



Vasa Översiktsplan för skyltning av cykellederna

UTKAST 8.12.2022



Innehåll

Förord

Utgångspunkter för skyltningen:

- Lagstiftning och planeringsanvisningar

- Skyltning för biltrafik

- Mål som ska skyltas

- Målnät för cykling

Leder som ska skyltas och numrering av dem

Stege av leder

Mål som ska skyltas

Informationsmärken för cykling och användning av symboler

Principer för vägvisning för cykeltrafik

Informationstavlor

Förord

År 2021 utarbetades det ett program för främjande av gång och cykeltrafik i Vasa stad. Ett av målen i programmet är att förbättra infrastrukturen för fotgängar- och cykeltrafiken men också att förbättra tjänsterna för cykling, såsom skyltningen.

Det finns redan en del vägvisning inom stadsområdet i Vasa, men denna plan har utarbetats utan att beakta de befintliga skyltarna. Det antas att de övriga skyltarna antingen tas ner helt eller så ska de komplettera denna nu planerade skyltningshelhet. Från översiktsplaneringen ska man övergå direkt till byggnadsplaneringsskedet och därför kommer mer en del av skyltningslösningarna att avgöras först i det skede då uppförandet av skyltarna planeras.

I denna översiktsplanerapport sammanställs kort principerna för skyltning för cykeltrafik i Vasa så att man i takt med att målnätet för cykling utvecklas också kan uppdatera skyltningen utifrån samma principer..

Planen har beställts av Vasa stad. Vid staden har arbetet letts av Villiam Gahmberg, Siri Gröndahl och Anne Majaneva.

Skylningsplanen har utarbetats av WSP Finland Oy under 2022. Ansvariga för arbetet har varit Antti Savolainen, Sanna Vartiainen, Jenna Willman, Ilari Jounila och Paula Liukkonen.



Utgångspunkter för skyltningen; *Lagstiftning och planeringsanvisningar*

Den nya vägtrafiklagen, som trädde i kraft 1.6.2020, möjliggör en mångsidigare och bättre synlig skyltning för fotgängar- och cykeltrafiken än tidigare. Å andra sidan förpliktar den nya vägtrafiklagen och de förordningar och bestämmelser som utfärdats med stöd av den också till att byta ut informationsmärkena för fotgängar- och cykeltrafiken mot nya före utgången av maj 2030.

I denna plan har de anvisningar för planering av skyltning för cykeltrafik som Trafikledsverket publicerat tillämpats. Anvisningarna har utarbetats för att användas vid planering av skyltning av cykellederna inom landsvägsnätet. Enligt anvisningarna är det grundläggande målet för skyltningen att skilja de viktigaste lederna på respektive område från det övriga cykelnätet och bidra med ökad smidighet, trygghet och kontinuitet i lederna. Avsikten är att det ska vara så enkelt som möjligt att med cykel ta sig till alla viktiga mål. Det är emellertid inte möjligt att ens med en bra skyltning åtgärda kontinuitetsproblemen i cykeltrafikens infrastruktur.

Mål som ska skyltas är i regel kommuner, områdescentrum, stadsdelar eller småområden. Stadsdelar och småområden kompletteras av andra allmänt kända platser, såsom stationer, torg, öppna platser och andra tydliga landmärken.

Vägvisningssystemet kompletteras av olika karttjänster och andra system, såsom vägvisare utmed landsvägar och friluftsleder samt av eventuell vägvisning för fotgängare.

Ett högklassigt vägvisningssystem för cykeltrafiken gagnar delvis även fotgängare och hjälper dem att orientera sig. Den bästa rutten kan emellertid vara betydligt annorlunda för cyklister än för fotgängare. Därför är det viktigt att ange vilket färdssätt vägvisningen i första hand gäller.

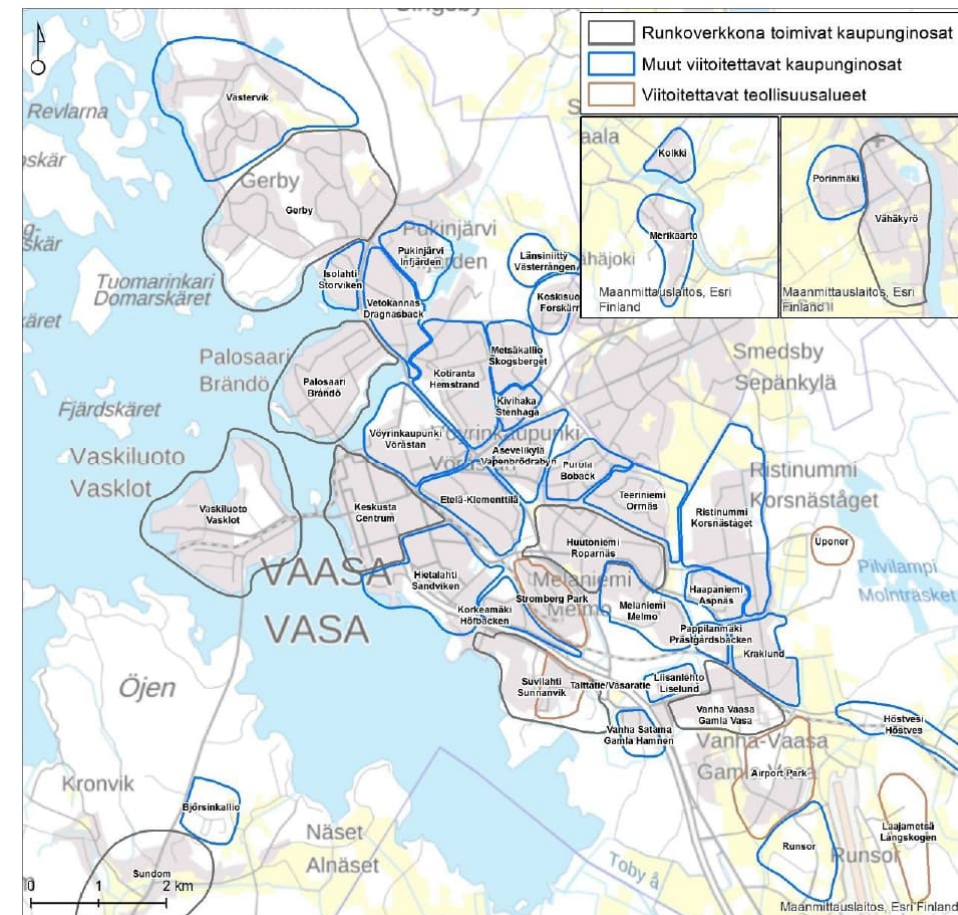


Utgångspunkter för skyltningen; *Skyltning för biltrafik*

Vasa stad har i samarbete med NTM-centralen i Österbotten låtit utarbeta en översiktsplan för vägvisning för biltrafik i Vasaregionen. I den fastställs principerna för vägvisning, samt vilka objekt som ska skyltas för biltrafiken. Dessa är de stadsdelar som bildar stomnätet för skyltningen, andra stadsdelar som ska skyltas samt industri- och arbetsplatsområden. Skyltningen för cykeltrafik har planerats utifrån områdesdefinitionen på den intilliggande bilden. För cykeltrafiken ska huvudsakligen samma mål skyltas, dock med beaktande av omfattningen av nätverket av cykelvägar, skalan för skyltningen för cykeltrafik samt uppdaterade ortnamn.

På vägvisarna för biltrafiken i Vasas grannkommuner Korsholm utgör Korsholm stommålet. Smedsby, som bildar Korsholms centrum, är i sin tur ett lokalt mål. Enligt denna princip har man som fjärrmål för Korsholms cykelled, som börjar i Vasa centrum, valt ut Korsholm. Smedsby, som bildar Korsholms centrum, har i sin tur fastställts som ett mellanliggande mål längs Korsholmsleden. Det träder fram på skyltarna där överlappande cykelleder går isär.

Vid planering av skyltning för cykeltrafik har vägvisare med ortnamn beaktats. Sådana är relativt vanliga i Vasa. Därmed föreligger det i regel inte behov av att för cykeltrafiken sätta upp särskilda vägvisare med ortnamn.



Kuva: Autoliikenteen viitoituskohteet, lähde: Vaasan kaupunkiseudun viitoituksen yleissuunnitelma (luonnos 2018?)

Utgångspunkter för skyltningen; *Mål som ska skyltas för cykeltrafik*

Fjärrmål är stadscentrum i regionen, kommuncentrum, områdescentrum, stads- eller kommundelar eller i undantagsfall särskilda mål.

Mellanliggande mål är eventuella viktiga knutpunkter längs leden som ska skyltas, exempelvis kommuncentrum, områdescentrum, stads- eller kommundelar eller viktiga särskilda objekt. Mellanliggande mål är regionalt sett viktigare än de mål som skyltas som närmål eller särskilda mål.

Närmål är delar av fjärrmål, stads- eller kommundelar, bostadsområden eller andra avgränsade delområden längs den led som ska skyltas eller i närheten av den.

Särskilda mål är eventuella terminaler, torg, punktpunkter för trafiken, broar, turistmål eller aktivitetspunkter, offentliga byggnader eller liknande längs den led som ska skyltas eller i närheten av den.

Som mål som ska skyltas kan även väljas en led, exempelvis ett regionalt lednummer eller en individuell symbol.

Mål som ska skyltas i Vasa

I Vasa ska man utöver de mål som skyltas för biltrafiken för cykeltrafiken också skylta bland annat läroanstalter och passagerarterminaler som ger upphov till mycket cykeltrafik samt de viktigaste idrotts- och fritidsplatserna i närheten av de huvudleder som ska skyltas och även de störeheter för detaljhandel som anvisas i landskapsplanen. Därutöver ska man även skylta skolan Variskan koulu, eftersom där ordnas tillställningar som lockar deltagare från olika håll i staden. Av idrotts- och motionsplatserna föll frisbeegolfbanorna i sin tur helt utanför skyltningen för cykeltrafik. Av dem anges åtminstone banan i Korsnäståget redan på vägvisare till serviceanläggningar. Dessa vägvisare har brun bottenfärg, vilket också rekommenderas för vägvisare till de övriga frisbeegolfbanorna.

