



Vaasan Toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet

Raportti

21.5.2018



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet, liikenneselvitys 5/2018

TIIVISTELMÄ

oripysäköinnin ajoyhteyksiä on selvitetty keväällä 2018, tutkimalla liikenneteknisiä ratkaisuja ajoyhteyksistä Vaasanpuistikkosta pysäköintilaitoksen laajennusosaan.

Alustavia vaihtoehtoja oli 10, joista työn ohjausryhmä valitsi jatkotarkasteluun 4 vaihtoehtoa. Näistä neljästä valittiin tarkemmin suunniteltavaksi seuraavat ratkaisut:

- Länsisuunnasta yhteys toriparkin laajennukseen välille Koulukatu-Lyseokatu, kaksisuuntainen ajoramppi Vaasanpuistikon keskikaistalle
- Itäsuunnasta yhteys toriparkin laajennukseen välille Asemakatu-Pitkäkatu, kaksisuuntainen ajoramppi, Vaasanpuistikon keskikaistalle

Molemmissa vaihtoehtoissa on mahdollisuus tehdä pysäköintilaitos joko kaukalorakenteisena pintaratkaisuna tai syvempänä kalliorakenteena.



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet, liikenneselvitys 5/2018

Työn tavoitteena oli löytää:

- toriparkin laajennukselle taloudellisesti kannattava ratkaisu noin 600-800 ajoneuvolle
- hyvät / lyhyt ajoyhteydet katuverkolta pysäköintilaitokseen
- pysäköinnin laajennuksesta yhteydet nykyiseen toripysäköintiin
- pysäköinnin laajennuksesta hyvät yhteydet torin läheisyyden liikekortteleihin
- ratkaisu, joka aiheuttaa mahdollisimmat pieniä muutoksia keskustan ja rakennushistoriallisesti arvokkaan Vaasanpuistikon kaupunkikuvaan



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet, liikenneselvitys 5/2018

Toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteyksien suunnittelun haasteita:

- Käytettävissä olevan tilan ahtaus; ajoramppi vie tilan puustolta ja pysäköinnin tila talojen välissä ahdas
- Korkeuserot; kadun pituuskaltevuudet, kalliopinnan vaihtelut
- Kytkenät nykyiseen toripysäköintiin; ajoyhteydet ja korkeuserot
- Ajoyhteydet pysäköintitasojen ja p-alueiden välillä
- Vaasanpuistikon nykyinen kunnallistekniikka ja muut rakenteet
- Rakentamisen aikaiset työ- ja liikennejärjestelyt
- Kaupunkiympäristö ja puusto; isojen lehmusten mahtuminen Vaasanpuistikon ajoramppien kohdille sekä kaupunkikuva kulttuurihistoriallisessa ympäristössä



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet, liikenneselvitys 5/2018

VAIHE 1:

ALUSTAVAT VAIHTOEHDOT

”Koottiin vertailtavaksi vanhat vaihtoehdot ja ideoitiin uusia vaihtoehtoja”



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

6

Vaihtoehtojen periaatekuvaukset:

Vuoden 2013 Toriparkin suunnitelman mukaiset ratkaisut:

- P-hallin laajennus Vaasanpuistikon alla kaukalona
- Ajoyhteydet nykyisistä Kauppapuistikon ajoluiskista ja Vaasanpuistikon uusista ajoluiskista
- Keskustatunneli kytkettävissä omalla yhteydellä tunnelista P-halliin.
- Vaiheittain rakentaminen mahdollista. P-halli ei edellytä keskustatunnelia.

VE 1
VE 2
VE 3
VE 4

Keskustatunneliin liittyvät ratkaisut:

- P-hallin laajennus syväälle kallioon
- Ajoyhteydet nykyisistä Kauppapuistikon ajoluiskista nykyisen toripysäköinnin kautta ja uudesta keskustatunnelista. Kaikissa ratkaisuissa ei ole uuden ja vanhan p-hallin välillä ajoyhteyttä
- Keskustatunneli p-hallin välittömässä läheisyydessä.
- Vaiheittain rakentaminen mahdollista. P-halli edellyttää ainakin osittaista keskustatunnelia

VE 5
VE 6
VE 7
VE 8

Muut ratkaisut:

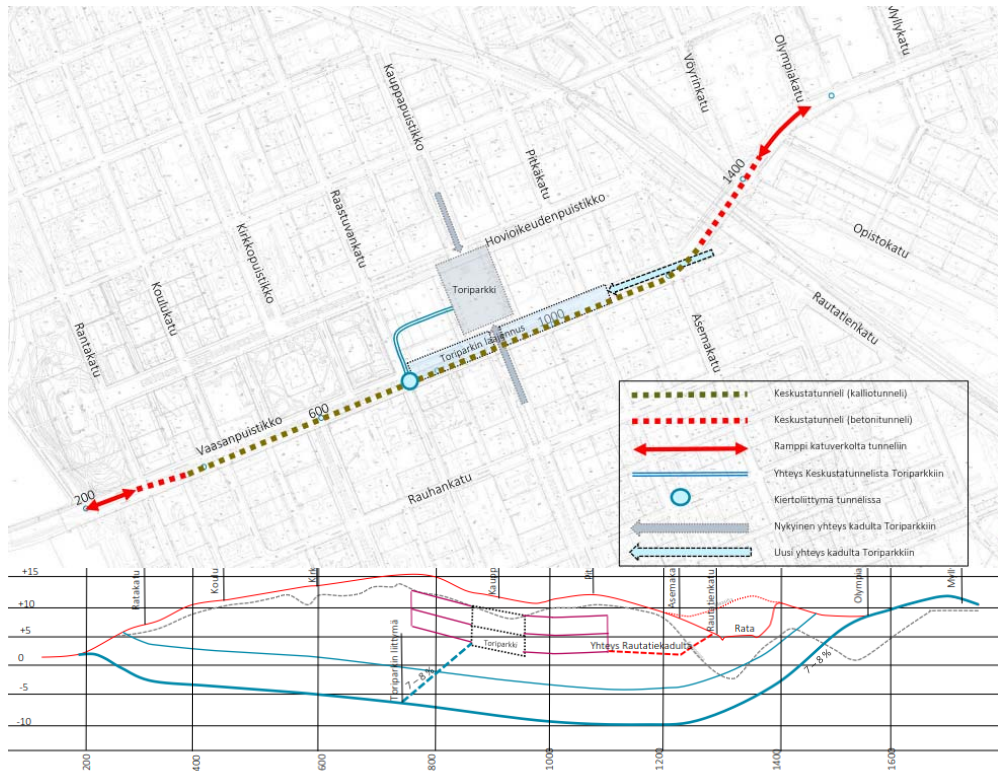
- P-hallin laajennukset muualla kuin Vaasanpuistikon alla. Laajennuksia voi olla useampi kohde, keskustan kehittämisalueilla
- Ajoyhteydet p-halliin keskustatunnelista tai esim. keskustan kehäkadulta
- Vaiheittain rakentaminen mahdollista. Ei välttämättä kytkentää keskustatunnelin toteuttamiseen

VE 9
VE 10



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

VAIHTOEHTO 1: Pitkä tunneli + P-halli Vaasanpuistikon alapuolella



Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset:

Liikenne:

- + hyvät yhteydet idästä ja lännestä
- kehäkadulta ei länsipuolelta yhteyttä
- + rauhoittaa keskustan liikennettä

Pysäköinti ja ajoyhteydet:

- + uudesta p-hallista yhteys vanhaan halliin
- + ajoyhteydet kaikkiin ilmansuuntiin
- + lyhyet ajomatkat kadulta p-halliin

Ympäristö ja kaupunkikuva:

- työnaikaiset haitat erittäin suuret
- rakentamista suojelukohteilla
- + ajoluiskat sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

- vaikea toteuttaa P-hallin laajennus avokaivantona
- + vaiheittain toteutettavissa ja kytkettävissä kehäkadun rakentamiseen
- kallis P-hallin avokaivantorakenne

