



**ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA -MÄÄRÄYKSET
DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER**

Rivitaloja ja muidon kytkeytöiden asuinrakennusten korttelialue. Korttelialueella saa sijoittaa palvelusaliuseen falkortelijua asuinrakennuksia.
- Asuinrakennuksissa tulee olla hanjakatto.
- 1-työpöytä ja varastopiste ja varastoilat sijoitetaan autokoteeseen tai -talliin, jossa tulee olla mahdollisuus käytävän.
- Tonni kulkuväylä tai pysäköintipaikkoja ei saa asfaltoida, vaan niissä on käytettävä vettä laipaisveää paalystettä, kuten suomiltaan laipaisveää kivetylää.

Kvarterimråde för radhus och andra kopplade bostadshus.
I kvarterområdet får sådana bostadsbyggnader placeras som är avsedda för serviceboende.
- Bostadshusen ska ha sadellak.
- Husets avgångspunkt och förråd placeras under tilltak eller -garage, som bör ha sadeltak.
- Vagnar och parkeringsplatserna på tomten får inte asfaltera utan på dem ska användas beläggning som släpper genom vatten, såsom stenlägning med fogar som släpper genom vatten.

Urbella- ja vapaa-ajan toimipaikkojen rakennusten korttelialue.
- Rakennukset eivät saa kohdistaa julkisivulle, kattoromme, materiaaleille, varti ja ikkuna-aukot tullee suunnitella, mutta se sovitaan tarvittaessa.
- Vallien suuntailaisille julkisivuille ei saa klinittää valomaksuihin. Muille julkisivuille saa kiinnittää varistaviltaan neutraaleja itöratkaisuja/maksuija, joiden takana voidaan käyttää hilttityyta taustavaloissa.

Rakennusten välille suuntailaisissa julkisivuissa tulee käytää ainta absorboiva tai äänä hajotuva materiaalila, kuten puimutteri, vilsteletty tai perforoitava rakennus.

Kvarterimråde för byggnader för idrotts- och fritidsverksamhet.
- Byggnadens helhetispäällä, lakkorme, material, färger och fönsteroppningar bor planeras näst den att de passar i det omgivande landskapet.
- Päällä räckvidden on vikt att Mellanvägen far inga jureksler fastas. På övriga faser är det tillåtet att mera lösa räckvidder fastas och bakom dem kan dampad bakgrundsbelysning användas.
- I byggnadernas fasader som vetter mot planenbor bor användas material som absorberar eller skrämer ljud, såsom korkurerade, avfasade eller perforerade byggnadsmaterial.

Puisto, johon voi soltaa urheilutömiötä. Park, där idrottsverksamhet kan anvisas.

Lahvikirstysalue, jota hoidetaan luontotyypinsä mukaisesti. Område för natureerkre, som skots överensstämmande med naturtypen.

Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue. Alue tulee urheilu- ja virkistysrakentamisen osalta toteutetaan puistomaisesta. Alueelle saa rakentaa aluetta palveluvälia huolt- ja teknisia tiloja sekä pysäköintipaikkoja. Alueelle saa rakentaa pelkkentien edellyttämää suoja-alueita.

Område för idrotts- och rekreationsanläggningar. Området bor anläggas parkliknande när det gäller idrotts- och rekreationsbyggnande. På området får byggas serviceverksamhet och tekniska utrymmen för området samt parkeringsplatser. Sådana skyddsskatt som spelplanerna kräver får byggas på området.

Ohjeellinen rakennusalu, jolla saa sijoittaa talousrakennuksen. Riktgivande byggnadslyda är ekonomibyggnad får placeras.

Ajoneuvon, jolla on puusto paapospa sallittavissa. Alueelle saa sijoittaa tarpeen puun suojala-alueita tai muila rakenteita. Olemassa olevaa puusta on mahdollisuus mukaan hyödynnetta aiioin tai muiden suojarakenteiden metsästyspinta.

Alueelle, jolla on puusto sallittavissa. Område, jolla tarkvitaessa täydennystäusta metsästyspinta sopivilla taimilla, jotta se sallitaan puistoissa.

Områdetard trädbeständen huvudskogin sky bevaras. Områdetar farr enligt behov bevara beständen. Beständig trädbeständ skall i samband med möjlighet utnyttjas när området anpassas till landskapet genom skälet eller annan skyddskonstruktion. Området skall vid behov kompletteringsplaneras med planter som passar till skogstypen, sätt att den bevarar sitt trädbestånd.

