

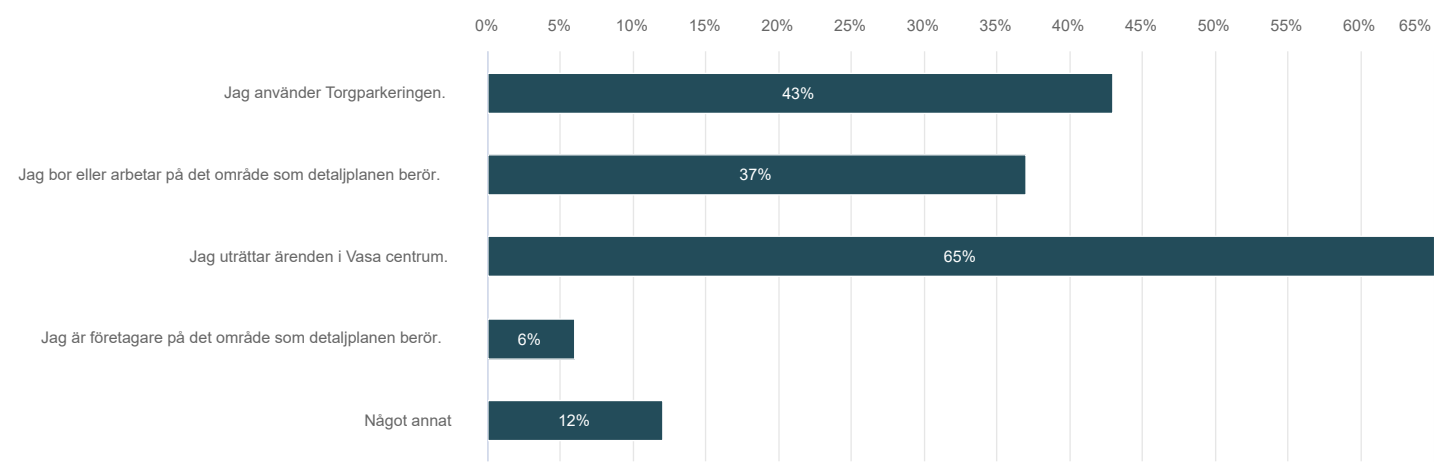
Perusraportti

Enkät för växelverkan om detaljplanen för utbyggnad av Torgparkeringen

Totala antalet respondenter: 65

1. Vad har du för relation till utbyggnaden av Torgparkeringen? Du kan välja flera alternativ.

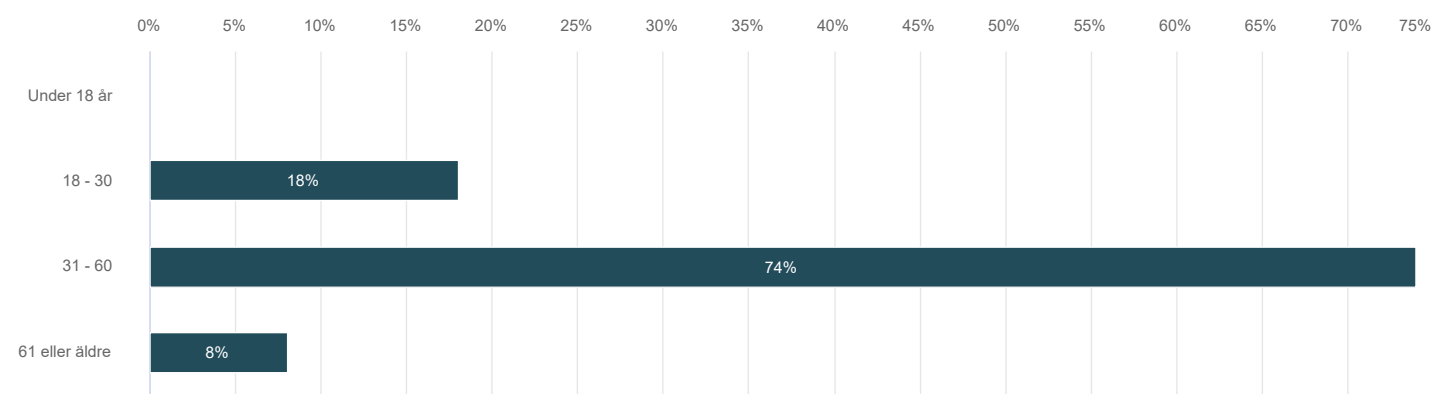
Antal svar: 65 , Valda alternativ: 106



	n	Procent
Jag använder Torgparkeringen.	28	43,1%
Jag bor eller arbetar på det område som detaljplanen berör.	24	36,9%
Jag utträttat ärenden i Vasa centrum.	42	64,6%
Jag är företagare på det område som detaljplanen berör.	4	6,2%
Något annat	8	12,3%

