

## Vaasan Toripysäköinti Oy

### Vaasan toriparkin laajennus

#### Sisään- ja ulosajot Maasillan päässä

Vaasan toriparkin Vaasanpuistikon alle sijoitettavan laajennuksen sisään- ja ulosajo idässä on alkuperäisen luonnoksen mukaan sijoitettu Vaasanpuistikolle välillä Pitkäkatu-Asemakatu. Seuraavassa on käsitelty mahdollisuuksia järjestää niin, että Vaasanpuistikko myös välillä Asemakatu-Pitkäkatu voisi olla pysäköintikäytössä. Liittymistä Sepänkyläntiehen välillä Opistokatu-Olympiakatu, joka edellyttää rautatien alitusta, on yhtiön taholta katsottu liian kalliiksi ratkaisuksi ainoastaan pysäköintilaitoksen järjestelyjä ajatellen.

#### Vaihtoehdot

Järjestelyjen lähtökohtana on kaupungin nykyisen katuverkon säilyminen. Ratkaisumahdollisuudet ovat periaatteessa seuraavat:

- Maasillalta/Asemakadulta silmukkarampin kautta Vaasanpuistikon alle ja ulosajo myös silmukkarampin kautta Maasillalle
- Ratakadulta suoralla sisään- ja ulosajorampilla Vaasanpuistikon alle

#### Silmukkaramppi Asemakadulta

Silmukkaramppi on periaatteessa mahdollista toteuttaa Maasillan pohjoispuolelle ns Astorin puistoon. Ramppi Asemakadulta voidaan toteuttaa sekä sisään- että ulosajoramppina, mutta se edellyttää merkittäviä muutoksia mm kevyen liikenteen järjestelyihin ja liikenteen ohjaukseen ja Astorin puistoon. Ulosajo niin, että silmukkarampin kautta liityttäisiin Vaasanpuistikkoon välillä Asemakatu-Klemetinkatu ei ole käytännössä mahdollista. Ramppi estäisi Vaasanpuistikon jatkeen liikennöinnin ja katkaisisi Vaasanpuistikon varrella olevan kiinteistön liittymän. Liittyminen Maasillalle ei myöskään Asemakadun liikennevalo-ohjauksen kannalta ole mahdollista, koska risteykseen ei ole mahdollista järjestää lisää viheraikaa uudelle liittyvälle suunnalle. Maasillan eteläpuoleisen pyörätien muotoilu vaikeutuu. (Ulosajoramppi on merkitty liitekuvaan katkoviivoin).

Seuraavassa on tarkasteltu järjestelyä, jossa pysäköintilaitoksen ramppiliittymä olisi Asemakadulla Vaasanpuistikon ja Hovioikeudenpuistikon välissä. Liittymä sijaitisi siten ns Astorin puistossa nykyistä Halpa-Hallin liittymää vastapäätä. Ramppi kiertää Vaasanpuistikon alle väistäen Maasillan tukirakenteet, ja niin että maanalle siirtymiskohdassa on ajoneuvoille riittävä alikulkukorkeus (mitoitusajoneuvosta riippuen). Ramppiliittymä sijaitsee kahden liikennevaloliittymän välissä. Liittymän toimivuuden varmistamiseksi se on varustettava liikennevaloin. Sisäänajon liikenteelliset ongelmat ovat vähäiset jos kevyt liikenne voidaan siirtää (kts liitekuva). Ulosajo on kuitenkin huomattavasti ongelmallisempi. Liikennevalo-ohjaus ja liittyminen suhteellisen vilkkaaseen katuun edellyttävät, että rampille saadaan tilaa ajoneuvojonolle. Jonon kohdalle rampin kaltevuuden tulisi olla vähäinen (3-5%). Mikäli ramppia käyttävät myös kuorma-autot, se edellyttää esitettyä pitempää ramppia, joka ei Astorin puistoon mahdu.

Muistio/Klas Hytönen/17.6.2011

Kevyen liikenteen yhteys Maasillan ja kävelykadun välillä kulkee tänään Astorin puiston laitaa. Uuden liittymän järjestäminen Maasillalta tulevan pyöräilyliikenteen kannalta alamäkeen aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin, jonka välttämiseksi uusi siltayhteys Maasillan kevyen liikenteen sillalta Suoraan Astorin puistoon tulisi järjestää.

Esitetty ramppijärjestely on muotoiltu henkilöautoliikennettä varten. Rampin pituuskaltevuus on noin 10%, ja alikulkukorkeus tunnelin aukon kohdalla 3,0 m. Mahdollista Vaasanpuistikon alle rakennettavaa ajoväylää varten liittymäramppi on kuitenkin muotoiltava kuorma-autoliikennettä varten, jolloin tilantarve on huomattavasti suurempi, koska tällöin on tunneliaukon kohdalla saavutetaan kuorma-autoille tarpeellinen alikulkukorkeus. Lisäksi rampin pituuskaltevuus kuorma-autoille on henkilöautoja pienempi. Esityksessä on katkoviivalla merkitty kuorma-autoille tarkoitetun rampin koko. Kuorma-autoille sopivan ramppi liittymän sijainti on lähellä Hovioikeudenpuistikon liittymää, ja vaikeuttaa näin ollen liikennevalo-ohjauksen toimintaa. Kuorma-atoramppi edellyttää lisäksi Astorin puiston nykyisten kevyen liikenteen järjestelyjen täydellistä uudelleenmuotoilua.

