



V A S A .
V A S A .
Sundom

Undersökning statistik:

- Antal respondenter: 151
- Antal besökare: 338
- Antal kartsvar: 308

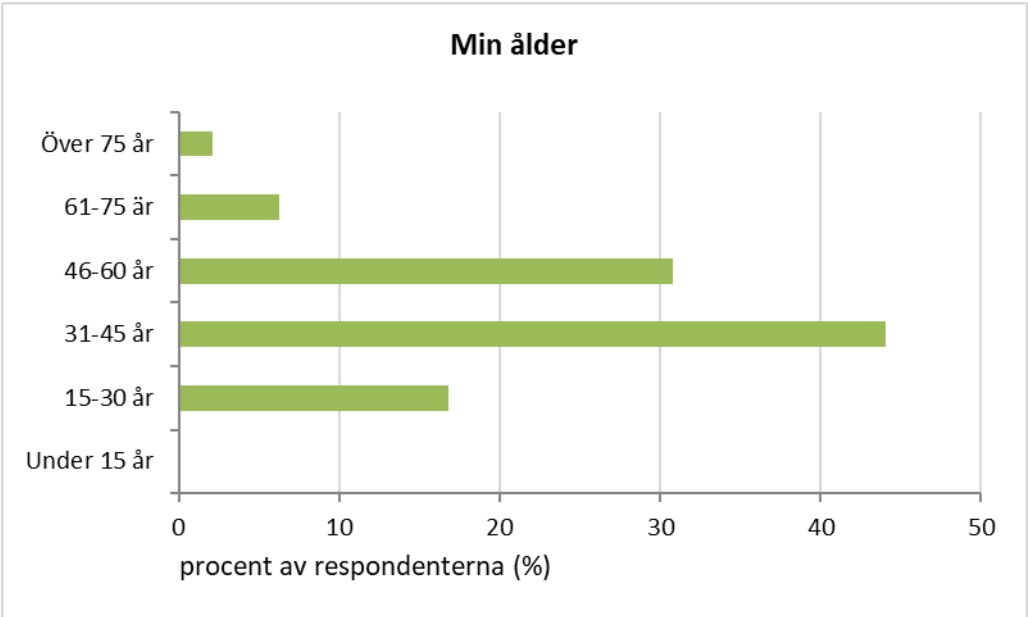
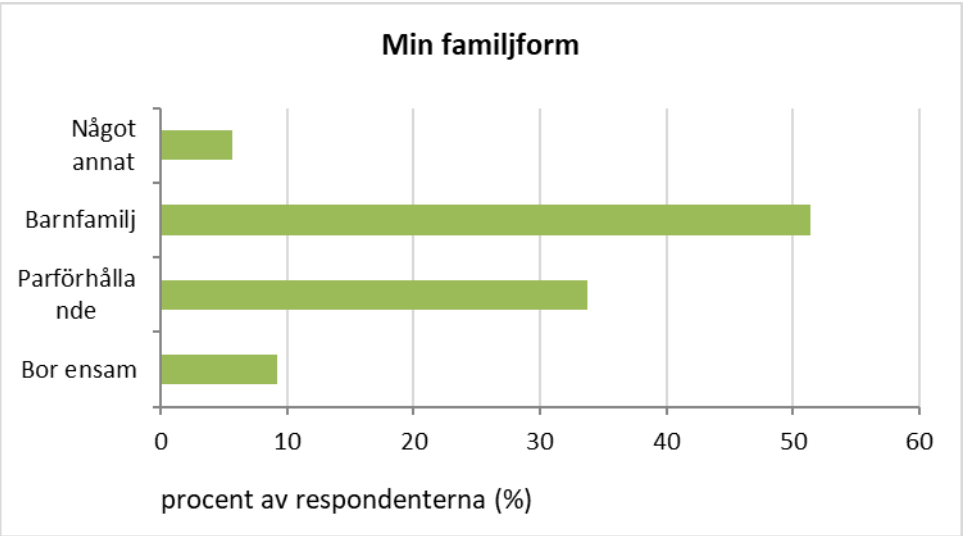
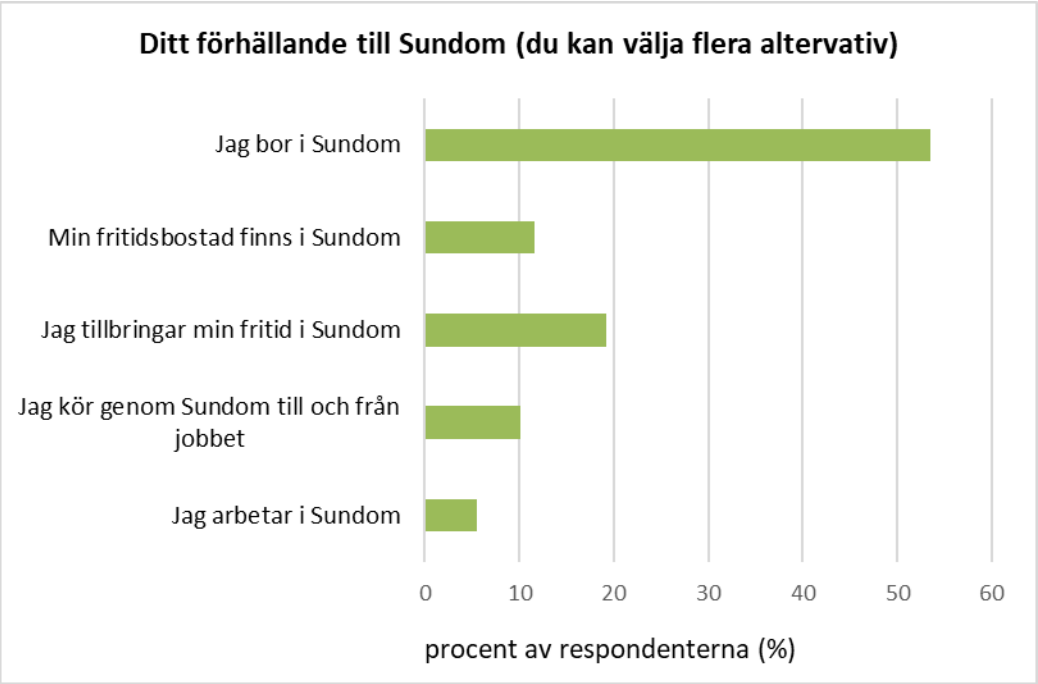
Maptionnaire-undersökning, öppen 20.11.-17.12.2020.

SAMMANFATTNING EFTER DELOMRÅDE

Bakgrundsuppgifter

Var bor du i Sundom?

