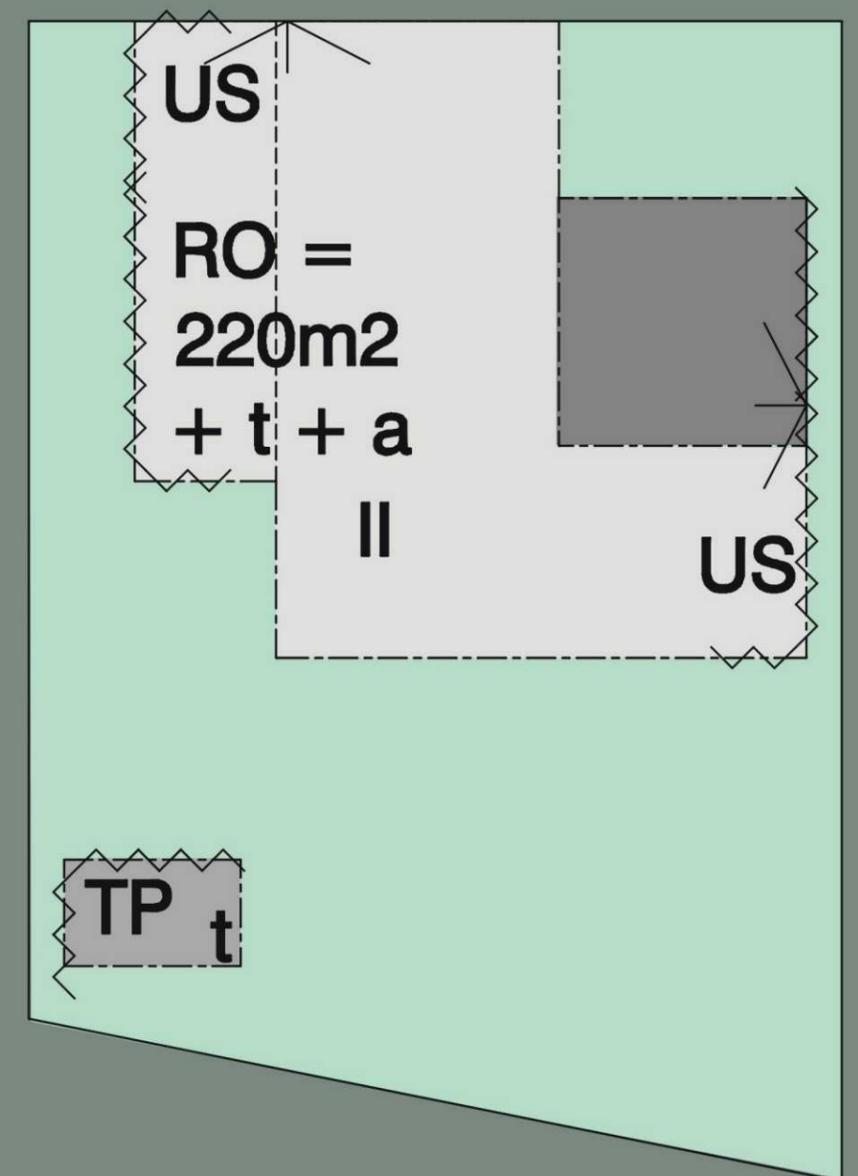
Katua vasten olevan erillisen autokatoksen tai talousrakennuksen sekä kerrostalon pääkadun puoleinen julkisivu on kaupunkikuvallisesti määrätty julkisivunosa, aita tai muuri. XX:t on rakennettava yhtenäisen värisuunnitelman mukaan kadunpuoleisen tontinrajaan tai rakennusalaan kiinni ja vähintään asemakaavassa annetuilla mitoilla. XX:n uloin pinta on aina öljyttyä viistettyä vaakapuurimaa 0,1m jaolla. H= 2,5m ilmaisee muurin tai aidan korkeuden katutasosta.



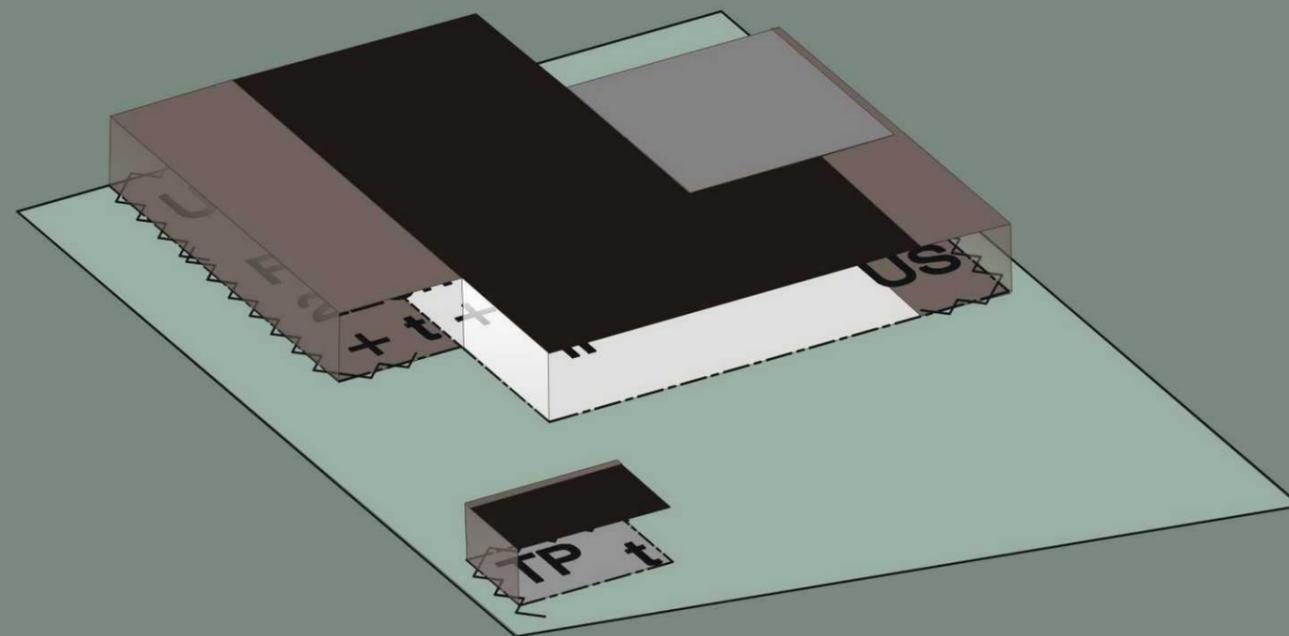
Ett skilt biltak eller ekonomibyggнад samt höghusets fasadsida vid gatan är en från stadsbildens synpunkt definierad del av fasad, staket eller mur. Kk:n måste byggas enligt gemensam färgplan fast i tomtgränsen vid gatan eller fast i byggnadsytan minst enligt de mått som är angivna i detaljplanen. XX:s yttersta yta måste alltid vara inoljad sneddad vågrät träribba med 0,1 m delning. H=2,5m uppger murens eller staketets höjd från gatunivån.



