

**Vasa stad, Pertti Hällilä
Destia, Antti Heininen**

Sundom områdeskommittés rapport angående trafiksäkerhetsplanen för Vasa

Sundom är en del av Vasa stad och bör finnas med i Vasa stads trafiksäkerhetsplan. Investeringar och utveckling av trafiksäkerheten bör också göras i Sundom.

Invånarantalet i Sundom korrelerar inte med användningen av Sundomvägen. Sundomvägen används av befolkningen i de omkringliggande kommunerna, av fritidsmänskor, turister, villaägare och i allra högsta grad som en genomfartsväg för **specialtransporter**.

Här följer konkreta förslag om hur man borde utveckla Sundom med hänsyn till trafiksäkerhet:

Trafikmätning

Förverkliga, så fort som möjligt, trafikmätning på Myrgrundsvägen - Sundomvägen – Söderfjärdsvägen och Solfvägen för att få en uppdaterad bild av trafikmängderna. Mycket har hänt sen mätningar senast har gjorts, bl.a. Wärtsilä Hub på Vasklot, nya K-Market. transport av vindmöllor genom byn, Öjbergets utveckling med året-om verksamhet, Malax nya bostadsområde intill Söderfjärden och trafiken till hamnen.

Regionalväg i stället för förbindelseväg

Myrgrundsvägen – Sundomvägen – Söderfjärdsvägen borde få uppdaterad status från förbindelseväg till regionalväg p.g.a. ökad trafikmängd.

Vägen borde **grundförbättras** p.g.a. den tunga trafiken. Vägen är inte byggd för **specialtransporter** och detta bör beaktas i den statliga finansieringen.

Farthinder, hastighetsbegränsningar och trygga övergångsställen i centrum av Sundom

Trafiksäkerhetsåtgärder, t.ex. farthinder bör finnas vid skolan och S-Market i Sundom centrum. Hastighetsbestämmelserna bör uppdateras i hela Sundom.

Säkerheten vid befintliga övergångsställen bör ses över, speciellt vid skolan och vid Sundom Arena. Ett nytt övergångsställe bör placeras vid museiområdet.

Sundom skylten

Sundom skylten efter Björsbergets infart borde flyttas till strax **efter Myrgrunds bron**.

Öjenområdet och Myrgrundsvägen, fartbegränsningar och viltstängsel

Infarten till Öjenområdet och till snöavstjälpningsplatsen är farlig p.g.a. bilarnas höga hastighet och lätta trafikledens läge i förhållande till huvudleden.

Älgkrockar är vanliga längs Myrgrundsvägen varvid **viltstängsel** borde finnas längs vägen.

Lätta trafikleder, Söderfjärdsvägen livsfarlig

Lätta trafikleder behövs vid Söderfjärdsvägen och Solfvägen. Söderfjärdsvägen **är livsfarlig** p.g.a. specialtransporterna, det ökade antalet bilister längs vägen samt en **total avsaknad av gångväg** och delvis belysning längs vägen. Vägen är krokig och i dåligt skick.

Solfvägen är krokig och smal och saknar en lätt trafikled från gamla Öjbergsvägen till Solf. Områdeskommittén anser att man här kunde samarbeta med Malax och Korsholm gällande lätta trafikleder och anslutningar till Solf och Malax. Lätta trafikleder bör planeras och konkretiseras snabbt.

Byggandet av lätta trafikleden till Kronvik bör inledas omgående. Kronviksvägen är krokig och i mycket dåligt skick och borde också **grundförbättras**.

Befintliga lätta trafikleden genom Sundom längs Sundomvägen är till vissa delar otrygg p.g.a. **sprickor**. Detta borde omgående åtgärdas.

Fritid och rekreation – trygghet i vardagen och på fritiden

Det är allt viktigare med förebyggande vård, fritid och rekreation. Söderfjärden är ett unikt område, liksom Öjberget och Öjen-området. Lätta trafikleder och vägar bör förbättras och byggas så att dessa områden kan besökas säkert. Här bör den åldrande befolkningen också beaktas, inte enbart idrottare och skolbarn, utan även pensionärer med rollator, barnfamiljer med barnvagn, cyklande förskolebarn, hundar och hästar.

Hamnvägen och omfartsvägen väster om byn

Det är inte på sikt hållbart att den tunga trafiken ökar och styrs genom Sundom centrum. Sundom områdeskommitté hoppas att hamnvägen och den tidigare omtalade omfartsvägen till väster om byn inte glöms bort i framtida planering.

Tidtabeller och trafikstockningar

Med tanke på skolan, daghemmet, olika transporter, arbetsresor o.dyl. är det viktigt att planera så att dessa samordnar sina tider på ett sätt som hindrar trafikstockning i Sundom centrum. Om alla rör sig samtidigt längs vägarna i rusningstid så ökar riskerna för olyckor i trafiken.