I Vasa har följande valts ut som särskilda mål som ska skyltas i närheten av lederna:

- Passagerarhamnen
- Resecentret
- Arbetsplatsområden:
 - Airport Park
 - Strömberg Park
 - Sockerbruksområdet
- Badstränder och -platser:
 - Abborrön
 - Sandö
 - Storviken
 - Smulterö
 - Strömsö
 - Tropiclandia
 - Gubbgrund
 - Vikinga
- Idrotts- och motionsplatser:
 - Gerbyberget
 - Idrottsparken i Sandviken
 - Ishallen
 - Karlsplan
 - Brändö idrottsplan
 - Motionsspåret i Skogsberget
 - Allaktivitetsområdet
 - Öjen
 - Öjberget
- Läroanstalter:
 - Vamia, Hansa- och Sampo-Campus
 - VAMK
 - Universitetet
 - Yrkeshögskolan Novia
 - Åbo Akademi
- Stadsfjärdsleden
- Vasa centralsjukhus
- Variskan koulu
- Skeppsparken

Utgångspunkter för skyltningen; *Målnät för cykling*

I Vasa stad fastställdes år 2021 ett målnät för cykling. Där anges både huvud- och områdesleder. Huvudlederna i det fastställda målnätet för cykling har tjänat som utgångspunkter för översiktsplanen för skyltning. Översiktsplanen har utarbetats innan målnätet har anlagts i sin helhet, och därför anvisas där mål som ska skyltas även delvis längs områdeslederna och till nödvändiga delar även längs de nuvarande lokala lederna. Skyltningen för cykeltrafik bör ses över då genomförandet av målnätet för cykling framskrider.

Vilka mål som ska skyltas har fastställts separat för varje led. Dessutom har det utarbetats stegar av leder som presenteras på följande bilder. I översiktsplaneskedet har man utöver stegar av leder också gjort upp en karta för översiktsplanen för skyltning (bilaga 1). Av den framgår de ungefärliga lägena för de leder och mål som ska skyltas och var deras nollpunkter ligger samt var någonstans symbolen för centrum får användas.

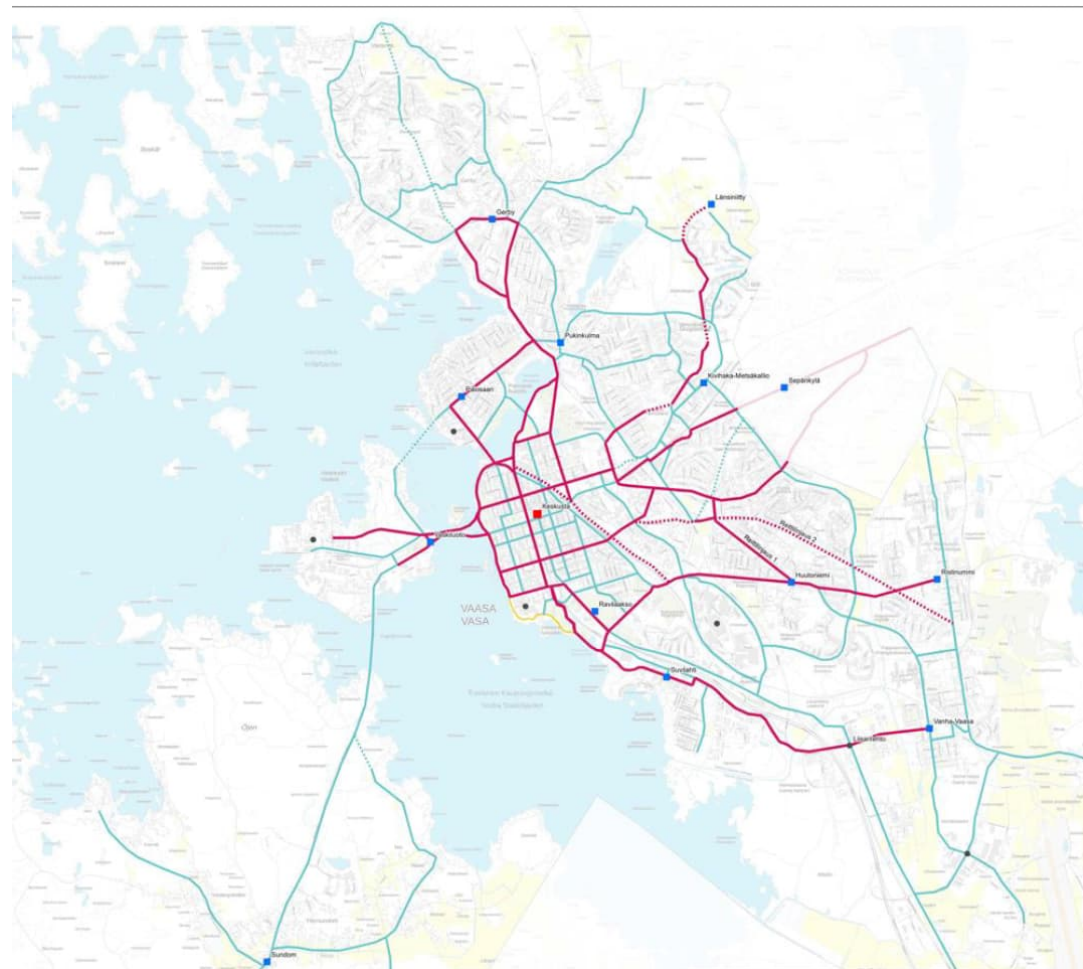


Bild: Målnätet för cykling i Vasa. De leder som anges med rött är huvudleder och de som anges med turkos regionala leder.

Numrering av lederna

Skytningen för cykeltrafik kan effektiviseras genom att man för de leder som ska skyltas också fastställer ett nummer eller en individuell symbol. Numren får dock inte blandas ihop med vägnumren. Ett logiskt numrerings- eller symbolsystem gör skytningen lättare att förstå. Det förenklar också säkerställandet av skytningens kontinuitet och gör det möjligt att visa cyklisterna vägen till den led som ska skyltas även från längre bort.

Numrering av lederna i Vasa:

1. Brändö
2. Västervik
3. Västerängen
4. Korsholm
5. Korsnäståget
6. Gamla Vasa
7. Sundom

I Vasa är bottenfärgen på symbolerna för huvudlederna turkos.