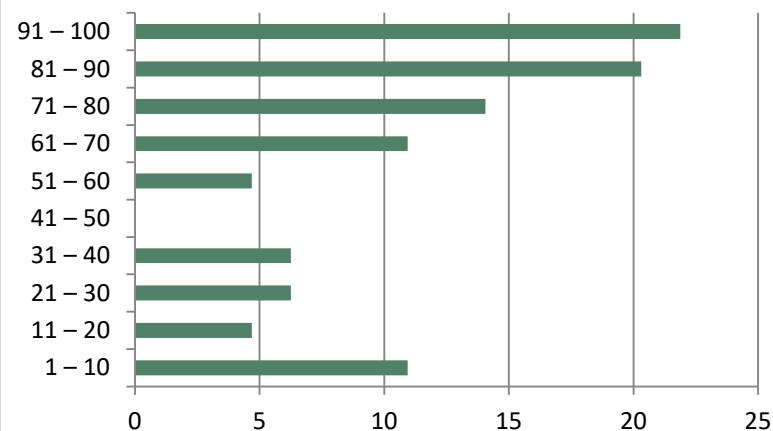
Område	Mängd
Kronvik	19
Björnsberget	14
Översundom	12
Näset	10
Kaava-alueella	10
Norrbacken	9
Söderfjärden	6
Solf	5
Yttersundom	4
Muu alue	2



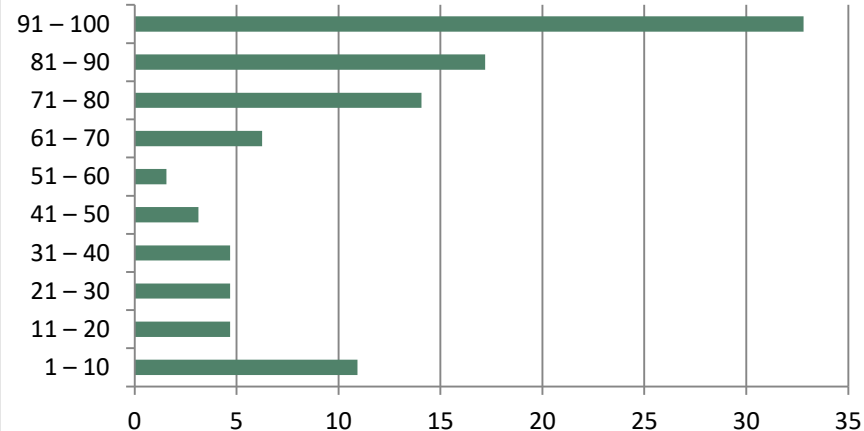
Målsättningar för planeringen

Notera. Ju högre värde, desto viktigare målet uppfattas.

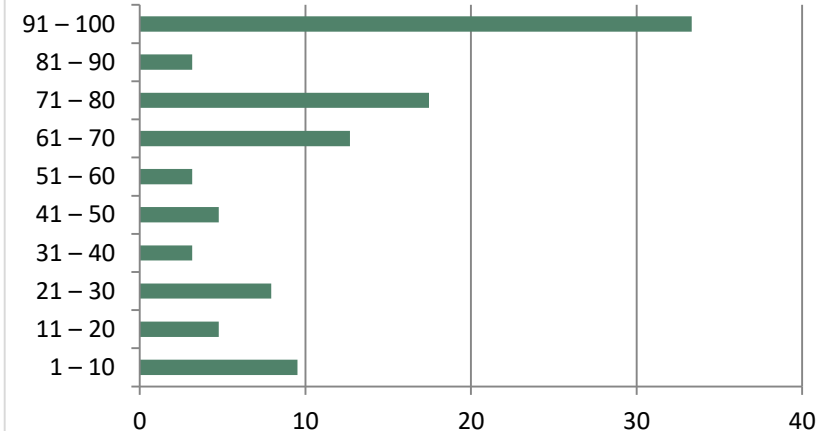
Bevarande och utvecklande av offentlig service på området som detaljplaneras



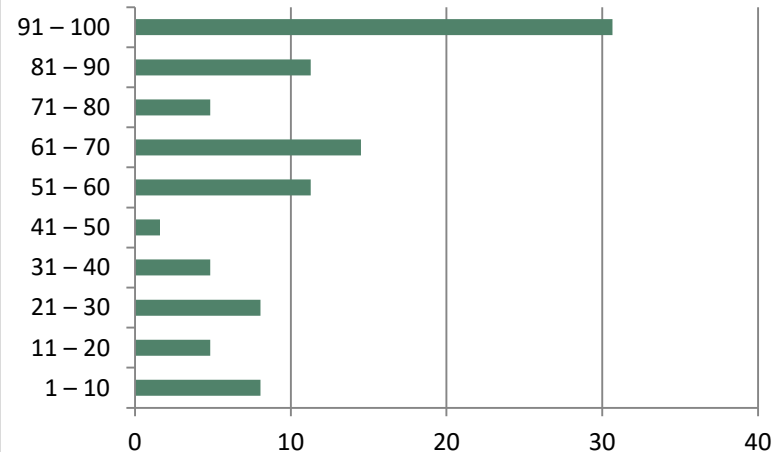
Utvecklande av komersiell service på området som detaljplaneras



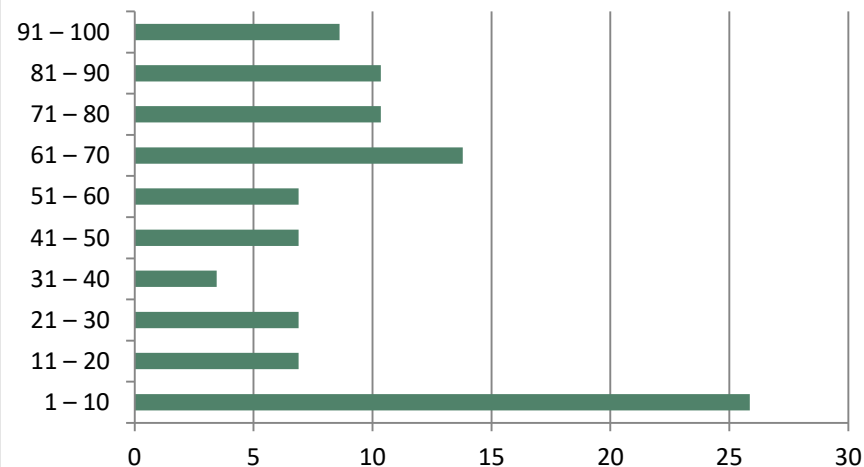
Bevarande av byns kulturhistoriska och landskapsmässiga värden



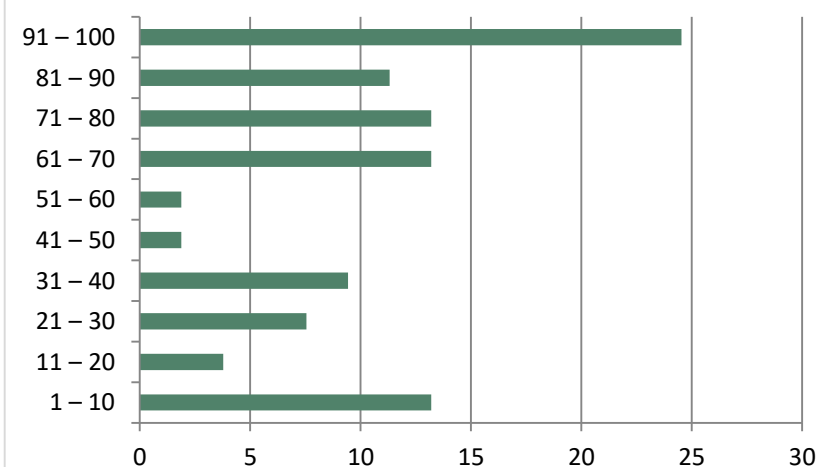
Anpassande av nybyggnation till den värdefulla byam miljön