Ajoneuvon, jolla on puusto sallittavissa. Område, där trädbeständen skall bevaras.

Ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa. Riktgivande del av område vilket är reserverat för allmän gång- och cykeltrafik.

Vesialueena sallittavissa alueen osa. Alueen vesimpäristön monimuotoisuutta tulee kehittää rakentamalla tulevesien kasittelyyn soveltuvalle paimentamalla, kostekojalla, virtausista hidastavalla mukina ja matalakkona, tulvanillytä tai koskipaikkoja. Det av området som kan bevaras som vattenområde. Mängafilen i områdetet vattenområdeten har utvecklas genom sanomat, vattamerkit, kurvor och baner som gör strömmingen längsammare, oversvämningar därforställer, vilka lämpar sig för hanteringen av dagvattnen.

Vesioma, jonka kautta hulevesien virtaaminen tulee mahdollistaa joko av-ojana tai pukittamalla. Vattenområde, via vilken dagvattnestrommen bor möjliggöras som oppet dike eller genom rörläggning.

YLEISMAARAYKSIA

Huollettava tulee viivytä paapospa konttiokohdaseksi. Huollessa tulee ohjata istutuksille, bio-kuivatustarvikkeisiin ja luonnonlaatuun ja rakennushallintoon emmekä ilmityksellä hulevesiesiä ja maaströmon parasta vherueläviä. Rakennushankkeeseen ryhdyttävien tulee tehdä hulevesien hallintasuunnitelma.

Rakennatamattomat tonttiosat, joita ei käytetä kulkuteina tai pysäköintiin, tulee pitää luonnonlässä tai istuttua.

Kortteli- ja allihopa- ja radatieden korkeusaseman suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota alueen tuloherkyyteen. Tuloherkyydin alittaa rakentamalla korkeusasema tulee olla kaupungin rakennusjärjestyslinnan mukainen, mutta kuitenkin vähintään +2.80 (N2000). Ennen rakenneharakeeseen/toimipisteiden ryhtymistä tulee selvittää mahdollisten hampaiden sulfaattiasemien esittymisen ja käsittely.

Kavakkartalla määritellyn rakennusaluun ja rakennusalueiden lisäksi korttelialueille voidaan sijoittaa sisäkäytäntöksiä, ympäristöön soveltuva polkupyörä- ja jalkatöitä, sekä vähäisessä määrin muilla toimintaa ja teknisä huolto palveluvälia pääkemelliä (kuten esim. muuntamot). Rakennelmen sijoittamisessa tulee huomioida paloturvallisuus ja palosturauksen tarve.

Pysäköintipaikkoja ei saa asfaltoida, vaan niissä on käytettävä vettä laipaisveää paalystettä, kuten kivituhaa tai saumoltaan laipaisveää kivetylää.

Auto- ja polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärät: YU-kortteli, VU-alueet:

- 1 ap / 100m², tai värkenä vähintään 1 ap / 10 k-m² omipaikkaa
- Pysäköintipaikkoja rakennuksissa 1 ap / 10 m² polkupiikki 1 pp / 100m² joista puolet pitää toteuttaa runkoluikittavina tai saalita suojautua.

AR-1 -fontti:

- Autopaiikkien määrä 1,5 ap / asunto tai 1 ap / 130 m² palveluspuistin.

- Pyöräpaikkojen määrä 1 pp / 30 k-m² + saman verran saalita suojautua sallitulla sijoitustilalla.

Rakennuksen, rakennelmien tai latteiden ylittäessä 30 m maapinnan yläpolveille tulee siltä heikä leentoestelua. Rakennusten, rakennelmien ja latteiden korkeuden osalla tulee huomioida voimassa olevat esterajalustospinnat.

UUSITUTUVAT ENERGIAMUODOT:

Rakennusten suunnittelussa ja alue-suunnittelussa tulee huollettava energian käytön ja tuottamisen vähentäminen. Rakennusten kattolaija ja julkisivuin on suunniteltava kokonaisuus huomioen sijaintia aurinkopaneelite ja -teräsimä. Katkuluokkivin puolella paneeli ja keramiikan sijoittelu tulee suunnitella osana arkkitehtuuria.

TONTTUJAKO

Tämän asemakaavan alueella oleville tontteille on laadittava erillinen sitova tonttijako.