21.5.2018

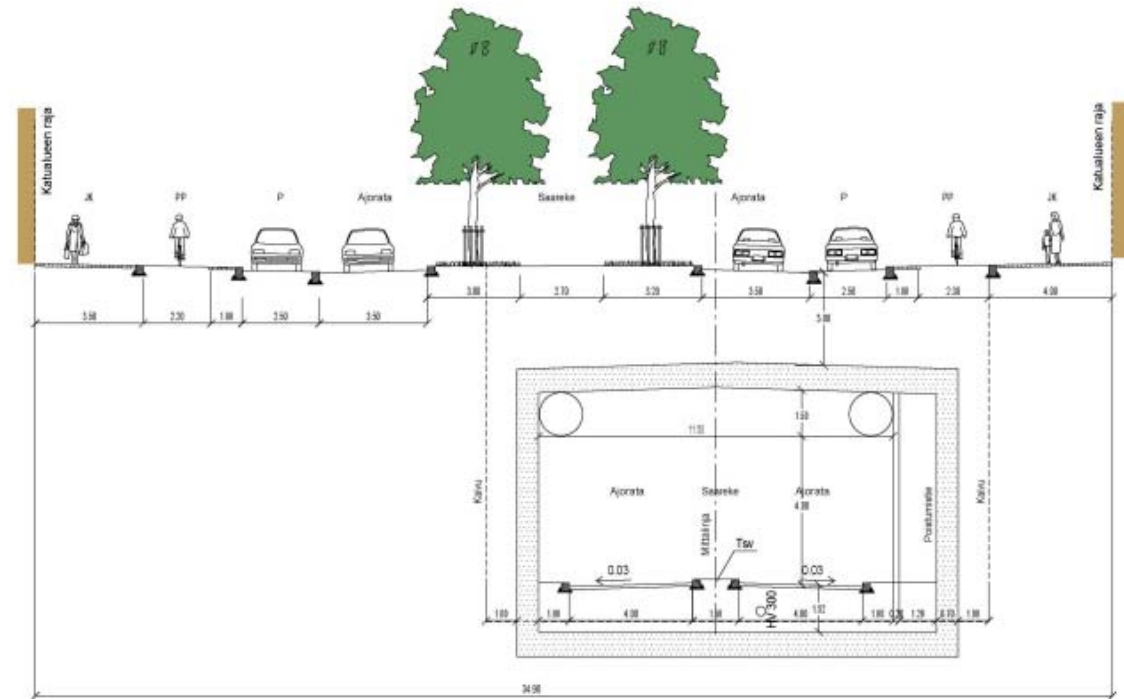
SITOWISE



JATKOSUUNNITTELUUN

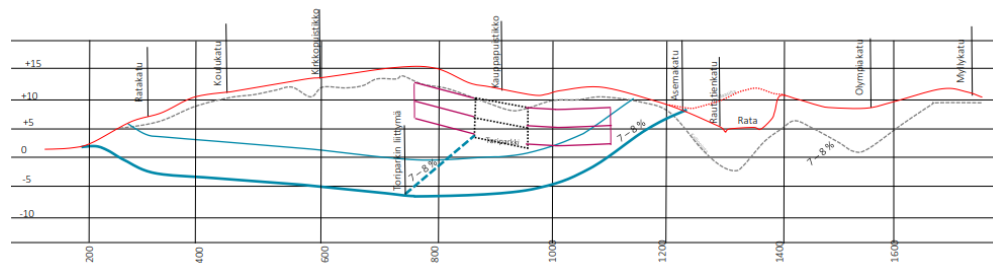
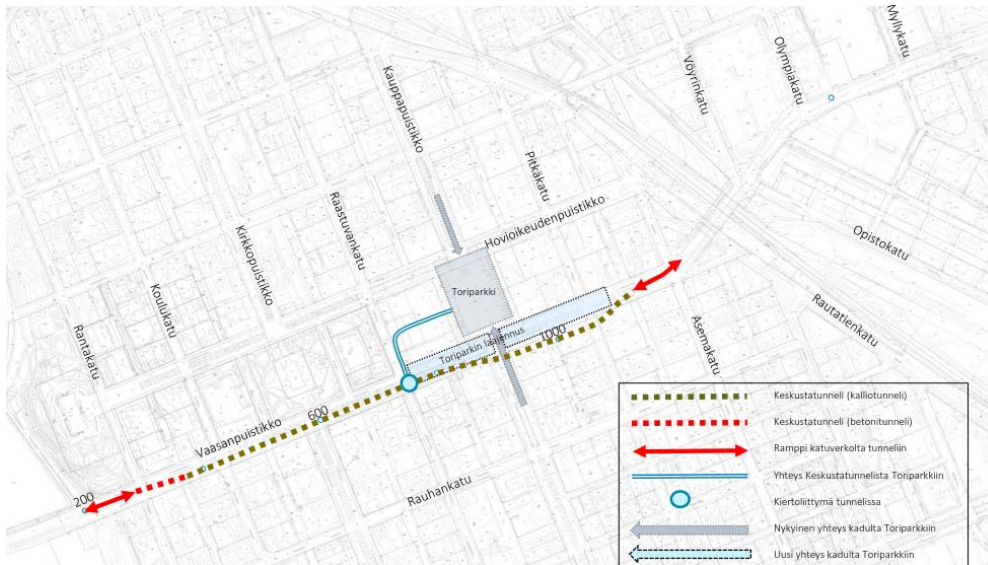
Betonitunneli Vaasanpuistikkoon

- Vaasanpuistikko on kulttuurihistoriallisesti suojeltu
- Avokaivannon rakentamisen vaikutuksia
 - Aiheuttaa mittavat ongelmat kaupunkikuvalle
 - Pitkäaikainen (1-2 v) työmaa
 - Haitat liikenteelle, liike-elämälle ja viihtyvyydellä
- Kallion pinta lähellä maan pintaa, mikä kaventaa kaivantoa
- Työmaan aikana Vaasanpuistikon liikenne pystytään toteuttamaan 1+1 kaistoilla sekä jalankulkuväylällä
 - Vaihteittain toteuttaminen hankalaa ja kallista
- Puusto yms. pitää kaataa ja istuttaa uudelleen
- Kunnallistekniikka on uusittava



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

VAIHTOEHTO 2: Lyhyt tunneli + P-halli Vaasanpuistikon alapuolella



SITOWISE

Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset:

Liikenne:

- + hyvät yhteydet idästä ja lännestä
- kehäkadulta ei länsipuolelta yhteyttä
- + rauhoittaa osittain keskustan liikennettä

Pysäköinti ja ajoyhteydet:

- + uudesta p-hallista yhteys vanhaan halliin
- + ajoyhteydet kaikkiin ilmansuuntiin
- + lyhyet ajomatkat kadulta p-halliin

Ympäristö ja kaupunkikuva:

- työnaikaiset haitat erittäin suuret
- rakentamista suojelukohteilla
- + ajoluiskat sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

- vaikea toteuttaa P-hallin laajennus avokaivantona
- osittain hankala vaiheittain toteutus ja kytkentä kehäkadun rakentamiseen
- kallis P-hallin avokaivantorakenne

21.5.2018



EI SUOSITELTAVA

Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

VAIHTOEHTO 3: Tunnelin länsiosa + P-halli Vaasanpuistikon alapuolella



Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset:

Liikenne:

- + hyvät yhteydet idästä ja lännestä
- kehäkadulta ei länsipuolelta yhteyttä
- ei rauhoita keskustan liikennettä

Pysäköinti ja ajoyhteydet:

- + uudesta p-hallista yhteys vanhaan halliin
- + ajoyhteydet kaikkiin ilmansuuntiin
- + lyhyet ajomatkat kadulta p-halliin

Ympäristö ja kaupunkikuva:

- työnaikaiset haitat erittäin suuret
- rakentamista suojelukohteilla
- + ajoluiskat sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

- vaikea toteuttaa P-hallin laajennus avokaivantona
- osittain hankala vaiheittain toteutus ja kytkentä kehäkadun rakentamiseen
- kallis P-hallin avokaivantorakenne

21.5.2018



JATKOSUUNNITTELUUN

VAIHTOEHTO 4: sisäänajo lännestä Raastuvankadun ja Rauhankadun kulmassa olevan LPY-tontin kautta ja idästä Vaasanpuistikon itäpäästä



Oranssi vaihtoehto

Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset:

Liikenne:

- ajoyhteydet lännestä edellyttää osittain keskustan läpi ajamista
- + idästä ja lännestä kehäkadulta hyvä ajoyhteys
- + rauhoittaa osittain keskustan liikennettä

Pysäköinti ja ajoyhteydet:

- + uudesta p-hallista yhteys vanhaan halliin
- ei suoria ajoyhteyksiä kaikkiin ilmansuuntiin
- + lyhyet ajomatkat kadulta p-halliin

Ympäristö ja kaupunkikuva:

- työnaikaiset haitat erittäin suuret jos p-halli Vaasanpuistikon alla
- rakentamista suojelukohteilla
- + ajoluiska sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

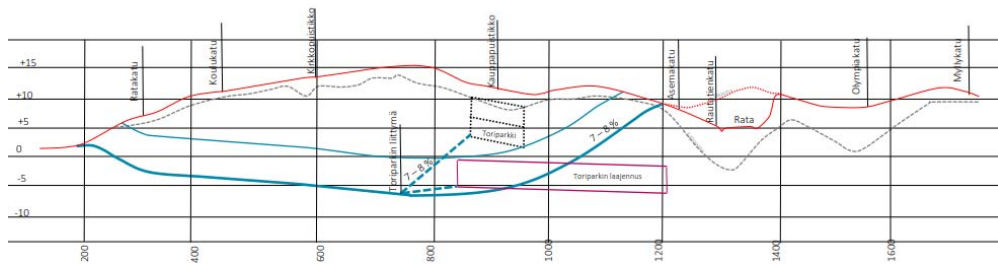
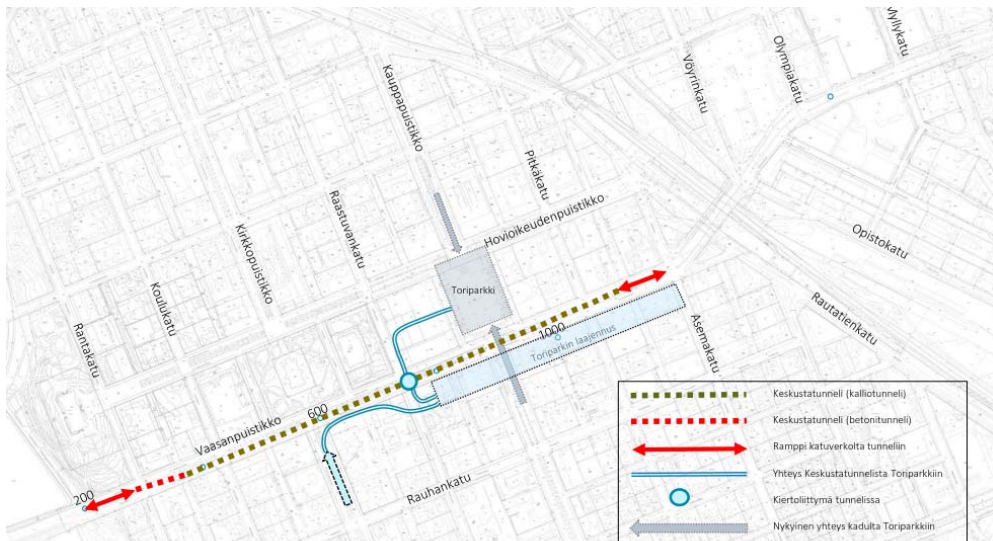
- vaikea toteuttaa P-hallin laajennus avokaivantona
- + vaihteittain toteutettavissa ja kytkettävissä kehäkadun rakentamiseen
- kallis P-hallin avokaivantorakenne

21.5.2018



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

VAIHTOEHTO 5: Lyhyt tunneli + P-halli kalliossa



Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset:

Liikenne:

- + hyvät yhteydet idästä ja lännestä
- kehäkadulta ei länsipuolelta yhteyttä
- + rauhoittaa osittain keskustan liikennettä

Pysäköinti ja ajoyhteydet:

- uudesta p-hallista hankalat yhteydet vanhaan halliin

+/- ajoyhteydet kaikkiin ilmansuuntiin, hieman hankalat etelään ja pohjoiseen
+/- hieman kiertävät ajoyhteydet kadulta p-halliin

Ympäristö ja kaupunkikuva:

- + työnaikaiset haitat vähäiset
- + rakentamista ei haittaa ympäristölle
- + ajoluiskat sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

