



Asukaskysely kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisestä Vaasan kaupungissa – tulokset

V A A S A .

05/2021

Kyselyn perustiedot ja taustatietoa vastaajista

Asukaskyselyn tavoitteena oli kerätä tietoa kävelyn ja pyöräilyn tottumuksista, niihin vaikuttavista tekijöistä sekä liikenneympäristön vahvuuksista ja kehittämistarpeista.

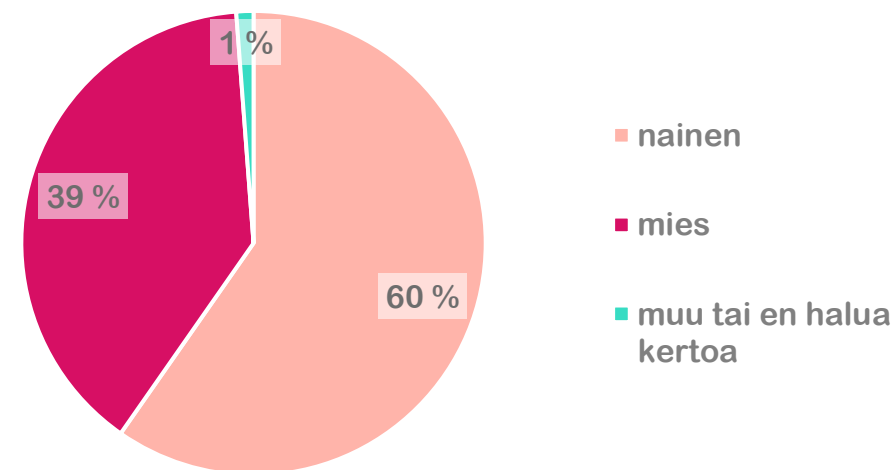
Asukaskysely toteutettiin Maptionnaire -kyselytyökalulla. Kysely oli avoinna aikavälillä: 21.4.—5.5.

Kyselyyn saatiin vastauksia yhteensä 1015 kpl.

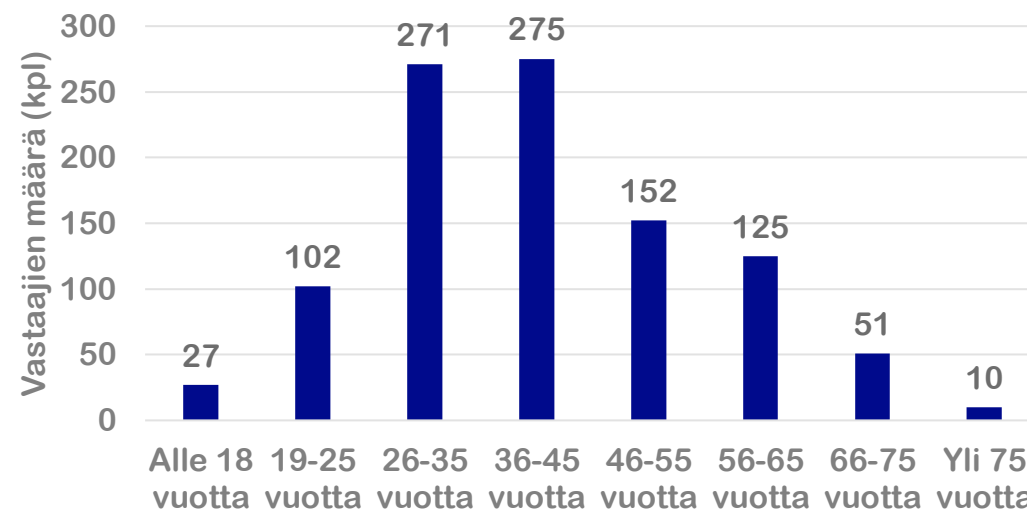
Vastaajista noin 60 % oli naisia, noin 39 % miehiä ja 1 % muuta sukupuolta tai ei halunnut kertoa.

Yli puolet vastaajista oli 26–45 -vuotiaita. Vastaajista yli 90 % oli työikäistä väestöä.

Vastaajien sukupuoli



Vastaajien ikäjakauma



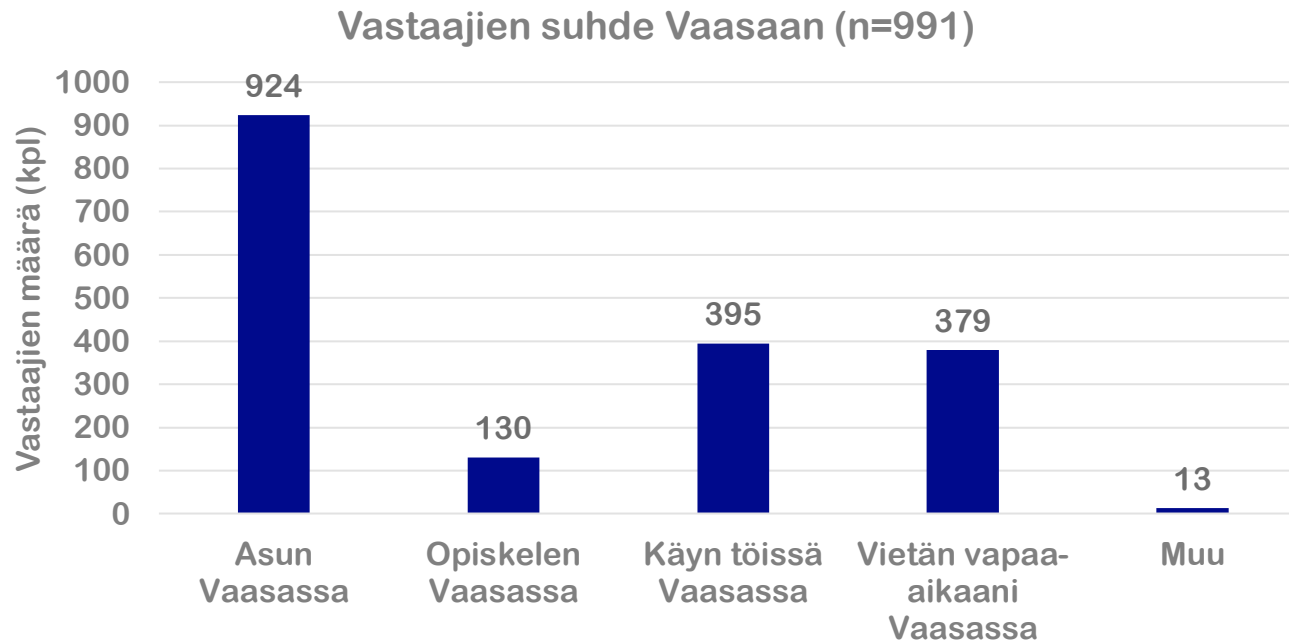
V A A S A .

Taustatietoa vastaajista 1/2

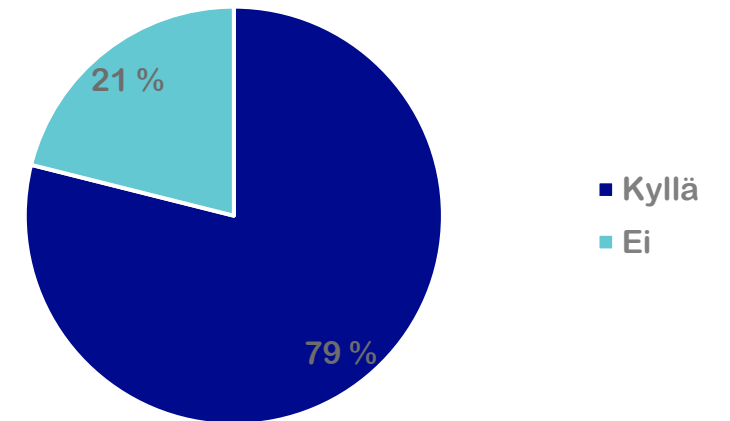
Vastaajien suhde Vaasaan

- 91 % asuu Vaasassa
- Vajaa 40 % käy töissä Vaasassa ja viettää vapaa-aikaansa Vaasassa
- 13 % opiskelee Vaasassa

Henkilöauto on käytettävissä 79 %:lla vastaajista.