- AO
- AO EI30
- t
- a



TONTTIESIMERKKI - TOMTEXEMPEL - A

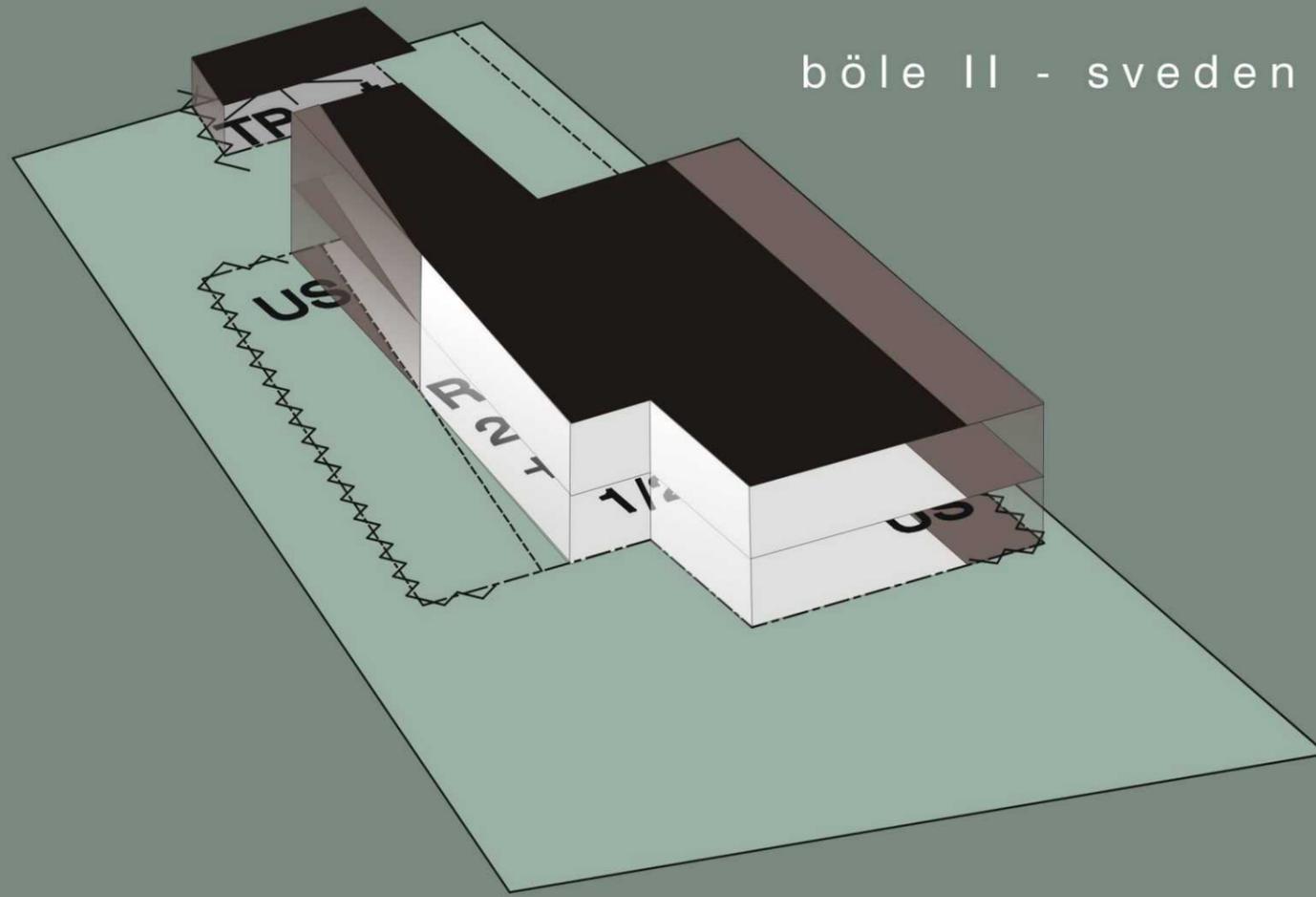


böle II - sveden

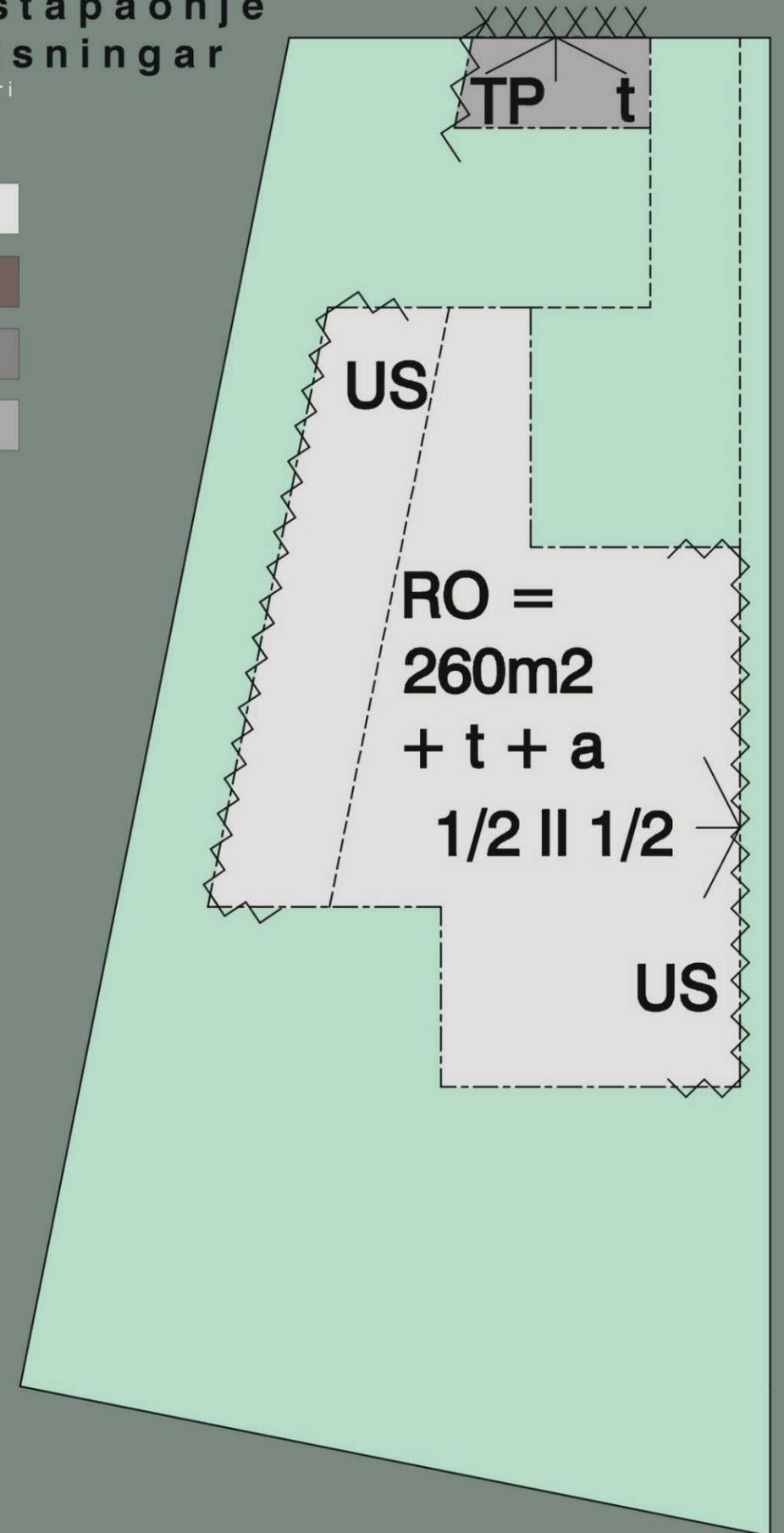
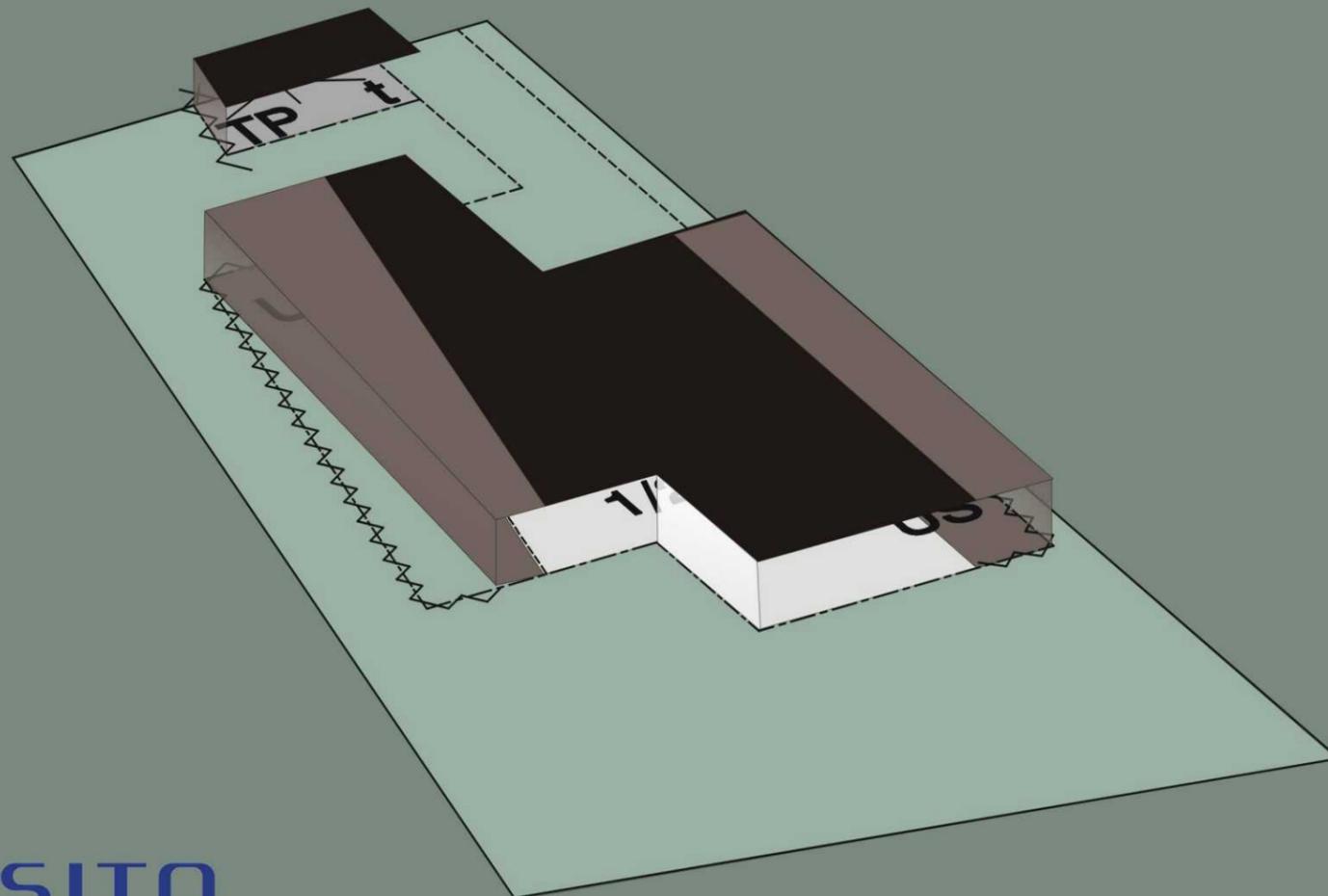
rakennustapaohje
bygganvisningar