- +/- toteuttaminen normaalia kalliorakentamista
- edellyttää kehätunnelin ainakin osittaista toteuttamista samanaikaisesti
- kallis, koska edellyttää kehätunnelin investointeja

21.5.2018

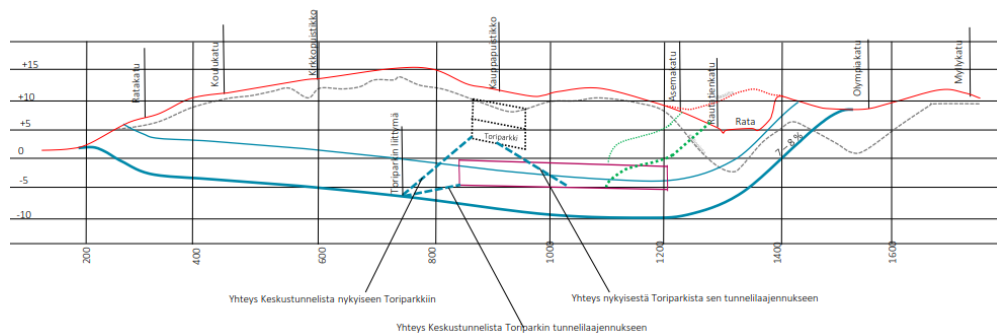
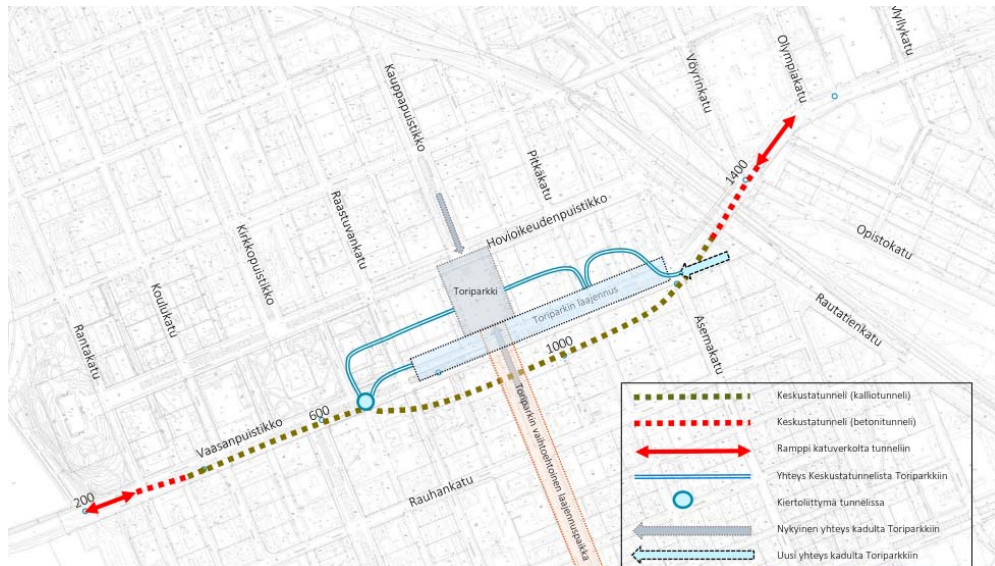
SITOWISE



EI SUOSITELTAVA

Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

VAIHTOEHTO 6: Pitkä tunneli + P-halli kalliossa



SITOWISE

Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset:

Liikenne:

- + hyvät yhteydet idästä ja lännestä
- kehäkadulta ei länsipuolelta yhteyttä
- + rauhoittaa keskustan liikennettä

Pysäköinti ja ajoyhteydet:

- uudesta p-hallista hankalat yhteydet vanhaan halliin
- +/- ajoyhteydet kaikkiin ilmansuuntiin, hieman hankalat etelään ja pohjoiseen
- kiertävät ajoyhteydet kadulta p-halliin

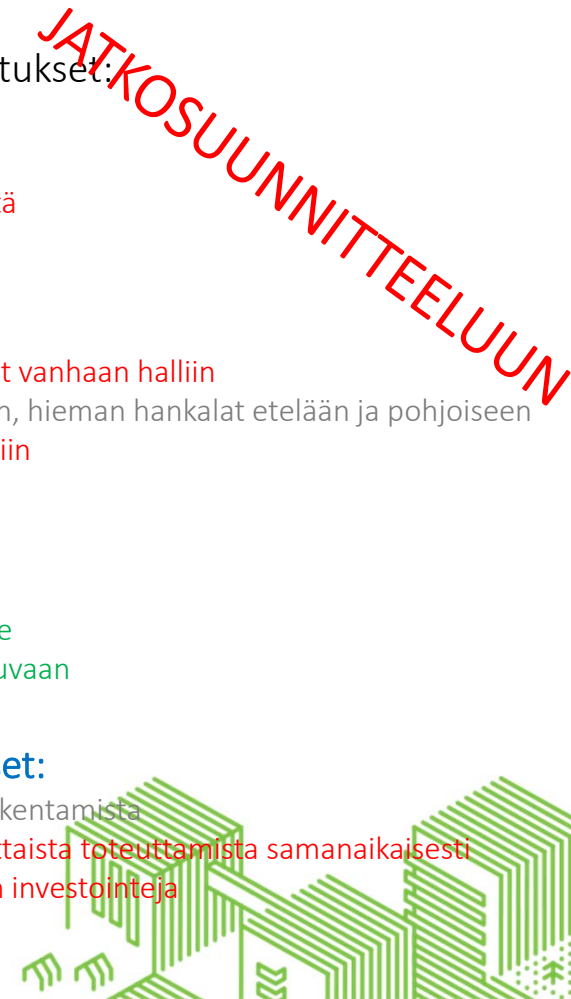
Ympäristö ja kaupunkikuva:

- + työnaikaiset haitat vähäiset
- + rakentamista ei haittaa ympäristölle
- + ajoluiskat sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

- +/- toteuttaminen normaalia kalliorakentamista
- edellyttää kehätunnelin ainakin osittaista toteuttamista samanaikaisesti
- kallis, koska edellyttää kehätunnelin investointeja

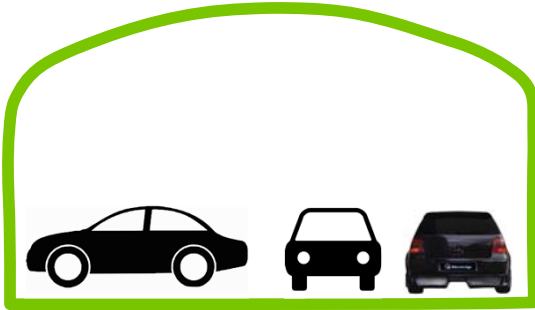
21.5.2018



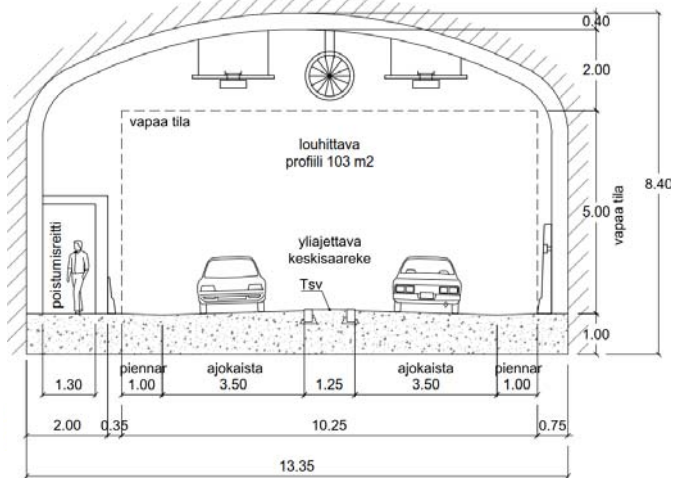
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