2. Din ålder?

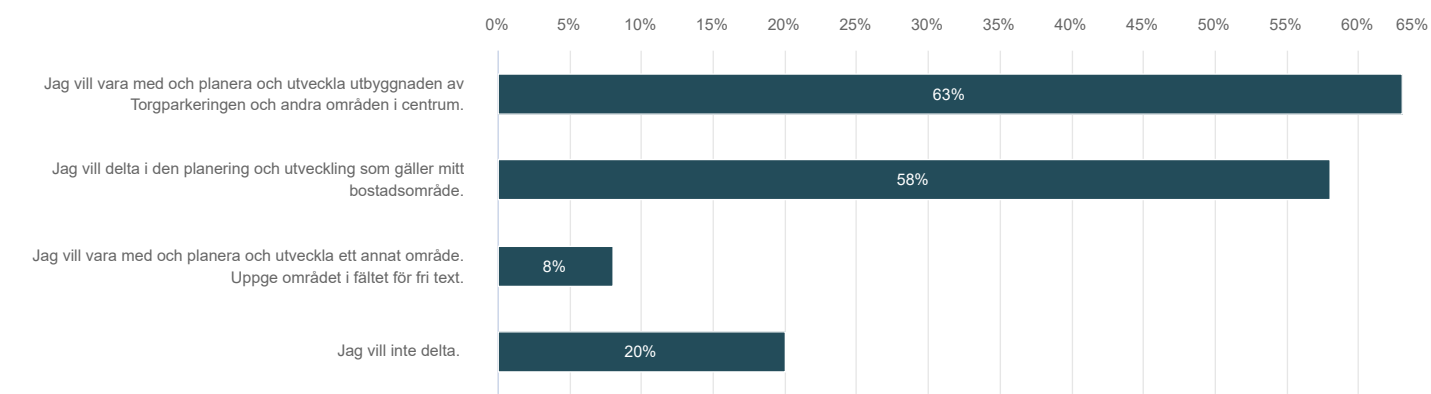
Antal svar: 65



	n	Procent
Under 18 år	0	0,0%
18 - 30	12	18,5%
31 - 60	48	73,8%
61 eller äldre	5	7,7%

3. Vill du vara med och planera och utveckla områden? Du kan välja flera alternativ.

Antal svar: 65 , Valda alternativ: 97



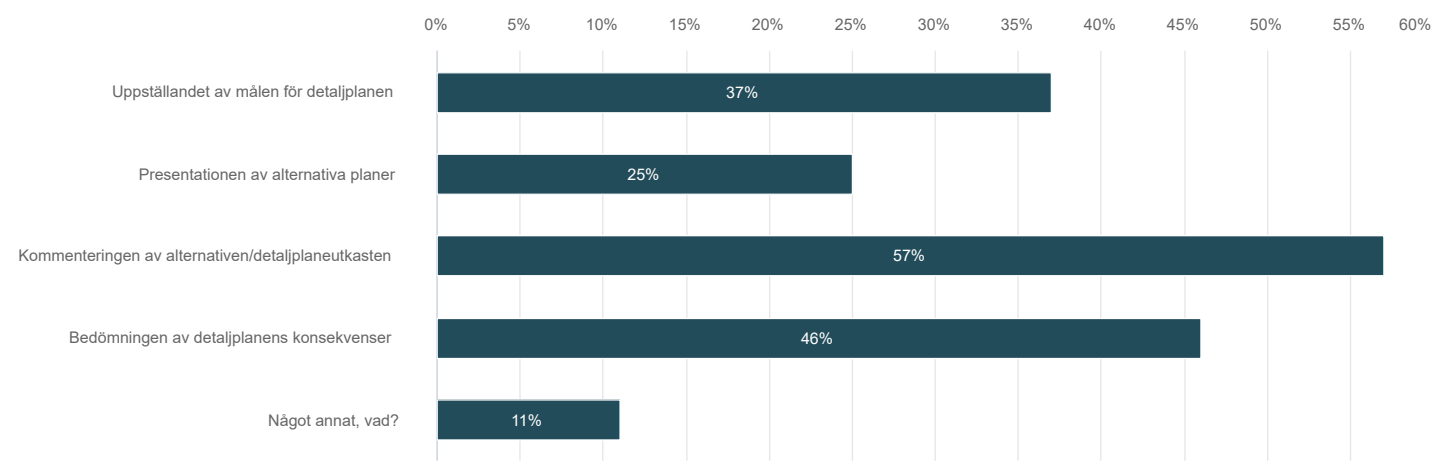
	n	Procent
Jag vill vara med och planera och utveckla utbyggnaden av Torgparkeringen och andra områden i centrum.	41	63,1%
Jag vill delta i den planering och utveckling som gäller mitt bostadsområde.	38	58,5%
Jag vill vara med och planera och utveckla ett annat område. Uppge området i fältet för fri text.	5	7,7%
Jag vill inte delta.	13	20,0%