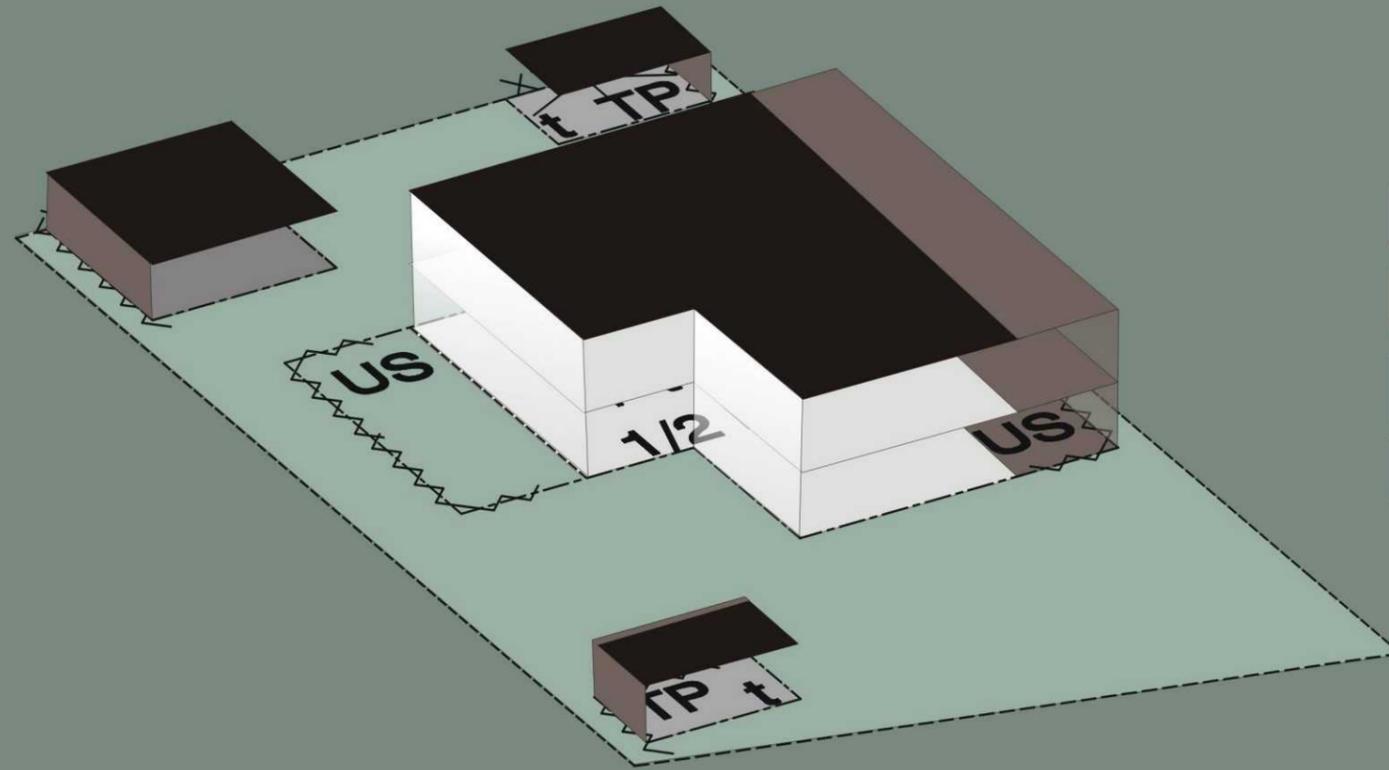
vaasa - mustasaari
vasa - korsholm

- AO
- AO EI30
- t
- a



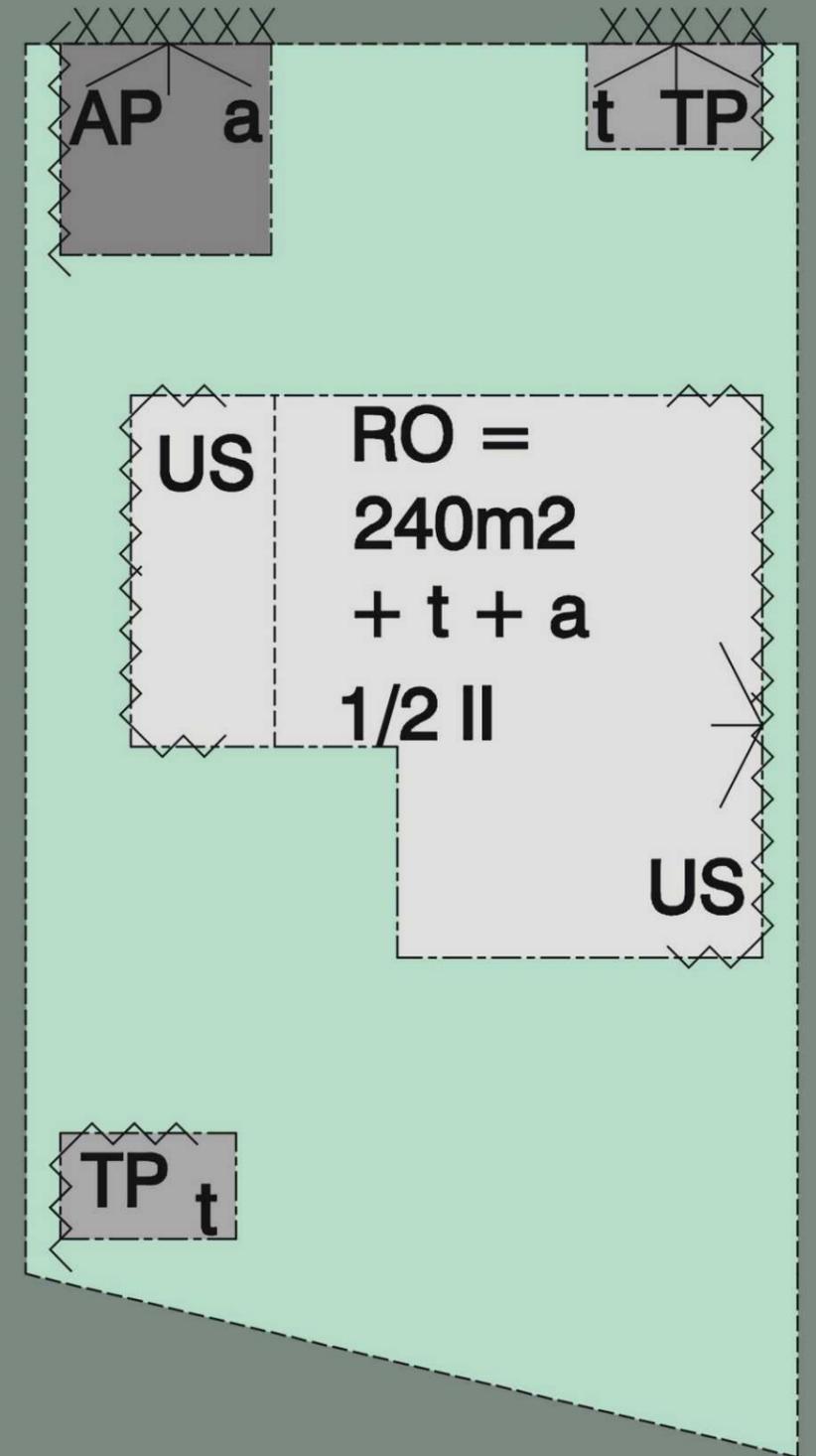
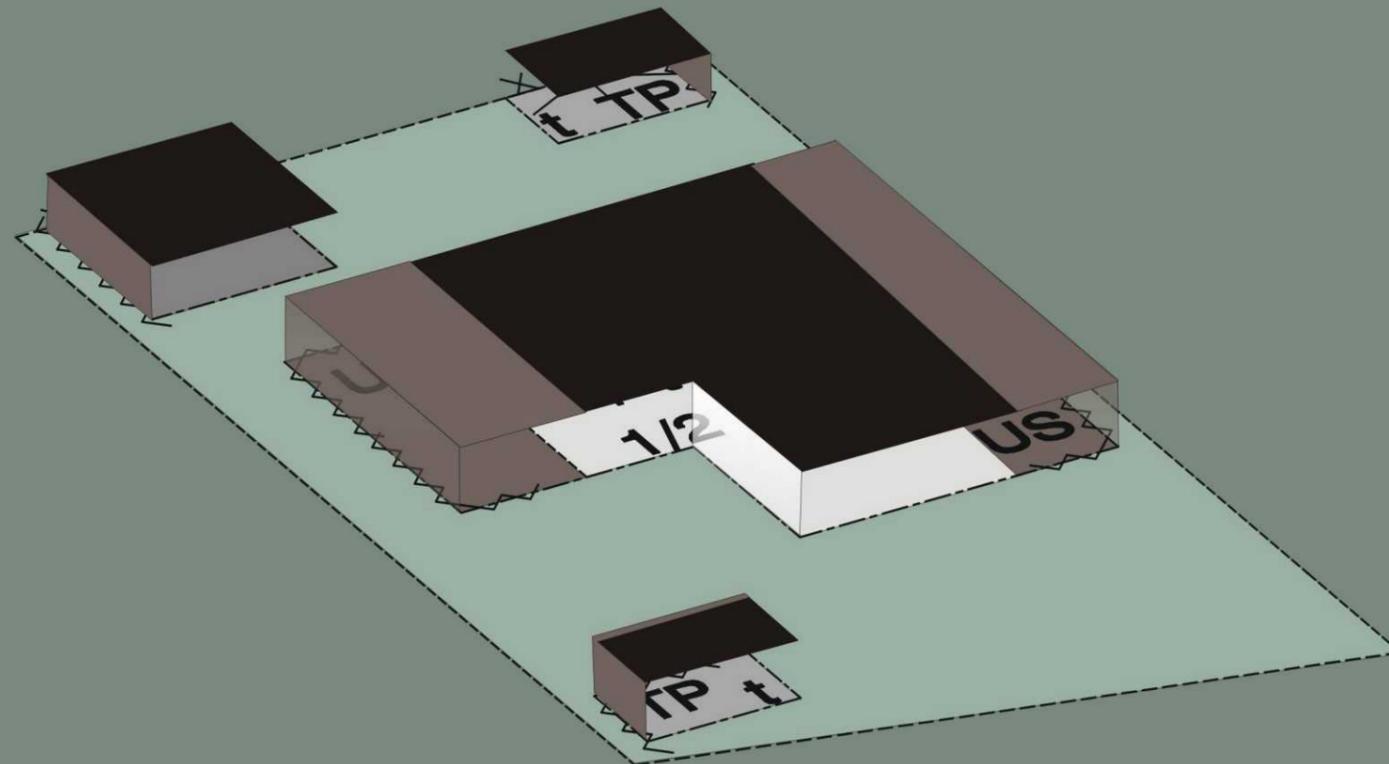
TONTTIESIMERKKI - TOMTEXEMPEL - L