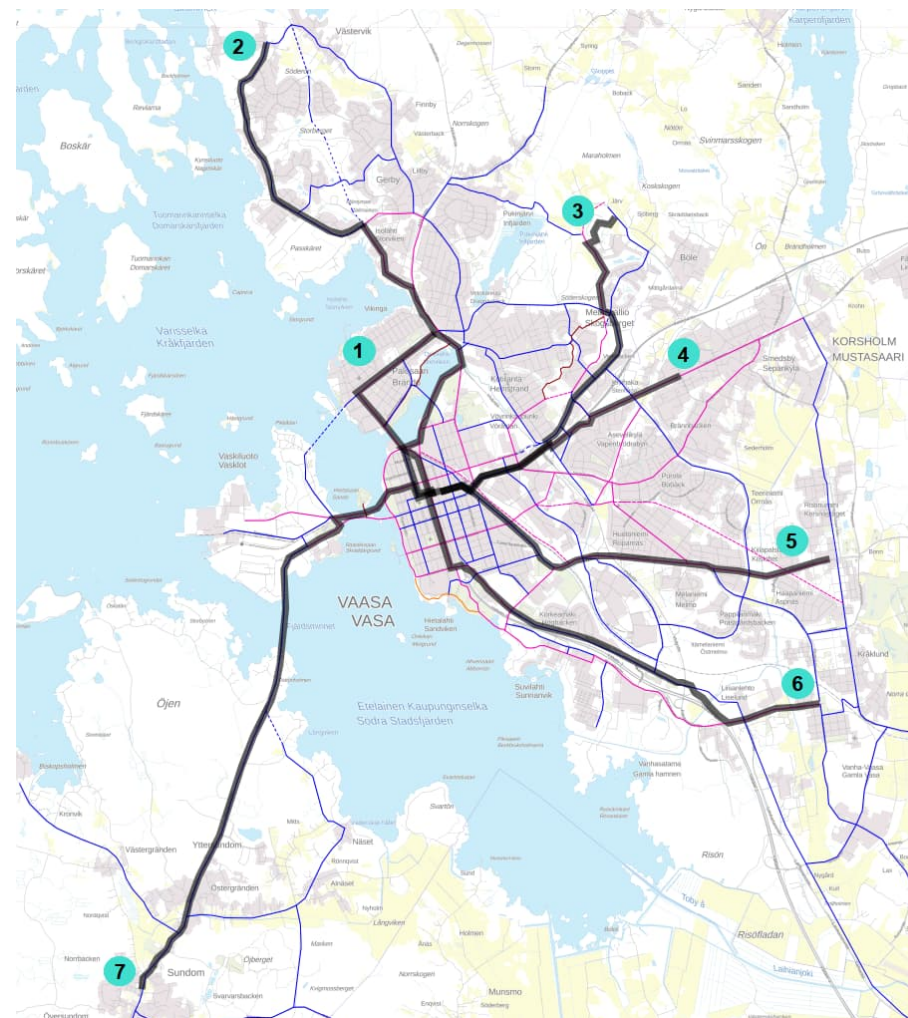
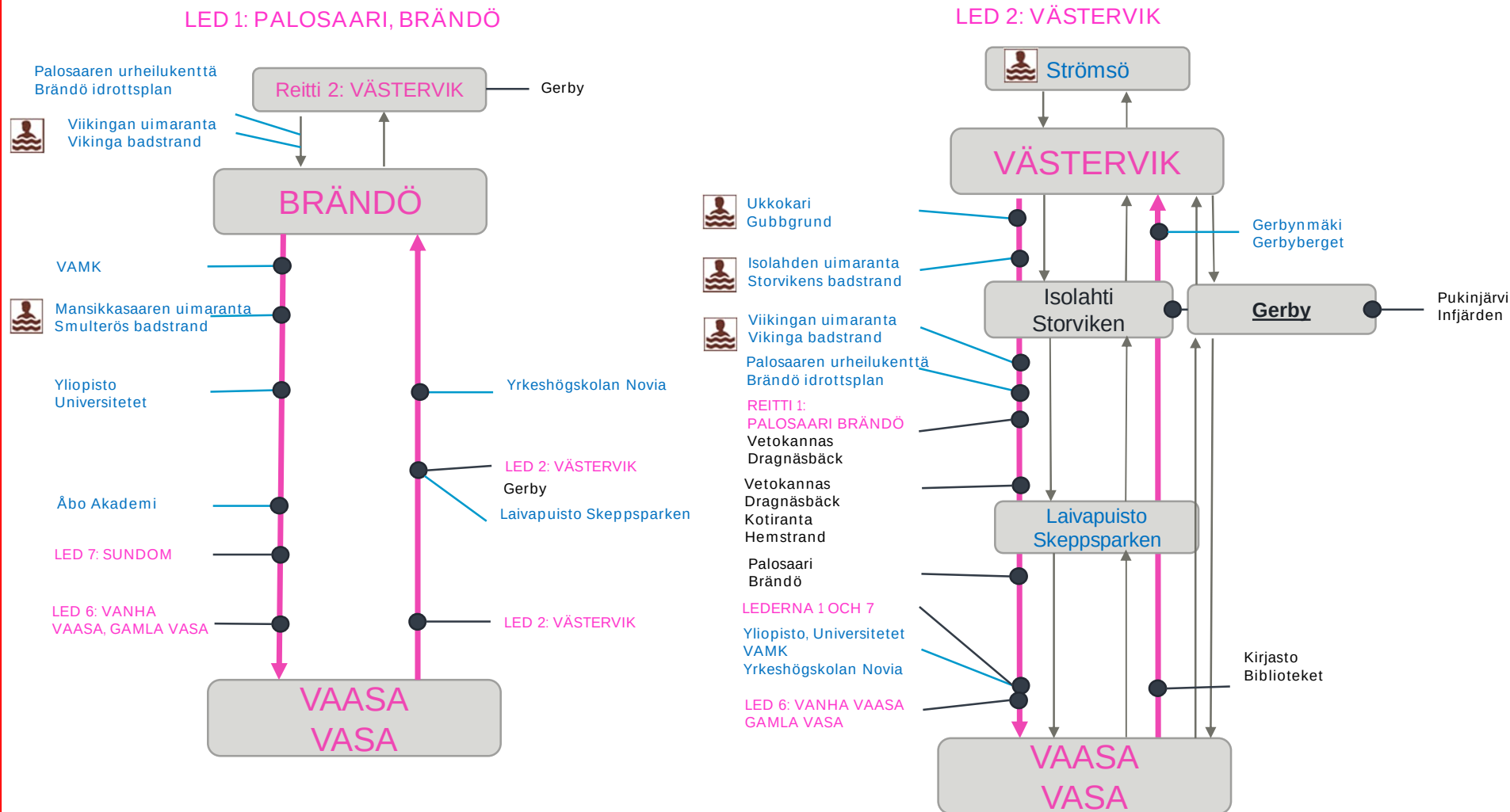
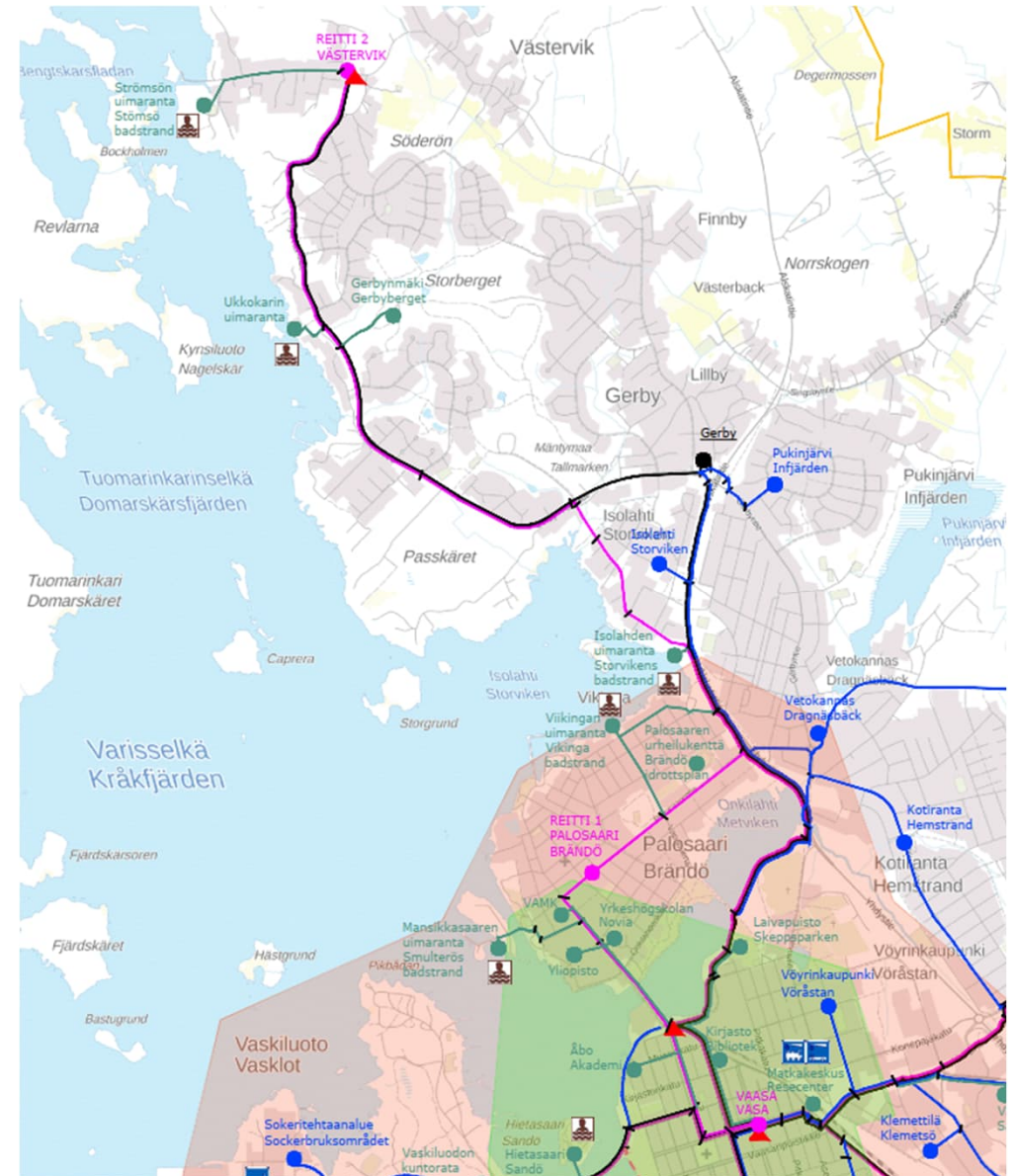


Bild: De cykelleder som ska skyltas i Vasa (svarta linjer) och numrering av dem. På kartunderlaget visas huvudlederna för cykling inom målnätet med rött och områdeslederna med blått.