Svar ges i tillagda textfältens

Alternativets namn	Text
Jag vill vara med och planera och utveckla ett annat område. Uppge området i fältet för fri text.	Vaakiluoto
Jag vill vara med och planera och utveckla ett annat område. Uppge området i fältet för fri text.	Koskisuo/Länsiniitty ja ranta-alueet
Jag vill vara med och planera och utveckla ett annat område. Uppge området i fältet för fri text.	Dragnäsbäck

4. Vad vill du vara med och påverka i samband med detaljplanen för utbyggnad av Torgparkeringen? Du kan välja flera alternativ.

Antal svar: 63 , Valda alternativ: 111



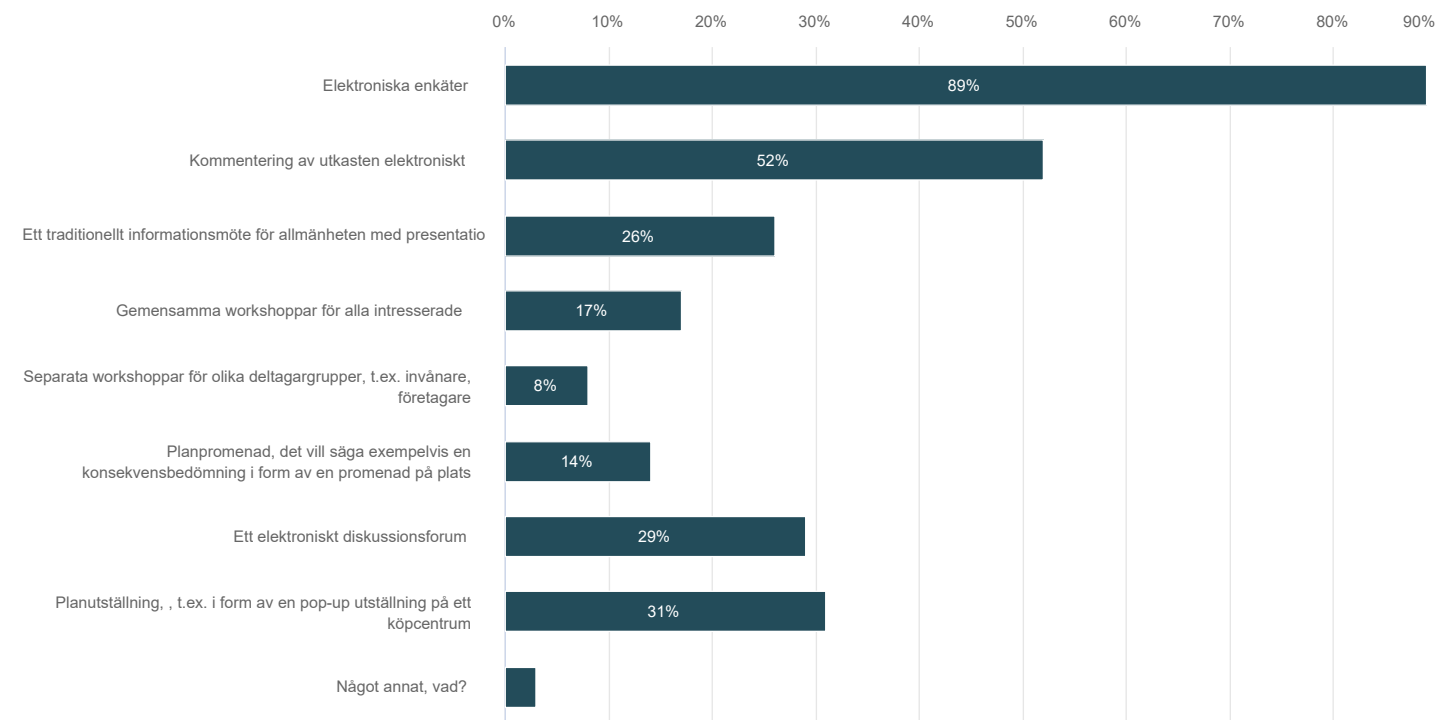
	n	Procent
Uppställandet av målen för detaljplanen	23	36,5%
Presentationen av alternativa planer	16	25,4%
Kommenteringen av alternativen/detaljplaneutkasten	36	57,1%
Bedömningen av detaljplanens konsekvenser	29	46,0%
Något annat, vad?	7	11,1%