Onko sinulla käytettävissä henkilöautoa? (n=997)



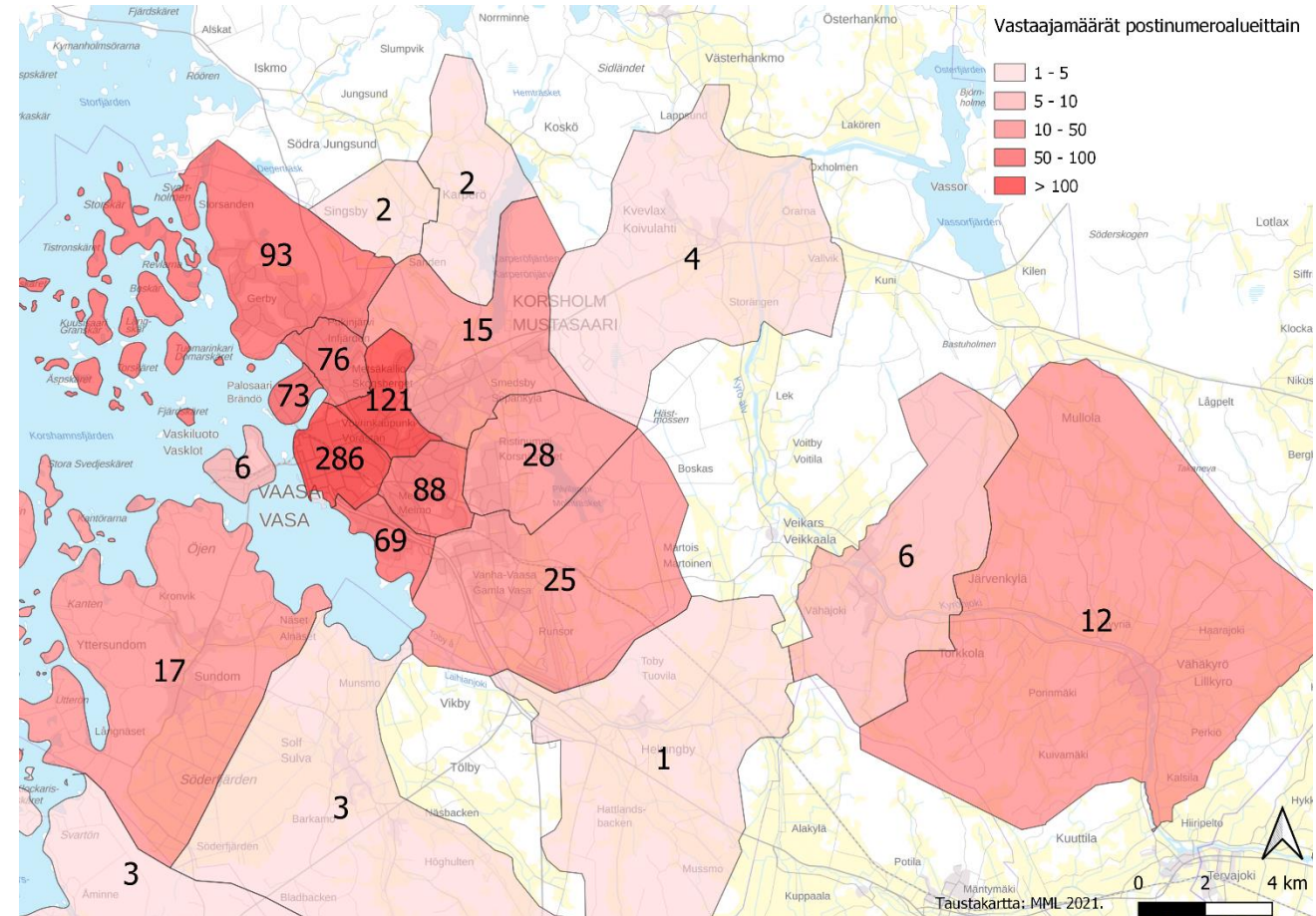
Taustatietoa vastaajista 2/2

Suurimmat vastausmäärät kertyivät Vaasan Keskukseen (286) ja Asevelikylän (121) postinumeroalueilta.

Yli 50 vastausta kertyi Vaasan Keskukseen ja Asevelikylän lisäksi

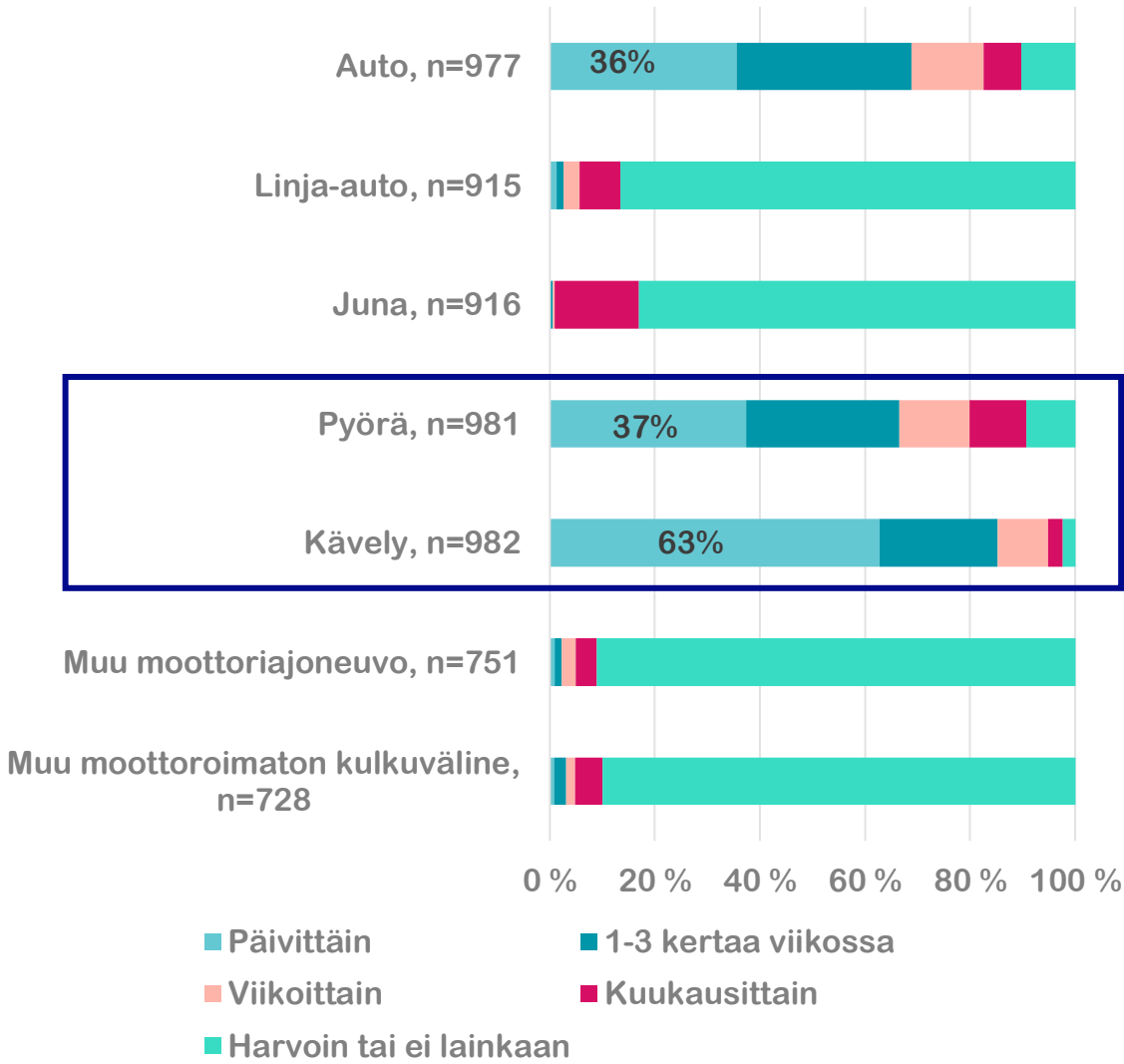
- Gerbystä (93)
- Huutoniemestä (88)
- Vetokannakselta (76)
- Palosaaresta (73)
- Suvilahdesta (69).

Yksittäisiä vastauksia saatiin myös muilta kuin Vaasan seudun postinumeroalueilta.