Steg av leder

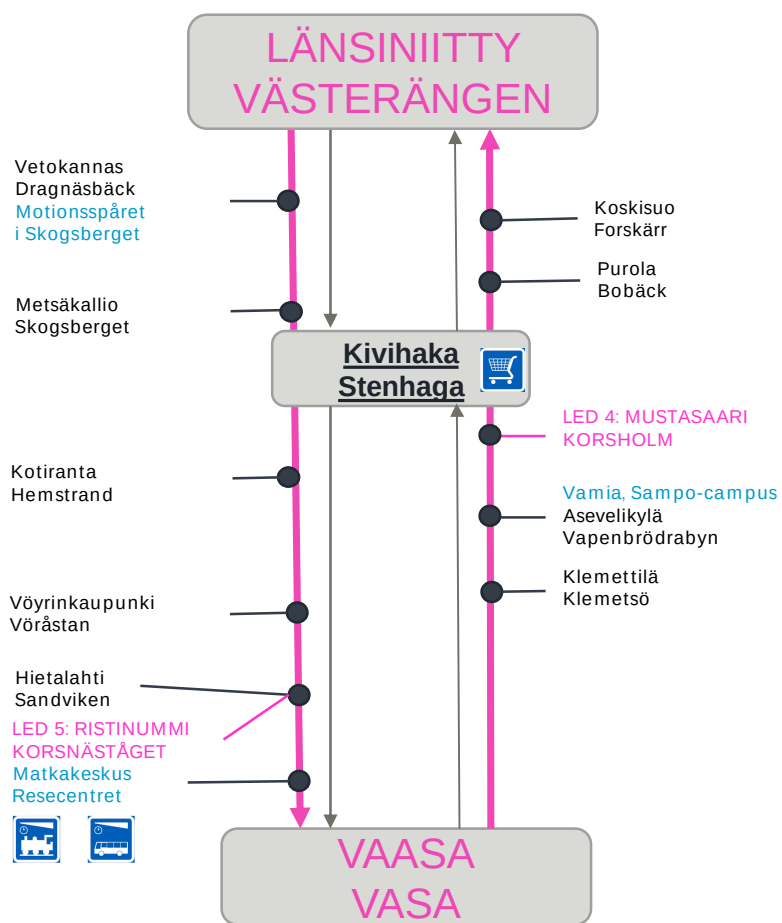


Brändö, Västervik

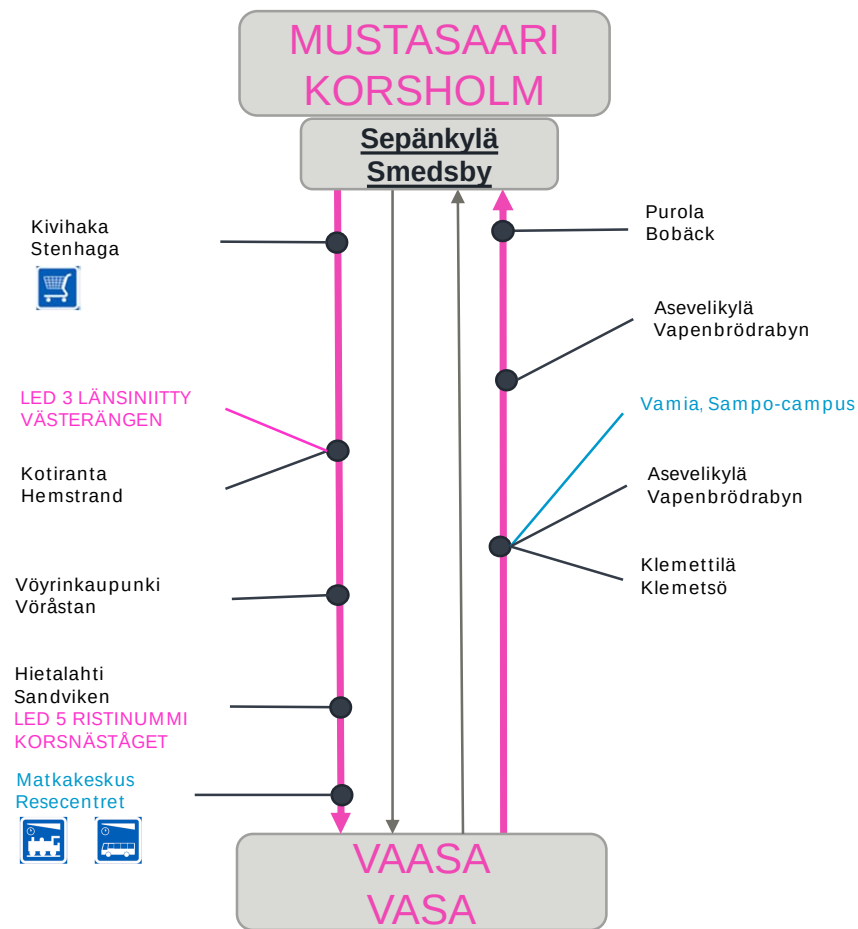


Stege av leder

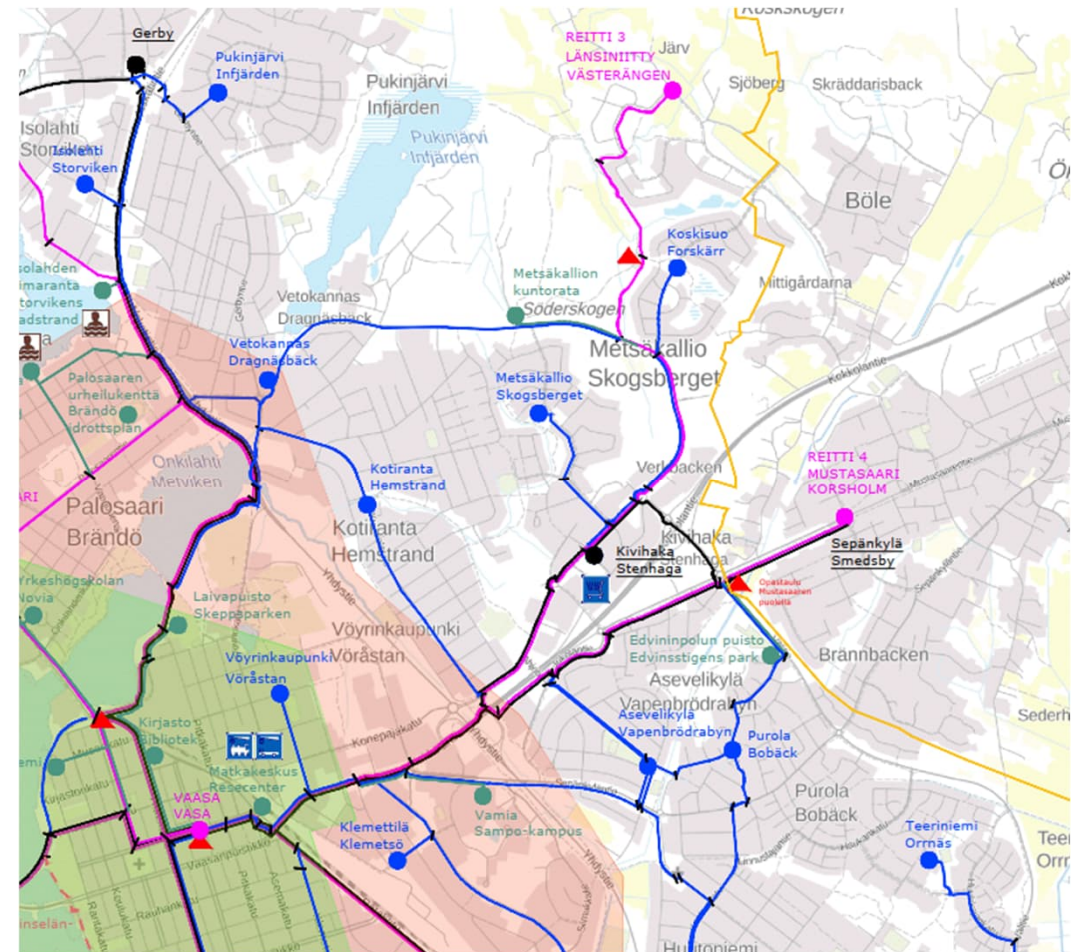
LED 3: LÄNSINIITTY, VÄSTERÄNGEN



LED 4: MUSTASAARI, KORSHOLM

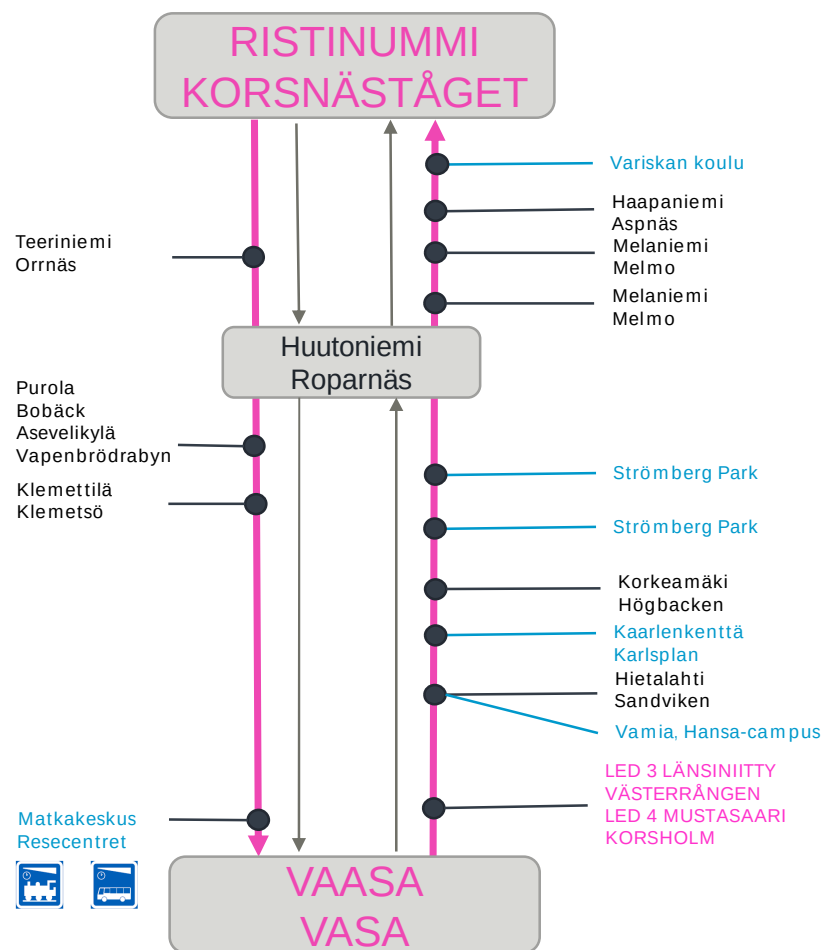


Västerängen, Korsholm

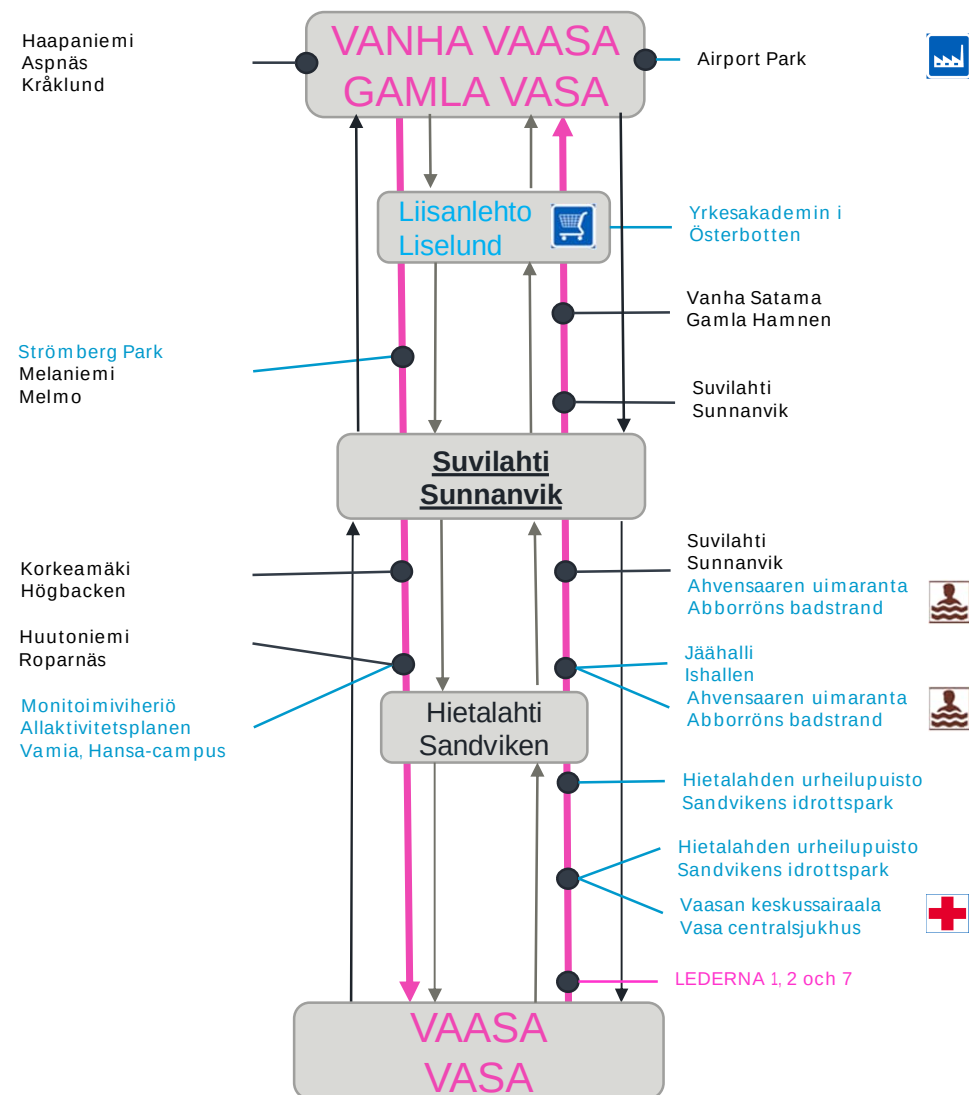


Steg av leder

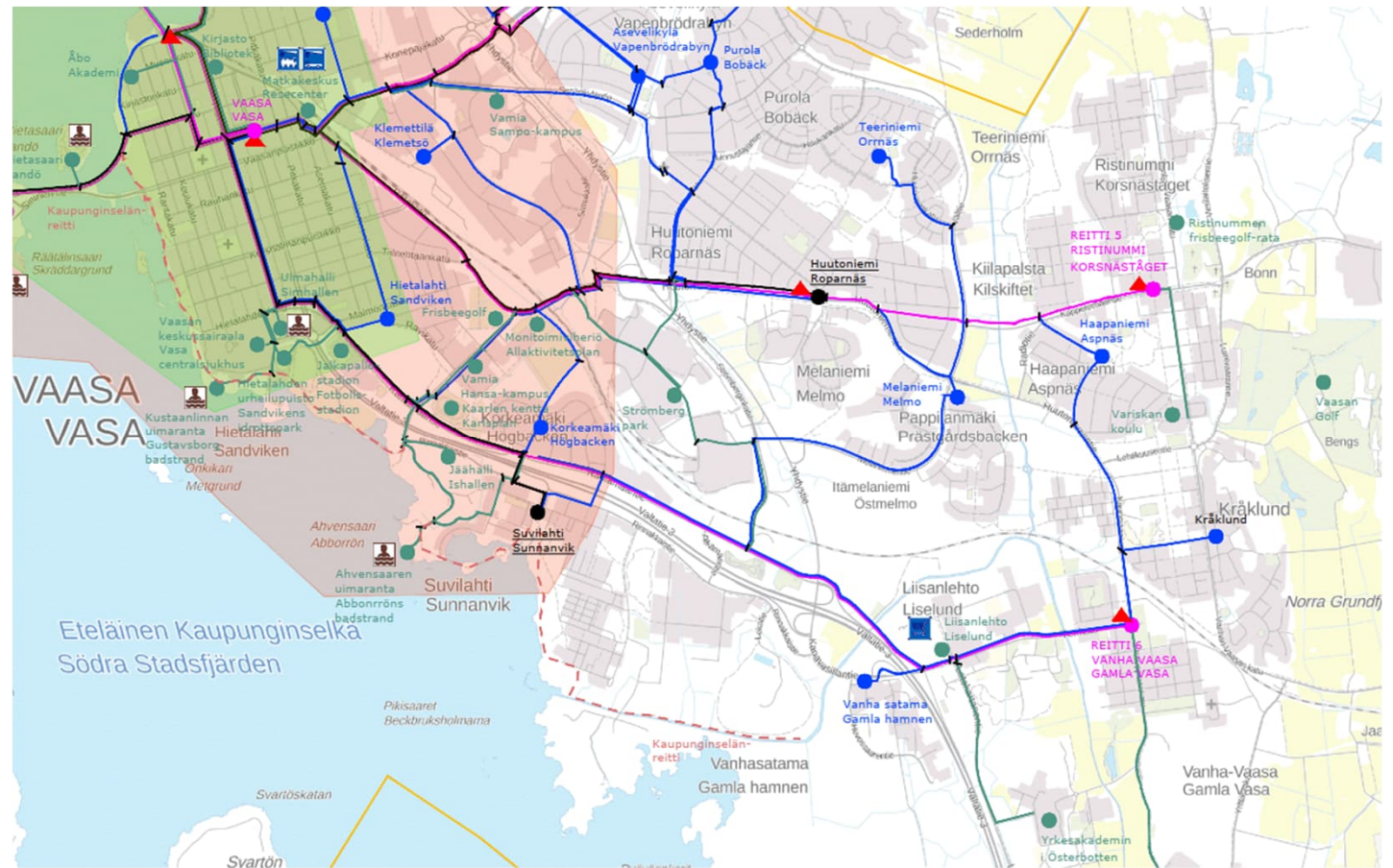
LED 5: RISTINUMMI, KORSNÄSTÅGET



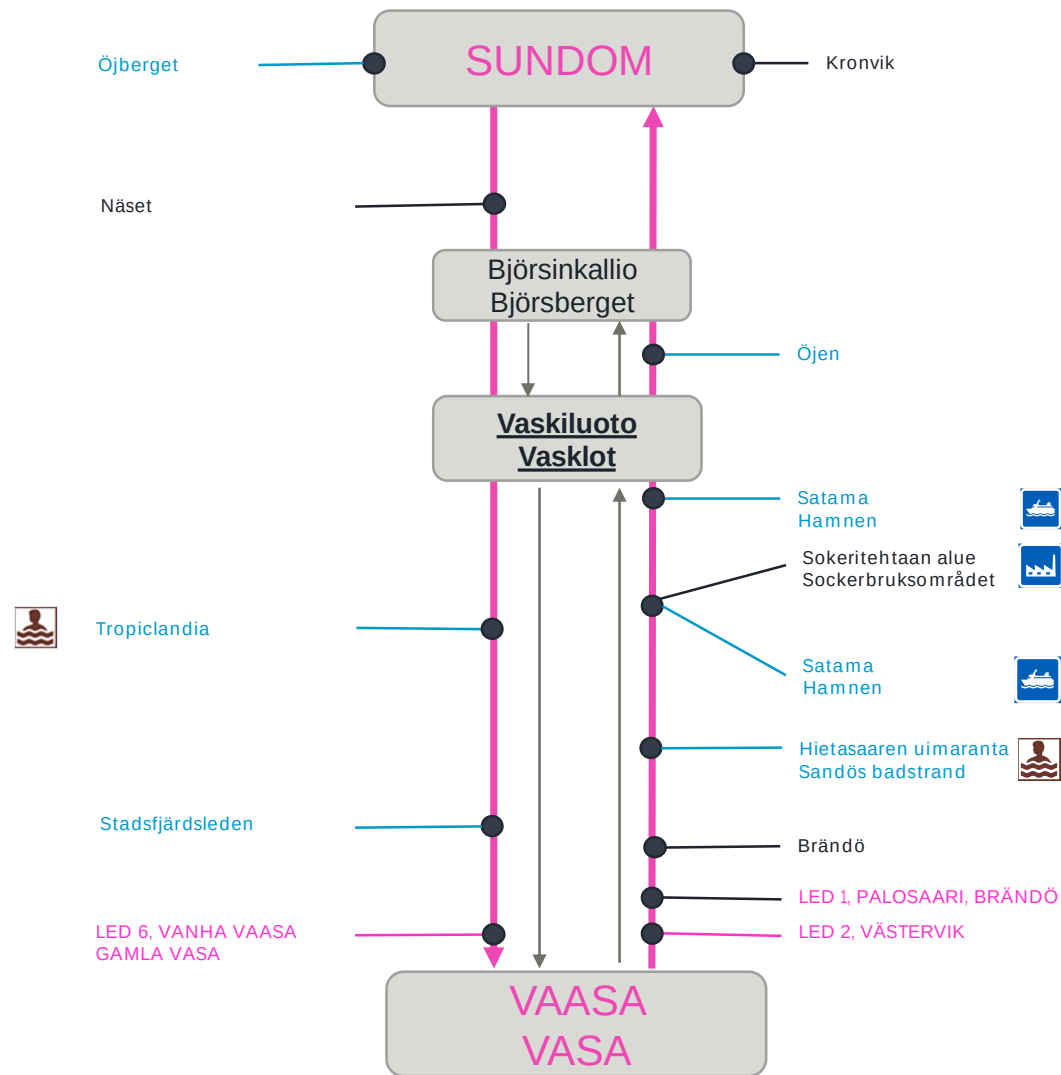
LED 6: VANHA VAASA, GAMLA VASA



Korsnäståget, Gamla Vasa

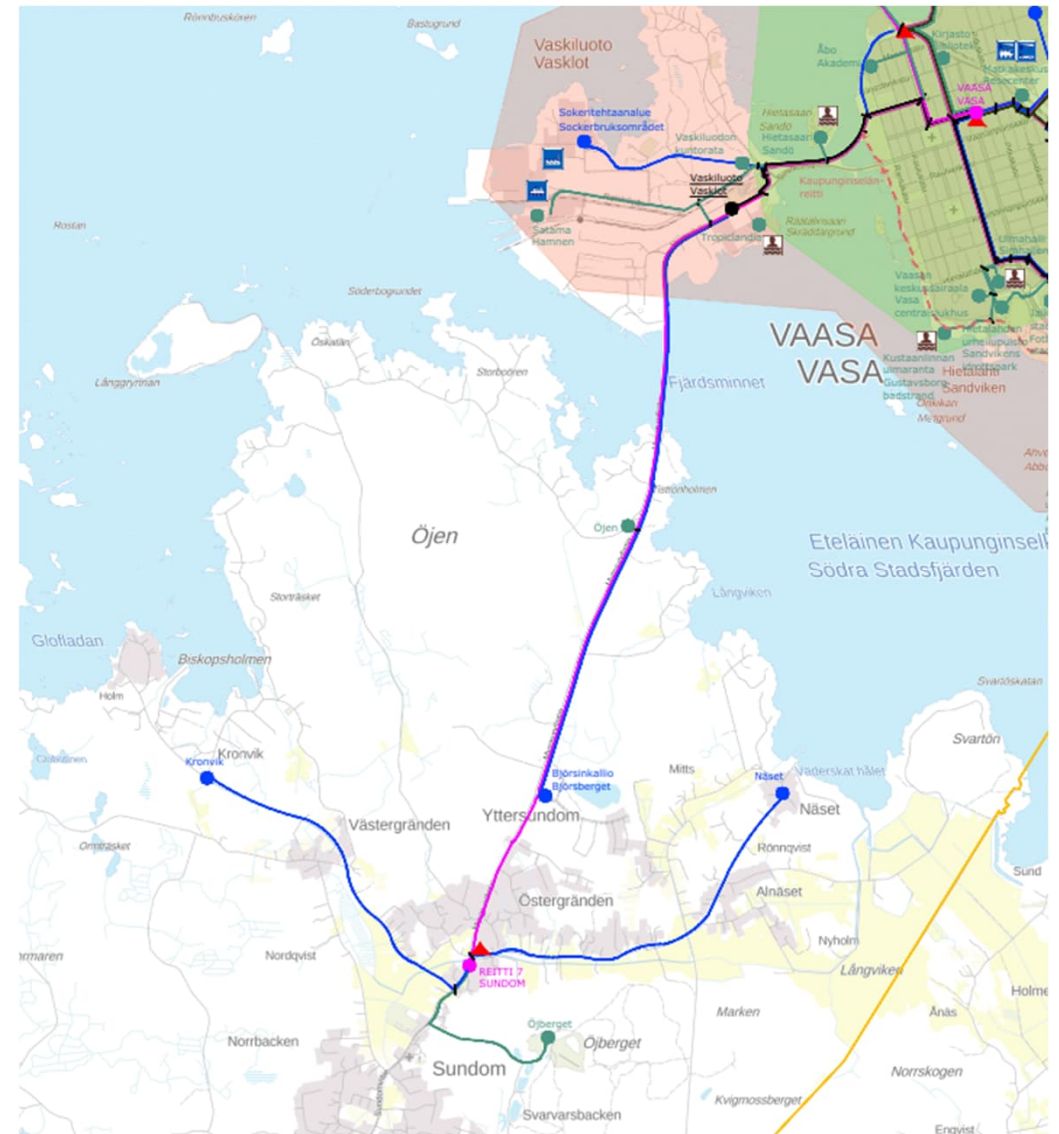


Stege av leder



LED 7: SUNDOM

Sundom



Skyltningens omfattning/antal knutpunkter

I regel sätts det upp skyltar för cykeltrafiken

- där de leder som ingår i huvudnätet för cykeltrafiken (huvud- eller områdesleder) börjar och vid deras korsningar.
- vid varje korsning där den bästa rutten i färdriktningen viker av till den plats som valts ut som mål som ska skyltas, om ankomsten till målet inte tidigare har angetts med ortnamn.
- vid varje diskontinuitetspunkt längs den led som ska skyltas eller den rutt som leder till ett mål som anges på en avfartsvisare, det vill säga på de platser där cyklisten utan skyltning kan hamna fel.
- längs linjeavsnittet på leden, om avståndet till föregående märke är 1,5–2 km.

Principer för hur de mål som skyltas ska anges

Fjärrmål:

- Fjärrmål anger ledens riktning och kontinuitet.
- Vid skyltning i riktning med en numrerad led anges fjärrmål i regel tillsammans med ett eventuellt lednummer.
- På överlappande leder anges alla fjärrmål med eventuella lednummer.
- Fjärrmål kan anges på en avfartsvisare
 - i närheten av målet, om rutten som leder till fjärrmålet viker av från den huvudled som ska skyltas
 - där rutterna till olika fjärrmål går isär på överlappande leder
 - där det visas vägen till en rutt som leder till ett fjärrmål. Då ska även lednumret anges inom streckade ramar.

Principer för hur de mål som skyltas ska anges

Mellanliggande mål:

- Mellanliggande mål anges tillsam mans med fjärrmålet vid skyltning i riktning med leden, om det bara finns ett fjärrmål.
- Mellanliggande mål kan anges på avfartsvisare i närheten av målet, om den rutt som leder till det mellanliggande målet viker av från den huvudled som ska skyltas.

Närmål:

- Det närmaste närmålet längs leden anges i riktning med leden, men i övrigt anges närmålen på avfartsvisare.

Särskilda mål:

- Särskilda mål anges i regel på avfartsvisare.
- Särskilda mål kan också vara mellanliggande mål eller fjärrmål.

Skytningens kontinuitet

- En skyltning som en gång påbörjats ska fortsätta fram till målet. Det bör sättas upp tillräckligt informativa skyltar vid alla diskontinuitetspunkter längs leden för att säkerställa att cyklisterna hittar fram.
