

Aika - Tid

Torstai/Torsdag 12.01.2023 klo/kl 17.00 – 19.11

Paikka - Plats

Settlement Vestis/Setlementti Vestis

OSALLISTUJAT - DELTAGARE

Nina Peltomäki	puheenjohtaja/ordförande
Fredrik Sundell	varapuheenjohtaja/viceordförande
Britt-Mari Strandvall	jäsen/medlem
Britta Airene	jäsen/medlem
Lucas Nyberg	jäsen/medlem
Niclas Carlsson	jäsen/medlem
Camilla Ekberg	sihteeri/sekreterare

Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Mötet befanns vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Allekirjoitukset

Nina Peltomäki



Camilla Ekberg

Underskrifter

Puheenjohtaja - Ordförande

Sihteeri - Sekreterare

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS - JUSTERING AV PROTOKOLLET

Paikka ja aika: sopimuksen mukaan 040-7463431

Plats och tid: enligt överenskommelse 040-7463431

Pöytäkirjan

tarkastajiksi valittiin

Protokolljusterare

Britt-Mari Strandvall

Niclas Carlsson

PÖYTÖKIRJA KÄSITTÄÄ - PROTOKOLLET OMFATTAR

Pykälät - Paragraferna 1-10

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ - PROTOKOLLET OFFENTLIGT FRAMLAGT

Paikka ja aika: Setlementti Vestiksessä, Gerby S-marketissa,

Plats och tid: Settlement Vestis, Gerby S-market,

Todistaa - bevittnar

Camilla Ekberg

Otteen oikeaksi todistaa

Utdragets bestyrkande

- § 1 KOKOUKSEN AVAUS, LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS
Puheenjohtaja Nina Peltomäki toivotti kaikki tervetulleiksi ensimmäiseen kokoukseen. Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
- § 2 PÖYTÄKIRJAN TARKASTAJIEN VALINTA
Britt-Mari Strandvall ja Niclas Carlsson valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi.
- § 3 ESITYSLISTAN HYVÄKSYMINEN
Esityslista hyväksyttiin
- § 4 EDELLISEN KOKOUKSEN (10.11.2022) PÖYTÄKIRJA JA KESKUSTELU
Kenelläkään ollut mitään kommentoitavaa
- § 5 VASA STAD JA DESTIA
Pertti Hällilä (liikennepäällikkö) ja Antti Heininen (Destia) vierailivat meidän kokouksessamme ja kertoivat mitä tapahtuu tällä hetkellä liikennesuunnittelussa alueella. He kertoivat kattavasti mitä on meneillään ja keskustelu aluetoimikunnan kanssa oli vilkas.

Pertti kertoi, että liikennesuunnittelu tehdään joka kymmenes vuosi. Viimeisin asia, joka on tehty alueella, on saareke Gerbyn rantatiellä.
Antti Heininen kertoi muun muassa nolla visiosta missä kukaan ei saisi kuolla tai vahingoittua liikenteessä. Viimeinen liikennesuunnitelma oli valmis 2010 ja nyt tehdään uusi suunnitelma. Kun suunnitelmat tehdään niin vieraillaan alueella ja tehdään erilaisia kyselyitä kerätäkseen materiaalia. Erilaisiin yhdistyksiin on lähetetty kyselyn kartoista missä tavoite on ollut selvittää paikkoja missä on nähty tai koettu "läheltä piti" tilanteita.
Tehdään myös toimenpiteitä, jos pitää parantaa jotain, kuten esimerkiksi tarkistaa suojatiet, liikennerajoitukset ja väistämisvelvollisuus.
Gerbyn alueella on tapahtunut vähän onnettomuuksia vuonna 2017-2021, kukaan ei ole kuollut näissä onnettomuuksissa. Tietyt paikat, kuten risteys Alskatintien ja Gerbyntien välillä, todettiin olevan onnettomuuspaikka, jossa tapahtuu monta onnettomuutta. Kerrottiin myös muista vaarallisista paikoista.
Aluetoimikunnan jäsenet saivat isoilla kartoilla merkitä heidän mielestään vaarallisia paikkoja Gerbyssä/Västervikissä ja antaa parannusehdotuksia. Näitä ehdotuksia otetaan huomioon liikennesuunnitelmassa.
- §6 KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN
Kokous päätettiin klo 19.11