

V A A S A .
V A S A .

Vaasan toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2021

EU:n palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 1. kohdan mukainen





Sisällys

1. Raportin taustaa	3
2. Vaasan kaupungin viranomaisalue	3
3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet	4
4. Valitun julkisen liikenteen harjoittajat ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä 1.1. – 31.12.2021	6
4.1. Käyttöoikeussopimus alueellisen joukkoliikenteen tuottamisesta Vaasan kaupunki ja Oy Wasa Citybus Ab.....	6
4.2. Reittipohjainen käyttöoikeussopimus Vaasan kaupunki ja Oy Wiik&Ström Ab.....	6
4.3. Palvelubussien liikennekokonaisuus Invataksi Niemi Oy	7
4.4. Reittipohjainen käyttöoikeussopimus yhdessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa	7
5. Valtion avustus	8
6. Matkustajamäärät	8
7. Vaasan kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehitysohjelma 2021 – 2030.....	9

1. Raportin taustaa

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

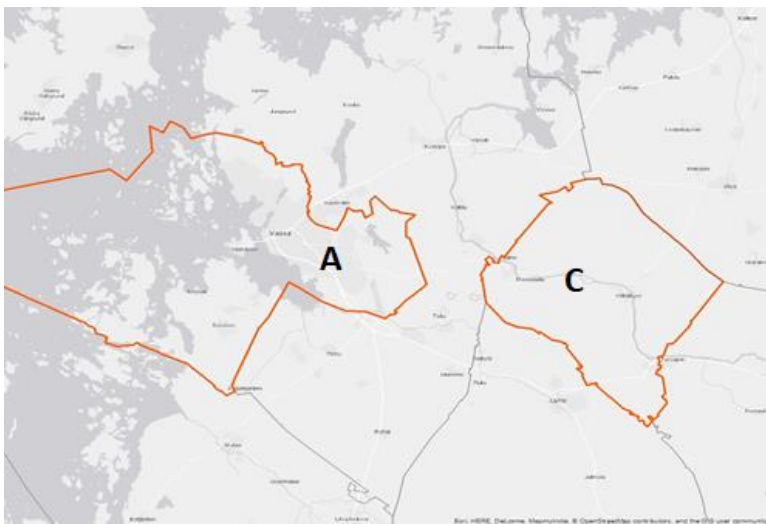
7 artikla

Julkaiseminen

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2. Vaasan kaupungin viranomaisalue

Vaasan kaupunki on joukkoliikenteen toimivaltainen viranomaisalue Vaasan alueella. Väestömäärä on noin 67 631 asukasta.





3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Vaasan kaupungin viranomaisalueella toimii vuonna 2021 lippu- ja maksujärjestelmänä Waltti. Opetustoimi vastaa koululaiskuljetuksista sekä -korteista. Koululais-Waltille on mahdollista ladata arvoa vapaa-ajan matkoja varten.

Vaasan joukkoliikenteen vyöhykkeet ovat A ja C. A on Kanta-Vaasan alue ja C on Vähäkyrön alue.

Kausilippu

Kanta-Vaasa (A-vyöhyke)

Lipputyyppi:	30 päivän rajaton matkustusoikeus
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	aikuinen 35,00€ opiskelija 29,00€ lapsi/nuori 23,00€

Vähäkyrö (C-vyöhyke)

Lipputyyppi:	30 päivän rajaton matkustusoikeus
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa, Vähäkyrö
Asiakashinta:	aikuinen 65,00€ opiskelija 54,00€ lapsi/nuori 43,00€

Kertamatka

Kanta-Vaasa (A-vyöhyke)

Lipputyyppi:	Arvokortti
Asiakashinta:	aikuinen 1,33€ opiskelija 1,00€ lapsi/nuori 0,80€



Vähäkyrö (C-vyöhyke)

Lipputyyppi:	Arvokortti
Asiakashinta:	aikuinen 4,20€
	opiskelija 4,00€
	nuori/lapsi 2,70€

Vaasan veteraanilippu

Lipputyyppi:	Vaasan kaupungin lipputuote, kauden vuosikortti
Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	ilmainen vaasalaisille veteraaneille ja heidän puolisoilleen

Mobiililippu

Kertalippu

Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakashinta:	aikuinen 3,00€
	nuori/lapsi (6 – 18 -vuotiaat) 1,50€

Vuorokausilippu 24h

Kelpoisuusalue:	Kanta-Vaasa
Asiakastyyppi:	aikuinen 5,20€
	nuori/lapsi (6 – 18 -vuotiaat) 3,00€

4. Valitun julkisen liikenteen harjoittajat ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun veloitteen täyttämistä 1.1. – 31.12.2021

4.1. Käyttöoikeussopimus alueellisen joukkoliikenteen tuottamisesta Vaasan kaupunki ja Oy Wasa Citybus Ab

- Sopimuksen tavoitteena tuottaa Vaasan kaupungin alueella joukkoliikennepalvelut joukkoliikennelain (869/2009) ja EU:n palvelusopimusasetuksen (EY, N:o 1370/2007) mukaisesti.
- Joukkoliikennettä tuotetaan sopimuksen mukaisesti Vaasan kanta kaupungin alueella pois lukien Sundomin, Vaskiluodon ja Vähäkyrön kaupunginosat sekä satamaliikenne.