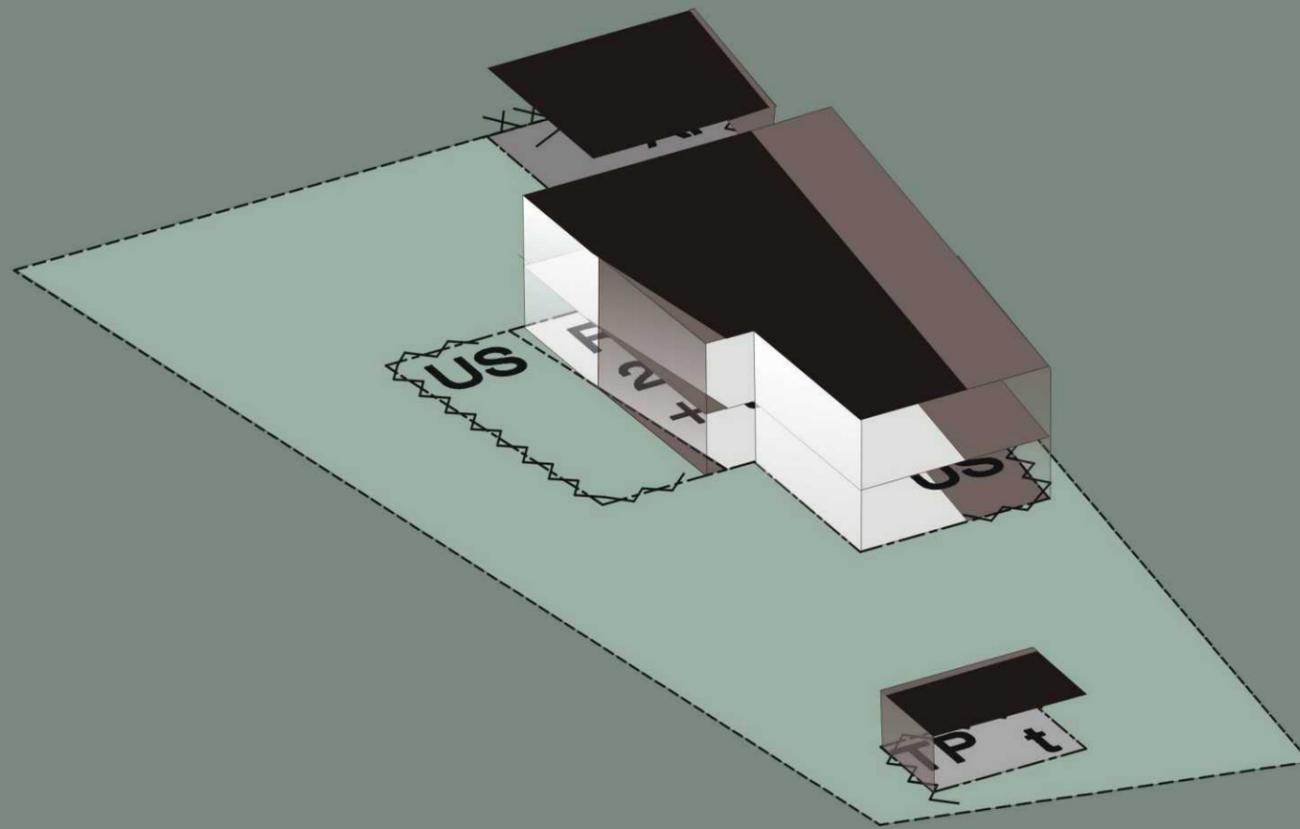




- AO
- AO EI30
- t
- a

TONTTIESIMERKKI - TOMT EXEMPEL - M 1





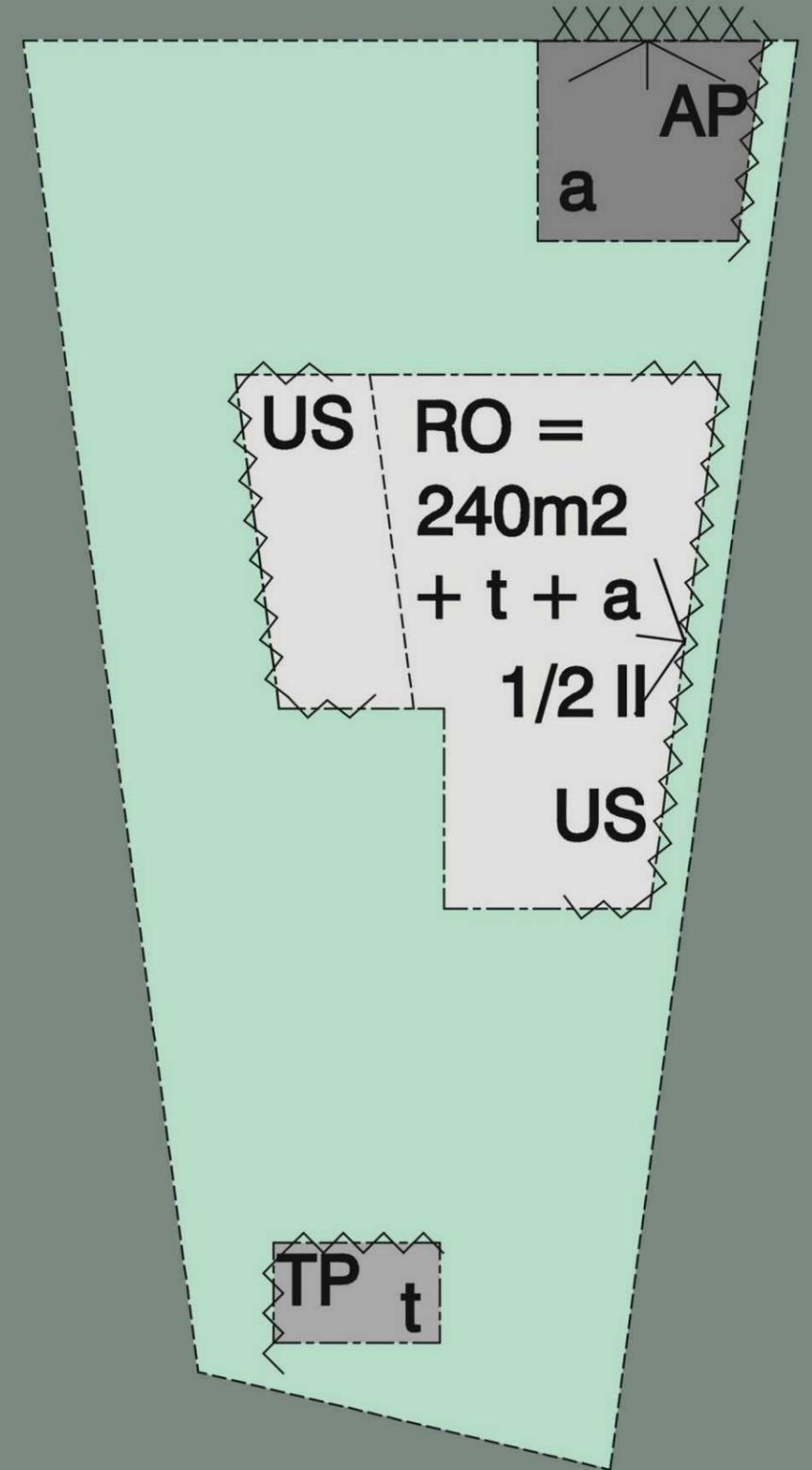
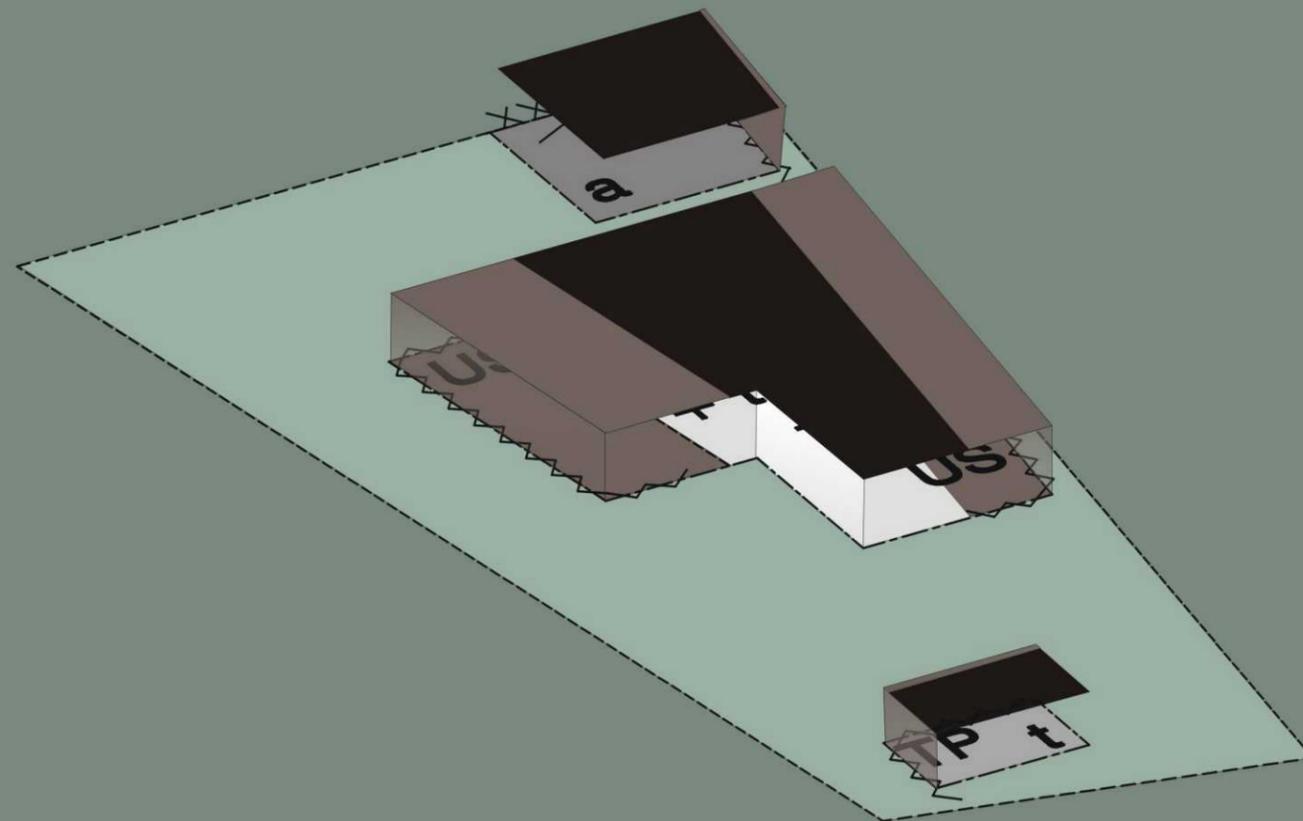
AO

AO EI30

t

a

TONTTIESIMERKKI - TOMTEXEMPEL - M 2



KORTTELIVÄRI - KVARTER FÄRGER

Yhtenäinen kortteliväritys - Enhetliga färger för kvarteren

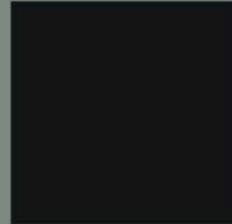
Julkisivumateriaaleissa suositaan materiaalin luonnollisia pintoja ja sävyjä. Luonnonkivet, poltetut tiilet ja laatat, kuultorappaukset, väribetonit ja eri tavoin sävytetyt puupinnat.

Som fasadmateriäl prioriteras naturliga ytor och färgtoner. Natursten, tegel, keramiska plattor, rappning, färgbetong samt träytor med olika behandlingar.

KATTOVÄRI

Kaikki rakennukset.

MUSTA PELTI TAI BITUMIKERMIKATE

**TAKFÄRG**

Alla byggnader.

SVART PLÅT ELLER TAKFILT

PÄÄASIAALLISET RAKENNUSVÄRIT

TUMMA HARMAA MAALAUUS JA RAPPAUS

TUMMA ÖLJYTTY PUU

VAALEA ÖLJYTTY PUU

PUHDAS VALKOINEN MAALAUUS, RAPPAUS

**HUVUDSAKLIGA BYGGNADSFÄRGER**

MÖRK GRÅ MÅLARFÄRG OCH RAPPNING

MÖRKT INOLJAT TRÄ

LJUS INOLJAT TRÄ

KLAR VIT MÅLARFÄRG OCH RAPPNING

TEHOSTEVÄRIT TONTEILLA

Yksi tehosteväri tonttia kohti, useita erilaisia vaihtelevia tehostevärejä samassa korttelissa.

**EFFEKTFÄRGER PÅ TOMTER**

En effektfärg per tomt, många olika varierande effektfärger i samma kvarter.