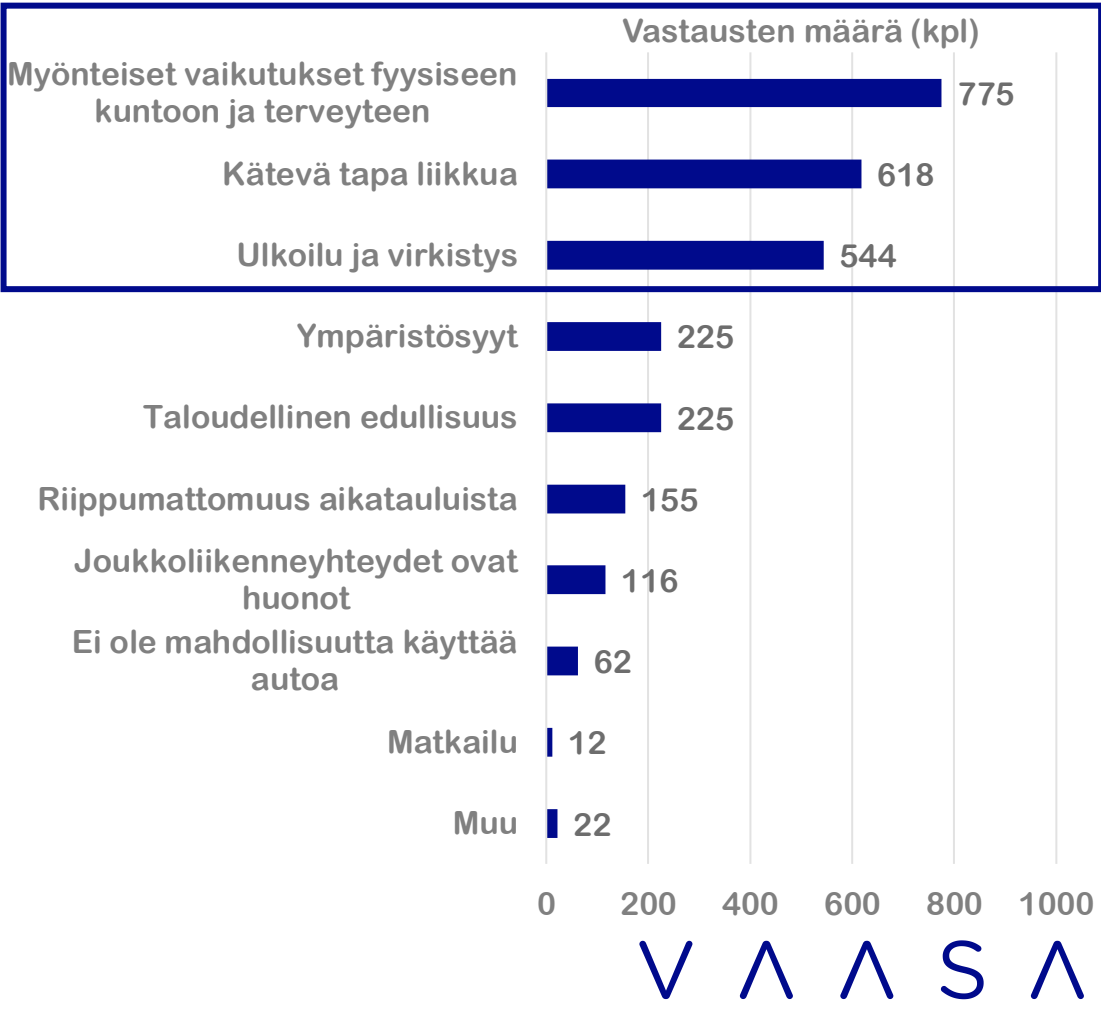


Kulutusapojen käyttö

Kulutusapojen käyttö



Tärkeimmät syyt kävelyn ja/tai pyöräilyn valintaan (n=956)

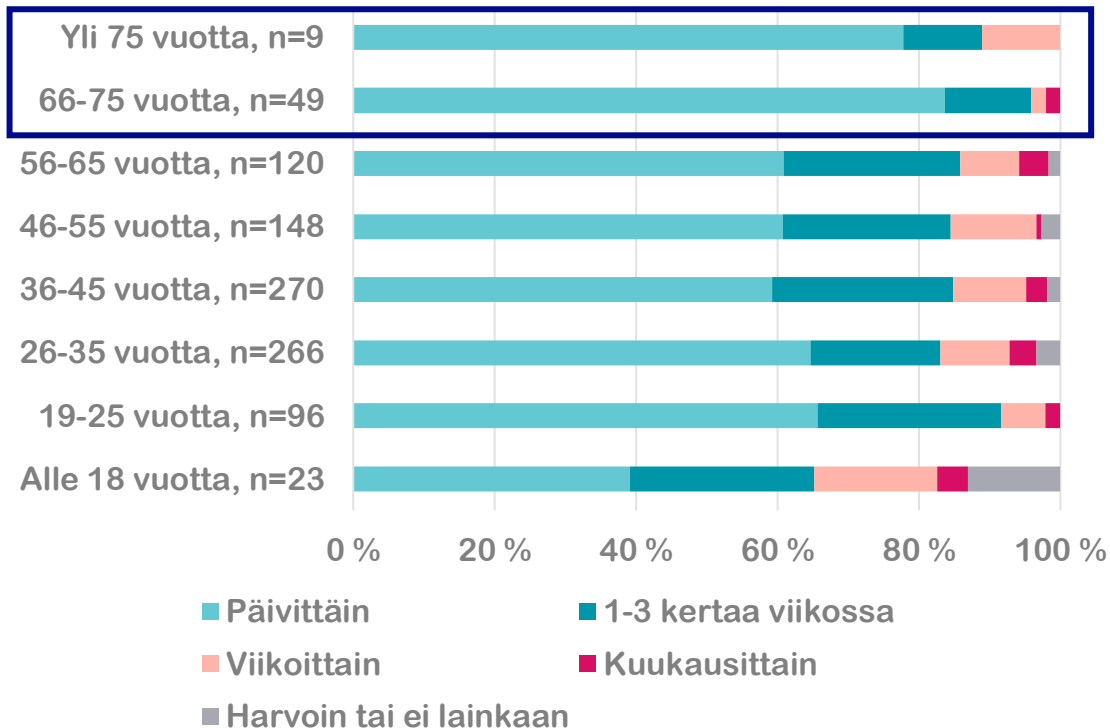


V A A S A .

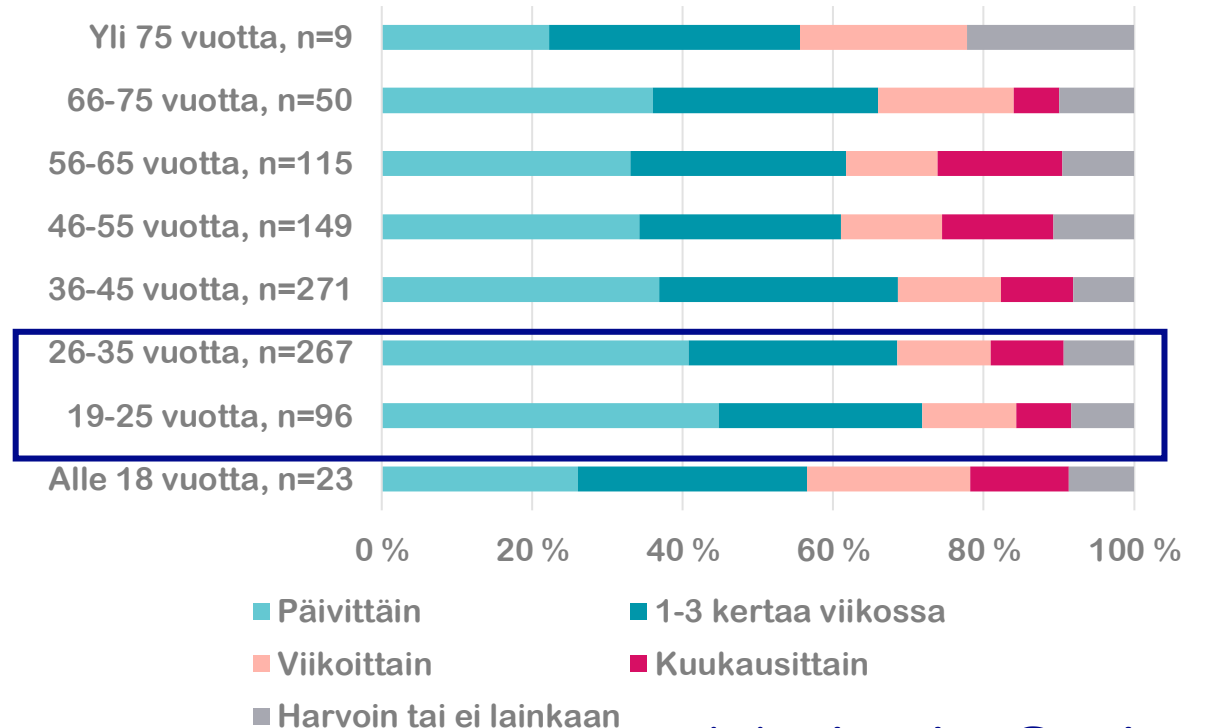
Kävely ja pyöräily ikäryhmittäin

- Päivittäinen kävely on kaikista yleisintä yli 65-vuotiailla.
- 19-35-vuotiaat pyöräilevät eniten päivittäin.