Förbättrande av trafiksäkerheten



Utvecklande av förbindelser för lättrafiken

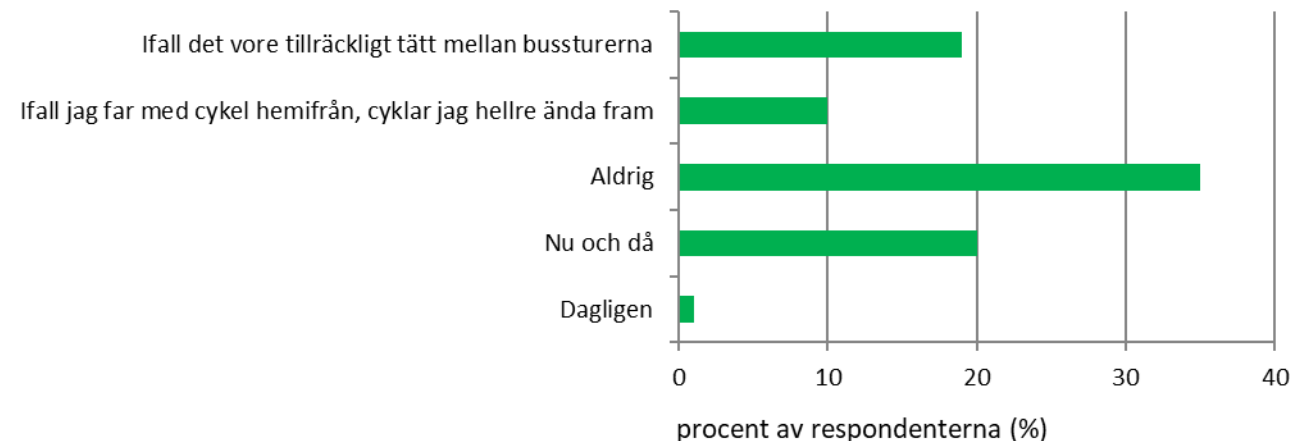


Fråga: Är målet viktigt för dig?

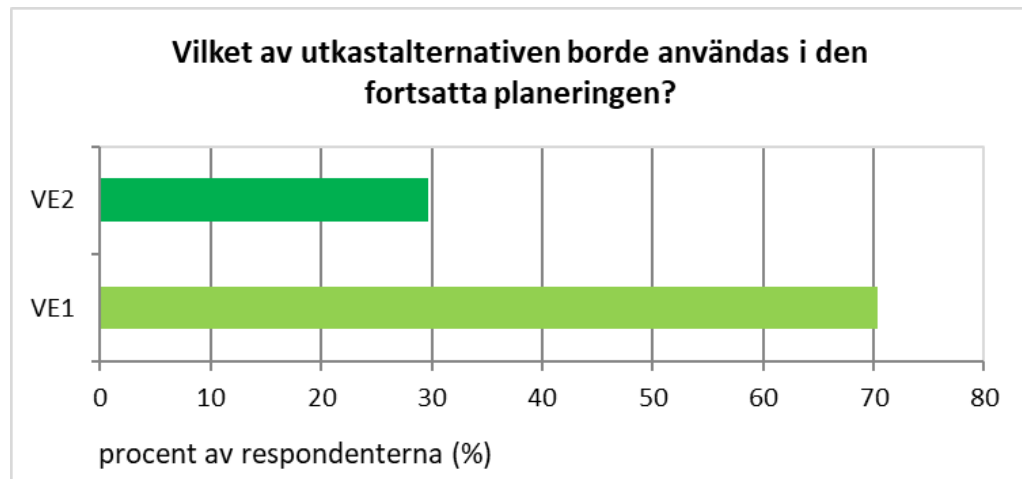
Andra målsättningar för planeringen och meddelande till planläggaren

- De som svarat är huvudsakligen nöjda med planen. De som förhåller sig negativt till planutkastet önskar att planerna besöker Sundom och diskuterar med lokalbefolkningen. Enkäten som ska besvaras elektroniskt fick kritik av några av dem som svarat, eftersom den ansågs sätta invånarna i en ojämlig ställning.
- Teman som lyfts fram:
 - Oro för bevarandet av byamiljön är central, och motsatsen till bymässigheten anses vara Gerby där tomterna upplevs vara små.
 - En del av dem som svarat upplever att den planerade affären kommer på fel plats, och alternativa platser som föreslagits är väderkvarnens närmiljö, grustagets omgivning och Björsberget. En del upplever att den nya affären oberoende av läge är en onödig ändring. Det finns oro över hur den nuvarande K-Marketen ska klara sig i konkurrenssituationen och köpmannen som länge varit verksam är uppskattad.
 - Ärenden som ansluter sig till en smidig trafik har kommenterats mycket. Farthinder eller trafikljus önskas inte, eftersom de upplevs ge upphov till farliga omkörningssituationer då personbilar kör förbi tung trafik som saktar in vid farthindret. Dessutom anses de passa bättre i en stadsliknande miljö, vilket man inte önskar att Sundom ska utvecklas till.
- Oro för trafiksäkerheten speciellt med tanke på barnen lyfts fram i svaren. En lösning som före-slås är att hastighetsbegränsningarna sänks på huvudlederna, en rondell i korsningen mellan Sundom- och Kronviksvägen, cykelväg invid Kronviksvägen och en underfartstunnel för gång- och cykeltrafik under Sundomvägen vid skolan. Med hänvisning till barnens säkerhet önskas att angöringstrafiken utvecklas så att den blir smidig genom att platserna för bilar som lämnar av barn ökas antingen genom att gårdens parkeringsområde utökas eller genom att busshållplatsen bredvid skolan förlängs.
- I anslutning till klimatutsläppen från trafiken påminner man om stadens mål att profilera sig som energihuvudstad, varför man önskar flera olika bränsletyper till den nya servicestationen, såsom närproducerad gas från Stormossen.

Ifall det vid Sundom skolcentrum fanns en anslutningsparkering, skulle du då vara beredd att åka buss?