Svar ges i tillagda textfältens

Alternativets namn	Text
Något annat, vad?	Asettamaan kyseenalaiseksi tarpeen uudelle toriparkille
Något annat, vad?	Sitä ei tarvitse laajentaa.
Något annat, vad?	Miksi pitää laajentaa? Keskustassa ei juuri lisätarvetta toripysäköinnille.
Något annat, vad?	En mihinkään.
Något annat, vad?	Palvelut
Något annat, vad?	Ei laajennusta
Något annat, vad?	Onko tämä järkevä muutos

5. Hur borde växelverkan ordnas i samband med att en utbyggnad av Torgparkeringen detaljplaneras? Du kan välja flera alternativ.

Antal svar: 65 , Valda alternativ: 175



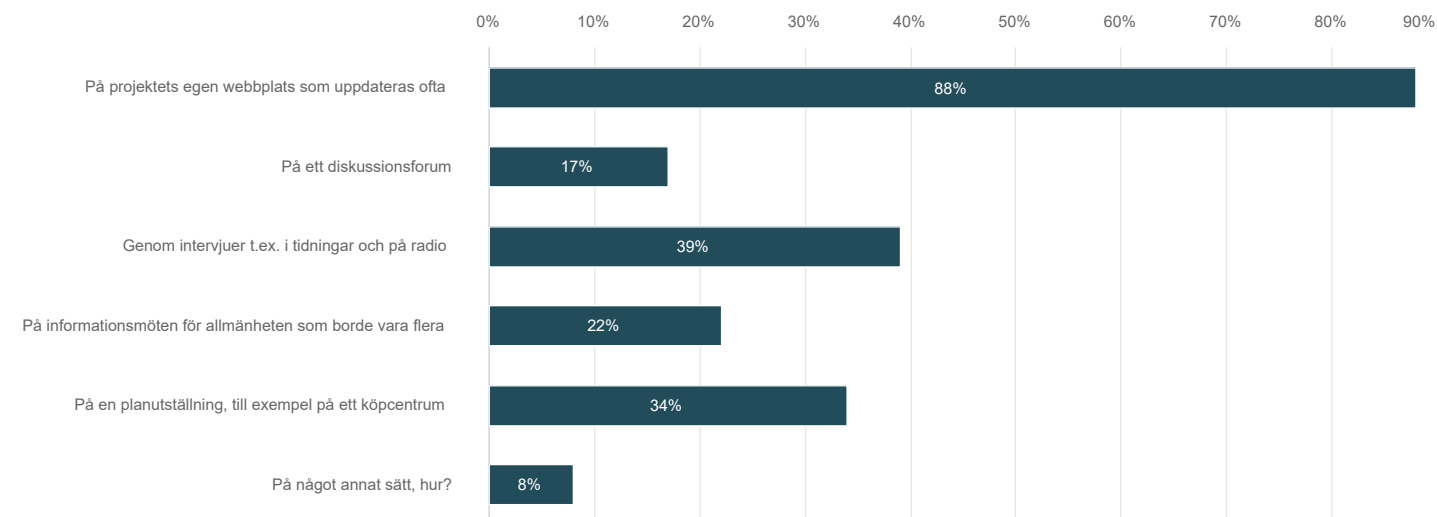
	n	Procent
Elektroniska enkäter	58	89,2%
Kommentering av utkasten elektroniskt	34	52,3%
Ett traditionellt informationsmöte för allmänheten med presentation och diskussion i små grupper (elektroniskt eller fysiskt)	17	26,2%
Gemensamma workshoppar för alla intresserade	11	16,9%
Separata workshoppar för olika deltagargrupper, t.ex. invånare, företagare	5	7,7%
Planpromenad, det vill säga exempelvis en konsekvensbedömning i form av en promenad på plats	9	13,8%
Ett elektroniskt diskussionsforum	19	29,2%
Planutställning, , t.ex. i form av en pop-up utställning på ett köpcentrum	20	30,8%
Något annat, vad?	2	3,1%