VAIHTOEHTO 7: Keskustatunnelin länsiosa P-hallina 1-vaiheessa

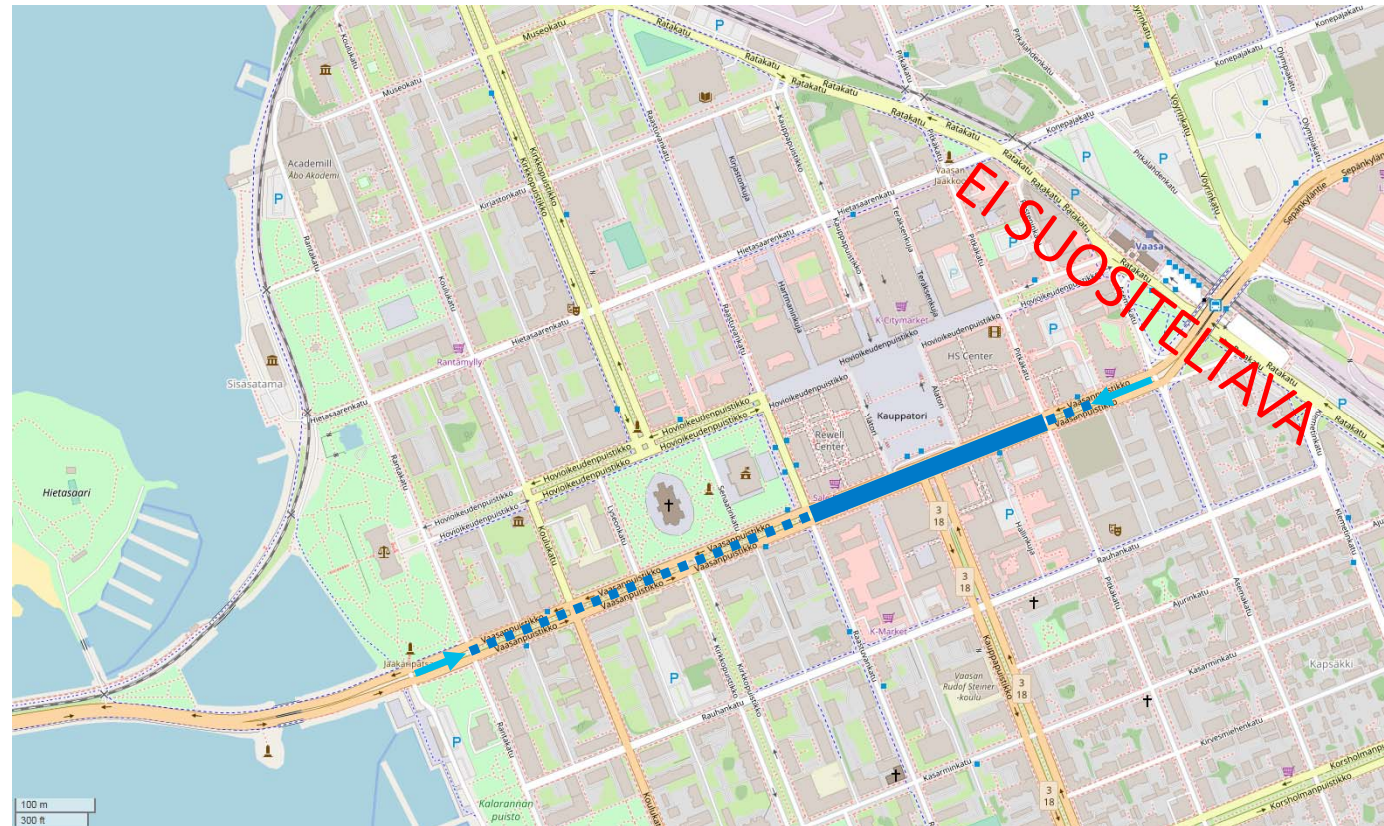
1. vaihe



2. vaihe: P-halli rakennettava viereen

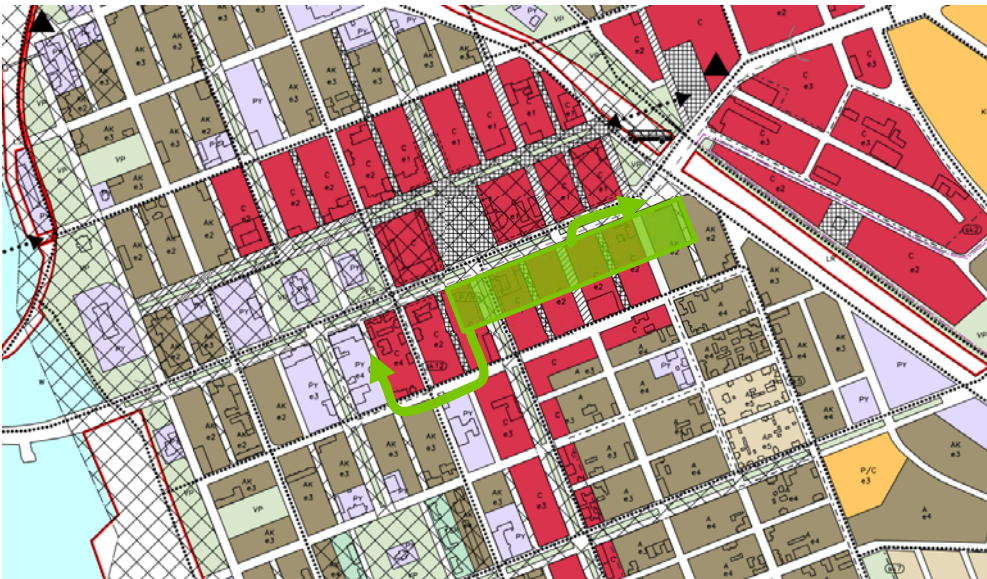


Pysäköinti olisi mahdollista vain 1-vaiheena, jolloin keskustatunnelista toteutettaisiin vain länsiosa.



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

VAIHTOEHTO 8: Ajoyhteys katuverkolta + P-halli kalliossa



Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset:

Liikenne:

- ajoyhteys lännessä ja idästä edellyttää keskustan läpi ajamista
- + idästä kehäkadulta hyvä ajoyhteys
- + rauhoittaa osittain keskustan liikennettä

Pysäköinti ja ajoyhteys:

- + uudesta p-hallista yhteys vanhaan halliin
- ei suoria ajoyhteyksiä kaikkiin ilmansuuntiin

Ympäristö ja kaupunkikuva:

- Ajoluiskien tekemisistä työnaikaisia haittoja
- +/- ajoluiskat sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

- +/- toteuttaminen normaalia kalliorakentamista
- + vaihteittain toteutettavissa ja kytkettävissä kehäkadun rakentamiseen

EI SUOSITELTAVA



VAIHTOEHTO 9: Toriparkin rakentaminen Kauppapuistikon sisäänajorampin sekä uuden itäisen sisäänajorampin väliin



Vihreä vaihtoehto

Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset.

Liikenne:

- ajoyhteys lännessä edellyttää osittain keskustan laajenemista
- + idästä kehäkadulta hyvä ajoyhteys
- + rauhoittaa osittain keskustan liikennettä

Pysäköinti ja ajoyhteys:

- + uudesta p-hallista mahdollista tehdä yhteys vanhaan halliin
- ei suoria ajoyhteyksiä lännessä
- +/- melko lyhyet ajomatkat kadulta p-halliin

Ympäristö ja kaupunkikuva:

- työnaikaiset haitat erittäin suuret jos p-halli Vaasanpuistikon alla
- rakentamista suojelukohteilla
- +/- ajoluiska osittain sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

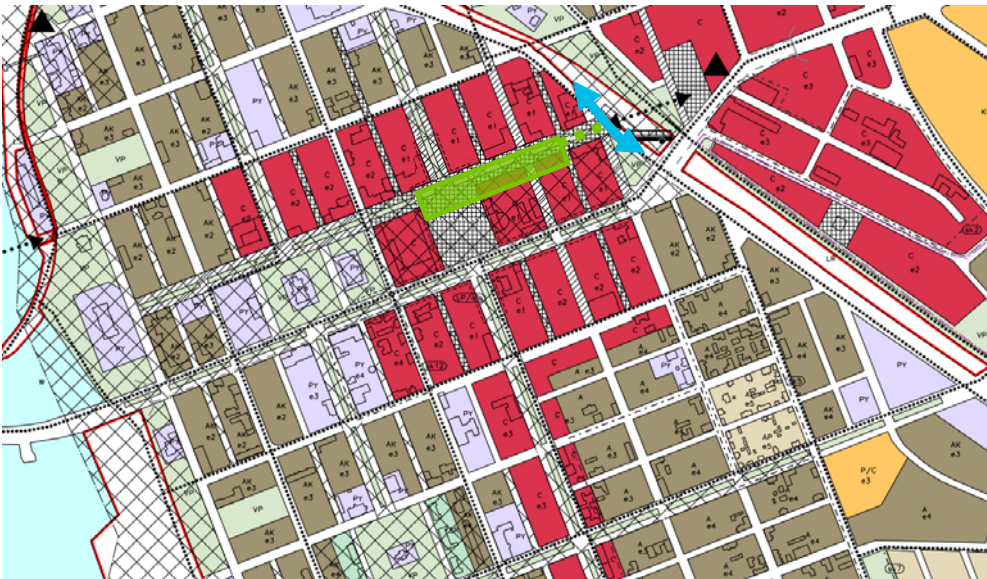
- vaikea toteuttaa P-hallin laajennus avokaivantona
- + vaihteittain toteutettavissa ja kytkettävissä kehäkadun rakentamiseen
- kallis P-hallin avokaivantorakenne

21.5.2018



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen alustavat vaihtoehdot 2018

VAIHTOEHTO 10: P-halli keskustan laajenemissuunnassa



Vaihtoehdon kuvaus ja vaikutukset:

Liikenne:

- ajoyhteydet lännestä edellyttää keskustan läpimajamista tai keskustatunnelia josta yhteys uuteen p-halliin
- + idästä kehäkadulta hyvä ajoyhteys
- ei rauhoita keskustan liikennettä, jos ei tehdä keskustatunnelia

Pysäköinti ja ajoyhteydet:

- + uudesta p-hallista yhteys vanhaan halliin
- ei suoria ajoyhteyksiä kaikkiin ilmansuuntiin
- + lyhyet ajomatkat kadulta p-halliin

Ympäristö ja kaupunkikuva:

- + työnaikaiset haitat vähäiset
- + rakentamista ei haittaa ympäristölle
- + ajoluiskat sovitettavissa kaupunkikuvaan

Toteutettavuus ja kustannukset:

- +/- toteuttaminen normaalia kalliorakentamista
- edellyttää kehätunnelin ainakin osittaista toteuttamista samanaikaisesti
- kallis, koska edellyttää kehätunnelin investointeja ja kallio on syvällä

21.5.2018



Vaihtoehtojen vertailu

VAIHTOEHTO	Yhteys P-halliin idästä	Yhteys P-halliin lännestä	Yhteys P-hallien välillä	Yhteys P-halliin kehäkadulta	Vaikutus keskustatunneliin	Vaikutus liikenteen rauhoittamiseen	Rakentamisen aikaiset vaikutukset	Vaikutus keskustan suojeluksiin	Vaikutus keskustan kehittämisestä	Vaiheittain toteutus	Rakentamiskustannukset
VE1											
VE2											
VE3											
VE4											
VE5											
VE6											
VE7											
VE8											
VE9											
VE10											

VAIKUTUKSET

- = Hyötyjä
- = Neutraali
- = Haittoja



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet, liikenneselvitys 5/2018

VAIHE 2: JATKOTARKASTELUUN VALITUT VAIHTOEHDOT

”Suunniteltiin esivalinnasta valittujen vaihtoehtojen nro 1, 3, 4, 6 ja 9 periaatteilla tarkennetut vaihtoehdot A, B, C ja D”



Vaihtoehtojen periaatekuvaukset:

Pintaratkaisu:

- 2-kerroksinen pysäköintihalli. A1 n. 540 autopaikkaa, A2 n. 610 autopaikkaa
- Katettu betonikaukalo katutasen alla

Sisäänajorampit Vaasanpuistikossa:

- Ajoyhteys lännestä välillä Senaatinkatu-Raastuvankatu
- Ajoyhteys idästä välillä Asemankatu-Pitkäkatu

Ajorampit kadulta pysäköintihalliin:

- Vaihtoehdossa A1 yksi 2-suuntainen ramppi
- Vaihtoehdossa A2 kaksi erillistä 1-suuntaista ramppia

Vaihtoehto A1 ja A2

Pintaratkaisu:

- 2-kerroksinen pysäköintihalli. N. 410 autopaikkaa
- Katettu betonikaukalo katutasen alla