#### Ratakatuvaihtoehdot

Ratakatuvaihtoehto on huono katuverkon kannalta ja pysäköintilaitoksen käyttäjien kannalta. Liittymäkohta sijaitisi hankalasti Maasillalta päin tulijoiden ja sinne menijöiden kannalta. Liittymä on katuverkolla kohdassa, jossa on paljon liikennettä, ja jossa myös on paljon Matkakeskukseen liittyvää linja- ja henkilöautoliikennettä ja tavarakuljetuksia.

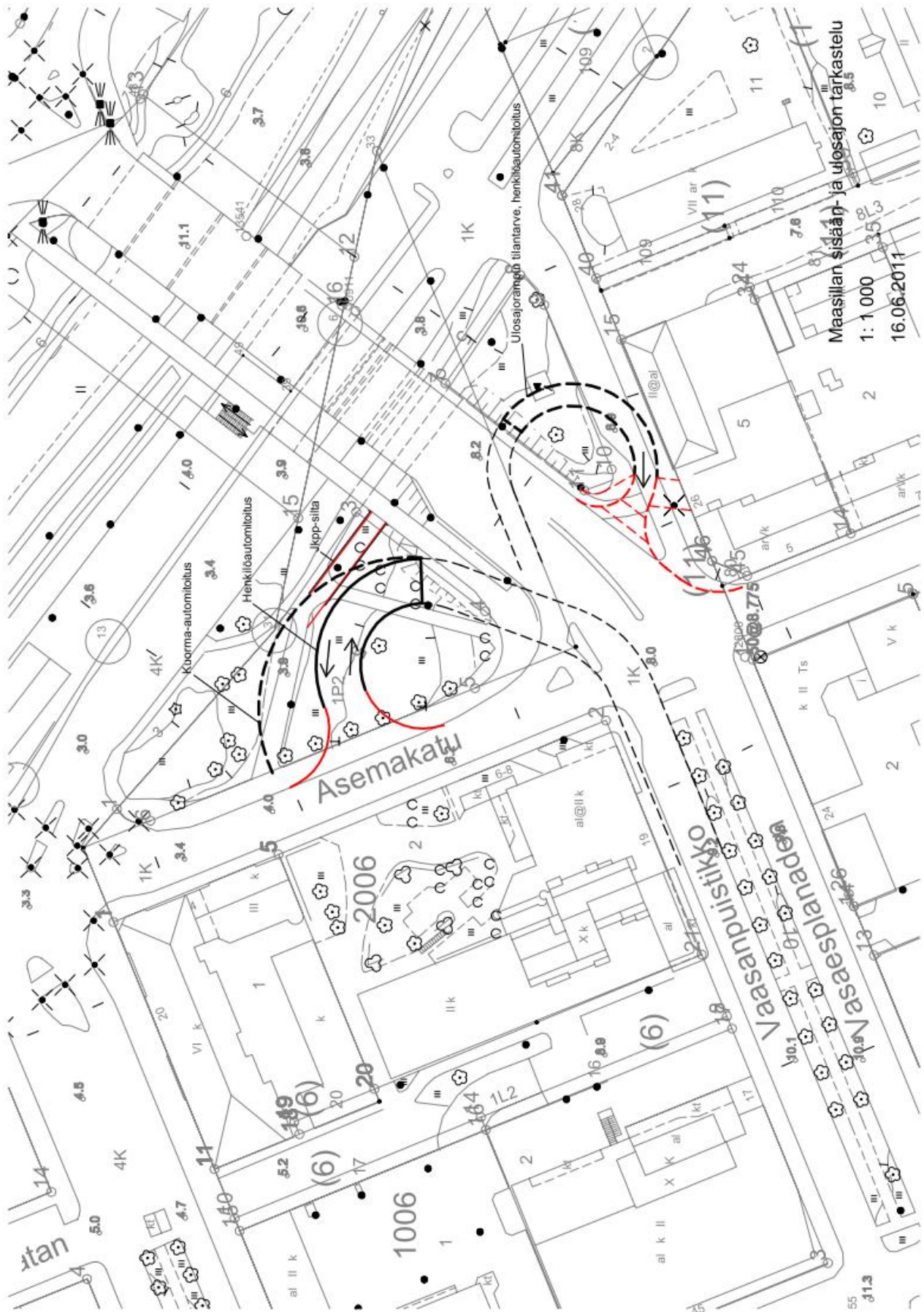
#### Liikenne- ja ympäristövaikutukset

Liikenteellisesti pysäköintilaitoksesta ulosajava liikenne uhkaa ruuhkauttaa Vaasanpuistikon ja Asemakadun liikennevaloliittymän Asemakadun suunnan. Tästä seuraa, että jonoa voi muodostua ulosajorampille. Käytännössä kuorma-autoliikenne ei ilman suuria ongelmia voisi käyttää ramppia.

Vaikutukset Astorin puistoon ovat merkittävät. Henkilöautoille tarkoitettu järjestely peittää alleen noin puolet puistosta, ja kuorma-autovaihtoehto tuhoaa käytännössä koko puiston.

#### Päätelmä

Silmukkaramppijärjestely Maasillan yhteyteen on liikenteen kannalta hankala, koska tilaa on käytännössä liian vähän toimivan ja turvallisen ratkaisun aikaansaamiseksi. Ratkaisulla on lisäksi merkittävät ja haitalliset vaikutukset kaupunkirakenteeseen ja -kuvaan. Järjestelyä ei suositella jatkosuunnittelun pohjaksi.



Maašillan sisään- ja ulosajon tarkastelu  
1: 1 000  
16.06.2011