Svar ges i tillagda textfältens

Alternativets namn	Text
Något annat, vad?	Keskustelu tarpeellisuudesta.
Något annat, vad?	Ei laajennusta

6. Hur skulle du vilja få information om detaljplanen för utbyggnad av Torgparkeringen? Du kan välja flera alternativ.

Antal svar: 64 , Valda alternativ: 133



	n	Procent
--	---	---------

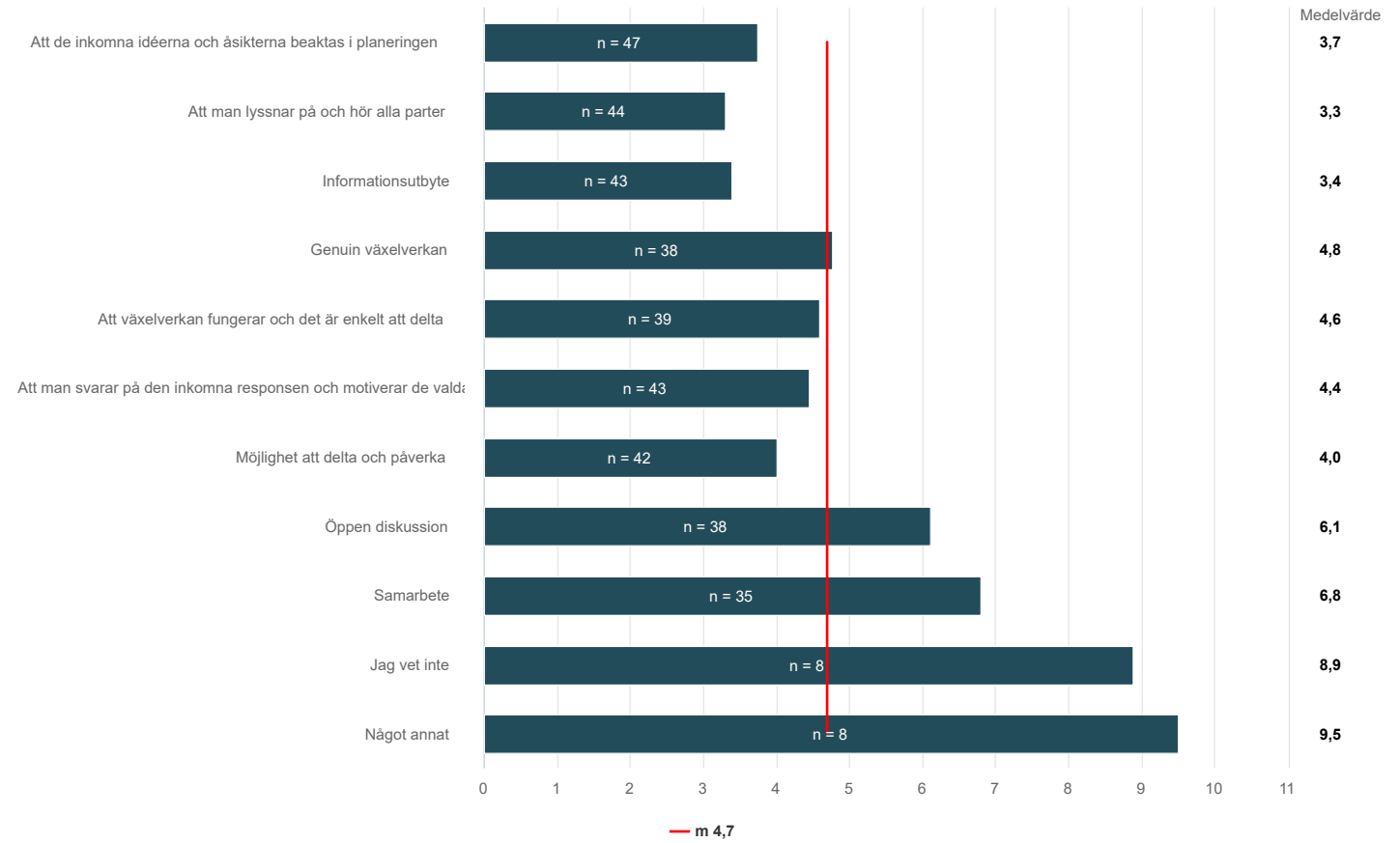
	n	Procent
På projektets egen webbplats som uppdateras ofta	56	87,5%
På ett diskussionsforum	11	17,2%
Genom intervjuer t.ex. i tidningar och på radio	25	39,1%
På informationsmöten för allmänheten som borde vara flera	14	21,9%
På en planutställning, till exempel på ett köpcentrum	22	34,4%
På något annat sätt, hur?	5	7,8%