Sisäänajorampit Vaasanpuistikossa:

- Ajoyhteys lännestä välillä Raastuvankatu - Ylätori
- Ajoyhteys idästä välillä Asemankatu-Pitkäkatu

Ajorampit kadulta pysäköintihalliin:

- yksi 2-suuntainen ramppi

Vaihtoehto B

Tunneliratkaisu:

- 1-kerroksinen pysäköintihalli. N. 420 autopaikkaa tai laajennuksella torin alle 580 autopaikkaa.
- Pysäköintihalli kalliotunnelissa kahdessa vierekkäisessä tunnelissa

Sisäänajorampit Vaasanpuistikossa:

- Ajoyhteys lännestä välillä Raastuvankatu - Ylätori
- Ajoyhteys idästä välillä Asemankatu-Pitkäkatu

Ajorampit kadulta pysäköintihalliin:

- yksi 2-suuntainen ramppi

Vaihtoehto C



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

21

Vaihtoehtojen periaatekuvaukset:

Tunneliratkaisu:

- 1-kerroksinen pysäköintihalli. N. 480 autopaikkaa tai laajennuksella torin alle 640 autopaikkaa
- Pysäköintihalli kalliotunnelissa kahdessa vierekkäisessä tunnelissa

Sisäänajorampit Vaasanpuistikossa:

- Ajoyhteys lännestä välillä Koulukatu - Lyseonkatu
- Ajoyhteys idästä välillä Asemankatu-Pitkäkatu

Ajorampit kadulta pysäköintihalliin:

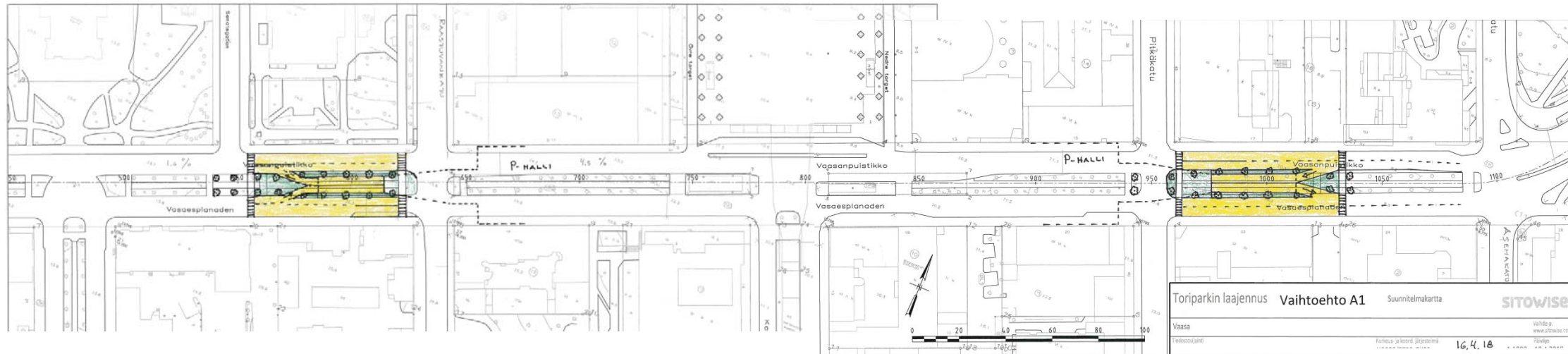
- kaksi erillistä 1-suuntaista ramppia

Vaihtoehto D



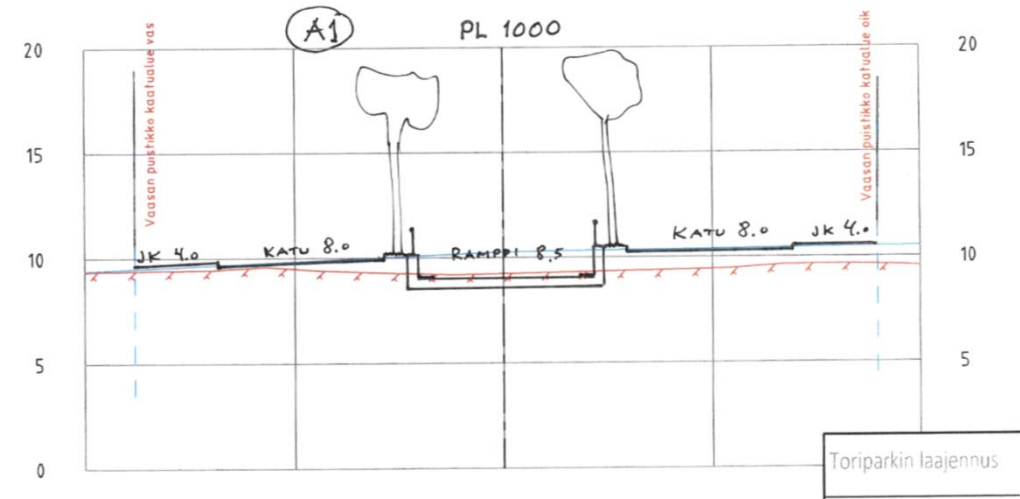
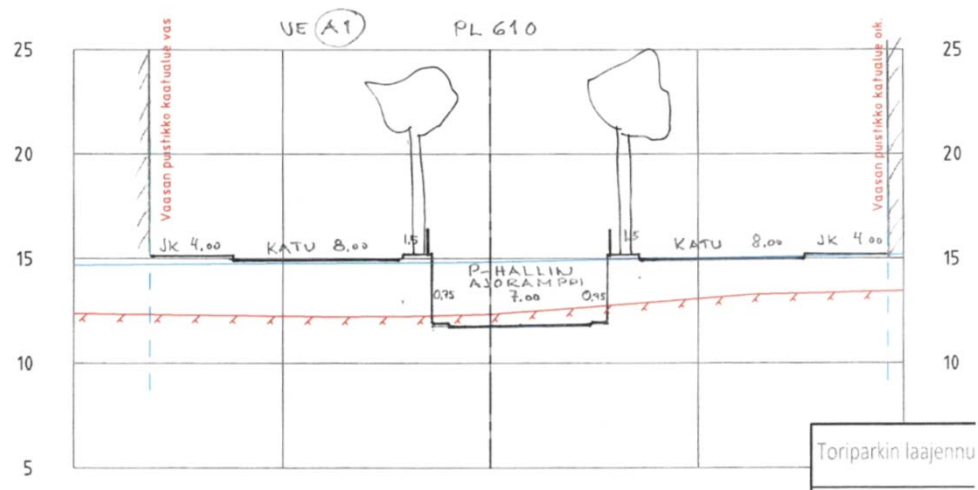
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO A1



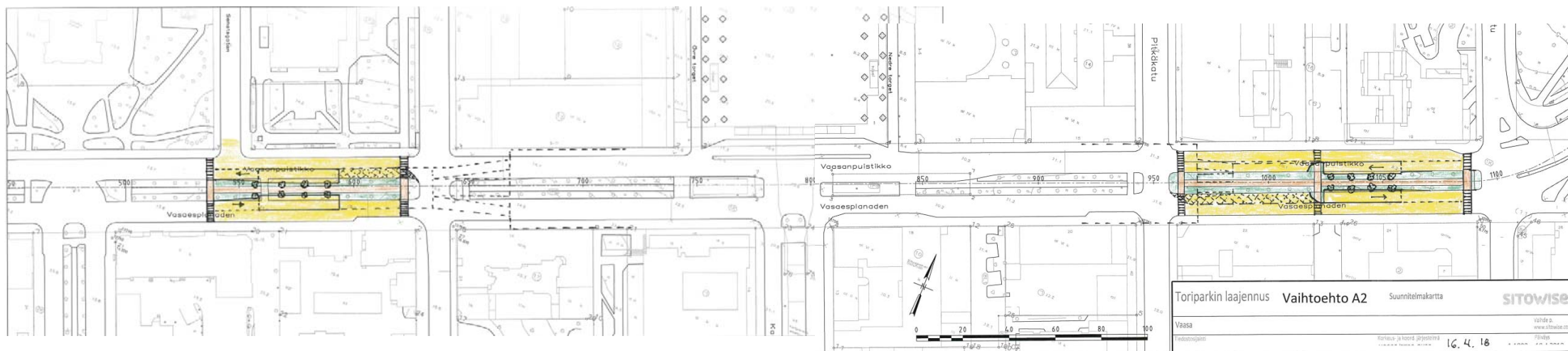
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO A1



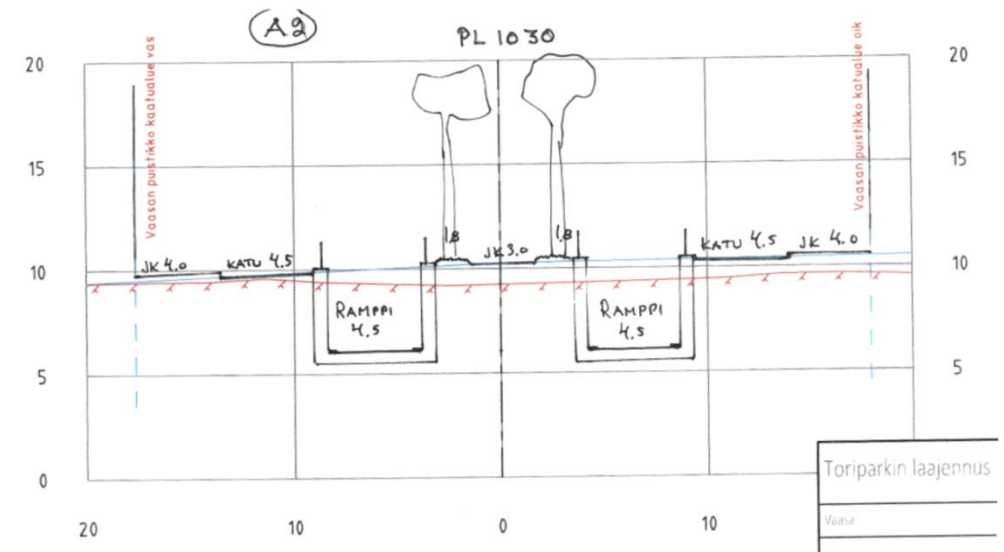
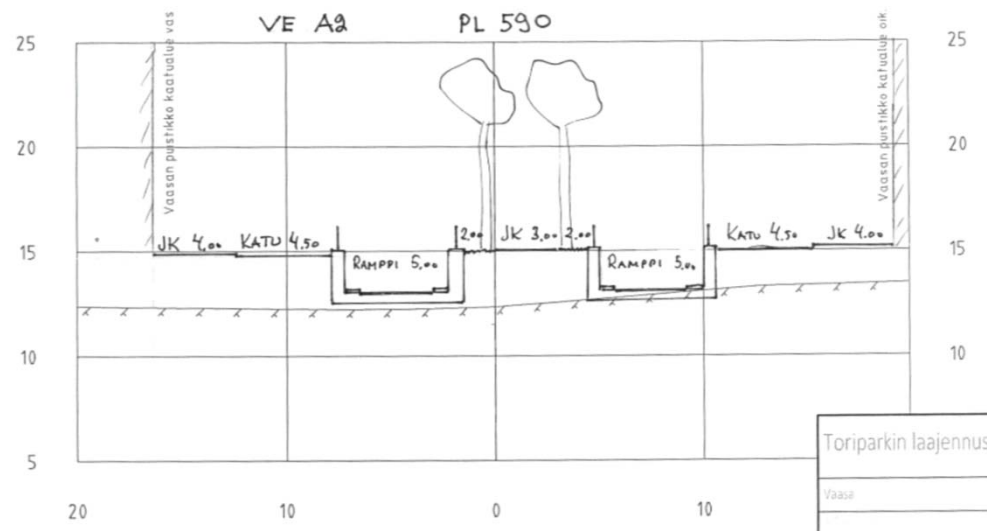
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO A2



