

en utredning över väglagens storlek, inom Vasa Stads områden.

även utredning på hur många väglag som finns inom Vasa Stad och stadens senaste åtaganden angående enskilda väglagen. Anslagsstorleksunderstödsförfarande till alla väglag från Vasa Stad?

Stora kostnader till fastigheter trots vägen används som allmän väg tex Öjenvägen, Fagerviksvägen, Långmossvägen som är genomkörningsvägar, därtill Stråkavägen, Gamla Kronvikvägen som också är genomfartsväg för allmänväg, Ormträskvägen, Långängståget, Norrbackvägen, Västersvägen är också genomgående tung trafikerad allmän väg, därtill Öjbergsvägen, Gamla Öjbergsvägen, Arholmsvägen, Lappholmsvägen som också är genomfarsvägar.

Dessa ovannämnda har hög, tung belastad genomfarter och gör stora kostnader på underhåll för varje gemeneman som bor på dessa vägar och har fått stora belastningar med höga avgifter, mycket trafik genom fastigheterna när vägarna byggts på 1700 talet och fler vägrätter delats ut. Hushållen / fastigheterna delar på kostnader vanligen via väglagen så att alla kostnader som samhällets alla individer kan använda sig av dagligen.

Underhållen blivit till förfång för fastigheterna, oskäligen priser för gemeneman, kränkande och betungande för enskilda individers ekonomi och orättvisa avgifter beroende på i vilken förort fastigheten finns, nu i denna motion nämt Sundom by.

Tex Sundom by har den största befolkning någonsin och enskilda invånare hamnar på stora kostnader per år för underhåll, korrigerig på långa vägavsnitt trots stora genomfarts och hög trafikerade vägar, som är i dags datum enskilda vägar.

Dessa genomgående större vägar med genomfart föreslås att Vasa Stad sköter under sina gator och vägunderhåll, för att invånarna i Vasa Stad ska behandlas lika och Vasa Stads invånare använder båthamnar, simstränder och rekreation kring dessa ovannämnda vägar och får ekonomisk vinning av de.

Fullmäktigeledamot / SFP

Ahlnäs Anna-Lena