Svar ges i tillagda textfältens

Alternativets namn	Text
På något annat sätt, hur?	Vaasa.fi -sivustolta ajankohtaista osiosta
På något annat sätt, hur?	Somesta
På något annat sätt, hur?	Ei tarvita koko hanketta. Kulut kuriin ensin.
På något annat sätt, hur?	Sosiaalinen media
På något annat sätt, hur?	Kaupunki voisi vuokrata tilan keskustasta joka toimisi tällaisena infopisteenä ja samalla luoda pieni leikki/kiipeily puisto. Tässä saa perheelliset keskustaan kun löytyy lapsille mieluista leikkipaikka sekä vanhempien kommentointi samalla kaavoihin ja muihin asioihin johon kaivataan kaupunkilaisten mielipidettä.

7. Vad tycker du är viktigast när det gäller interaktiv planering? Sätt alternativen nedan i prioritetsordning och markera det viktigaste med 1. Välj åtminstone de tre viktigaste faktorerna.

Antal svar: 62



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Att de inkomna idéerna och åsikterna beaktas i planeringen	19,1%	25,5%	17,0%	10,6%	6,4%	4,3%	6,4%	0,0%	4,3%	0,0%	6,4%
Att man lyssnar på och hör alla parter	27,2%	22,7%	18,2%	9,1%	9,1%	0,0%	2,3%	4,5%	2,3%	2,3%	2,3%
Informationsutbyte	23,3%	14,0%	25,6%	9,3%	11,6%	7,0%	2,3%	4,6%	2,3%	0,0%	0,0%
Genuin växelverkan	2,7%	7,9%	26,3%	10,5%	18,4%	15,8%	7,9%	2,6%	5,3%	2,6%	0,0%
Att växelverkan fungerar och det är enkelt att delta	12,8%	15,4%	12,8%	10,3%	12,8%	10,3%	7,7%	5,1%	12,8%	0,0%	0,0%

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Att man svarar på den inkomna responsen och motiverar de valda lösningarna	14,0%	11,6%	14,0%	20,9%	7,0%	9,3%	9,3%	7,0%	2,3%	2,3%	2,3%
Möjlighet att delta och påverka	21,4%	16,7%	4,8%	16,7%	11,9%	7,1%	11,9%	7,1%	2,4%	0,0%	0,0%
Öppen diskussion	5,3%	7,9%	7,9%	5,3%	10,5%	7,9%	21,1%	18,4%	10,5%	2,6%	2,6%
Samarbete	2,8%	5,7%	8,6%	5,7%	2,8%	14,3%	2,9%	25,7%	22,9%	8,6%	0,0%
Jag vet inte	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	62,5%	12,5%
Något annat	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	62,5%