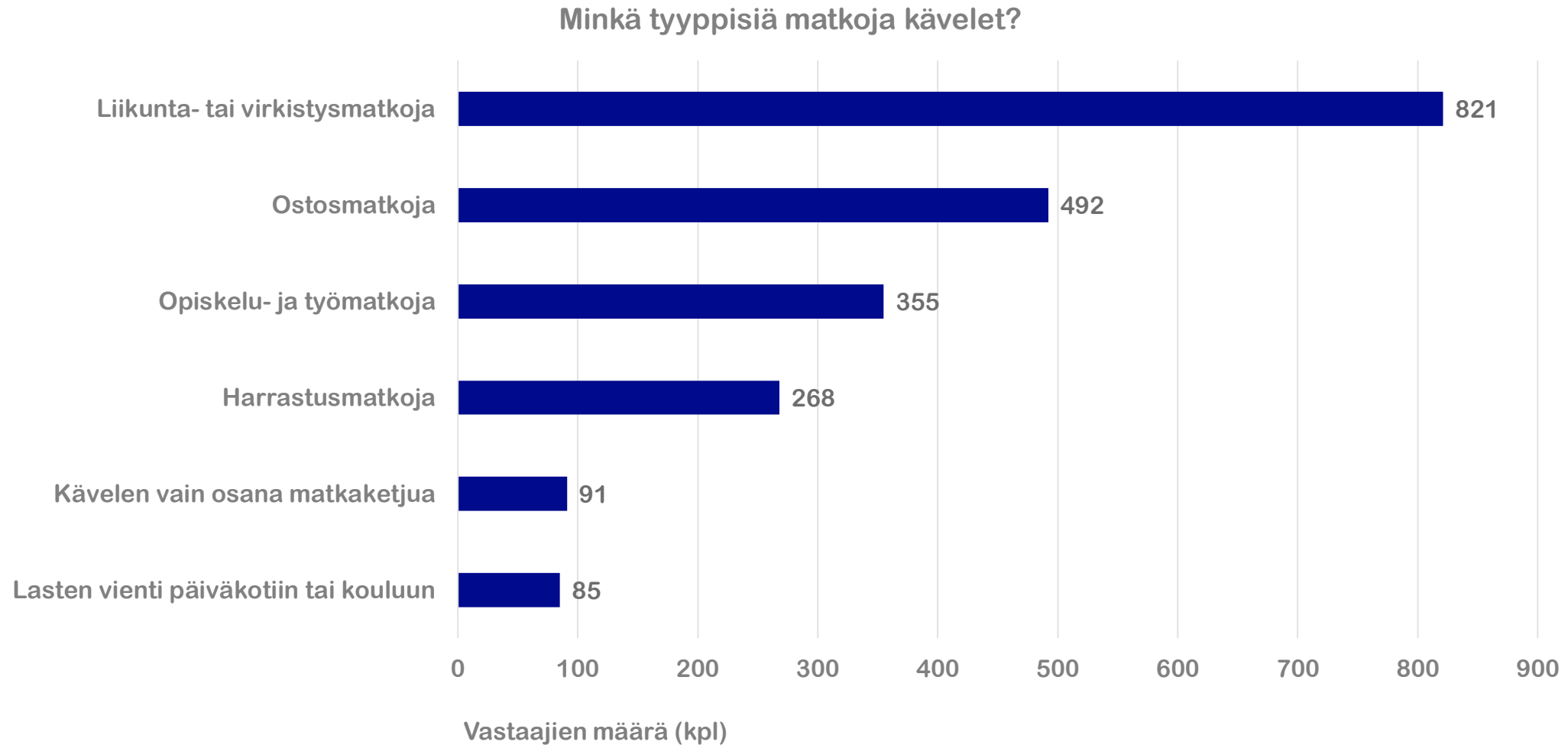
Kulkutapana kävely



Kulkutapana pyörä



Kävelymatkat ovat pääosin vapaa-ajan matkoja

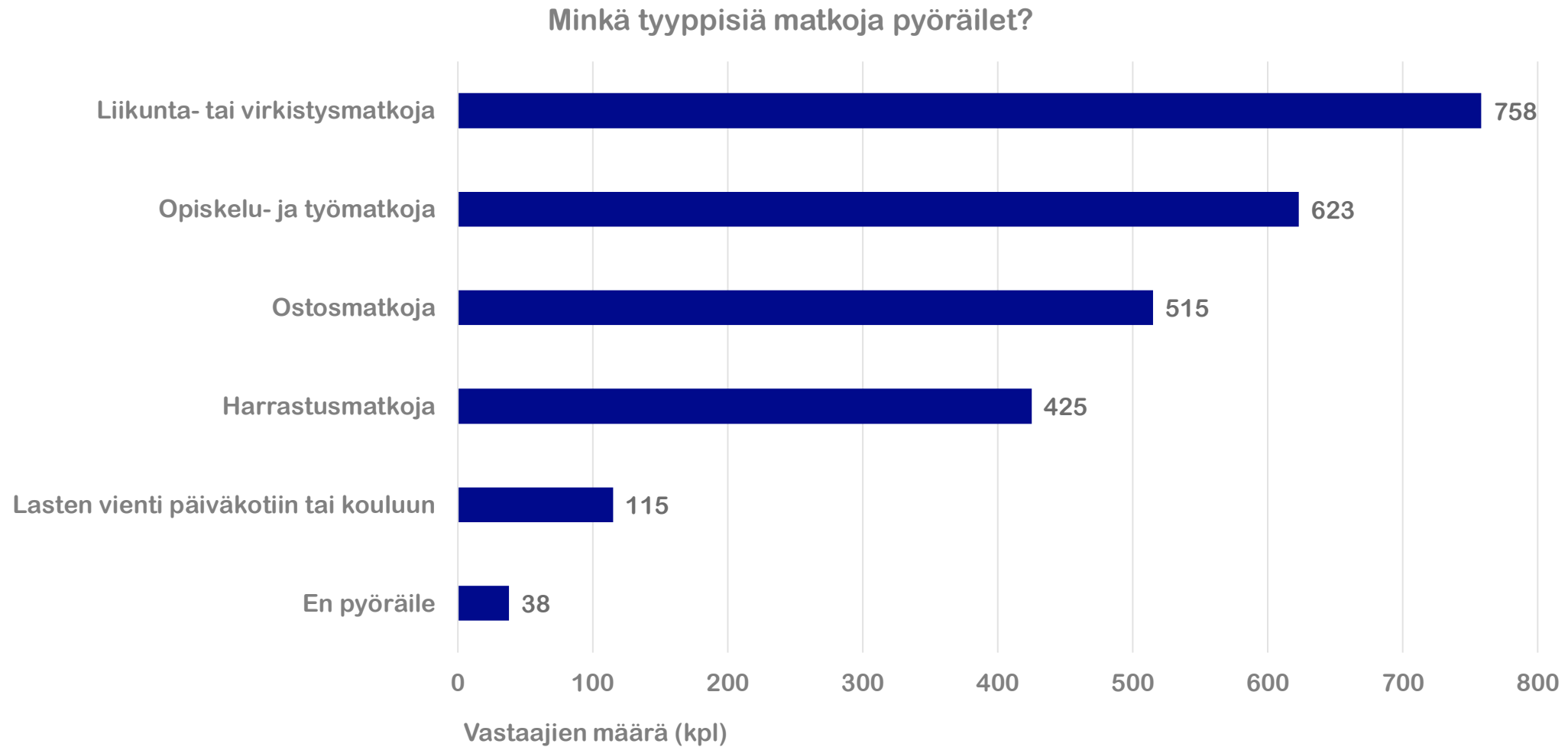


n=966

Kävelyä lisäävät tekijät



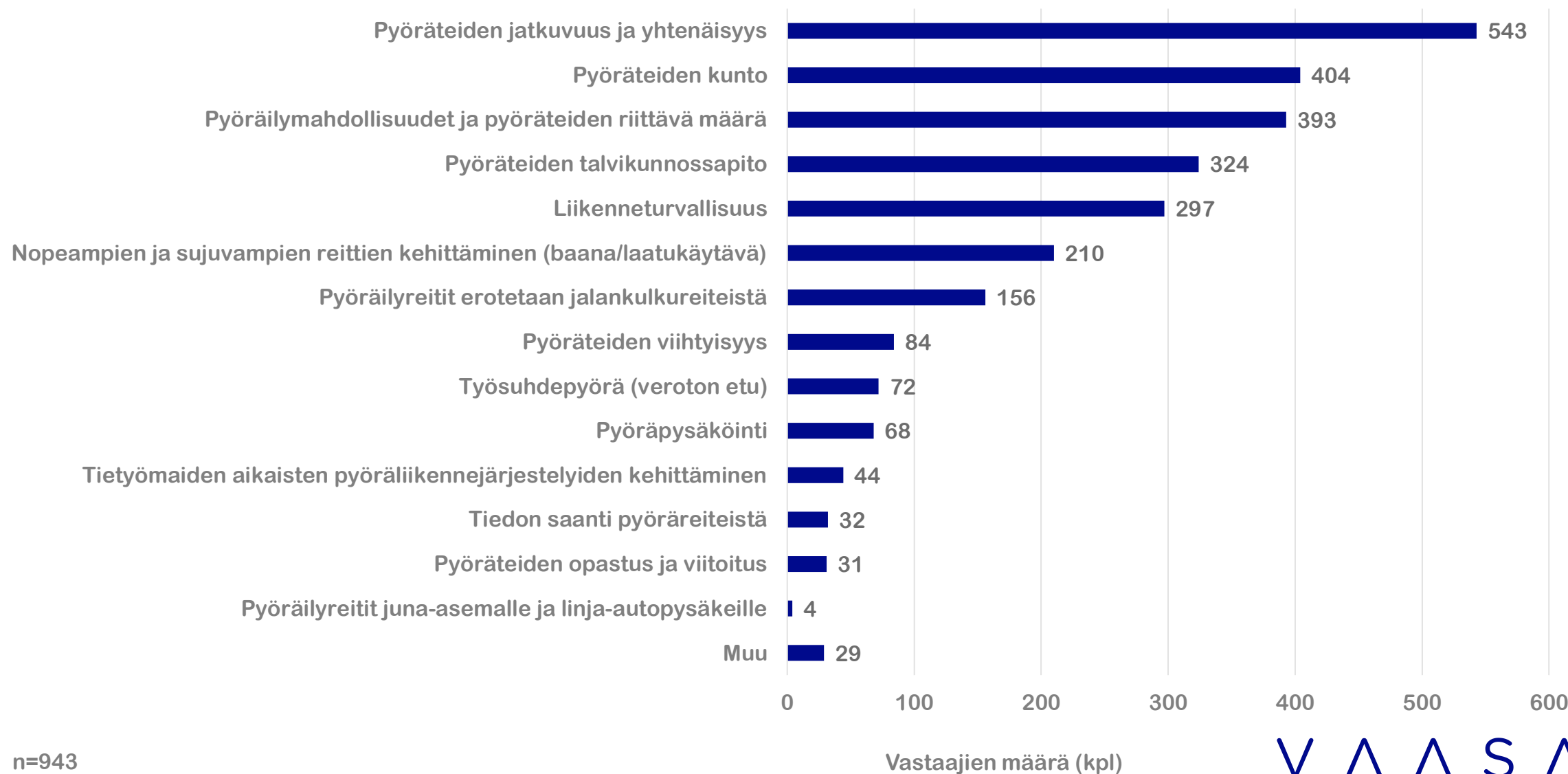
Pyöräilymatkat



n=953

Pyöräilyä lisäävät tekijät

10



Vapaa palaute suunnitelman laatijoille

325 vastaajaa antoi vapaata palautetta ja 2 yhdistyksen edustajan sähköpostipalautetta

*Kaikista tärkein olisi
pyöräteiden
talvikunnossapito!*

*Keskustaan
ehdottomasti
pyöräilijöille omat
kadulle merkityt
reitit/alueet*

Oma pyöräilykartta.