**MÄÄRÄTTY KATUTILAN JULKISIVU -
TALOUSRAKENNUKSET - ESIMERKKI****DEFINIERAD DEL AV FASAD
EKONOMIBYGGNADER - EXEMPEL****MÄÄRÄTTY KATUTILAN JULKISIVU -
AUTOKATOKSET- ESIMERKKI****DEFINIERAD DEL AV FASAD
BILTAK - EXEMPEL**

Katua vasten olevan erillisen autokatoksen tai talousrakennuksen sekä kerrostalon pääkadun puoleinen julkisivu on kaupunkikuvallisesti määrätty julkisivunosa, aita tai muuri. XX:t on rakennettava yhtenäisen värisuunnitelman mukaan kadunpuoleisen tontinrajaan tai rakennusalaan kiinni ja vähintään asemakaavassa annetuilla mitoilla. XX:n uloin pinta on aina öljytyä viistettyä vaakapuurimaa 0,1m jaolla. H= 2,5m ilmaisee muurin tai aidan korkeuden katutasosta.

Ett skillt biltak eller ekonomibyggnad samt höghusets fasadsida vid gatan är en från stadsbildens synpunkt definierad del av fasad, staket eller mur. XX:n måste byggas enligt gemensam färgplan fast i tomtgränsen vid gatan eller fast i byggnadsytan minst enligt de mått som är angivna i detaljplanen. XX:s yttersta ytan måste alltid vara inoljad sneddad vågrät träribba med 0,1 m delning. H=2,5m uppger murens eller staketets höjd från gatunivån.



**MÄÄRÄTTY KATUTILAN JULKISIVU -
KERROSTALO - ESIMERKKI**

Kerrostalon katujulkisivu on kaupunkikuvallisista syistä määritelty osa julkisivua: Wienerberger Agora grafiitin musta. Ensimmäinen kerros käsitellään poikkeavalla materiaalilla kivijalkamaiseksi. Maantasokerroksissa, tukimuureissa ja tasoerojen pystypinnoilla suositaan luonnonkivipintoja.

**DEFINIERAD DEL AV FASAD
HÖGHUSET - EXEMPEL**

Höghusets fasadsida vid gatan är en från stadsbildens synpunkt definierad del av fasad: Wienerberger Agora grafit svart. Byggnadens första våning får en karaktär av stenfotsvåning. I ytvåningarna, stödmurerna och på höjdskillnadernas vertikalytor prioriteras naturstensytor.

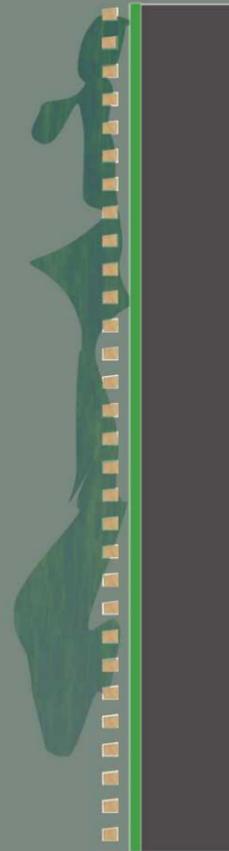
**MÄÄRÄTTY KATUTILAN JULKISIVU -
AUTOKATOKSET- ESIMERKKI**

Katua vasten olevan erillisen autokatoksen julkisivu on kaupunkikuvallisesti määrätty julkisivunosa, aita tai muuri. Autokatokset on rakennettava yhtenäisen värisuunnitelman mukaan kadunpuoleisen tontinrajaan tai rakennusalaan kiinni ja vähintään asemakaavassa annetuilla mitoilla. Autokatoksen uloin pinta on aina öljytyä viistettyä vaakapuurimaa 0,1m jaolla. H= 2,4m ilmaisee muurin tai aidan korkeuden katutasosta.

**DEFINIERAD DEL AV FASAD
BILTAK - EXEMPEL**

Ett skillt biltak vid gatan är en från stadsbildens synpunkt definierad del av fasad, staket eller mur. Biltak måste byggas enligt gemensam färgplan fast i tomtgränsen vid gatan eller fast i byggnadsytan minst enligt de mått som är angivna i detaljplanen. Biltak yttersta ytan måste alltid vara inoljad sneddad vågrät träribba med 0,1 m delning. h=2,4m uppger murens eller staketets höjd från gatunivån.

KATU - GATA

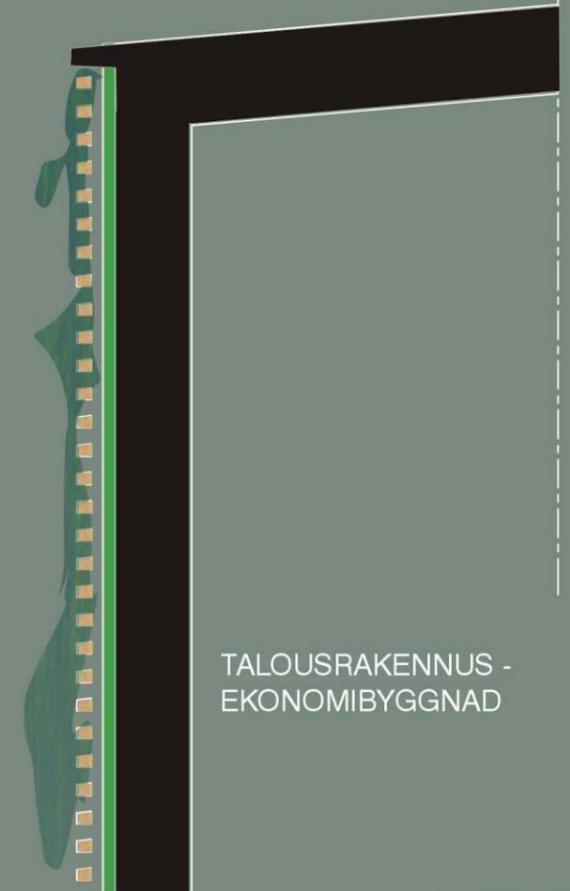


PIHA - GÅRD

KATU - GATA



PIHA - GÅRD

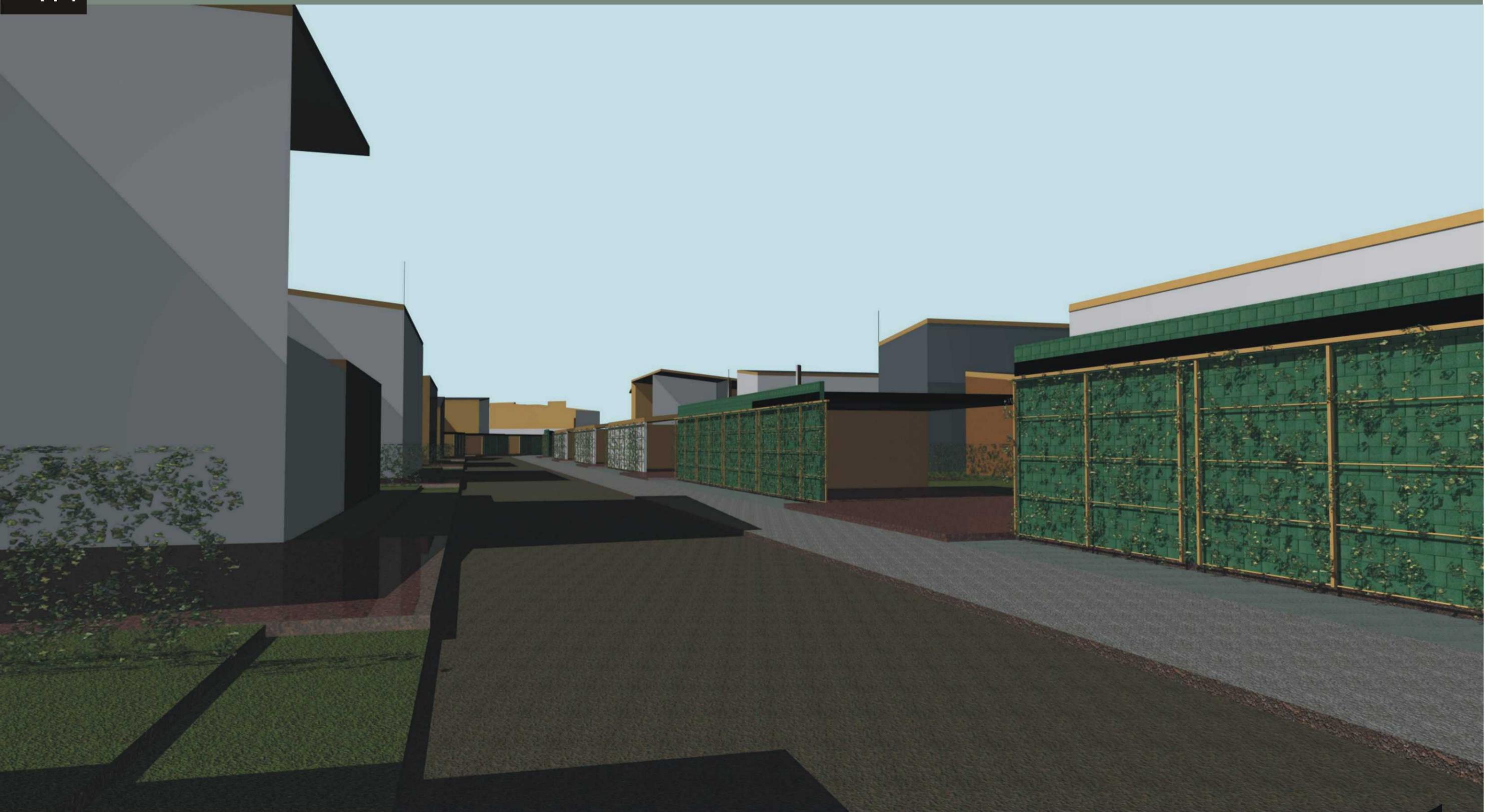
KATU -
GATATALOUSRAKENNUS -
EKONOMIBYGGNAD