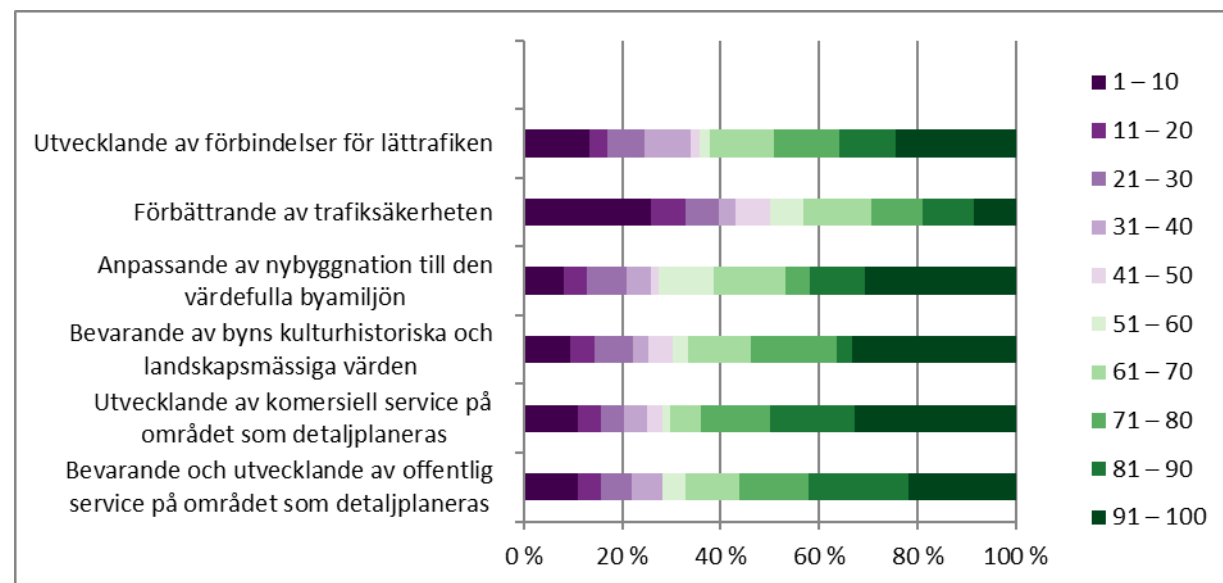


Motsvarar planeringen

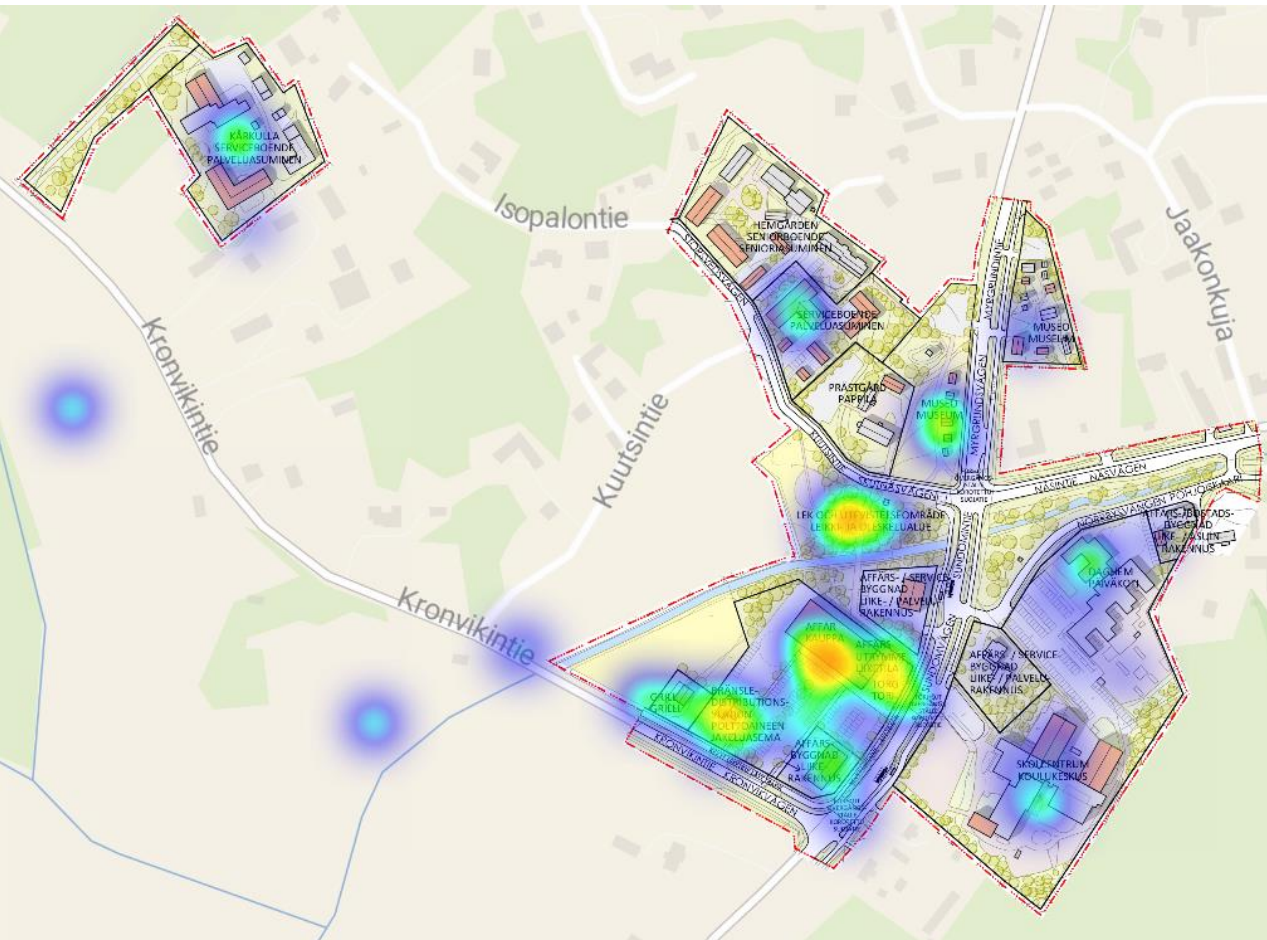


Enligt dem som svarat motsvarar planutkastet bra målen om utveckling av den kommersiella servicen, bevarande av byns kulturhistoriska och landskapsmässiga värden och anpassande av nybyggande till byamiljön. På motsvarande sätt har de som svarat upplevt att förbättrandet av trafiksäkerheten inte motsvarar målen.