*Katukiveykset kävely-pyöräteiden
risteyksistä matalammiksi*

*Turhien kiertoreittien
välttäminen*

Pyörälaskureita

Parantakaa pyöräteiden kuntoa

*Rannoille enemmän
reittejä kävelyyn ja
pyöräilyyn*

*Lisää katoksia
pyörätelineille*

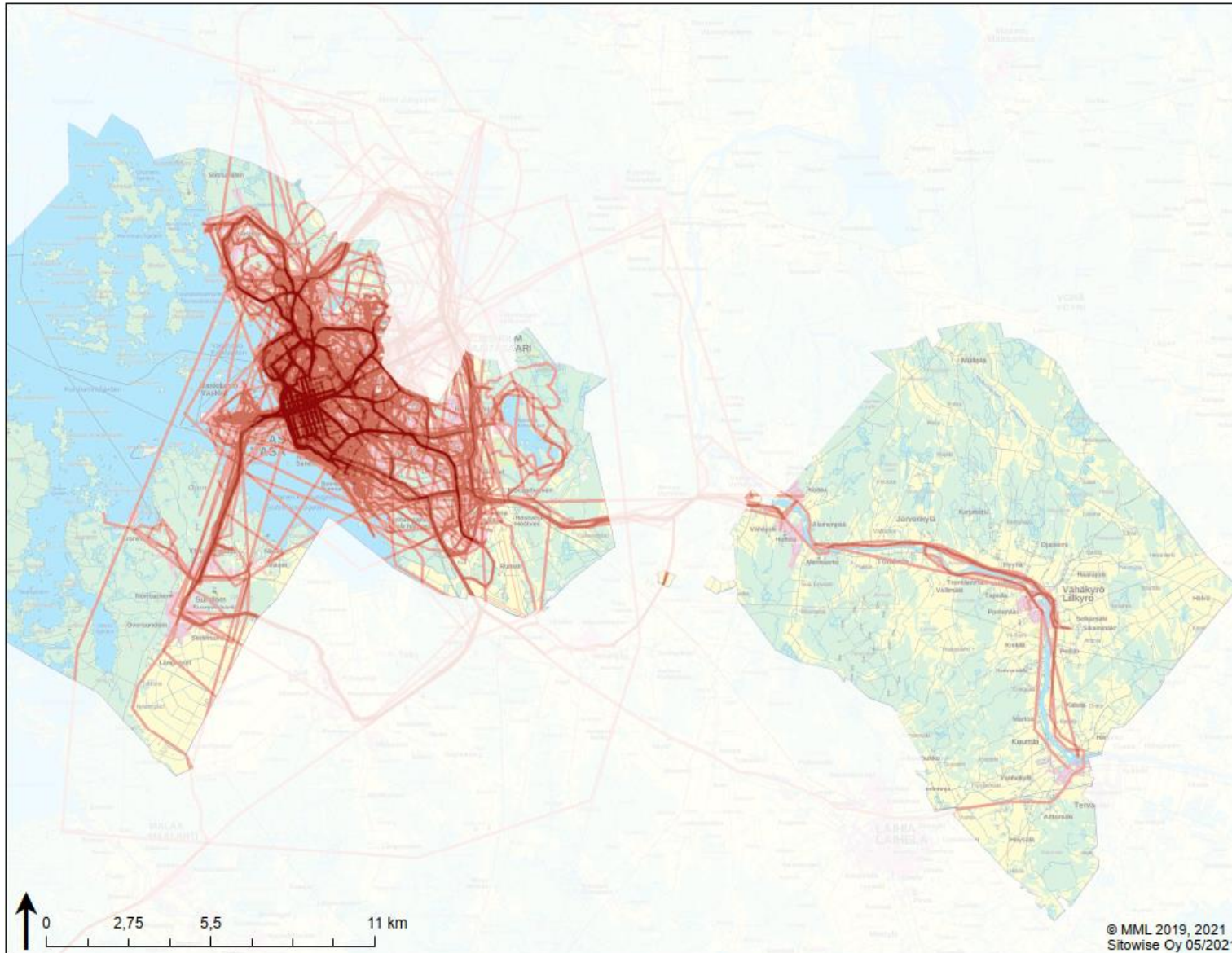
V A A S A .



Karttavastaukset

V A A S A .

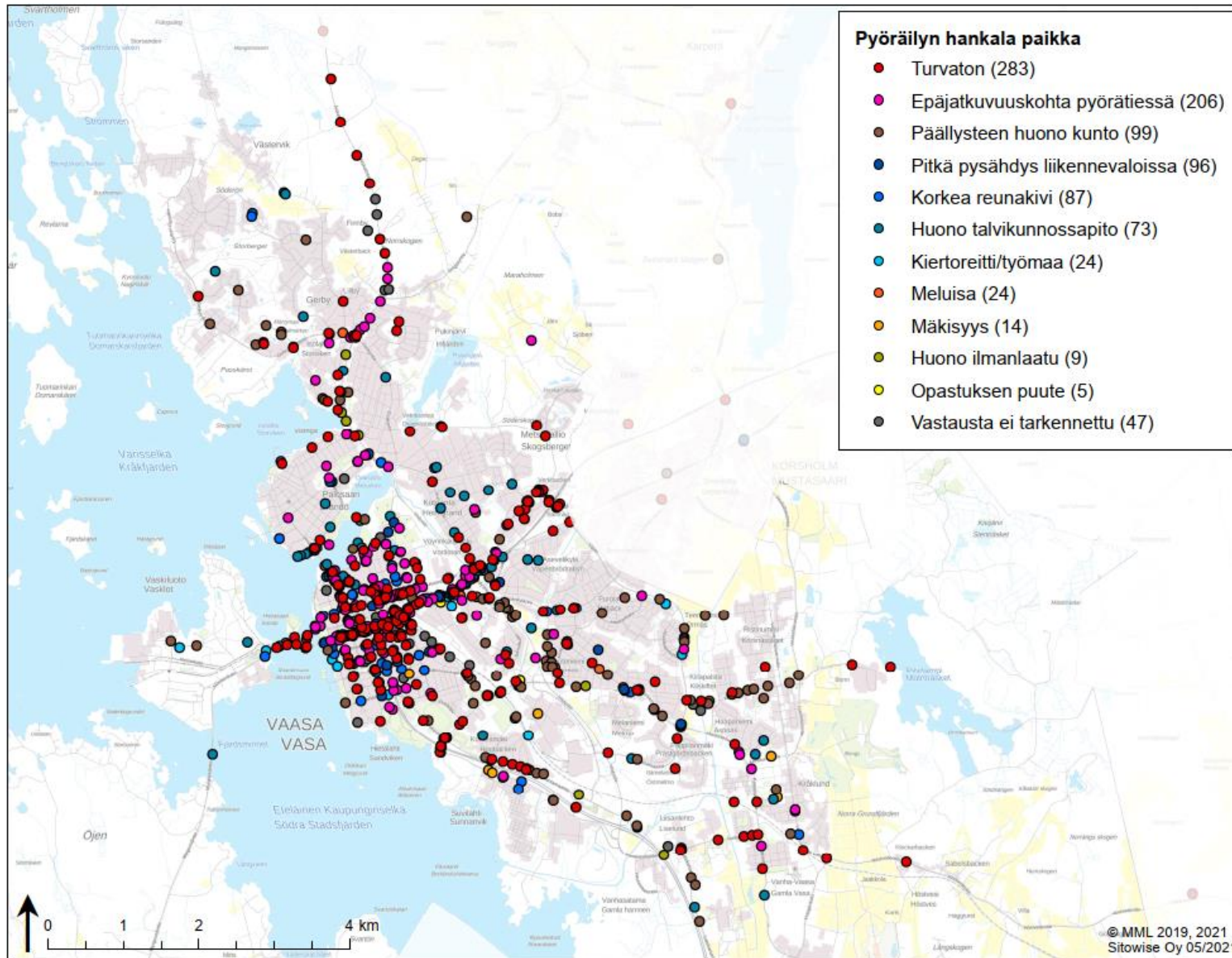
Yleisimmät pyöräreitit



- Yleisimmissä pyöräreiteissä korostuvat keskustan lisäksi Gerbyn, Pukinjärven, Vanha Vaasan ja Sundomin suuntiin menevät reitit.
- Pyöräilyn huippureitiksi koetaan Palosaaresta Suvilahteen merenrantaa mukaileva reitti.

