

Sundomin aluetoimikunta

Raportti

1(3)

Liite 1 § 4

Nilsson-Väre/Lindqvist

18.1.2023

**Vaasan kaupunki / Pertti Hällilä
Destia / Antti Heininen**

Sundomin aluetoimikunnan raportti Vaasan liikenneturvallisuus-suunnitelmasta

Sundom on osa Vaasan kaupunkia, joten Sundomin tulee sisältyä Vaasan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelmaan. Investointeja ja kehitystä tulee myöskin ohjata Sundomiin.

Sundomin asukasmäärä ei korreloi Sundomintien käytön mukaan. Sundomintietä käyttävät myöskin ympärillä olevien kuntien asukkaat, vapaa-ajan ihmiset, turistit ja kesämökkien asukkaat. Sundomintietä käyttävät läpikulkuväylänä myöskin raskasliikenne ja erikoiskuljetukset.

Alla on konkreettisia ehdotuksia siitä, miten Sundomia tulisi kehittää liikenneturvallisuutta ajatellen:

Liikennemittaukset

Liikennemittauksia tulisi mitä pikemmin tehdä Myrgrundintiellä - Sundomintiellä – Söderfjärdenintiellä ja Sulvan tiellä, jotta saataisiin liikennemääristä päivitettyä tietoa. Paljon on tapahtunut edellisestä mittauksesta, esim. Wärtsilä Hubin toteutuminen Vaskiluodossa, K-Marketin laajennus, tuulimyllyjen kuljettaminen kylän läpi, Öjbergetin ympärivuotinen toiminta ja sen kehittäminen, Maalahden uuden asuinalueen rakentuminen Söderfjärdenin reunalle ja liikenteen lisääntyminen satamaan.

Seututie yhdystien sijasta

Myrgrundintien-Sundomintien-Söderfjärdenintien statusta tulisi nostaa yhdystiestä seututieksi lisääntyneen liikennemäärän vuoksi.

Raskaasta liikenteestä johtuen tietä olisi samalla hyvä peruskorjata. Tietä ei ole rakennettu tai suunniteltu erikoiskuljetuksia varten, joten perusparannustyö tulisi huomioida valtion rahoituksessa.

Nopeusrajoitukset, tie-esteet ja turvalliset suojatiet Sundomin keskustaan

Tieturvallisuustoimenpiteitä, kuten tie-esteitä tulisi sijoittaa koulun ja S-Marketin kohdalle Sundomin keskustaan.

Nopeusrajoituksia tulisi päivittää koko Sundomissa.

Jo olemassa olevien suojateiden turvallisuutta tulisi tarkistaa, erityisesti koulun ja Sundomin Areenan kohdalla. Museoalueella tulisi myöskin olla ylikulkupaikka tai suojatie.

Sundomin kyltti, tienviitta

Sundomin kyltti, joka sijaitsee Björsinkallion risteuksen jälkeen Sundomin suuntaan ajaessa tulisi siirtää Myrgrundin sillan läheisyyteen.

Öjenin alue ja Myrgrundintie, nopeusrajoituksia ja riista-aitoja

Liittymä Öjeninalueelle ja lumenkaatopaikalle on vaarallinen autojen korkean nopeuden vuoksi. Kevyen liikenteen väylä on myöskin eri tasolla päätiehen verrattuna, mikä vaikeuttaa liikenneturvallisuutta.

Hirvikolareita tapahtuu lähes vuosittain Myrgrundintiellä, joten riista-aitoja tulisi pystyttää.

Kevyen liikenteet väylät

Kevyen liikenteen väyliä tarvitaan Söderfjärdenin tielle ja Sulvan tielle. Söderfjärdenin tie on hengenvaarallinen erikoiskuljetuksista, ja lisääntyneen liikenteen johdosta, kuten myös siitä, että tiellä ei ole lainkaan jalankulkijoille kävely- tai muuta tietä, ei edes tien levennystä. Tie on mutkainen ja osittain myöskin ilman valaistusta. Valotolppia on poistettu erikoiskuljetuksista johtuen.

Sulvantie on myös mutkainen ja kapea. Kevyen liikenteen väylä puuttuu Vanhan Öjbergetintien liittymästä Sulvalle. Alueoimikunnan mielestä tässä voitaisiin tehdä yhteistyötä Maalahden ja Mustasaaren (Sulvan) kanssa, jotta kevyen liikenteen väylä saataisiin toteutettua sujuvasti ja nopeasti.

Kevyen liikenteen väylien tarve on suuri, joten niiden suunnittelutyö ja rakentaminen on ajankohtaista.

Kronvikin kevyen liikenteen väylän rakentaminen tulisi aloittaa välittömästi. Samoin Kronvikintietä tulisi peruskorjata.

Sundomintien kevyen liikenteen väylällä on pitkät ja leveät railot, jotka voivat milloin vain aiheuttaa onnettomuuksia pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Kevyen liikenteen väylä tulisi liikenneturvallisuuskulmasta korjata mahdollisimman pian.

Vapaa-aika ja virkistys – liikenneturvallisuutta arjessa

Ennaltaehkäisevää hoitoa; merkityksellistä vapaa-aikaa ja virkistystä pidetään yhä tärkeimpinä asioina. Söderfjärden on uniikki alue, kuten Öjberget ja Öjenin alue. Kevyen liikenteen väyliä tulisi parantaa ja korjata niin, että näillä alueilla voisi vieraila turvallisesti. Vanhukset ja esim. rollaattoria käyttävät asukkaat tulee myöskin huomioida, eikä pelkästään urheilevia nuoria ja koululaisia. Lapsiperheet, lastenvaunut ja pyöräilevät esikoululaiset tarvitsevat myöskin turvallisia kevyen liikenteen väyliä, samoin kuin koirat ja hevoset.

Satamatie ja länsipuolen Ohikulkutie

Pitkällä tähtäimellä ei ole turvallista, että raskas liikenne ohjataan Sundomin kylän läpi. Sundomin aluetoimikunta toivoo, että satamatietä ja aiemmin suunnitelmissa ollutta läntistä ohikulkutietä ei unohdeta tulevaisuuden suunnitelmissa.

Aikataulut ja liikenneruuhkat ja -tukokset

Koulua, päiväkotia, erilaisia kuljetuksia, työmatkoja y.m. ajatellen on tärkeä yhteensovittaa aikataulut niin, että vältetään liikenneruuhkilta Sundomin keskustassa. Jos kaikki liikkuvat teillä yhtä aikaa liikenneonnettomuusriskit kasvavat.
