

V A S A .  
V A S A .

# Vaasan toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2020

EU:n palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 1. kohdan mukainen





## Sisällys

1. Raportin taustaa .....	3
2. Vaasan kaupungin viranomaisalue .....	3
3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet .....	4
4. Valitun julkisen liikenteen harjoittajat ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä 1.1. – 31.12.2020.....	6
4.1. Käyttöoikeussopimus alueellisen joukkoliikenteen tuottamisesta Vaasan kaupunki ja Oy Wasa Citybus Ab.....	6
4.2. Reittipohjainen käyttöoikeussopimus Vaasan kaupunki ja Oy Wiik&Ström Ab .....	6
4.3. Palvelubussien liikennekokonaisuus Invataksi Niemi Oy .....	7
4.4. Reittipohjainen käyttöoikeussopimus yhdessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa.....	7
5. Valtion avustus .....	8
6. Matkustajamäärät.....	8
7. Vaasan kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehitysohjelma 2021 – 2030 .....	9

## 1. Raportin taustaa

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

*Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta*

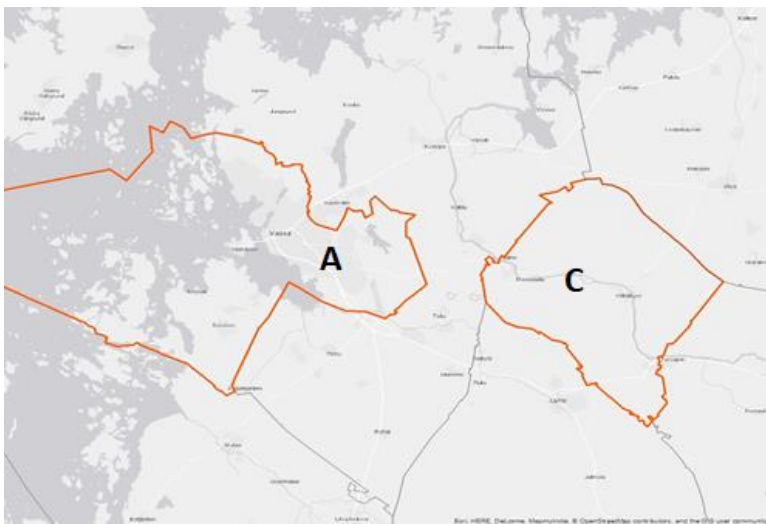
7 artikla

### **Julkaiseminen**

*Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.*

## 2. Vaasan kaupungin viranomaisalue

Vaasan kaupunki on joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen Vaasan alueella. Väestömäärä on noin 67 551 asukasta.





### 3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Vaasan kaupungin viranomaisalueella toimii vuonna 2020 lippu- ja maksujärjestelmänä Waltti. Opetustoimi vastaa koululaiskuljetuksista sekä -korteista. Koululais-Waltille on mahdollista ladata arvoa vapaa-ajan matkoja varten.

Vaasan joukkoliikenteen vyöhykkeet ovat A ja C. A on Kanta-Vaasan alue ja C on Vähäkyrön alue.

#### Kausilippu

##### Kanta-Vaasa (A-vyöhyke)

Lipputyyppi:	30 päivän rajaton matkustusosoikeus
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	aikuinen 35,00€ opiskelija 29,00€ lapsi/nuori 23,00€

##### Vähäkyrö (C-vyöhyke)

Lipputyyppi:	30 päivän rajaton matkustusosoikeus
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa, Vähäkyrö
Asiakashinta:	aikuinen 65,00€ opiskelija 54,00€ lapsi/nuori 43,00€

#### Kertamatka

##### Kanta-Vaasa (A-vyöhyke)

Lipputyyppi:	Arvokortti
Asiakashinta:	aikuinen 1,33€ opiskelija 1,00€ lapsi/nuori 0,80€



#### Vähäkyrö (C-vyöhyke)

Lipputyyppi:	Arvokortti
Asiakashinta:	aikuinen 4,20€ opiskelija 4,00€ nuori/lapsi 2,70€

#### Vaasan veteraanilippu

Lipputyyppi:	Vaasan kaupungin lipputuote, kauden vuosikortti
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	ilmainen vaasalaisille veteraaneille ja heidän puolisoilleen

#### Mobiililippu

##### Kertalippu

Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	aikuinen 3,00€ nuori/lapsi (6 – 18 -vuotiaat) 1,50€