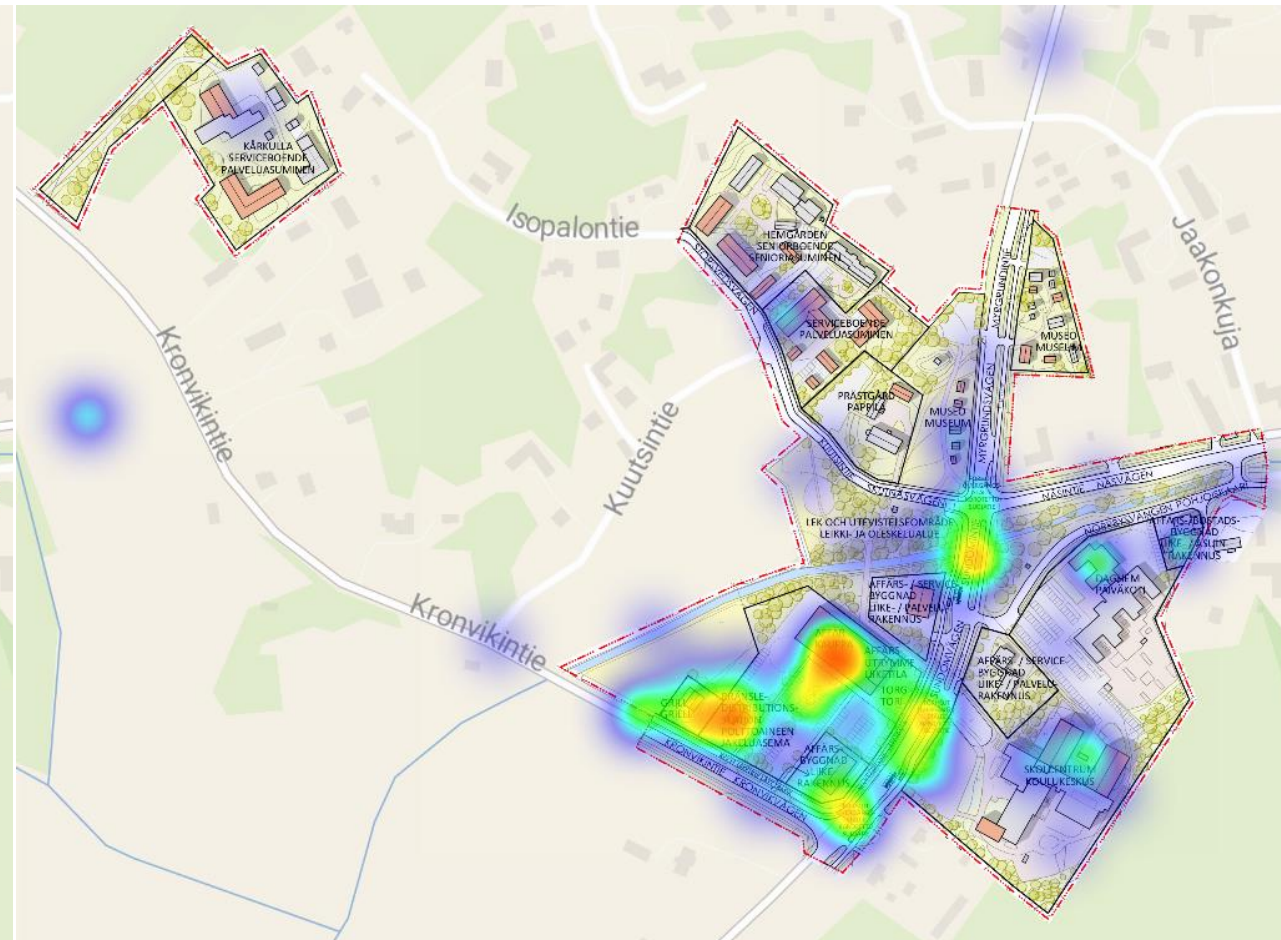
Hur bra motsvarar planutkastet de uppsatta målsättningarna?



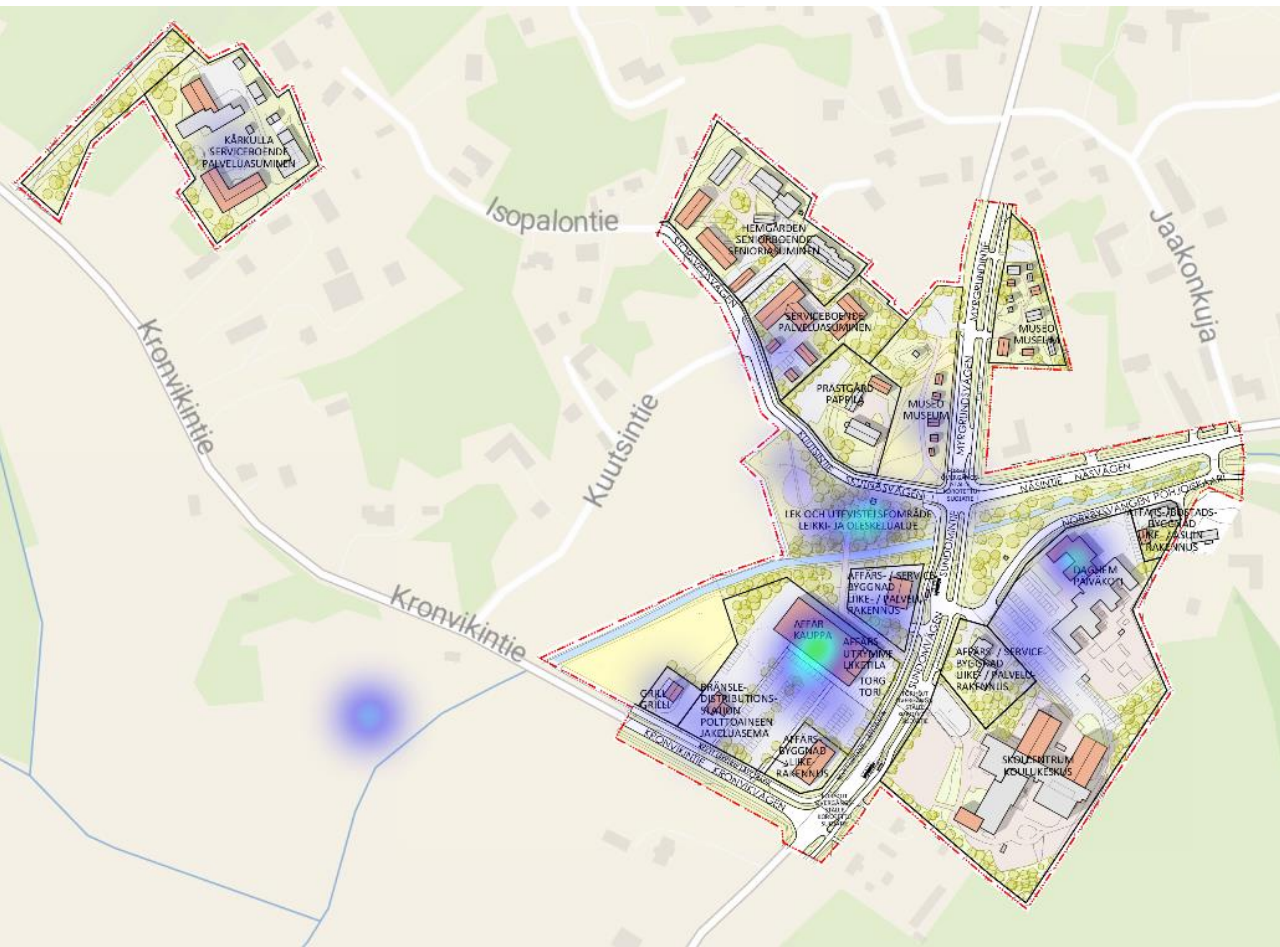
Ju större tal och mörkare grön nyans, desto bättre motsvaras målen.