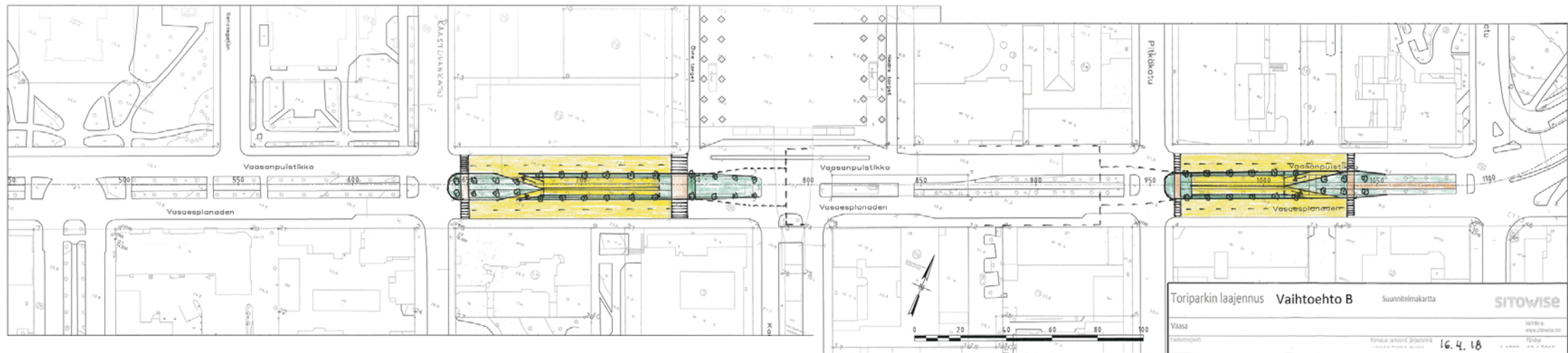
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO A2



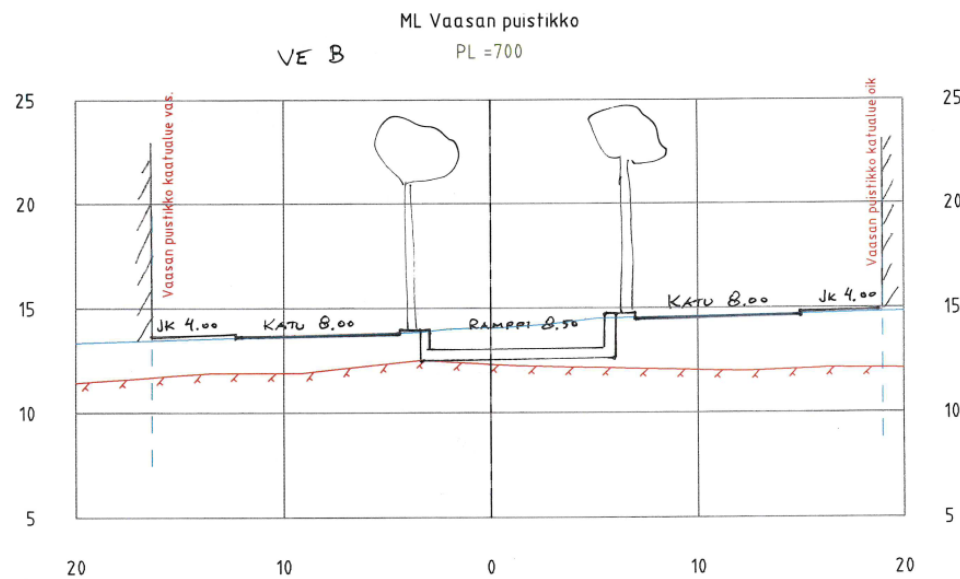
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO B



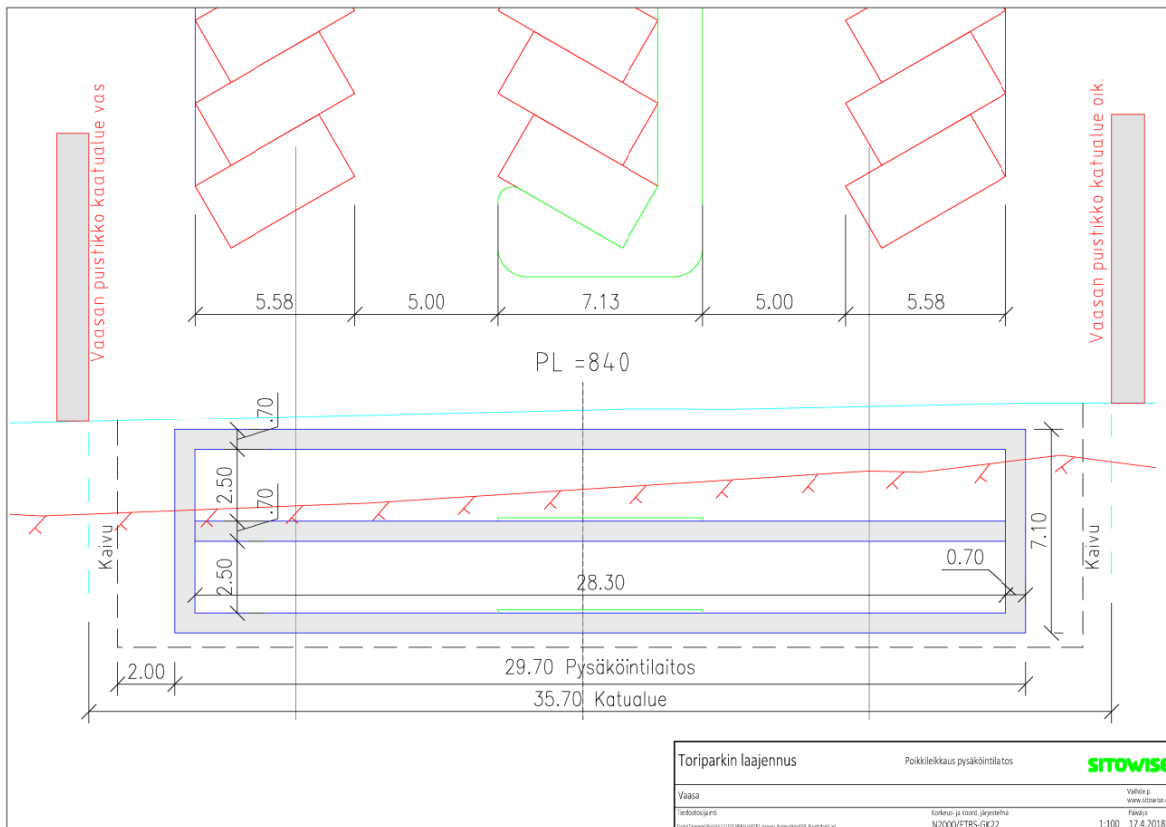
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO B



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO A1, A2 ja B, pysäköintihallin mitoitus