##### Vuorokausilippu 24h

Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakastyyppi:	aikuinen 5,20€ nuori/lapsi (6 – 18 -vuotiaat) 3,00€

## 4. Valitun julkisen liikenteen harjoittajat ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun veloitteen täyttämistä 1.1. – 31.12.2020

### 4.1. Käyttöoikeussopimus alueellisen joukkoliikenteen tuottamisesta Vaasan kaupunki ja Oy Wasa Citybus Ab

- Sopimuksen tavoitteena tuottaa Vaasan kaupungin alueella joukkoliikennepalvelut joukkoliikennelain (869/2009) ja EU:n palvelusopimusasetuksen (EY, N:o 1370/2007) mukaisesti.
- Joukkoliikennettä tuotetaan sopimuksen mukaisesti Vaasan kanta kaupungin alueella pois lukien Sundomin, Vaskiluodon ja Vähäkyrön kaupunginosat sekä satamaliikenne.

Voimassa 1.7.2015 alkaen, optio voimassa 30.6.2021

#### Kokeilulinja 16 Runsor Express

- Ajalle 1.1.2020 – 31.12.2020
- Kokonaishinta 58 000,00€

### 4.2. Reittipohjainen käyttöoikeussopimus Vaasan kaupunki ja Oy Wiik&Ström Ab

#### Paikallisliikenteen satamaliikenne linja 13

- Perustuu tarjouspyyntöön nro 219241/ 25.1.2019, hankinnasta päätetty Teknisessä lautakunnassa 13.3.2019. Edellinen sopimuskausi päättyi 30.3.2019. Sama liikennöitsijä jatkoi liikennöintiä.
- Voimassa 1.5.2019 – 31.12.2020
- Hinta ajalle 1.1.2020 – 31.12.2020 yhteensä 54 053,60€

#### Paikallisliikenteen linja 5

- Voimassa 1.10.2019 – 30.6.2021
- Kokonaishinta (12kk) 99 995,00€ (alv 0%)



#### 4.3. Palvelubussien liikennekokonaisuus Invataksi Niemi Oy

##### Palvelubussit 1 ja 3

- Ajalle 1.4.2017 – 31.3.2020. Vuosi 2020 ajalla 1.1.202 -31.3.2020 hintaan 49 902 € alv (0%)  
Sopimuksen jatkaminen 1.4.2019 – 30.6.2020 hintaan 50 858,85 € alv (0%)
- Ajalle 1.7.2020 – 31.12.2020 hintaan 93 183,00 € alv (0%)
- Kokonaishinta (12kk) 203 435,44€ (alv 0%)

##### Palvelubussi 2

- Ajalle 1.1.2020 – 31.12.2020
- Kokonaishinta 87 273,81€ (alv 0%)

#### 4.4. Reittipohjainen käyttöoikeussopimus yhdessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa

##### Vaasa – Vähäkyrö – Vöyri nro 623227

- Liikenteenharjoittaja Oy Wiik & Ström Ab
- Koulupäivinä ajalle 1.1.2020– 31.12.2020
- Ely-keskuksen ja Vaasan kaupungin yhteinen linja, jossa Vaasan kaupungin osuus vuodessa oli 12 375,00€.

##### Vaasa – Vähäkyrö – Oravainen - Maxmo

- Liikenteenharjoittaja Oravais Trafik Ab – Oravaisten Liikenne Oy
- Arkisin ajalle 1.1.2020 – 31.12.2020
- Ely-keskuksen ja Vaasan kaupungin yhteinen linja, jossa Vaasan kaupungin osuus vuodessa oli 22 975,94€.