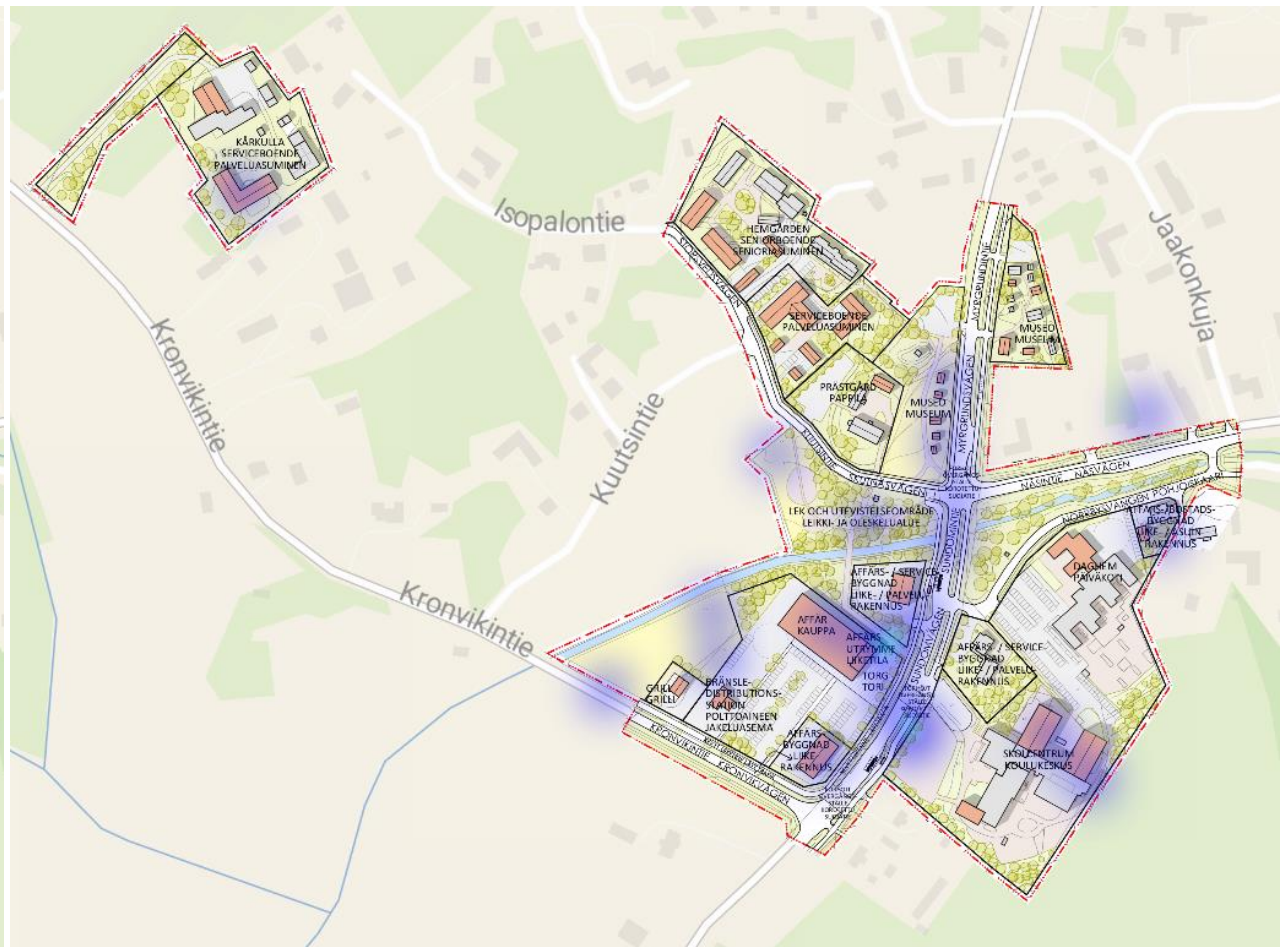
Fungerar i planen
115 / 308 av kartsvar



Bör utvecklas i planen
146 / 308 av kartsvar



Fungerar i planen
24 / 308 av kartsvar



Bör utvecklas i planen
23 / 308 av kartsvar

Notera: Alternativ 2 gav betydligt färre svar än alternativ 1. Detta måste beaktas när man jämför alternativ.

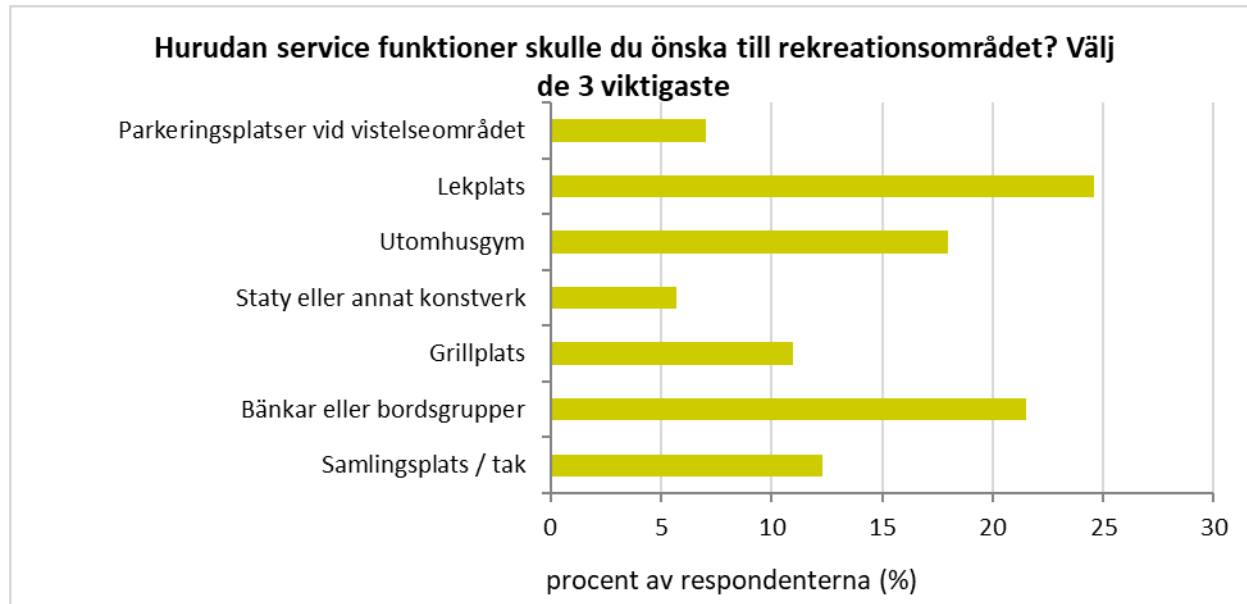
Museiområdet

- Det finns motstridiga åsikter om utvidgandet av museiområdet, eftersom en del upplever att nya småskaliga byggnader är ett bra tillägg till områdeshelheten, men på motsvarande sätt upplever en del att planen på utvidgande är onödig. Det onödiga med en utvidgning motiveras med oro för ökande kostnader, eftersom underhållet av de nuvarande byggnaderna redan upplevs vara utmanande.
- Även om man förhåller sig motstridigt till en utvidgning av museiområdet, upplevs att ett bevarande av det är viktigt. Den iståndsatta väderkvarnen vill man bibehålla som ett landmärke i området.
- En gångled från kvarnen till affären anses vara en bra idé, men några som svarat önskar att leden skulle fortsätta längre fram; antingen till Långmossvägen eller till motsatta sidan av prästgårdens parkeringsplats.
- I svaren som anknyter till museiområdet betonas Sundom bys långa historia och hembygdsmuseet upplevs som en möjlighet att värna den.