Voimassa 1.7.2015 alkaen, optio voimassa 30.6.2022 asti

Kokeilulinja 16 Runsor Express

- Ajalle 1.1.2021 – 31.12.2021
- Kokonaishinta 79 698,80€

Kokeilulinja 17 Keskusta – Vaskiluoto

- Ajalle 1.1.2021 – 31.12.2021
- Kokonaishinta 27 440,00€

4.2. Reittipohjainen käyttöoikeussopimus Vaasan kaupunki ja Oy Wiik&Ström Ab

Paikallisliikenteen satamaliikenne linja 13

- Perustuu tarjouspyyntöön nro 219241/ 25.1.2019, hankinnasta päätetty Teknisessä lautakunnassa 13.3.2019. Edellinen sopimuskausi päättyi 30.3.2019. Sama liikennöitsijä jatkoi liikennöintiä.
- Voimassa 1.5.2019 – 31.12.2020 (+ optio 1 vuosi)
- Hinta ajalle 1.1.2021 – 31.12.2021 79,80€/vuoro (alv. 0%)
 - o Sopimus 1.6.2021 alkaen 82,87€/vuoro (alv. 0%)



Paikallisliikenteen linja 5

- Voimassa 1.10.2019 – 30.6.2021 (+ optio 1 vuosi)
- Kokonaishinta (12kk) 107 031,94€ (alv 0%)

4.3. Palvelubussien liikennekokonaisuus Invataksi Niemi Oy

Palvelubussit 1 ja 3

- Ajalle 1.7.2020 – 31.12.2021 (+ optiomahdollisuus vuoteen 2025 saakka)
- Kokonaishinta (18kk) 279 565,00€ (alv 0%)

Palvelubussi 2

- Ajalle 1.1.2021 – 31.12.2021
- Kokonaishinta 86 180,79€ (alv 0%)

4.4. Reittipohjainen käyttöoikeussopimus yhdessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa

Vaasa – Vähäkyrö – Vöyri nro 623227

- Liikenteenharjoittaja Oy Wiik & Ström Ab
- Koulupäivinä ajalle 1.1.2021– 31.12.2021
- Ely-keskuksen ja Vaasan kaupungin yhteinen linja, jossa Vaasan kaupungin osuus vuodessa on 12 375,00€.

Vaasa – Vähäkyrö – Oravainen - Maxmo

- Liikenteenharjoittaja Oravais Trafik Ab – Oravaisten Liikenne Oy
- Arkisin ajalle 1.1.2021 – 31.12.2021
- Ely-keskuksen ja Vaasan kaupungin yhteinen linja, jossa Vaasan kaupungin osuus vuodessa on 27 344,32€.