- Skytningen till nästa mål börjar då man anländer till det mål som skyltats längs huvudleden.
- Om leden som ska skyltas fortsätter, börjar skytningen till nästa fjärrmål efter att man nått fram till föregående mål.
- Om man utöver till fjärrmål också ska visa vägen till mellanliggande mål, börjar skytningen till nästa mellanliggande mål efter att man nått fram till föregående mellanliggande mål eller i något skede därefter, förutsatt att det finns nästa mellanliggande mål.
- Om det längs leden finns ett närmål före ett mellanliggande mål eller ett fjärrmål kan även det skyltas. Skytningen till nästa närmål börjar i regel efter att man nått fram till föregående närmål. Skytningen till närmålet kan också börja senare om avståndet till målet är stort.

Antal mål som anges på informationsmärken

- För en tydlig skyltning och för att trafiksäkerheten inte ska äventyras är antalet mål i huvudriktning med leden som ska skyltas högst tre.
- På överlappande leder som ska skyltas anges emellertid fjärrmålen längs samtliga leder.
- Antalet mål i de övriga riktningarna är i regel två per riktning.
- På överlappande leder kan man i stället för fjärrmål också ange endast eventuella lednummer eller individuella symboler.
- Vid valet av mål bör principen om skyltningens kontinuitet iakttas på alla informationsmärken vid samtliga knutpunkter.
- De mål som anges på vägvisare och orienteringstavlor för cykeltrafik vid en och samma knutpunkt bör motsvara varandra.

Informationsmärken för cykeltrafik enligt vägtrafiklagen (10.8.2018/729)



F19 Jalankulun viitta



F20.1 Pyöräilyn viitta



F20.2 Pyöräilyn viitta



F21.1 Pyöräilyn suunnistustaulu



F21.2 Pyöräilyn suunnistustaulu



F22 Pyöräilyn etäisyystaulu



F23 Pyöräilyn paikannimi

Informationsmärken för cykeltrafik enligt vägtrafiklagen (10.8.2018/729)

I Vasa används vid skyltning för cykeltrafik följande informationsmärken enligt vägtrafiklagen:

- Vägvisare för cykeltrafik (F20.2), de vägvisare för cykeltrafik (F20.1) där det endast finns en symbol för cykel används inte.
- Orienteringstavlor för cykeltrafik (F21.1 och F21.2)
- Avståndstavlor för cykeltrafik (F22)
- Ortnamn för cykeltrafik (F23)

I Vasa används i regel orienteringstavlorna F21.1 och vid behov vägvisarna F20.2 för cykeltrafik i korsningarna längs huvudlederna för cykeltrafik. Vid de övriga knutpunkterna används vägvisare för cykeltrafik. Närmare information om principerna för användning av märkena anges per märke nedan.

Användning av symboler

Tack vare den förnyade vägtrafiklagen finns det nu flera möjligheter än tidigare att använda olika symboler i skyltningen för fotgängar- och cykeltrafik. Det är till och med möjligt att i skyltningen för fotgängar- och cykeltrafik från fall till fall använda sådana symboler som inte fastställs i vägtrafiklagen.

- Symbolerna anges från vänster till höger i regel före de lednummer som används på området.