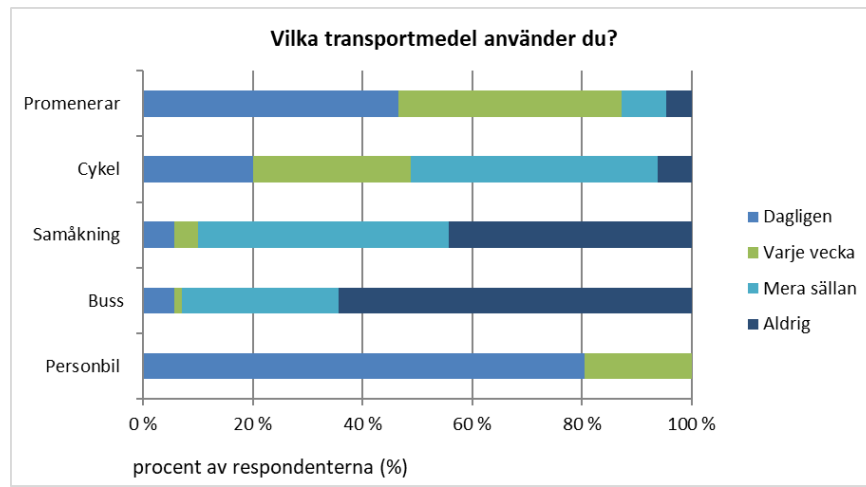
Lek och sittgrupp

- Lekområdet som planerats på grönområdet anses vara en bra idé, och beaktandet av barnen i planeringen får beröm. I ett av svaren önskas någon typ av samverkan mellan servicehemmet och daghemmet.
- På grönområdet föreslås utöver lekparken för barn även andra nya aktiviteter, såsom ett utegym och en petanqueplan.
- Vid planeringen av grönområdet påminner flera om beaktande av den översvämmande ån Ådrön. Runt ån ska det lämnas tillräckligt med rum för arbetsmaskiner som används för istandsättande av ån.



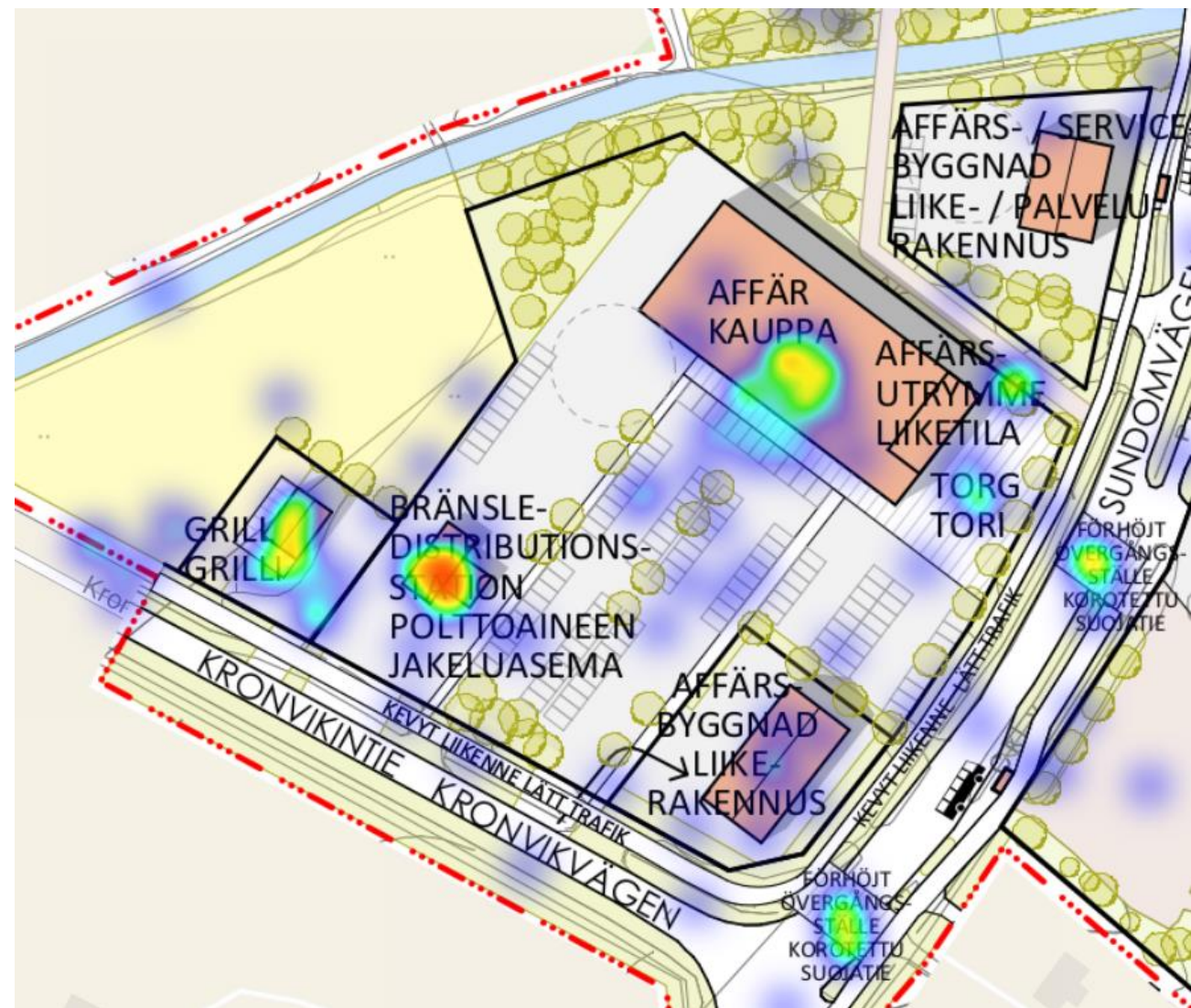
Trafikområden

- Flera upplever att tre förhöjda övergångsställen är en dålig lösning, eftersom farthinder upplevs försämra trafiksäkerheten på grund av omkörningssituationer och öka växthusutsläppen från trafiken. I stället för farthinder föreslås en sänkning av fartbegränsningarna och hastighetsövervakningskameror.
- I svaren framkom några konkreta utvecklingsidéer:
 - Underfart för gång- och cykeltrafik under Sundomvägen nära skolan.
 - Sänkande av fartbegränsningen på Sundomvägen och Myrgrundsvägen från Björnsberget till planområdet.
 - Cykelväg längs Kronviksvägen.
 - Förstorande av Ådrons vägtrumma med tanke på ökande regnmängder i framtiden.
- Fråga gällande plankartans utkastskede: Var på Kronviksvägen ungefär finns busshållplatsen vid Grillo? - Den önskas bli placerad på samma ställe även i framtiden.