ALLMANNA BESTÄMMELSER

Dagvattnet bor huvudskogin fordrörs tomvis. Dagvattnet bor styras ill

planterin, biotofrieringssystemin ja naturliga eler byggda sankar innan det ansluts

till det allmänna dagvattnesystemet eller terrängen för att släppas ut i grönmarken.

Den som inleder ett byggprojekt bor göra upp en plan för hanteringen av dagvattnet.

De obebyggda torstelönen som inte används för trafik eller parkering ska hållas i

naturlivsgård eller forses med planterin.

Vid planering av höjdhögar för konstruktioner som är känsliga för fukt för särskild hänsyn fastas vid områdets känslighet för översvämning. Konstruktioner som kan utsättas för översvämningsskador ska placeras på den nivå som anges i staden byggnadsordning, men minst +2.80 (N2000). Innan byggeprojektförslagarna inleds ska förekomsten av eventuella sura sulfatjordar och behandlingar av dem utredas.

Utöver den på plankartan fastställda byggnation och byggrädden kan det på kvarters- och sommarplatsen placeras hörn-, huvud- och ytterväg, samt cykel- och fotväg, som i motsäende utsträckning andra konstruktioner som beskrivs i verksamheten och den teknisk förslagningen (t.ex. transformatorer). Vid placeringen av konstruktioner ska branschskärheten och raddningsverksamhetens beaktas.

Parkeringsplatserna får inte asfalteras, utan i dem ska användas beläggning som släpper genom vatten, såsom stenmjöl eller stenlägning med fogar som släpper genom vatten.

Minimigränser för bilplatserna och cykelplatserna:
YU-kvarter, VU-områden:
- 1bp / 100 m² vy, dock minst 1bp / 10 läktarplatser
- Antal cykelplatser 1cp / 30 m² vy, lika mycket mot väder skyddat förvaringsutrymme.

Ifall byggnaden konstrueras eller anordningar sträcker sig 30 m ovan jordytan bör området som omfattas av områdets områdesbestyrkande förändringar beaktas.

FÖRNYBARA ENERGIFORMER:
Vid planeringen av byggnader och inrikningen av utrymmen bör möjligheten att utnyttja fornybara energiformer beaktas. På byggnadernas tak och fasader är det tillåtet att placera solpaneler och solfängare med beaktande av den stadsbildsmässiga hetheten. På fasaden mot gatan ska placeringen av paneler och färgare planeras som en del av arkitekturen.

TOMTINDELNING
For tomter på detta detaljplaneområde skall en separat bindande tomtdelning göras.

VAASA VASA

ASEMAKAVAN MUUTOS
24. koupinginoso
urheilu-, virkistys- ja erityisalueet
27. koupinginoso
kortteli 1
katu-, puisto- ja erityisalueet

DETALJPLANEÄNDNING
24. stadsdelen
idrotts-, reaktions- och skyddsområden
27. stadsdelen
kvarter 1
katu-, park- och skyddsområden

ASEMAKAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU
24. koupinginoso
kortteli 171
katu- ja liikenneytäöt
27. koupinginoso
lahvirikistysalue

MED DETALJPLANEÄNDRINGEN BILDAS
stadsdel 24
kvarter 171
katu- och trafikområden
stadsdel 27
nöorrekreationsområde

KÄÄVITTELΥ EHÄNDÖLIGÄR	
Virallinen	Aukioli 04.05.2021
Suunnittelijasto	Planeringssektion 04.05.2021
OAS räkningsnr	MRL § 63 / FöG till plänen 26.05.2021
Kavousuhotaja	Pläntagningsskrift 23.06.2022
Väistövaliheen kuuden	MRA § 30 / Hörande i bestyrkningsskeden 02.08.2022
Kavousuhotaja	Pläntagningsskrift 17.02.2022
Kavousuhoti	Stadsplan 28.09.2022
Julkiset räkningsnr	MRA § 27 / Till alihant pääsee 06.10.2022
Kavousuhoti	Stadsplan 05.12.2022
Päätökseen voimaantuloa	Ilmoittaminen MRL § 200 30.01.2023
KÄÄVITTELÜ PLANLAGGNÄNG	
Käavita	1118
Mittatarkkuus	1/1000
Skala	AmY
Lastint	BVI
Piirros	
Ritad	
Datum	21.09.2022
Korjattu	25.11.2022

Päivi Korkealaakso
kavousuhotaja
planläggning direktör

Vaasa
Vasa

31.5.2021

Perttu Linjamaa