## 5. Valtion avustus

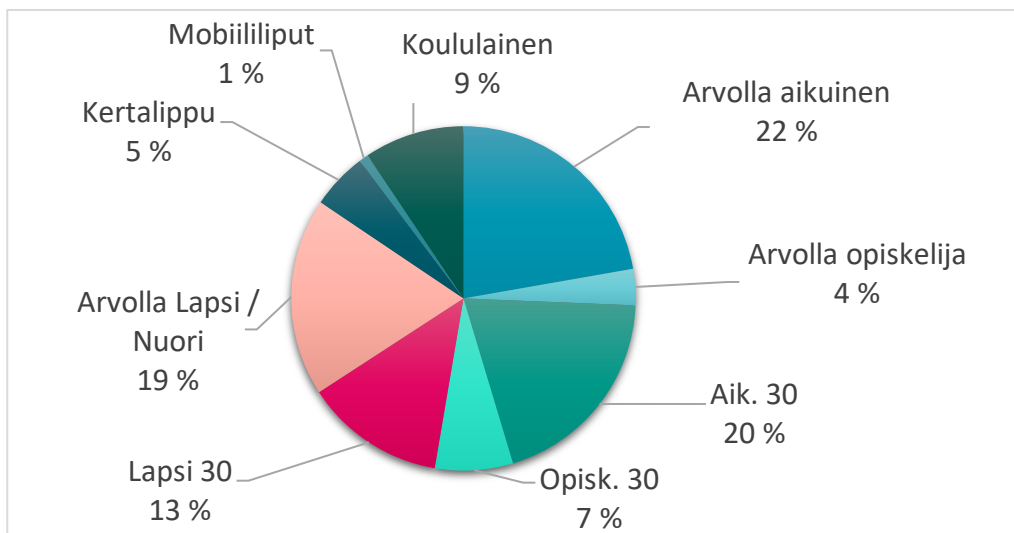
Vaasan kaupunki saa keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustusta. Liikenne- ja viestintävirasto on myöntänyt julkisen henkilöliikenteen avustusta Vaasan kaupungille 470 000,00 euroa. Julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta akuutista koronatilanteesta johtuva tuki 213 800,00 euroa sekä koronatilanteesta johtuva lipputulomenetyksiin 188 800,00 euroa.

## 6. Matkustajamäärät

Maaliskuussa vuonna 2020 Suomeen levinnyt koronapandemia vaikutti merkittävästi joukkoliikenteen toimintaan. Vuonna 2020 Vaasan paikallisliikenteessä tehtiin nousuja/matkaa 757 763 kpl, joista Waltti-kortilla tehtyjä nousuja oli 713 850 kpl eli noin 94,2 % kaikista matkoista. Matkustajamäärät laskivat Covid-19 viruksen tuomien määräysten takia, 502 071 kpl eli 40 % vähemmän matkoja kuin vuonna 2019.

Joukkoliikenne siirtyi kesäaikatauluun 1.4.2020 alkaen etäopetuksen ja -työskentelyn vuoksi. Koronavuonna 2020 elokuussa korkeakoulut jatkoivat etäopetuksessa, näin ollen linjat 14, E1, E3 ja linja 4 kaksi aamulähtöä torilta supistettiin kokonaan pois liikenteestä.

Huhtikuussa 2020 lähtien paikallisliikenteen busseilla sai alkaa kulkemaan polkupyörän kanssa. Pyörästä veloitetaan oman ikäryhmän mukainen hinta. Esimerkiksi aikuinen maksaa kahden aikuisen lipun hinnan pyörän kanssa matkustaessaan.



Kuva 1 Käytöt lipputuotteittain





## **7. Vaasan kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehitysohjelma 2021 – 2030**

Osatehtävä 2 aloitettiin suuskuussa vuoden 2019 puolella ja saatiin valmiiksi vuonna 2020.

Joukkoliikennesuunnitelman toisen osatehtävän tarkoituksena on ollut laatia linjastosuunnitelma Vaasan kaupunkiseudulle hankittavalle joukkoliikenteelle ja arvioida linjastosuunnitelman vaikutuksia.

Osatehtävässä 1 määriteltiin vuosina 2018 – 2020 noudatettava palvelutaso, joukkoliikenteen järjestämistapa sekä yhteisen toimivalta-alueen toteuttaminen Mustasaaren kunnan kanssa.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 8.6.2020 osatehtävä 1, Mustasaaren kunnan liittämisen Vaasan kaupungin joukkoliikenteen toimivalta-alueeseen Vaasan kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehittämisohjelman mukaisesti sekä myönsivät Teknisen toimen kuntatekniikan tulosalueelle vuodelle 2022 leasingrahoitusvaltuudet 3:n biokaasubussin hankintaan.

Vaasan kaupunki sai valtionavustuksen seudullisen paikallisliikenteen brändin laatimiseen 30 000 €. Syksyllä 2020 järjestettiin nimikilpailu, jossa kerättiin asukailta nimiehdotuksia. Ehdotuksia saatiin yli 600 kappaletta. Asiantuntijaraati valitsi ehdotuksista kolme parasta vaihtoehtoa, joista asukkaat saivat äänestää mieleisensä. Vaasan seudun asukkaat äänestivät uudelle alueen joukkoliikenteelle nimeksi Lifti.