Handelsområde

- Anpassande av nya byggnader till byns landskap och atmosfär betonas i svaren. Planterade träd önskas för att rytmisera och avgränsa affärens parkeringsplats i riktning mot åkerområdet.
- Servicestationens utseende ska anpassas till den öppna byamiljön, om det är nödvändigt att den kommer. Av dem som kommenterat anser huvuddelen att servicestationen inte är nödvändig. Flera som svarat framför ett önskemål om en möjlighet att tanka gas från Stormossen.
- Som plats för den nya affären föreslås Björsberget, eftersom området med tanke på huvudledernas genomfartstrafik är lätt att nå.
- Några av dem som svarat upplever att den nya affärens placering mittemot skolan är problematisk till exempel på grund av trafiksäkerheten.
- Behovet av en till affär ifrågasätts och den förmodas leda till att den nuvarande butikens lönsamhet försämras och till och med att den slår igen. Den gamla affären värdesätts och dess småskalig-het och kundbetjäning får beröm. Speciellt den nya butikens stora omfattning ger upphov till motstånd och en betydlig minskning av den föreslås som en lösning, om en ny affär kommer till området.
- En del av dem som svarat nämner ett önskemål om att göra områdets servicenivå mångsidigare och önskar i stället för en ny matbutik exempelvis ett kafé.
- För en del ses utvecklandet av området överhuvudtaget som en positiv utveckling. Med förnyelserna vill man undvika en situation, där området stagnerar till ett utemuseum som en följd av att man förhåller sig negativt till alla utvecklingsåtgärder.
- Grillo vill man ha kvar på sin nuvarande plats. Om en flyttning av den är nödvändig, så får placeringen i utkastsalternativ 1 mera understöd. Man upplever att staden borde betala kostnaderna som uppstår av flyttningen.



Skola och dagis områden

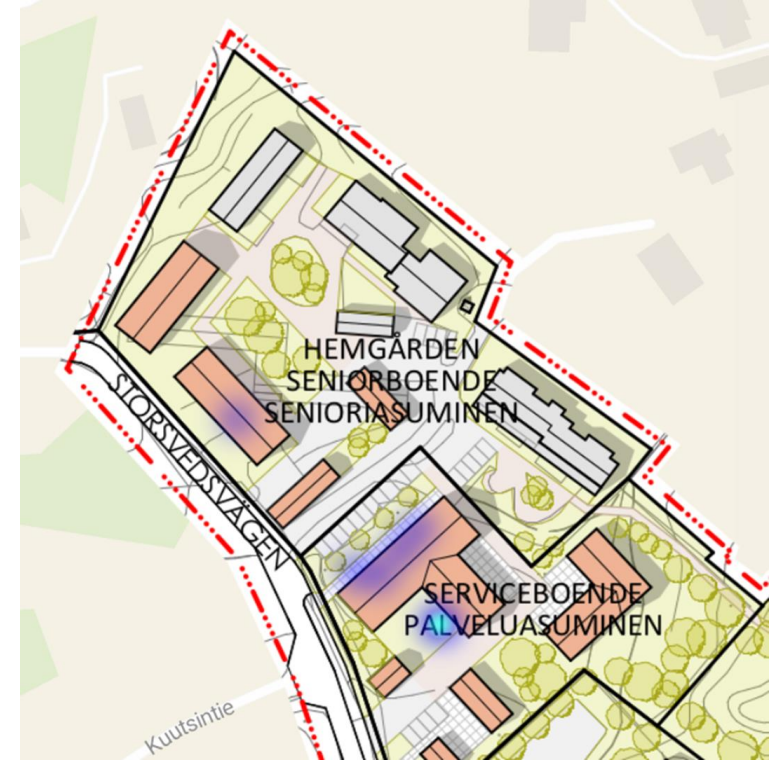
- Flera kommenterar den kortvariga parkeringen, dvs. i praktiken att det behövs mera rum för angöringstrafiken för barn, och som plats föreslås en förlängning av den existerande busshållplatsen.
- För personalen i Sundom Lokal TV önskas några bilplatser på skolcentrets gård.
- I flera svar kommenteras att skolans gårdsområde är för litet i förhållande till antalet barn. Skolbyggnaden upplevs också vara liten på grund av de barnfamiljer som flyttar till området.
- En önskan är att daghemmets gårdsområde ska utvecklas. Några som svarat upplever att utvidgande av byggnaden för annat än daghemsverksamhet, såsom en ungdomslokal är problematiskt.
- Åsikterna om de två alternativ som framlagts om daghemmet fördelar sig jämnt. Alternativ 2 anses vara problematiskt, eftersom genomfartsmöjligheten mellan de två byggnaderna kan öka mopedtrafiken som upplevs vara störande. Emellertid anser en del att separata byggnader är ett bättre alternativ, eftersom det skulle möjliggöra en ungdomslokal som är skild från daghemsverksamheten.



Hemgården & Kårkulla

Hemgården

- De byggnader som ska uppföras bredvid vägen upplevs vara skuggande och önskan är att gårdsområdet, speciellt backen vid Hemgårdens gård bibehålls trivsamt. I en mer omfattande skala önskas att området bibehålls som ett öppet åkerlandskap utan begränsande inverkan av byggnader.
- Beaktande av äldre vid planeringen anses vara viktigt, för att de ska kunna bo i byn så länge som möjligt.



Kårkulla

- Utvidgande av områdets nuvarande byggnader upplevs som en positiv utveckling för att öka verksamhetens kostnadseffektivitet och praktiskhet.

I det stora hela upplevs en ökning av olika typer av serviceboende vara en förnuftig förberedelse för framtiden.

Sammandrag

- Personer i barnfamiljer betonas bland de som svarat, eftersom 145/308 kartsvar är från personer som bor i Sundom med familj.
- Från barnfamiljerna kom det många svar om området vid skolan och daghemmet samt om lek- och vistelseområdet. På motsvarande sätt kommenterade inte personer över 61 år området vid skolan och daghemmet.
- Av åldersgrupperna gavs mest kartsvar i anslutning till trafikarrangemangen av 61–75-åringar (46 % av åldersgruppernas svar) och på motsvarande sätt minst av 31–45-åringar (12 % av åldersgruppens svar).
- Huvuddelen av svaren i anslutning till affären har givits av sådana som bor i Sundom. Av familjeformerna förhåller sig barnfamiljer och par på samma sätt till den nya affären, dvs. en något större del vill inte ha en ny affär. I gruppen med över 61-åringar önskas i alla svar en ny affär till området.
- Till de förhöjda övergångsställena förhöll sig endast åldersgruppen 31–45-åringar positivt, av vilka största delen ingår i familjer med barn. De som dagligen använder personbil kritiserar mest farthindren.
- Det bör vid jämförelsen av åldersgrupperna observeras att det är stora skillnaderna mellan svars-mängderna, eftersom personer under 15 år inte gav ett enda kartsvar, antalet kartsvar från personer i åldern 15–30 år är 31, från 31–45-åringar 152, från 46–60-åringar 92, från 61–75-åringar 13 och från över 75-åringar 10. Aktiviteten att svara bland 31–60-åringarna följer åldersfördelningen på dem som svarat på stadens elektroniska enkäter som genomförts tidigare.
- Av svaren framgår tydligt att människorna ofta kommenterar saker som ligger nära deras vardagsliv: Personer i en barnfamilj saker som ansluter till daghem och skola och personer som rör sig mycket med bil saker som inverkar på trafikens smidighet.