- Symbolerna anges logiskt i samma ordning på samtliga märken. Symbolen för centrum anges genast efter målet som ska skyltas och symbolen för första hjälpen före de övriga symbolerna med undantag för den för centrum. Symbolerna enligt vägtrafiklagen anges i nummerordningen för vägmärken.
- Färdriktningen för flygplanet i symbolen för flygplats är antingen uppåt, till höger eller till vänster, alltefter var någonstans målet ligger.
- De lednummer som används på respektive område anges i nummerordning med början från det minsta.
- Lednumren inom streckade ramar anges i nummerordning med början från det minsta efter numren i hela ramar.

Utgångspunkten för skyltningen för cykeltrafik i Vasa är att det vid behov används de symboler som fastställs i vägtrafiklagen. Av symbolerna tas följande i bruk vid skyltningen för cykeltrafik i Vasa: F40 Bilfärja, F45 Stor detaljhandelsenhet, F47 Järnvägsstation, F48 Busstation, F49 Centrum samt symbolerna G9 Första hjälpen och G29 Badplats av symbolerna för serviceanläggningar. I stegen av leder anges för vilket mål respektive symbol ska användas. Avgränsningen av det område där symbolen för centrum kan användas anges på översiktsplanekartan (bilaga 1).

F40



F45



F47



F48



F49



G9



F29



F20.2 Vägvisare för cykeltrafik

- På en vägvisare för cykeltrafik i en korsning ska cykelledens riktning och mål anges. På vägvisaren anges målets namn och i regel avståndet till det.
- På basen av märket F20.2 finns både cyklist- och fotgängarsymbolen.
- Vägvisarna för cykeltrafik placeras i regel inom det korsningskvartal där de bäst kan urskiljas och där de guidar cyklisterna på ett optimalt sätt.
- I korsningar kan vägvisare för cykeltrafik användas antingen ensamma eller tillsammans med orienteringstavlor för cykeltrafik.
- De mål och avstånd som anges på vägvisare respektive orienteringstavlor för cykeltrafik bör motsvara varandra vid en och samma knutpunkt.



I Vasa används orienteringstavlor och vid behov vägvisare i riktning med huvudlederna. På andra orter används i regel endast vägvisare för cykeltrafik.

F21.1 Orienteringstavla för cykeltrafik

- Orienteringstavlorna för cykeltrafik visar avfartsriktningarna i den kommande korsningen samt ger information om målen och avstånden till dem.
- Målen som visar i samma riktning på en orienteringstavla anges uppifrån ner i ordning enligt avståndet.
- De mål och avstånd som anges på en orienteringstavla ska vara desamma som på eventuella vägvisare för cykeltrafik i samma korsning.
- På orienteringstavlan ska pilen som pekar framåt placeras högst upp.
- På en orienteringstavla placeras den avfartsvisare som pekar åt höger i regel högst upp men det är också möjligt att placera pilarna i ordning efter trafikflöden eller rutthierarkin.