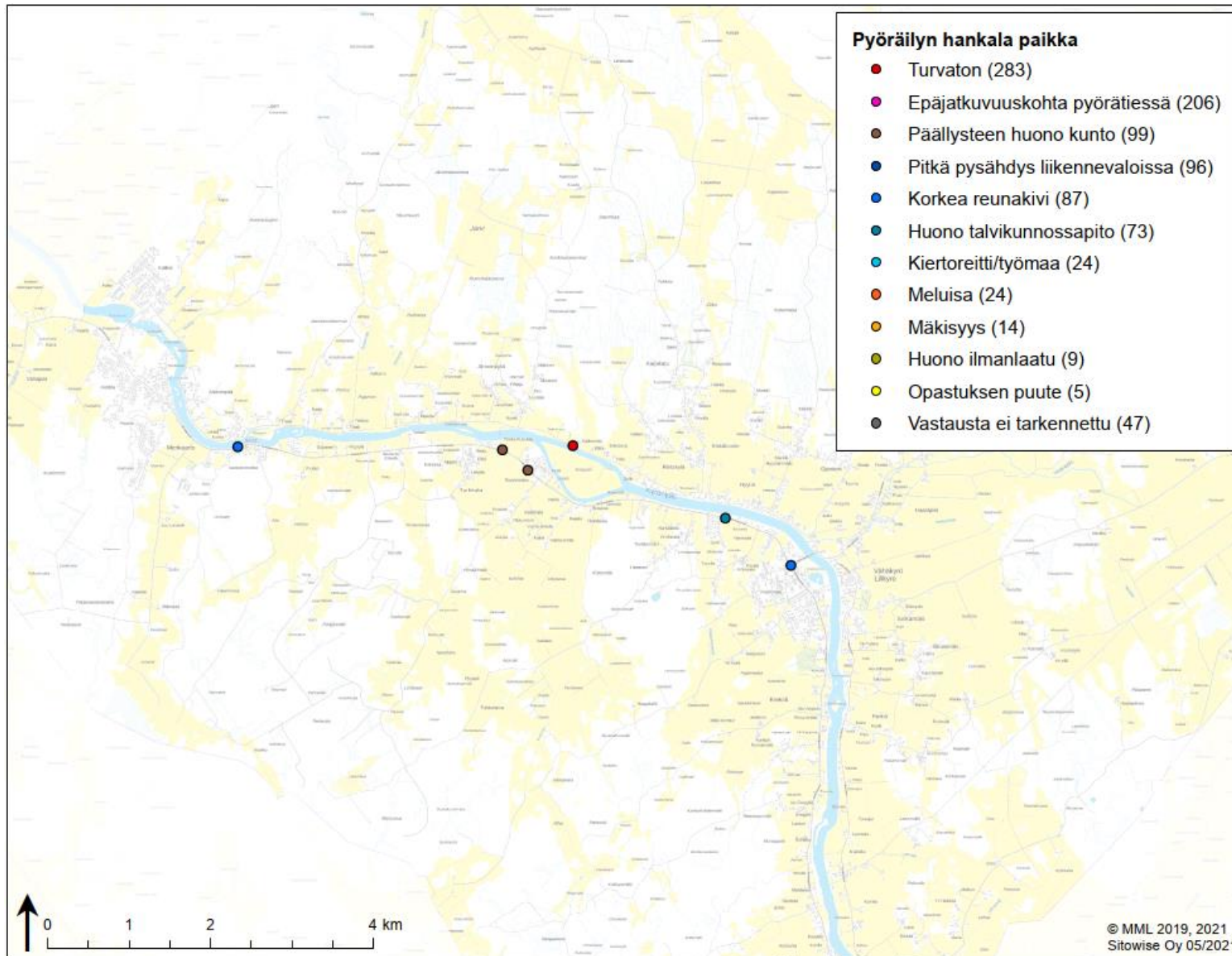
Pyöräilyn hankala paikka

14



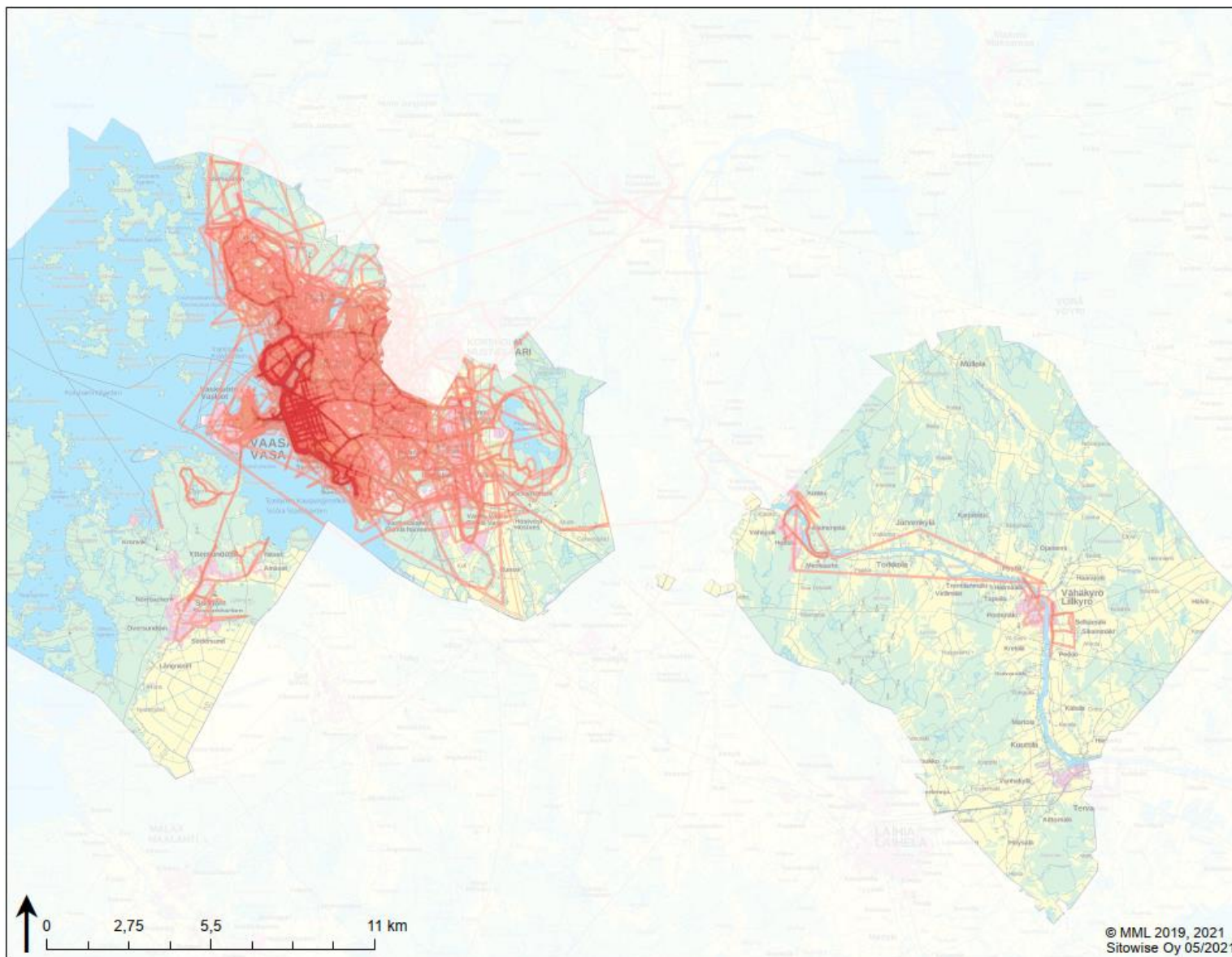
- Suurin osa vastauksista on keskustan alueella. Hankalia paikkoja koetaan olevan myös mm. Alskatintien varrella.
- Pyöräilyn kannalta hankalan paikan syyksi mainittiin 29 % vastauksista turvattomuus ja 21 % epäjatkuvuuskohta pyörätiessä.

Pyöräilyn hankala paikka, Vähäkyrö



- Vähäkyröön on merkitty vain muutama pyöräilyn kannalta hankala paikka.