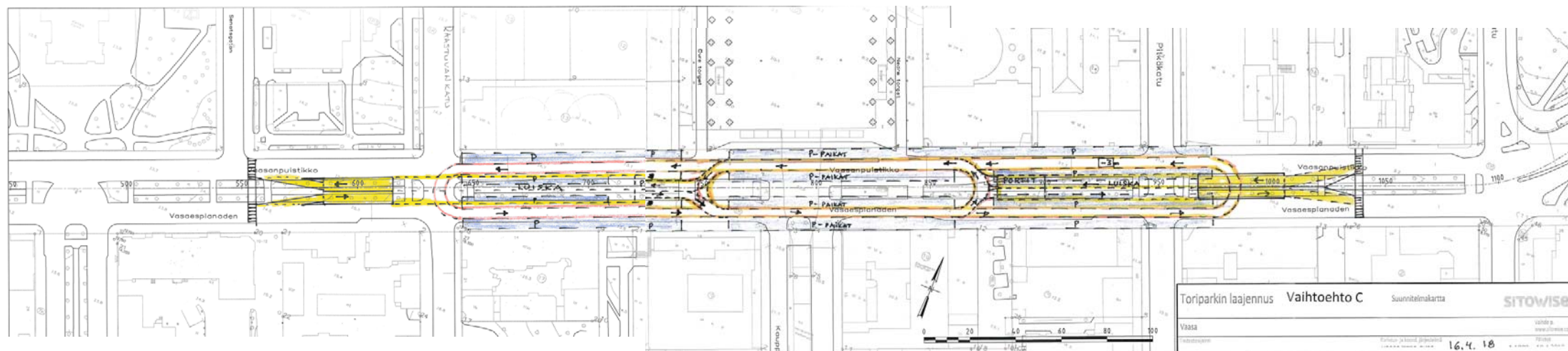
SITOWISE

21.5.2018



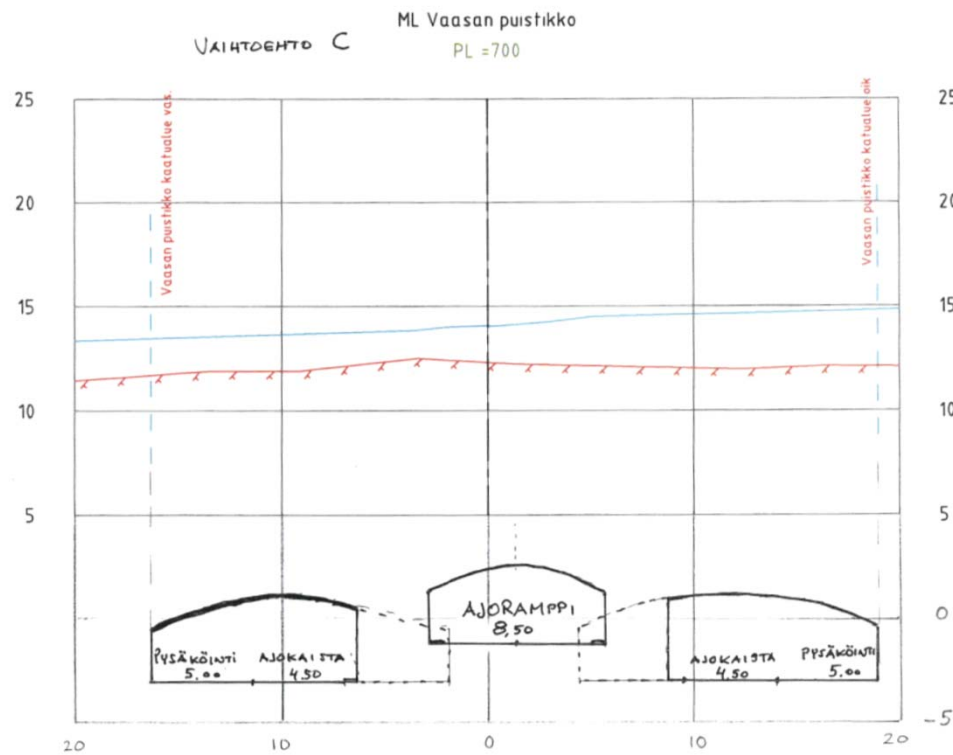
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO C



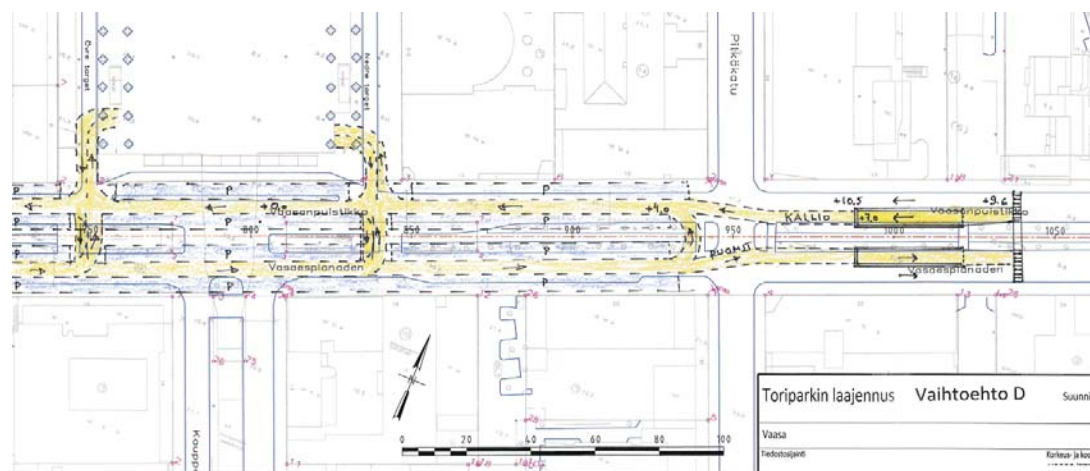
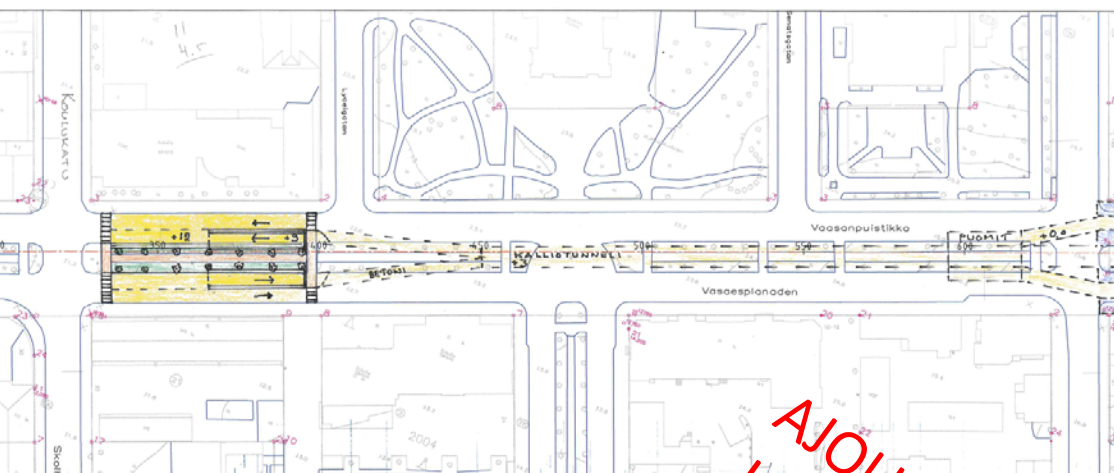
Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO C



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen vaihtoehdot jatkotarkastelussa 2018

VAIHTOEHTO D



**AJOLUISKAT
JATKOSUUNNITTELUUN
TARKISTETTUNA**

SITOWISE

21.5.2018



Vaihtoehtojen tehokkuudet ja kustannusvaikutukset

(vertailuhinnat eivät sisällä kaikkia rakentamiskustannuksia)

32

	A1	B	C / C laajennuksella	D / D laajennuksella
Ajorampit	5 milj. €	5 milj. €	3 milj. €	4+5 / 4+5 milj. €
Pysäköintihallit	14 milj. €	9 milj. €	17 / 21 milj. €	12 / 16 milj. €
Katusaneeraus	11 milj. €	8 milj. €	0 / 0 milj. €	0 / 0 milj. €
YHTEENSÄ	30 milj.€	22 milj.€	17 milj.€ / 21 milj.€	22 milj.€ / 26 milj.€
Autopaikkoja	540	410	420 / 580	480 / 640
€ / autopaikka	55 000	54 000	40 000 / 36 000	45 000 / 41 000



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet, liikenneselvitys 5/2018

VAIHE 3: AJORAMPPIEN PERIAATTEET JA SIJAINNIT

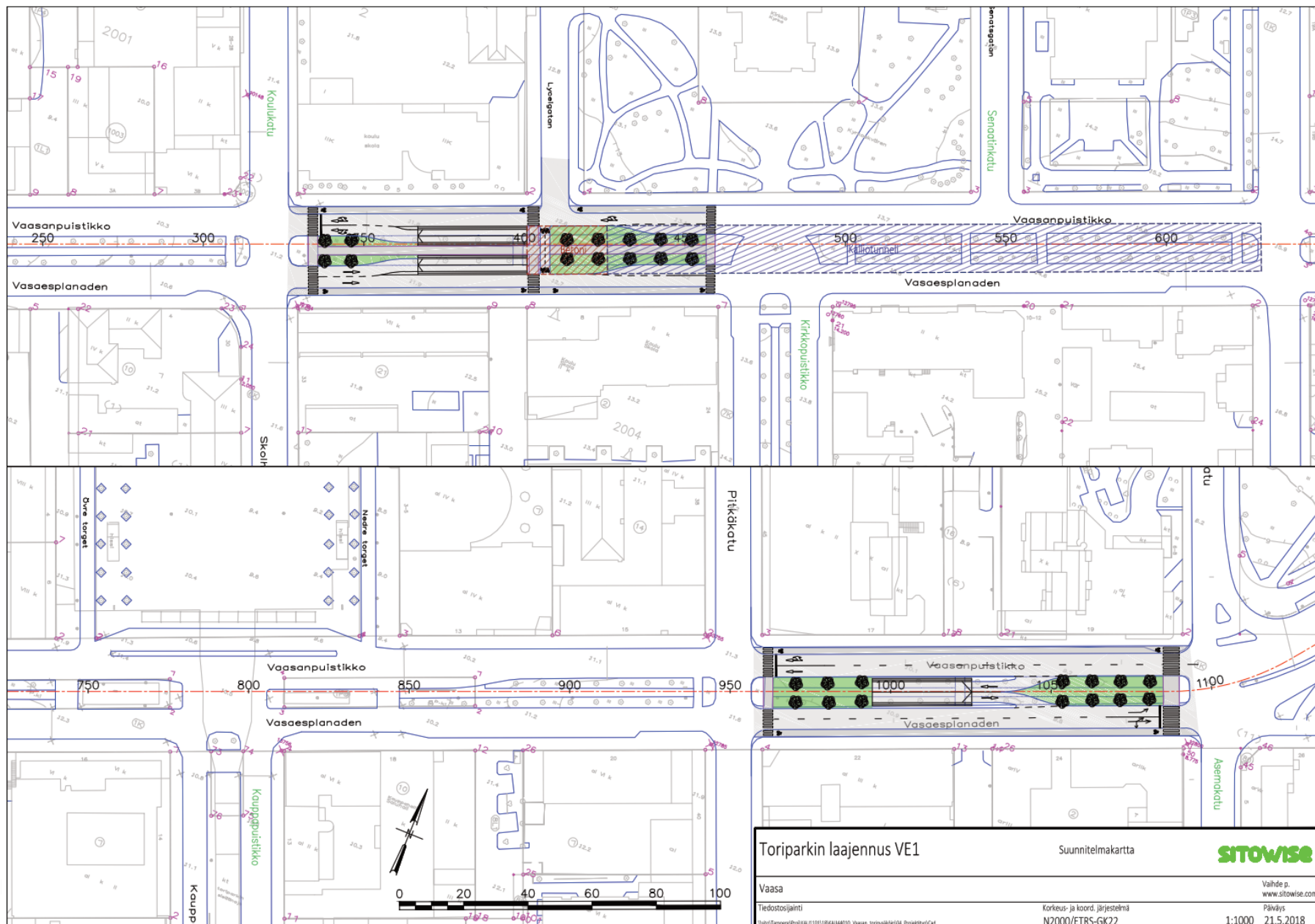
”Suunniteltiin vaihtoehdon D mukaisiin ajoramppikohtiin liikennejärjestelyt sillä periaatteella että toriparkin laajennus on mahdollista toteuttaa Vaasanpuistikon alle joko pintaan kaukalarakenteena tai syvemmälle kallioratkaisuna”