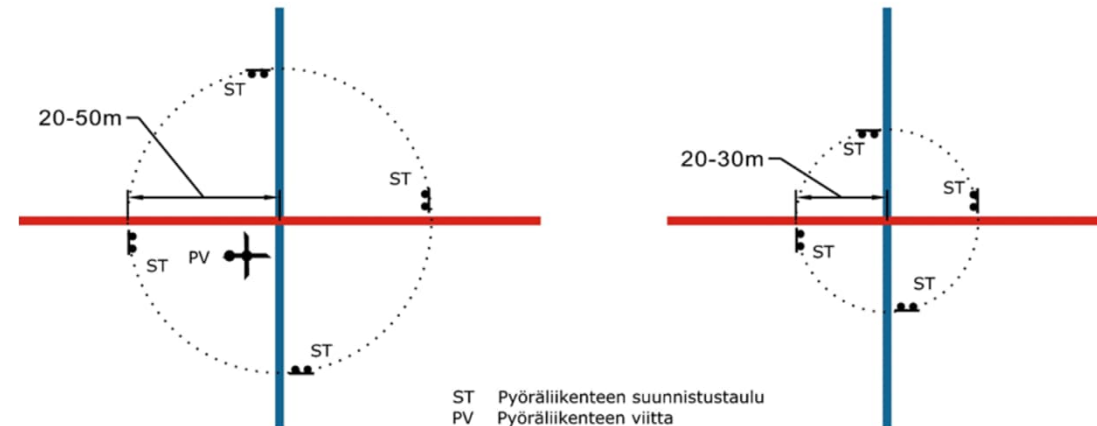
F21.2 Orienteringstavla för cykeltrafik

- Orienteringstavor med symboler för cykeltrafik anger i vilken riktning leden fortsätter. På orienteringstavlan finns en pil och ledens symbol.
- Orienteringstavor med symboler för cykeltrafik används i regel för långväga trafik för att ange kontinuiteten av den led som ska skyltas.
- Märket kan användas till exempel för att ange kontinuiteten av en EuroVelo-led eller en led som försetts med en individuell symbol längs de avsnitt som saknar en avskild cykelled och där målets namn inte anges på vägvisarna.
- Orienteringstavor med symboler kan också användas för att visa ruttens kontinuitet till ett mål utanför den tidsmässiga tillgänglighetszonen, om detta anses vara viktigt regionalt sett.



F21.1 Placering av orienteringstavor för cykeltrafik

- Orienteringstavor används i regel som förhandsmärken.
- Orienteringstavlan placeras i regel på cirka 20–30 meters avstånd från en korsning om det inom samma korsningsområde inte används vägvisare för cykeltrafik.
- Orienteringstavlan placeras i regel på cirka 20–50 meter före en korsning om det inom samma korsningsområde också används vägvisare för cykeltrafik.
- Orienteringstavlan kan också placeras efter korsningen. Då fungerar den som bakgrundsvägvisare och av pilarna används på märket vågräta pilar.

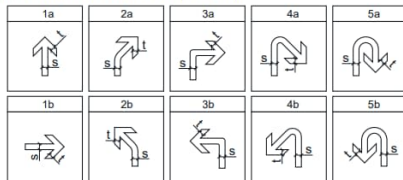


F21.1 och F21.2 Pilar

- Pilsymbolen väljs alltid enligt vilken symbol som bäst visar det som kan urskiljas i terrängen.

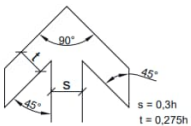
- I regel anges riktningarna uppifrån ner
Rakt framåt
Till höger
Till vänster

NUOLET, Pyöräilyopasteet, perusnuolet
F21_1 (Suunnistustaulut F21.1 ja F21.2)



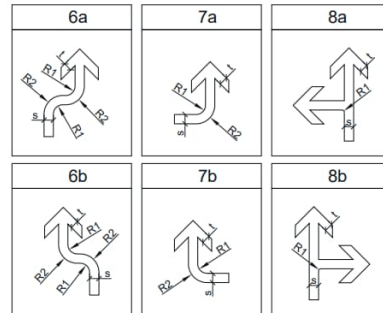
Pyöräilyopasteiden nuolet			
Nuoli ID	Mitoitus	TK45	TK60
1a-c, 2c-d	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	t	12,375	16,5
2a ja 2b	s	13,5	18
	R1	13,5	18
	R2	27	36
3	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	3,375	4,5
4	R2	20,25	27
	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
5	R1	15,75	21
	R2	29,25	39

R1 = sisäkaarre
R2 = ulkokaarre

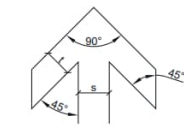


Nuolet on skaalattu mitoituspiirustusten F0_4a ja F0_4b tekstikoon 200 nuolista vastaamaan muita tekstikokoja.

NUOLET, Pyöräilyopasteet, perusnuolet
F21_2 (Suunnistustaulut F21.1 ja F21.2)

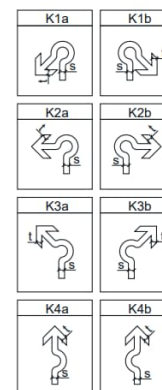


Pyöräilyopasteiden nuolet			
Nuoli ID	Mitoitus	TK45	TK60
6	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	13,5	18
7	R2	27	36
	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
8	R1	13,5	18
	R2	27	36
	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	3,375	4,5



Nuolet on skaalattu tekstikoon 60 nuolista vastaamaan muita tekstikokoja. Nuolet vain pyöräilyopasteissa.

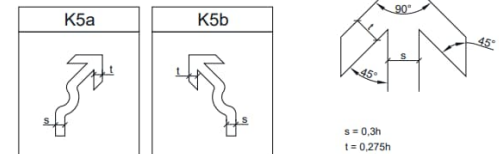
NUOLET, Pyöräilyopasteet, kiertoliittymänuolet
F21_3 (Suunnistustaulut F21.1 ja F21.2)



Pyöräilyopasteiden nuolet, kiertoliittymä			
Nuoli ID	Mitoitus	TK45	TK60
K1	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	11,25	15
	R2	4,5	6
	R3	13,5	18
K2	R4	27	36
	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	11,25	15
	R2	4,5	6
K3	R3	13,5	18
	R4	27	36
	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	11,25	15
K4	R2	4,5	6
	R3	13,5	18
	R4	27	36

Nuolet on skaalattu mitoituspiirustusten F0_5a ja F0_5b tekstikoon 200 nuolista vastaamaan muita tekstikokoja. Vaihtoehdot b vain pyöräilyopasteissa.

NUOLET, Pyöräilyopasteet, kiertoliittymänuolet
F21_4 (Suunnistustaulut F21.1 ja F21.2)



Pyöräilyopasteiden nuolet, kiertoliittymä			
Nuoli ID	Mitoitus	TK45	TK60
K5	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	11,25	15
	R2	4,5	6
	R3	13,5	18
K6	R4	27	36
	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	11,25	15
	R2	4,5	6
K7	R3	13,5	18
	R4	27	36
	t	12,375	16,5
	s	13,5	18
	R1	11,25	15
K8	R2	4,5	6
	R3	13,5	18
	R4	27	36

Nuolet on skaalattu mitoituspiirustusten F0_5a ja F0_5b tekstikoon 200 nuolista vastaamaan muita tekstikokoja. Vaihtoehdot b vain pyöräilyopasteissa.

F22 Avståndstavla för cykeltrafik

- Avståndstavlan för cykeltrafik visar ledens kontinuitet för cyklisterna. På avståndstavlan anges målens namn och symboler samt avstånden till målen.
- Målen i samma riktning på en avståndstavla anges uppifrån ner i ordning enligt avståndet.
- Avståndstavlan för cykeltrafik placeras genast efter en korsning eller längs ett linjeavsnitt i regel på cykelvägens eller gatans högra sida.
- Längs linjeavsnitt ska det placeras avståndstavlor med 1,5–2 kilometers mellanrum om det inte finns någon uppenbar risk för cyklisten att hamna fel och kontinuiteten av leden inte anges med andra informationsmärken för cykeltrafik.

F23 Ortnamn för cykeltrafik

- Med ortnamn för cykeltrafik visas att cyklisten anländer till målet.
- Ortnamn används om ankomsten till målet är oklart.
- Ortnamn kan också användas inom stora områden där cyklisten inser att hen befinner sig inom det rätta området men avståndet till nollpunkten är stort. Då kan man på gränsen till området placera ett ortnamn för cykeltrafik. Efter skylten med ortnamn kan man för orientering inom området ange några kända objekt, såsom terminaler, idrottsplatser eller offentliga anläggningar.



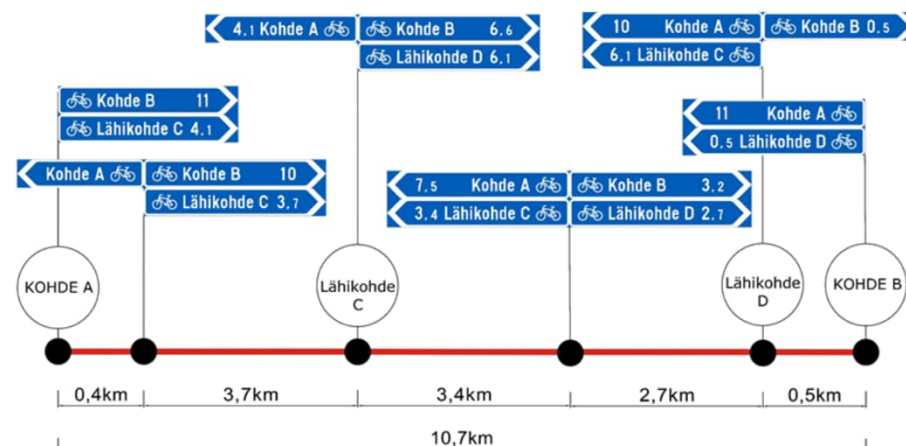
I Vasa används avståndstavlorna för cykeltrafik vid behov längs huvudlederna för att ange ledernas kontinuitet.



I Vasa kan skyltarna med ortnamn för biltrafik i regel också ses från cykelvägarna. Ortnamn för cykeltrafik används vid behov längs huvudlederna för cykling.

Avstånd på märkena

- Med 0,1 kilometers noggrannhet om avståndet till målet är 0,5–9,9 km.
- Med en kilometers noggrannhet om avståndet till målet är över 10 km.
- Avstånd anges i regel inte om avståndet till målet är under 0,5 km.
- Inom stora områden kan man utelämna avståndet om det överskrider 0,5 km, om markanvändningen inom området är tät och avståndet till nollpunkten stort.
- På avståndstavlorna för cykeltrafik ska emellertid alltid anges avståndet till målet.