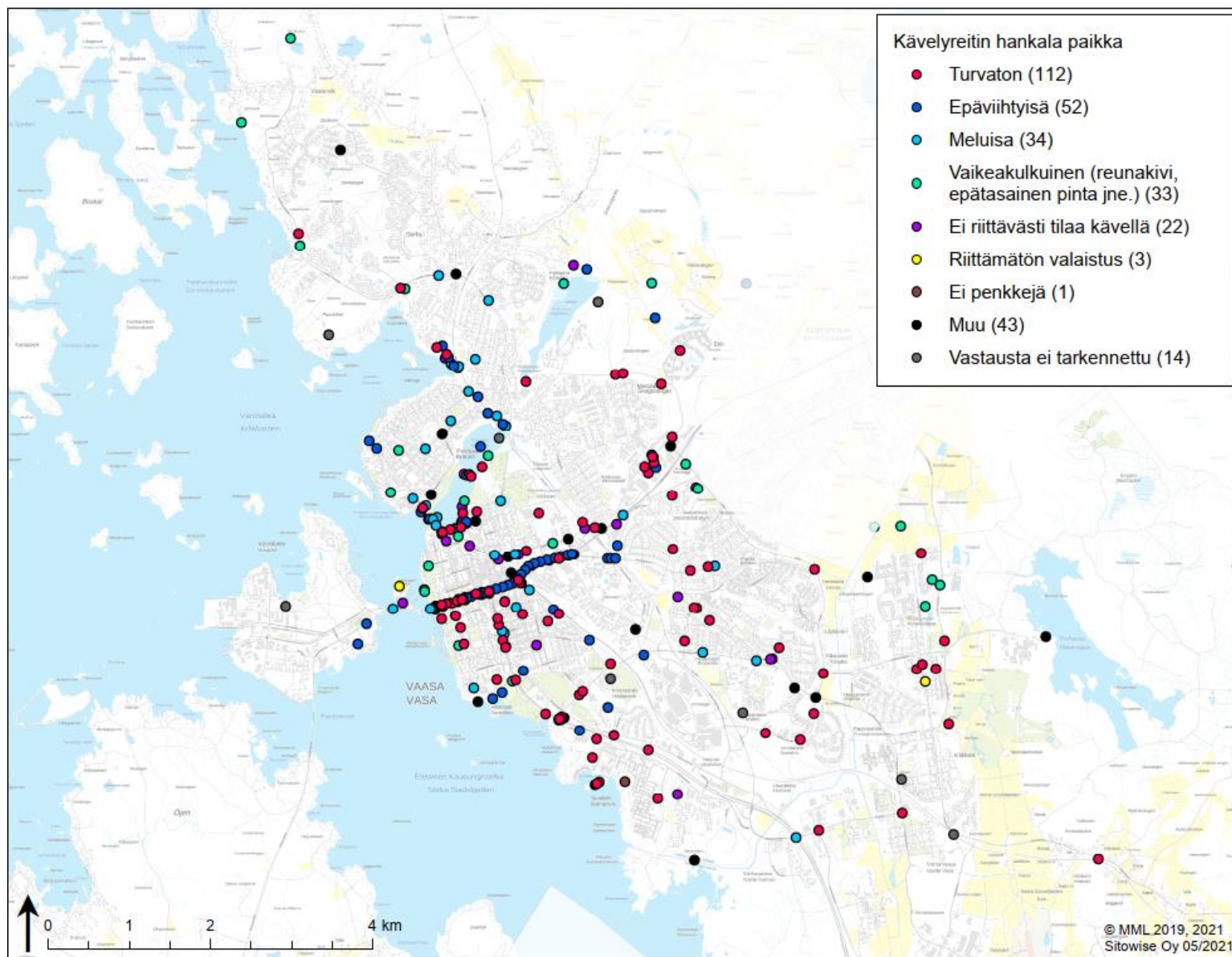
Yleisimmät kävelyreitit



- Kaikkein yleisimmissä kävelyreiteissä korostuvat Palolahden ja Suvisaaren välisellä alueella olevat reitit.
- Kävelyreitien huippupaikat keskittyvät rannan läheisyyteen Palosaaresta Suvilahteen saakka etenkin puistoalueille.
- 38 % vastauksista **vehreys ja luonnonläheisyys** tekee paikasta huippupaikan. 21 % vastauksista huippupaikan syyksi mainittiin **mielenkiintoinen katseltava** ja 18 % **viihtyisyys**.

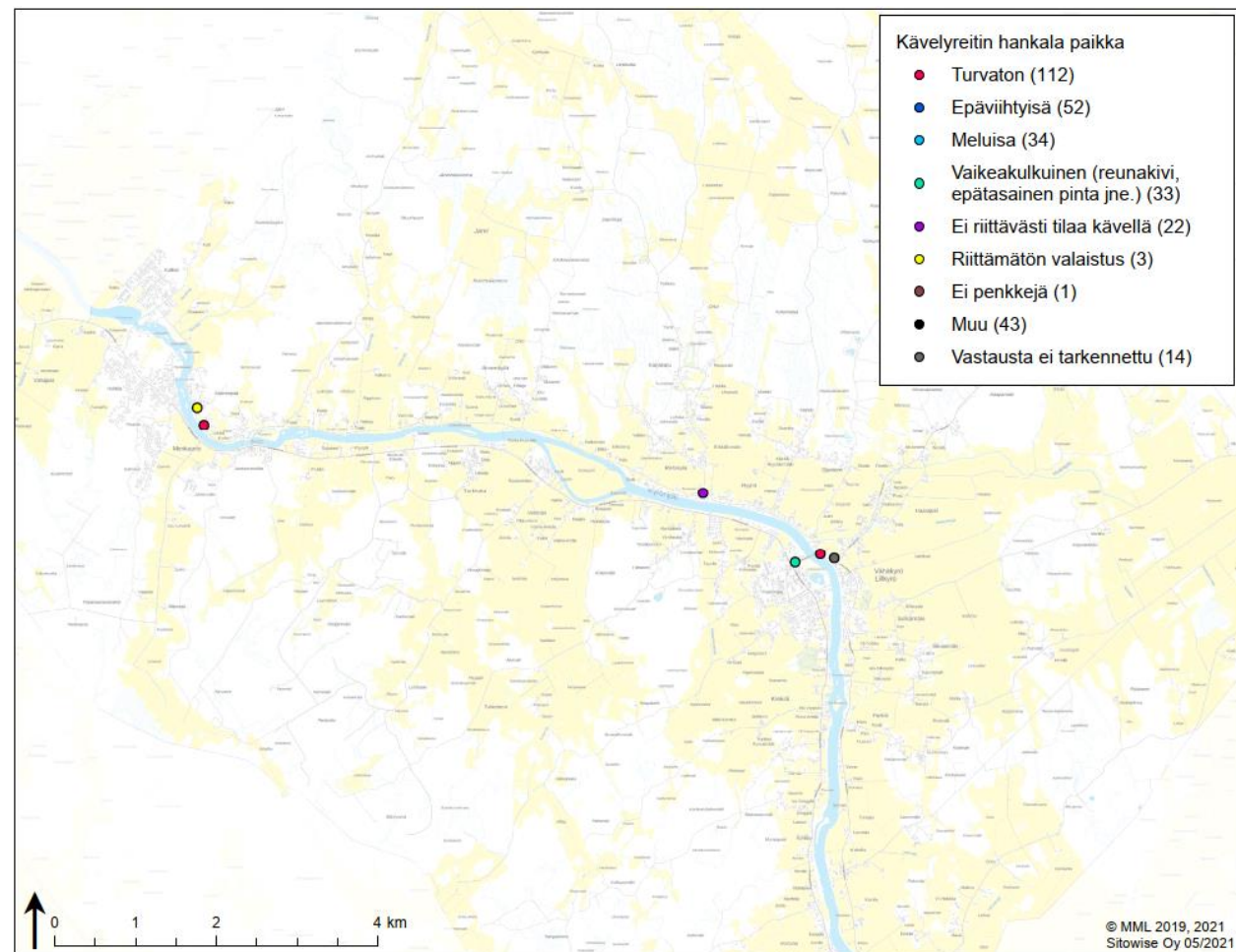
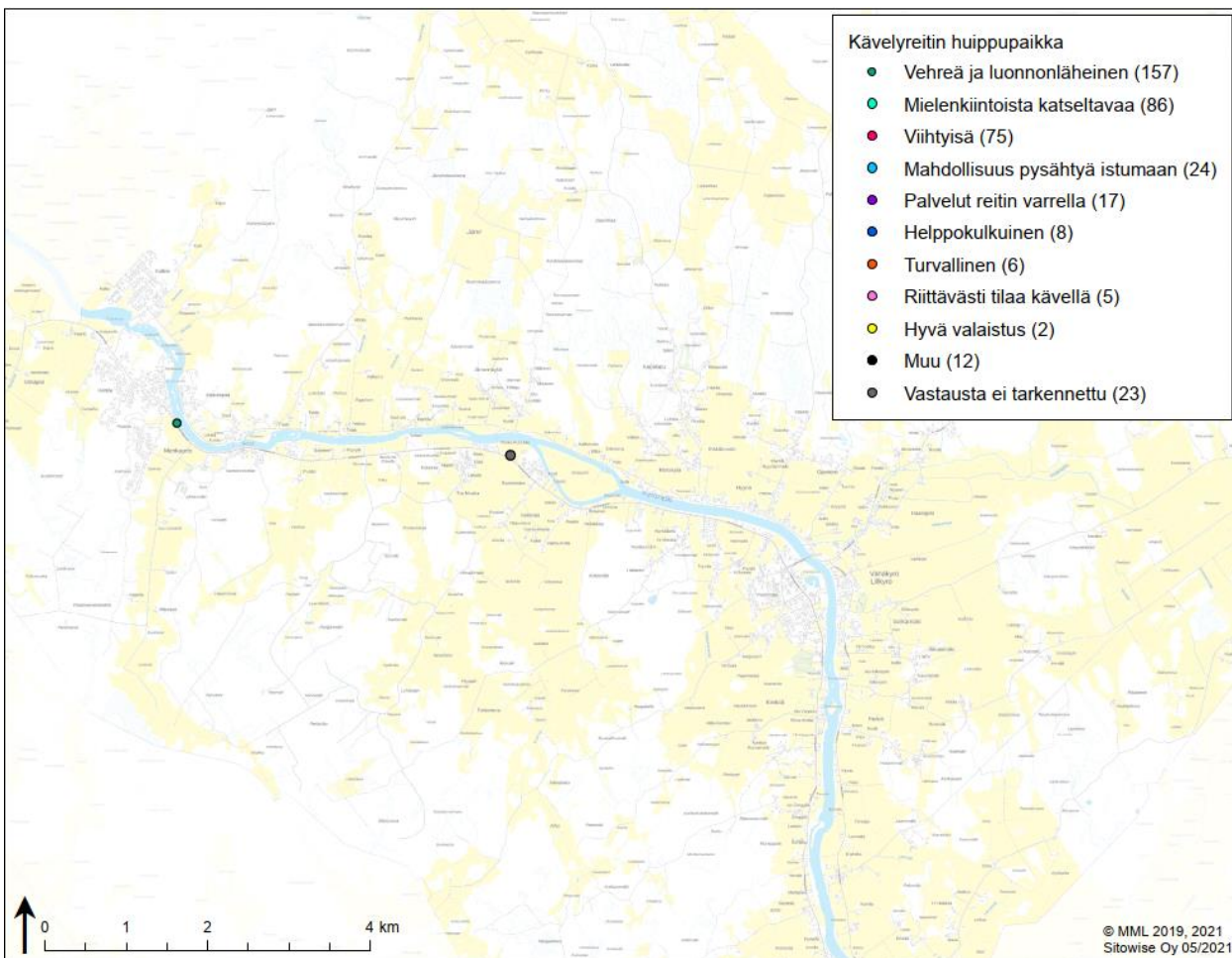
V A S A .