KATUALUE-ESIMERKKI NUOTIOPIIRI - GATUOMRÅDE EXEMPEL LÄGERELDSPRINGEN

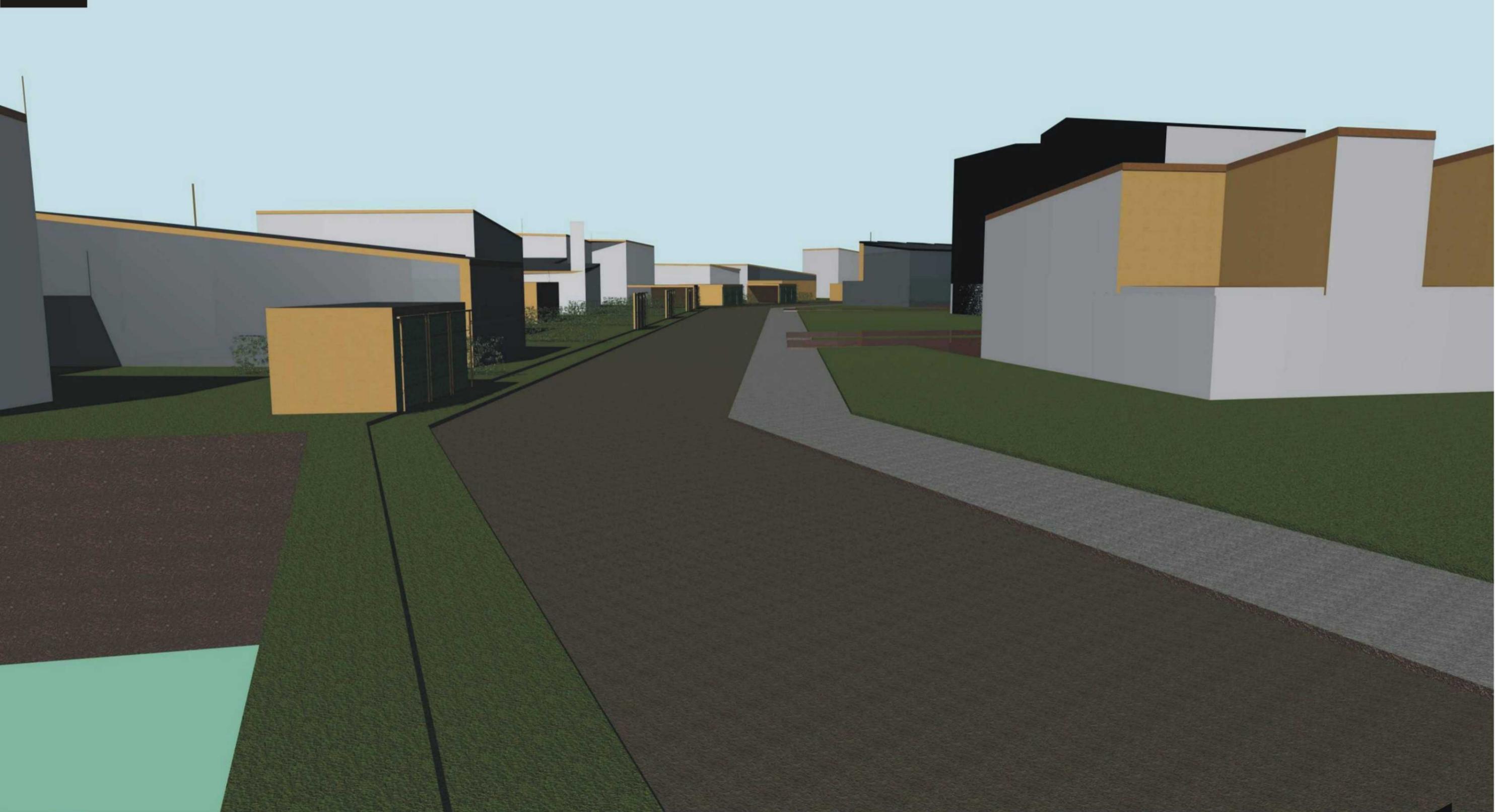




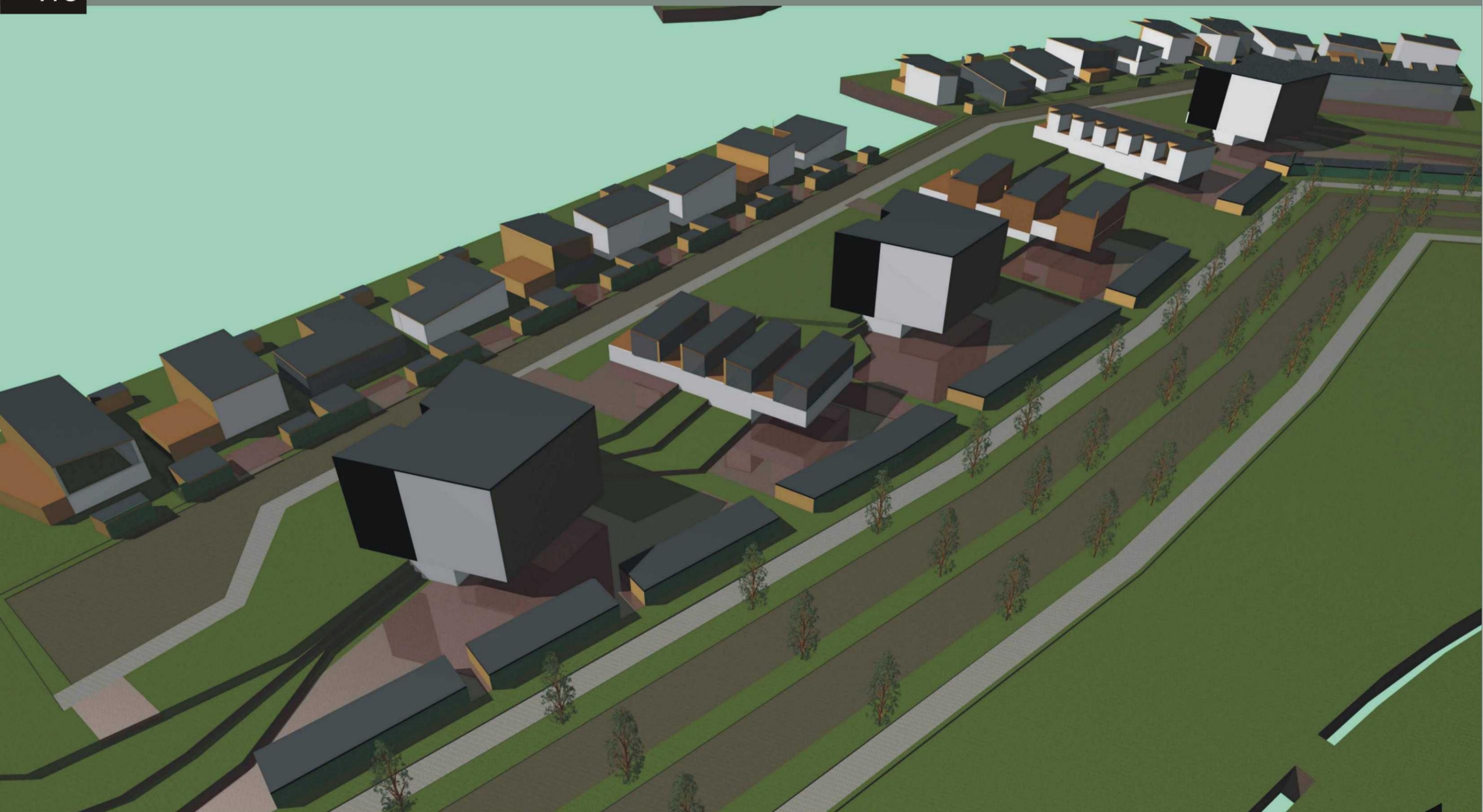




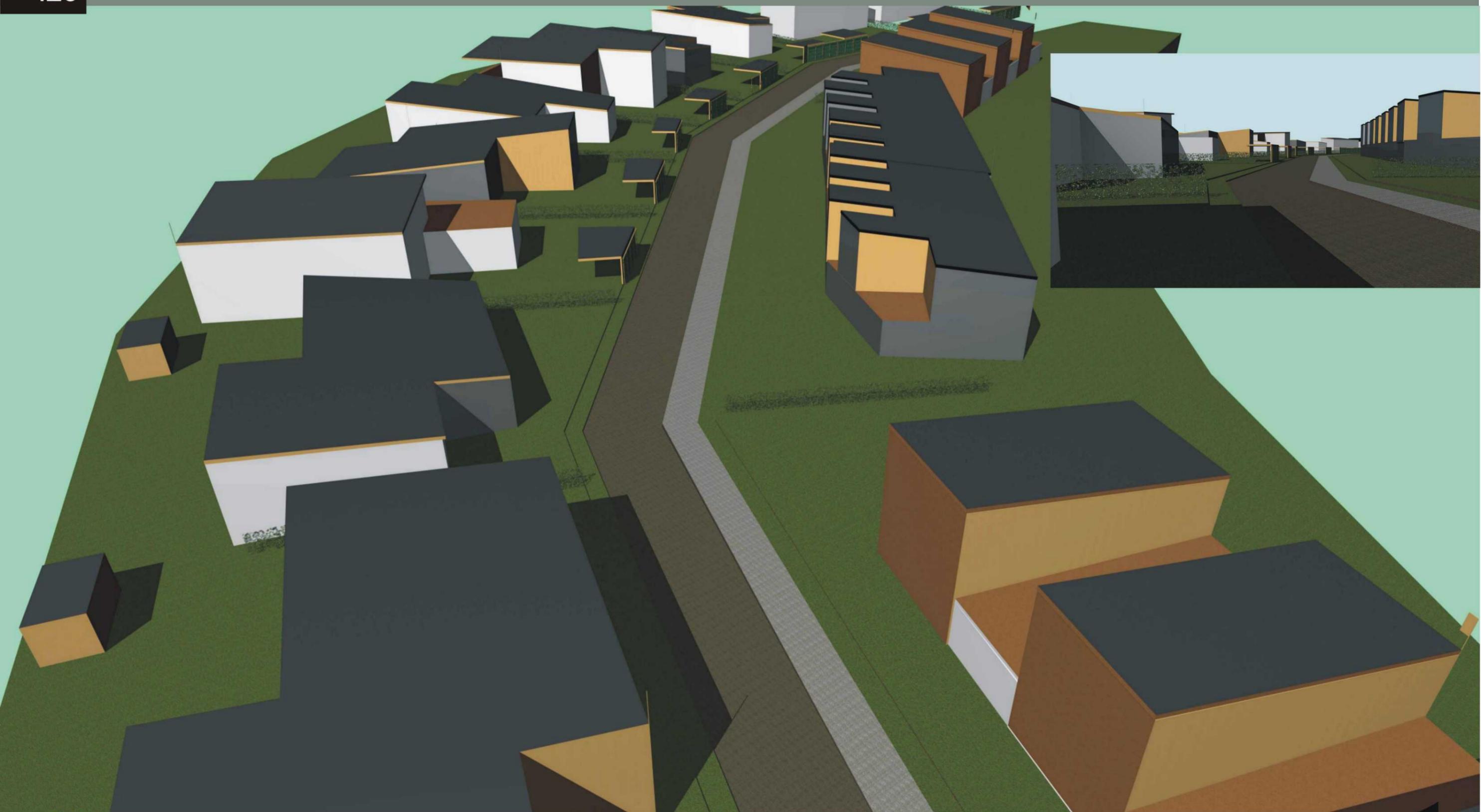










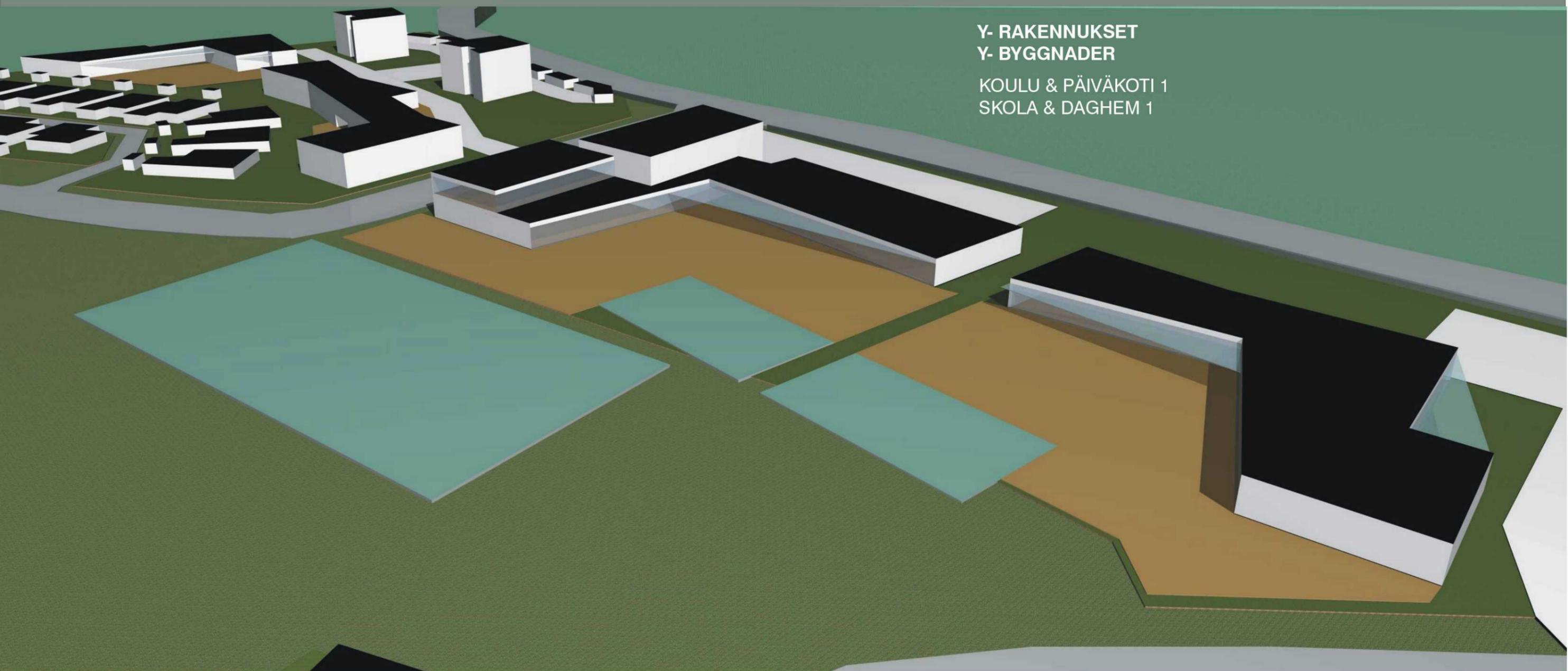


YSA- RAKENNUKSET
YSA- BYGGNADER

PÄIVÄKOTI 2 & SENIORITALOT
DAGHEM 2 & SENIORHUS

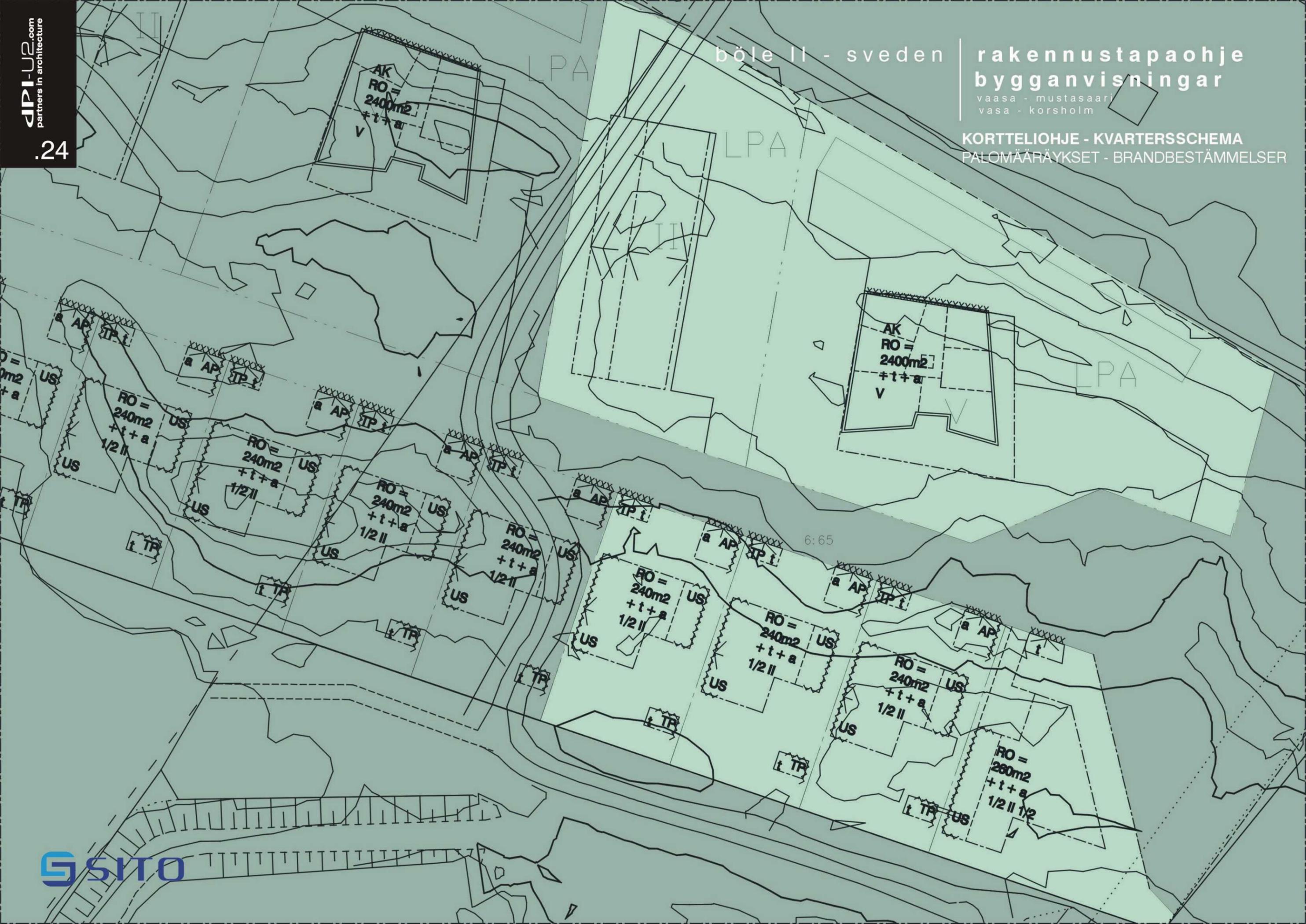
Y- RAKENNUKSET
Y- BYGGNADER

KOULU & PÄIVÄKOTI 1
SKOLA & DAGHEM 1



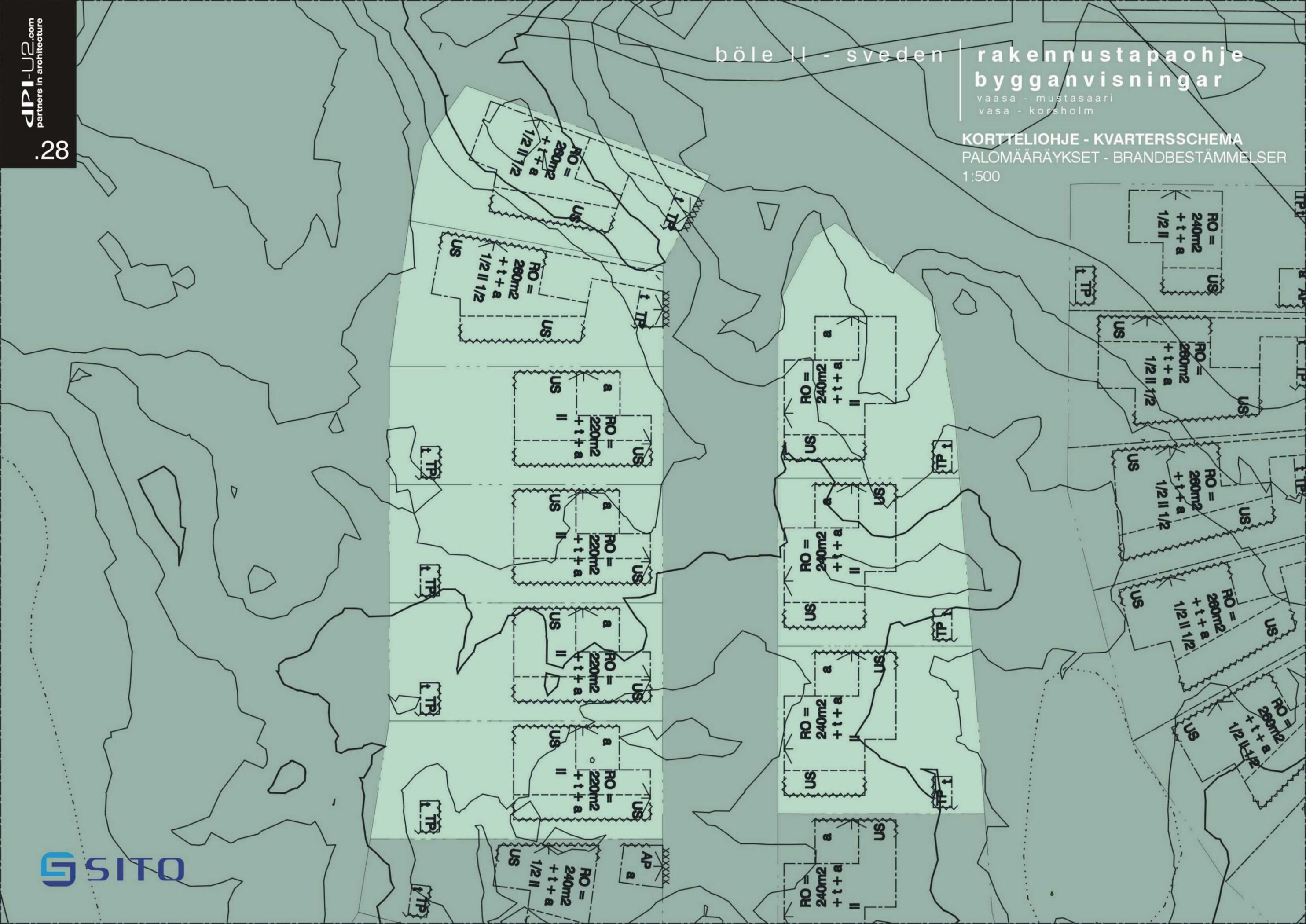














MUUNTAJA

böle II - sveden | rakennustapaohje
bygganvisningar

vasa - mustasaari