Textstorlek och språkliga förhållanden

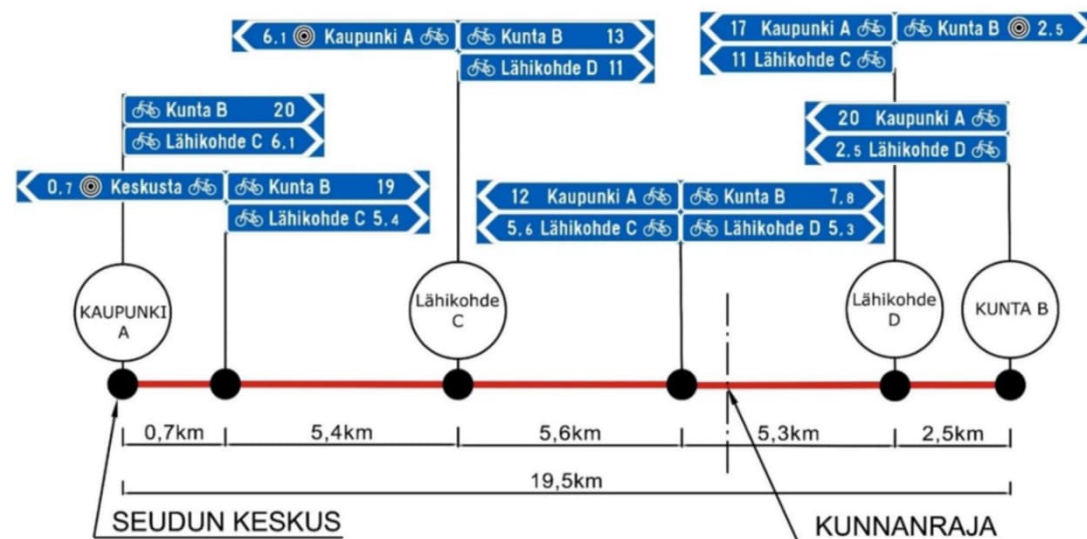
- Den normala textstorleken på informationsmärkena för cykeltrafik är 60 mm.
- Textstorleken 45 mm kan användas då det är svårt att hitta plats för märket i gatumiljön.
- Textstorleken är densamma på alla märken vid en och samma knutpunkt.
- Vilket språk som ska användas på informationsmärkena avgörs av de språkliga förhållandena i den kommun där märket ska sättas upp.

I Vasa används som textstorlek på informationsmärkena 60 mm och som informationsspråk finska och svenska.



Vägvisning till och symbolen för centrum

- Det finns endast ett mål i respektive kommun som kommunen utsett som centrum och som används vid skyltningen för cykeltrafik.
- Även andra viktiga stordelområden, områdescentrum eller före detta kommuncentrum före kommunsammanläggningar kan anges som centrum nära målet.
- När det gäller skyltning för cykeltrafik ska symbolen för centrum läggas till i anslutning till kommunens namn på ett separat överenskommet ställe som i regel ligger längre bort från centrum (t.ex. 3–8 km) på stora orter jämfört med små orter (t.ex. 1–3 km).
- På stora orter kan kommunens namn ändras till Centrum nära centrum, till exempel vid ankomsten till rutplansområdet. Då ska det på informationsmärket anges namnet Centrum och symbolen för centrum (bild intill).
- På mindre orter tas namnet Centrum i regel inte i bruk utan kommunens namn anges på informationsmärkena ända fram till målet.
- Symbolen för centrum kan användas utan namn på vägvisare och orienteringstavlor för cykeltrafik.

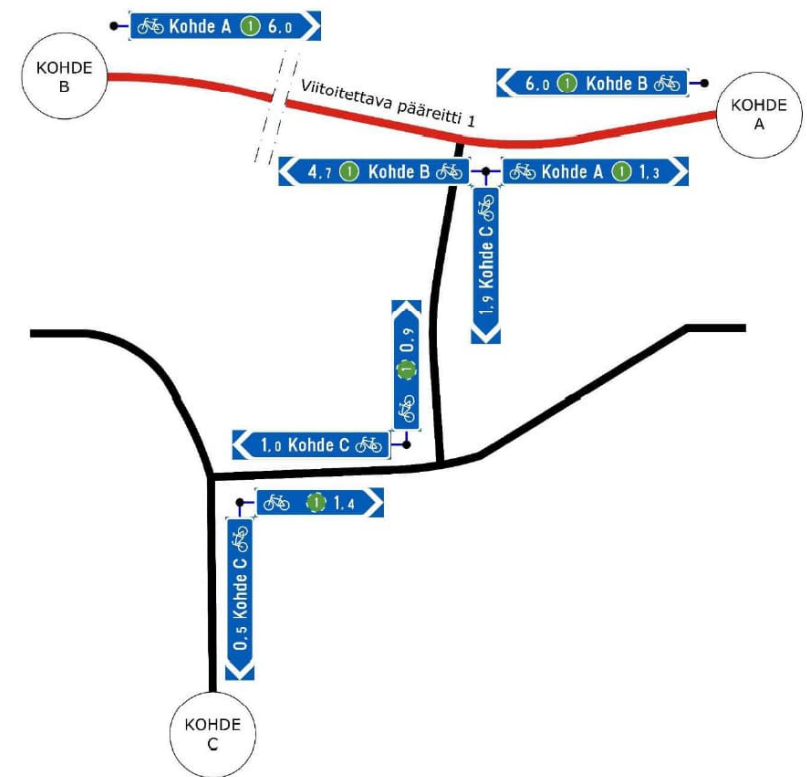
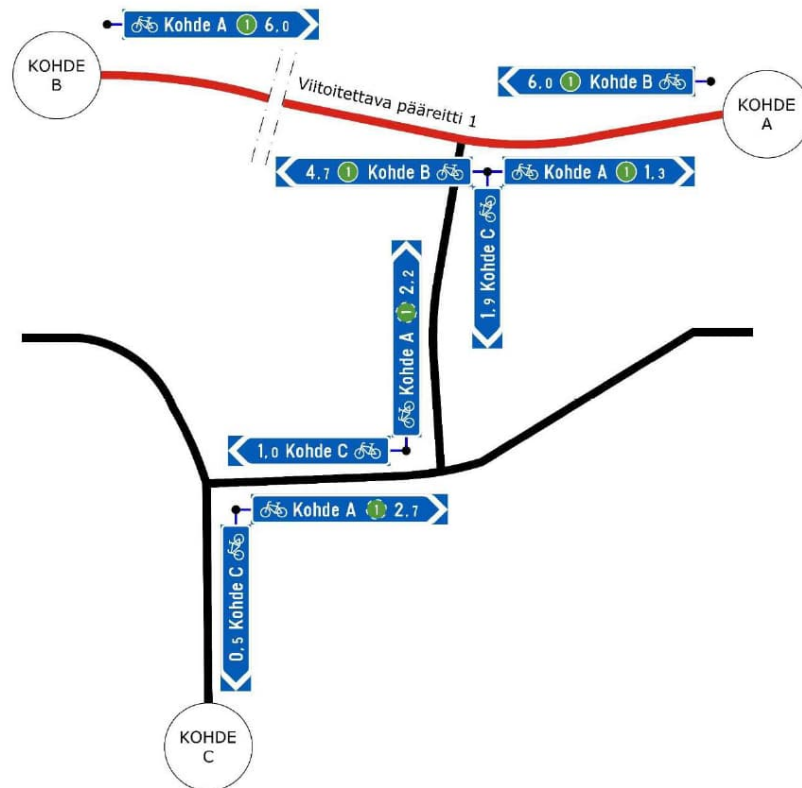


I Vasa används symbolen för centrum på cirka två kilometers avstånd från centrumets nollpunkt. Namnet Centrum används inom rutplansområdet. En närmare avgränsning framgår av översiktsplanekartan.

Utnyttjande av huvudleder utanför huvudriktningen

Vid skyltning för cykeltrafik utanför huvudriktningen kan huvudledens skyltning utnyttjas. Som mål kan målet eller målen för huvudleden väljas (bilden till vänster), alternativt kan det eventuella numret för huvudleden i streckade ramar eller den individuella symbolen användas (bilden till höger).

I Vasa utnyttjas huvudlederna då vägvisare sätts upp utanför huvudriktningen. Som mål väljs huvudledens fjärrmål: Ruttens slutpunkt eller Vasa/Centrum.



Att beakta vid uppsättning

- Vägvisarna för cykeltrafik ska monteras tillräckligt högt så att det är lätt att se dem och för att bekämpa vandalism. På uppsättningstolpen ska det nedersta märkets nedre kant vara på minst 2,2 meters höjd. Den kan emellertid ligga på upp till 3,2 meters höjd.
- Alla vägvisare som visar i samma riktning ska vara lika breda som den bredaste vägvisaren. Vägvisarna kan också fästas på en och samma aluminiumplatta, vilket gör konstruktionen styvare och kan minska produktionskostnaderna.
- Nedre kanten av en orienteringstavla, avståndstavla och ortnamn för cykeltrafik ska ligga på minst 2,2 meters höjd från cykelvägen eller gatan.
- Informationsmärkena för cykeltrafik sätts upp med hjälp av två stolpar så att konstruktionen blir tillräckligt styv.

Annat att beakta

- Om det löper en cykelväg på båda sidorna av en väg eller gata ska man separat komma överens om huruvida informationsmärkena ska sättas upp på båda sidorna av vägen/gatan eller bara på den ena sidan.
- Som material i märkena används aluminium.
- Som reflexionsklass i informationsmärkenas ytmaterial används filmtypen R1.
- Vägvisarna för cykeltrafik är dubbelsidiga (om det inte nämns något annat i byggnadsplanerna eller på dimensioneringsbilderna), men alla andra informationsmärken är ensidiga.
- Vid kvalitets-, tillverknings- och uppsättningskraven på materialen följs kraven i anvisningarna beträffande konstruktion och uppsättning av vägmärken (Trafikledsverkets anvisningar 19/2020, endast på finska).
- Stödkonstruktionen för alla informationsmärken för cykeltrafik består av rör. Som stolpar används varmförzinkade stålrör på 60 mm (krocksäkra) och som bas 700 mm höga betongfötter. Stolparna täcks med hattar.
- I byggnadsplanerna anges vilka vägvisare som ska fästas vid de nuvarande stödkonstruktionerna (= stolparna för vägmärken och armaturer).