Tavoiteltiin seuraavia täsmätavoitteita Vaasanpuistikon liikennejärjestelyihin ajoramppien kohdilla:

- pyörätiet tilavarauksena Vaasanpuistikon jalkakäytävien viereen
- suojatie Lyseonkadun länsipuolella, palokadun kohdalle (tämä tavoite ei toteutunut)
- puusto suorassa rivissä ja puita mahdollisimman täysinä riveinä
- Koulukadun liittymään riittävän pitkät sekoittumisalueet sekä tunnelista ulos ajettaessa, että liittymästä tunneliin ja keskustaan päin ajettaessa



Vaasan
toripysäköinnin
laajennuksen
ajoyhteydet



SITOWISE

Toriparkin laajennus VE1

Suunnitelmakartta

SITOWISE

Vaasa

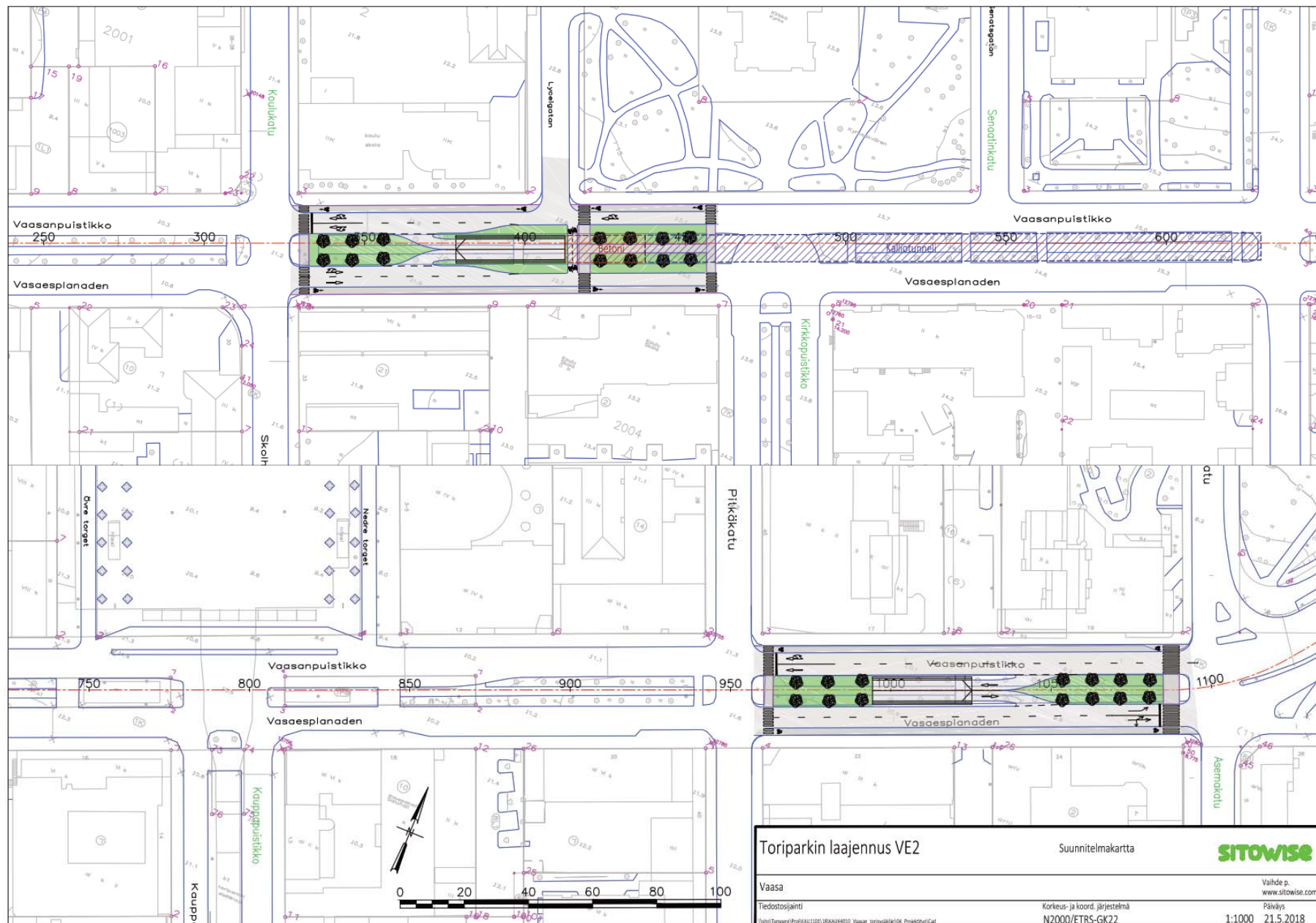
Tiedostojainti

\\vaasa\Tampere\Projektit\2010\201004044000_Vaasan_toriparkinlaajennus_Ve1\Projektin\Ve1\

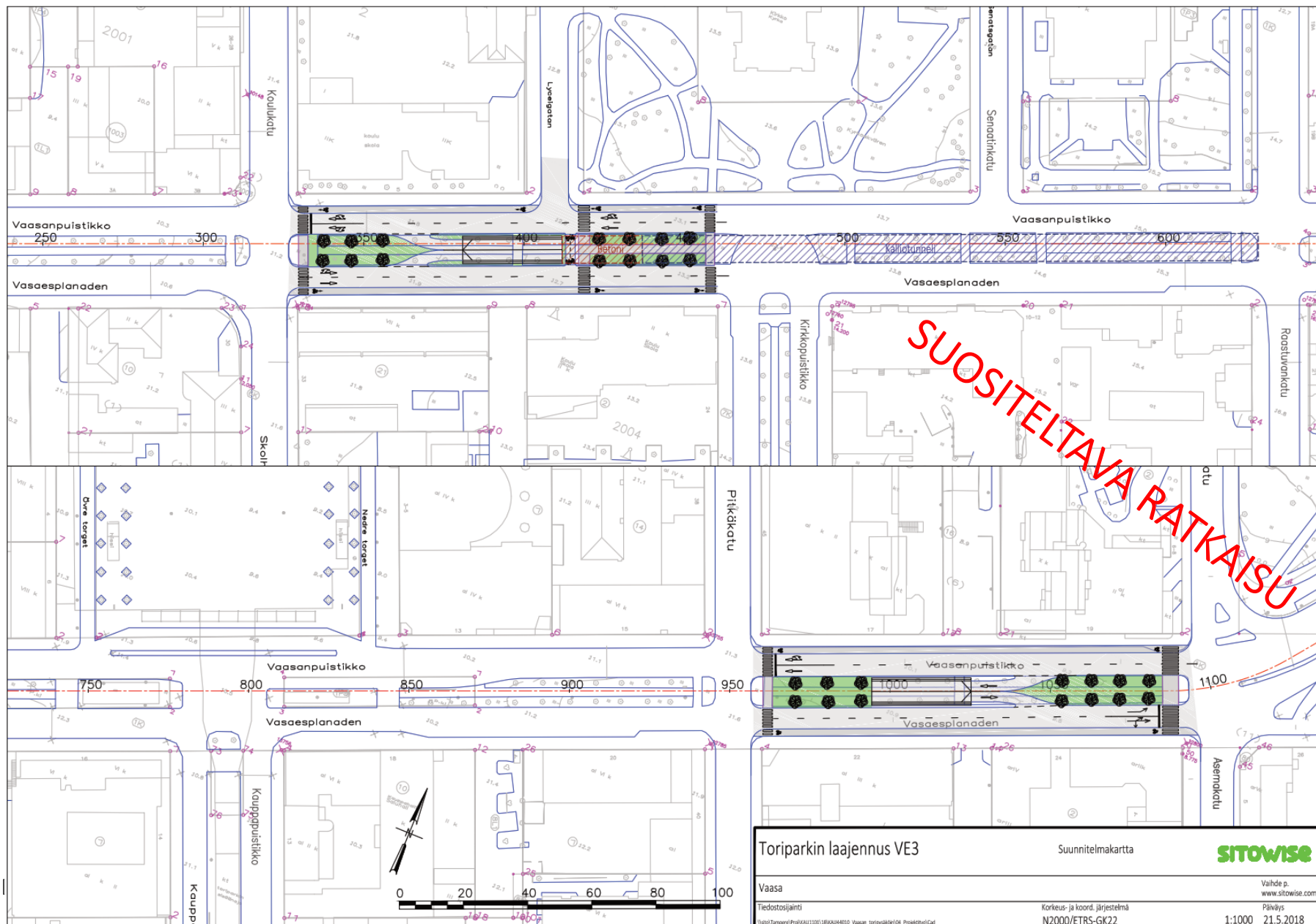
Korkeus- ja koord. järjestelmä
N2000/ETRS-GK22

Vaihe p.
www.sitowise.com
Päiväys
1:1000 21.5.2018

Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet



SITOWISE

Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteydet, liikenneselvitys 5/2018

VAIHE 4: SUOSITUS AJORAMPEISTA

”Esitys ajoramppien sijainnista ja katujärjestelyistä ramppien lähialueilla”

Esitetään, että toripysäköinnin laajennuksen ajorampit varataan kaavoituksessa Vaasanpuistikkoon tarkennetun vaihtoehdon 3 periaatteilla. Läntinen sisäänajo sijaitsee välillä Koulukatu-Lyseokatu ja itäinen sisäänajo sijaitsee välillä Asemakatu-Pitkäkatu.



Vaasan toripysäköinnin laajennuksen ajoyhteudet, liikenneselvitys 5/2018