vasa - korsholm

KORTTELIOHJE - KVARTERSSCHEMA
PALOMÄÄRÄYKSET - BRANDBESTÄMELSER
1:500



MUUNTAJA



böle II - sveden

rakennustapaohje
bygganvisningar

vaasa - mustasaari
vasa - korsholm

KORTTELIOHJE - KVARTERSSCHEMA
PALOMÄÄRÄYKSET - BRANDBESTÄMMELSER
1:500



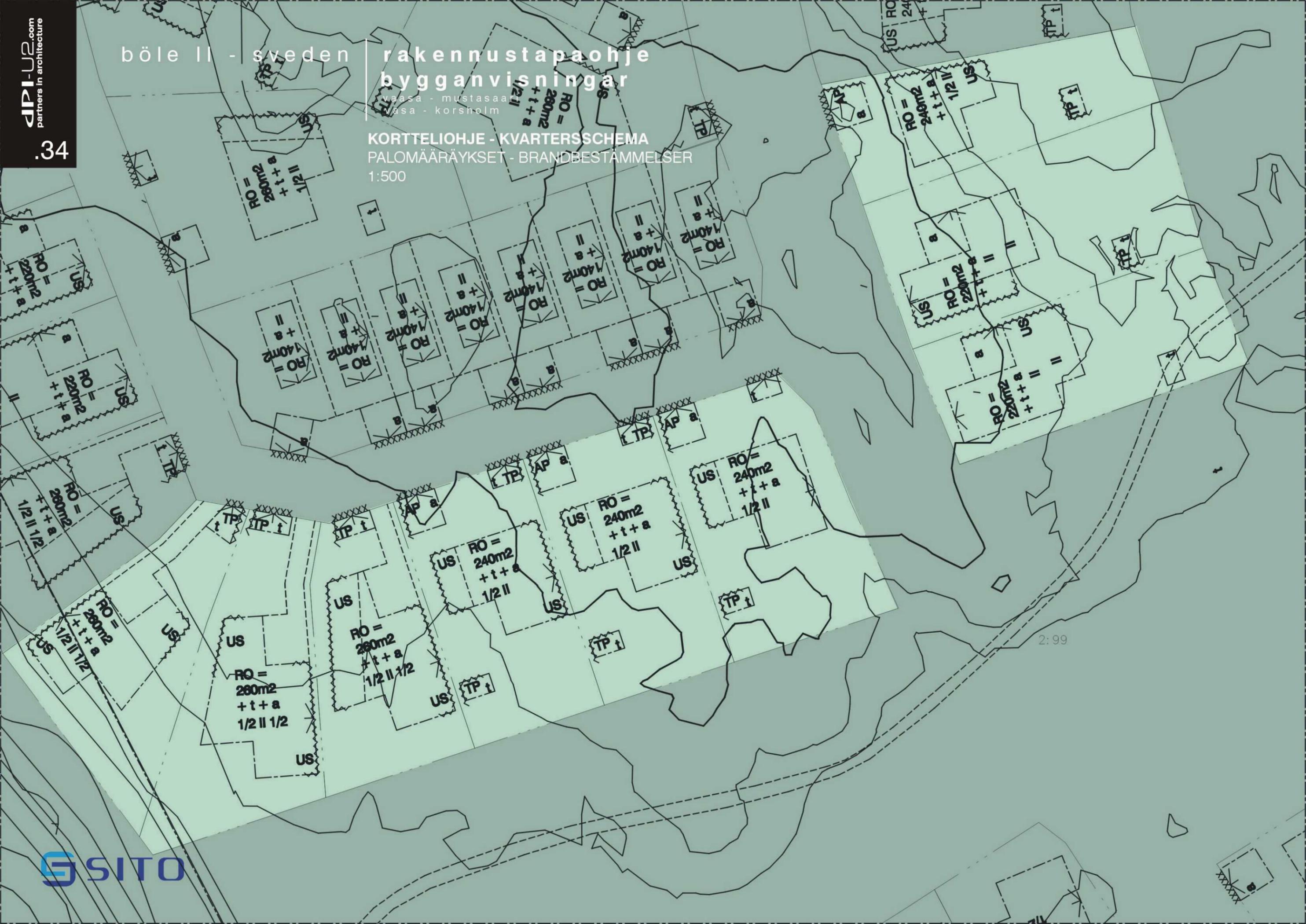
böle II - sveden | rakennustapaohje
bygganvisningar

vaasa - mustasaari
vasa - korsholm

KORTTELIOHJE - KVARTERSSCHEMA
PALOMÄÄRÄYKSET - BRANDBESTÄMMELSER
1:500



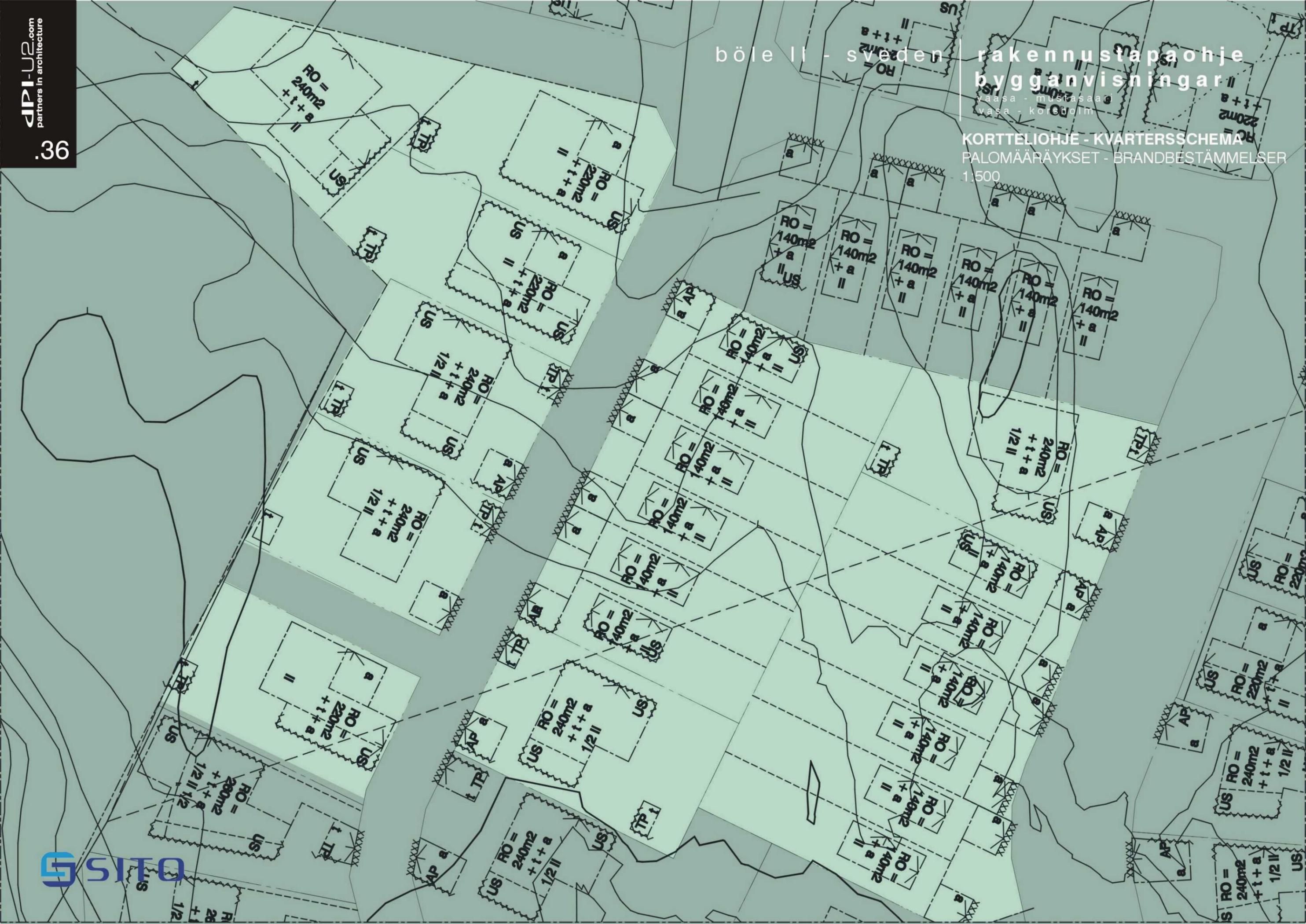
KORTTELIOHJE - KVARTERSSCHEMA
PALOMÄÄRÄYKSET - BRANDBESTÄMMELSER
1:500



böle II - sveden | rakennustapaohje
bygganvisningar

vaasa - mustasaari
vasa - korsholm

KORTTELIOHJE - KVARTERSSCHEMA
PALOMÄÄRÄYKSET - BRANDBESTÄMMLER
1:500



KORTTELIOHJE - KVARTERSSCHEMA
PALOMÄÄRÄYKSET - BRANDBESTÄMMELSER
1:500



böle II - sveden | rakennustapaohje
bygganvisningar

vaasa - mustasaari
vasa - korsholm

KORTTELIOHJE - KVARTERSSCHEMA
PALOMÄÄRÄYKSET - BRANDBESTÄMELSER

1:500



böle II | sveden | rakennustapaohje
bygganvisningar

vaasa - mustasaari
vasa - korsholm

KORTTELIOHJE - KVARTERSSCHEMA
PALOMÄÄRÄYKSET - BRANDBESTÄMMELSER
1:500