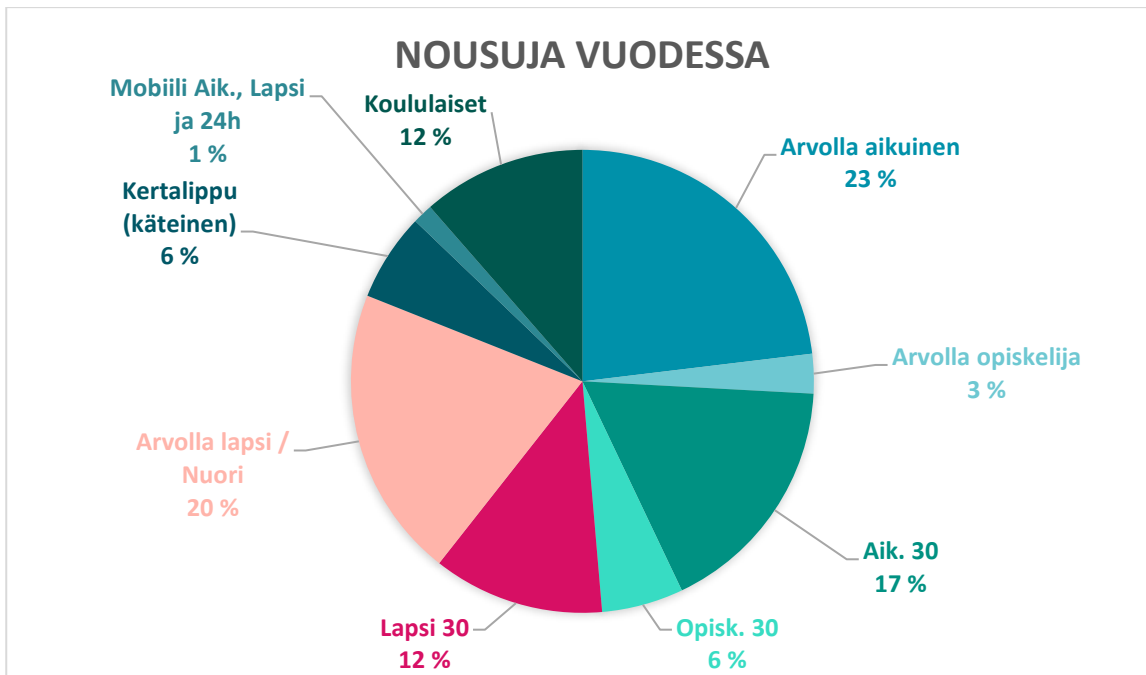
5. Valtion avustus

Vaasan kaupunki saa keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustusta. Liikenne- ja viestintävirasto on myöntänyt Vaasan joukkoliikenteelle 800 000 € valtionapua, josta 460 000 € oli varsinaista joukkoliikennevaltionapua ja 340 000 € ilmastoperusteista valtionapua. Traficom myönsi vuonna 2021 kaksi kertaa koronatukeen tarkoitettua valtionapua, jonka kaupunki tilitti liikenteenharjoittajille yhteensä 243 000 €.

6. Matkustajamäärät

Maaliskuussa vuonna 2020 Suomeen levinnyt koronapandemia vaikutti merkittävästi joukkoliikenteen toimintaan ja siitä elpyminen on ollut hidasta. Vuonna 2021 Vaasan paikallisliikenteessä tehtiin nousuja/matkaa 816 576 kpl, joista Waltti-kortilla tehtyjä nousuja oli 767 278 kpl eli noin 93,9 % kaikista matkoista. Matkustajamäärät nousivat vuoteen 2020 verrattuna 7,7 %.

Joukkoliikenne siirtyi kesäaikatauluun 7.6.2021 alkaen. Vuosi 2021 työskenteltiin/opiskeltiin pääosin etänä tai hybridimallina vuorotellen lähi- ja etätyöskentelynä. Joukkoliikenteessä oli edelleen vahva suositus käyttää kasvomaskia. Kuljettajien poissaolojen vuoksi hiihto-, syys- ja joululomaviikko liikennöintiin poikkeusaikataululla, joka oli kesäaikatauluun perustuva. Linja 14 ja erikoisvuoro E3 olivat molemmat lakkautettuna koko vuoden sekä linjojen 3 ja 4 lähtöjä ja erikoisvuoro E1 jouduttiin supistamaan alkuvuodesta. Matkustajille tarjottiin ilmaiset joukkoliikenteen matkat marras- ja joulukuussa viikonloppuisin (lauantai ja sunnuntai).



Kuva 1 Käytöt lipputuotteittain

7. Vaasan kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehitysohjelma 2021 – 2030

Osatehtävässä 1 määriteltiin vuosina 2018 – 2020 noudatettava palvelutaso, joukkoliikenteen järjestämistapa sekä yhteisen toimivalta-alueen toteuttaminen Mustasaaren kunnan kanssa.

Osatehtävässä 2 tarkoituksena oli laatia linjastosuunnitelma Vaasan kaupunkiseudulle hankittavalle joukkoliikenteelle ja arvioida linjastosuunnitelman vaikutuksia.

Osatehtävä 3 aloitettiin vuonna 2021 WSP konsulttitoimiston kanssa, tehtävässä laadittiin yksityiskohtaiset joukkoliikenteen kilpailutukseen liittyvät asiakirjat ja pidettiin tarvittavat markkinavuoropuhelut alan toimijoiden kesken. Kilpailutuksessa saatiin viideltä (5) liikennöitsijältä tarjouksia. Tekninen lautakunta hyväksyi kokouksessaan 10.3.2021 § 38 kaikkiin kolmeen kilpailukohteeseen liikennöitsijä Vekka Group Oy:n tarjouksen, jotka olivat halvimmat tarjoukset.

Vuonna 2021 tekninen lautakunta hyväksyi päätöksellään 10.3.2021 § 38 kolmen (3) biokaasubussin hankinnan. Tarjouskilpailun 3-akselisista busseista voitti Scania Suomi Oy, joka toteutuu alkukesästä vuonna 2022.