Kävelyreitien hankala paikka



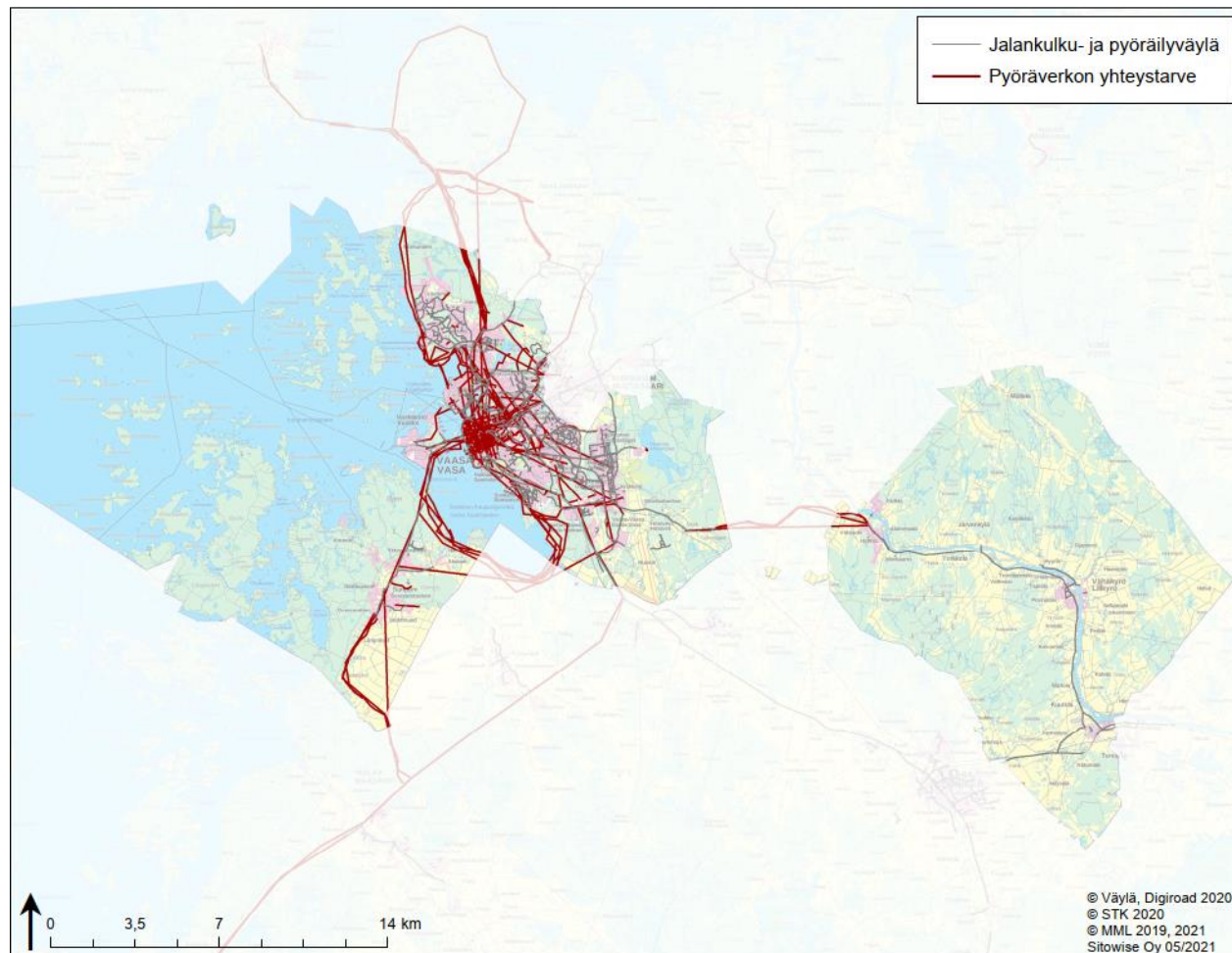
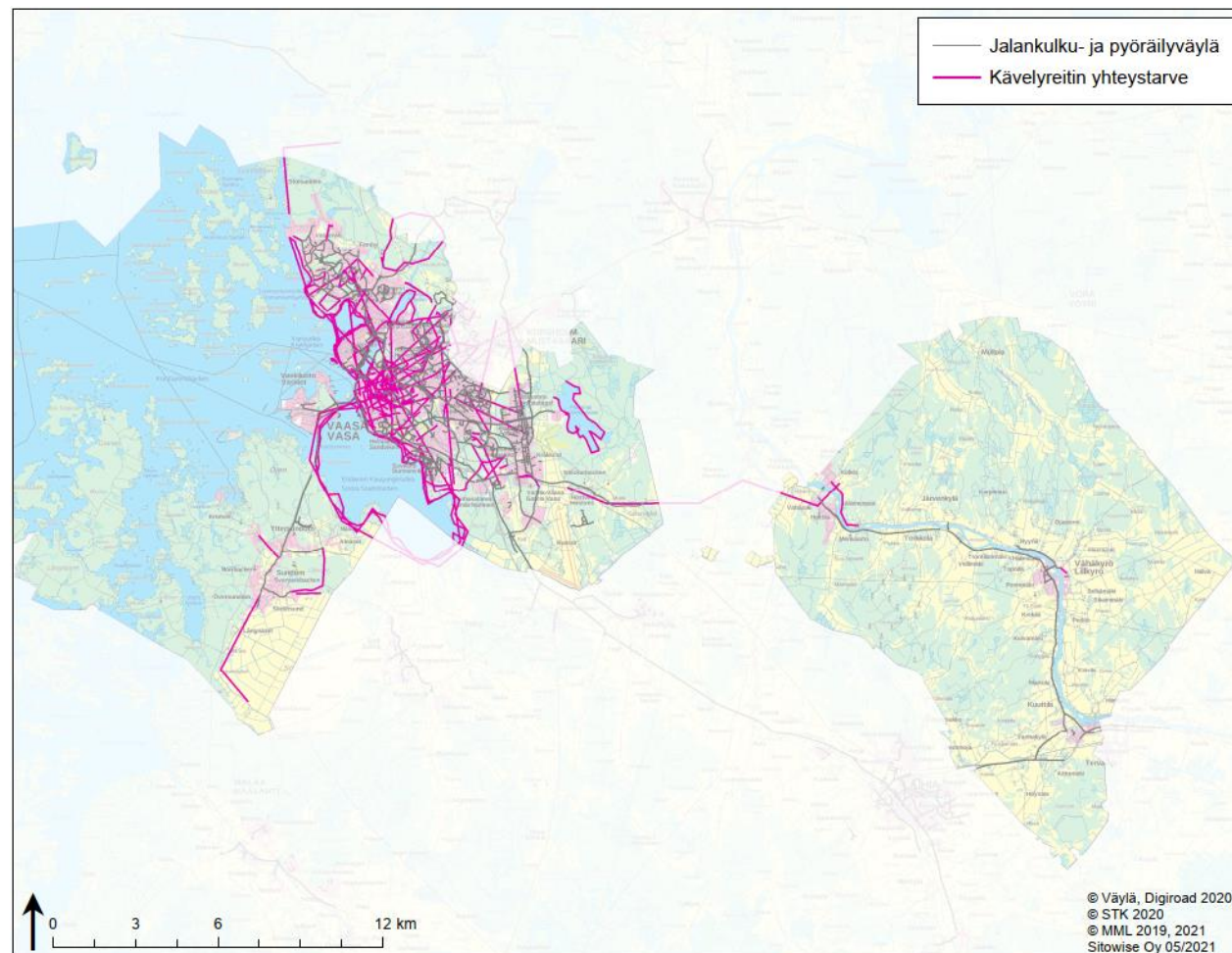
- Kävelyreitien hankalia paikkoja on etenkin Vaasan puistikossa/ Sepänkyläntiellä sekä Wolffintien ja Järvikadun ympäristössä.
- 36 % vastauksista koettiin olevan turvattomuuteen liittyviä puutteita. 17 % vastauksista hankalan paikan syyksi mainittiin epäviihtyisyys.

Kävelyreitien huippu ja hankala paikka, Vähäkyrö



Kävely- ja pyöräverkon yhteystarpeet

19



V A S A .



KIITOS

V A A S A .