8. Har du andra kommentarer eller utvecklingsidéer angående växelverkan?

Antal svar: 18

Svar
Selitys miksi tarvitaan kun toriparkin täyttöaste omn niin pieni. Miksi sieläkin on liian ahtaat ruudut
Ylipäätään se, että eri vaiheissa olevista asioista (kaavat, suunnitelmat, visiot) tiedotetaan, että niistä kiinnostuneet voivat nähdä, osallistua ja vaikuttaa omien asuinalueidensa kehitykseen.
Tavoiteasettelun tärkeys: On selkeästi tuotava esiin, mitä sitovia päätöksiä on etukäteen olemassa. Mihin tosiasiaassa voi vaikuttaa?
Ei tarvi mitään laajennusta. Keskustaan ilmaista pysäköintilaa esimerkiksi 16.00 jälkeen.
Livestreamaus keskustelu tai infotilaisuudesta
Vuorovaikutteisuus ei tarkoita sitä, että esitetään valmis suunnitelma, jota saa kommentoida.
Nykyinen toriparkki ei koskaan ole edes puolillaan, hanketta ei ole järkeä toteuttaa sillä perusteella. Kävely-yhteyksien tekemisen lähistöllä oleviin parkkihalleihin voisi ymmärtää, jolloin olisi mahdollista kulkea keskustassa maan alla sateen suojassa. Parkkitilaa on tarpeeksi jo
Kiitos kyselystä!
Vaikutusmahdollisuudet tulisi olla jokaisella sitä haluavalla todelliset ja vaikutustenarviointi tulee sisältää kansalaisten mielipiteiden todellisen arvioinnin päätöstä laajennuksessa tehtäessä. Vaikutuksenarviointi tulisi sisältää ehdottomasti kohdan -onko laajennukselle todellista tarvetta? -mikä on realistinen kuntalaisiin kohdistuva kulu laajennuksen osalla koko elinkaaren ajan ja mikä on kuntalaisten realistinen tulo/hyöty laajennuksen osalta? -mitkä ovat muut liikennejärjestelysuunnitelmat,jotka liittyvät tähän suunnitelmaan ja miten ne ratkaisevat nykyiset liikenteen haasteet keskustassa,kuten raskas liikenne Kokkolan suunnalta? Niiden vaikutuksenarviointiin tulisi kuntalaisten myös saada osallistua.
Itse osallistun mieluumsti sähköisesti, mutta netittömille olisi hyvä olla muita tapoja. Joskus kyselyissä karttasovellus toimii huonosti mobiilina, sitä voisi parantaa.
Verovaroja noin typerään hankkeeseen ei tule laittaa lanttiakaan. Ei keskustassa ole tarvetta lisäpysäköinnille, toisin kuin katujen varsilla joissa ei parkkipaikkoja juuri ole koskaan tarpeeksi. Kaiken lisäksi vielä hölmöjä pyöräkaistoja rakennellaan viemään lisää parkkitilaa.
Vaasan Keskustan liike-lämä tulee kuihtumaan pois. Toriparkki on kallis investointi ja kallis käyttää. Muualta löytyy samat tuotteet ja palvelut mitä tarvitsen ja pääsen autolla helpommin. Pelkästään Kirkkopuistikon pyörätie osoittaa kuinka idioottimaista touhua ja rahan haaskaaamista tässä kylässä harjoitetaan. Sen suunnitelleilta ja hyväksyneiltä pitäisi repiä päät irti.
Mihin tuota tarvitaan, kun liikkeet sulkee ovensa ihmisten vähyyden takia? Ottakaa nyt järki käteen, eikä mennä "Koska näin on aikoinaan suunniteltu" ajatuksella. Tätä ei tarvita. Onko toriparkin käyttöaste niin korkea, että laajennus on tarpeen? Rahaa vaan taas kerran heitetään kankkulan kaivoon. :(
Tämä koko homma olisi pitänyt aloittaa keskustelulla laajennuksen tarpeellisuudella. En koe keskustaan kovinkaan järkevälle enää laajentaa yhtään mitään. Kaupat on jo sivummalla ja ainoat joita keskustassa asuu on eläkeläiset joilla ei ole autoa
Stadens tjänstemän borde börja arbeta för centrum. Nu får man intrycket att tjänstemännen främst markandför Stenhaga. Eller gäller växelverkan mest bara Stenhaga?
Kuulostaa mahtavalta,että todella voisi osallistua johonkin suunnitteluvaiheessa,eikä vasta sitten kun jotain on jo tehty ja on myöhäistä
Ei mitään muuta vuorovaikutukseen mutta pitäisi ottaa oppia Vaasan toriparkin rakennustyön ajalta (tori kuoli - kauppiaat hävis), Tampereen ratikkalinjan rakennus (keskustan kivijalkakaupat hävisivät - ei palaa ennalleen)
Be allmänheten sända in förslag hur området bäst kan utvecklas. Behövs faktiskt en förstorad torgparkering? Kan svaret vara att i stället förbättra bussförbindelserna? Hur vill vi utveckla centrum? Om förändrade konsumtionsvanor har gjort så att shopping inte mera intresserar folk, vad skall vi då fylla stadskärnan med?