



Resultat av en invånarenkät i anslutning till programmet för deltagande och bedömning

Kompletterande material i utkastskedet 16.5.2023

BAKGRUND TILL ENKÄTEN

På området, som under planlägningsprocessen fått arbetsnamnet *Vöråstans verkstadsområde*, bereds en detaljplaneändring i syfte att utveckla området som en ny stadsdel. Som en del av växelverkan i fråga om planändringen kommer det att genomföras ett flertal kartbaserade enkäter i de olika skedena av planprocessen. Den första enkäten, *Delta i planeringen av Vöråstans verkstadsområde*, var öppen medan programmet för deltagande och bedömning var framlagt 2.11–1.12.1.12.2022. I denna rapport presenteras enkätsvaren. Enkäten kunde besvaras alla som intresserar sig för området, såväl Vasabor som människor som bor utanför Vasa.

Enkäten genomfördes med den kartbaserade webbapplikationen Maptionnaire. Ansvarig för planeringen av enkätens innehåll, genomförandet av enkäten och sammanställningen av svarsmaterialet var Vasas Planläggning.

Mer information om planläggningen av området: kati.vuohijoki@vasa.fi

Mer information om rapporten: annukka.ilonen@vasa.fi

INNEHÅLL

Allmän information om enkäten och dem som besvarade enkäten 4

Kartenkät som metod och behandling av materialet 5

Enkätens struktur 6

Marknadsföringens inverkan på hur många som besvarade enkäten 7

Antal svar 8

Bakgrundsinformation om dem som besvarade enkäten 9-10

Berätta om ditt förhållande till området 11-12

Gamla och nya namn 13

Allmänt om namnen 14

Det nuvarande namnet 15

Det nya namnet 16

Nya namn 17

Objekt som de som besvarade enkäten har märkt ut på kartan 18

Allmänt om kartsvaren 19

Objekt som ska bevaras 20-21

Byggnad som ska bevaras 22

Ny plats för bostadsbyggande 23-24

Sagt om bostadsbyggande 25-26

Byggnader som ska bevaras och nya platser för bostadsbyggande 27

Ny plats för service 28

Sagt om service 29

Ny plats för rekreation 30

Sagt om rekreationsplatser 31

Rutter i framtiden 32-33

Sagt om utveckling av området 34
Modeller för utveckling av området 35

Sammanfattning 36

ALLMÄN INFORMATION OM ENKÄTEN OCH DEM SOM BESVARADE ENKÄTEN

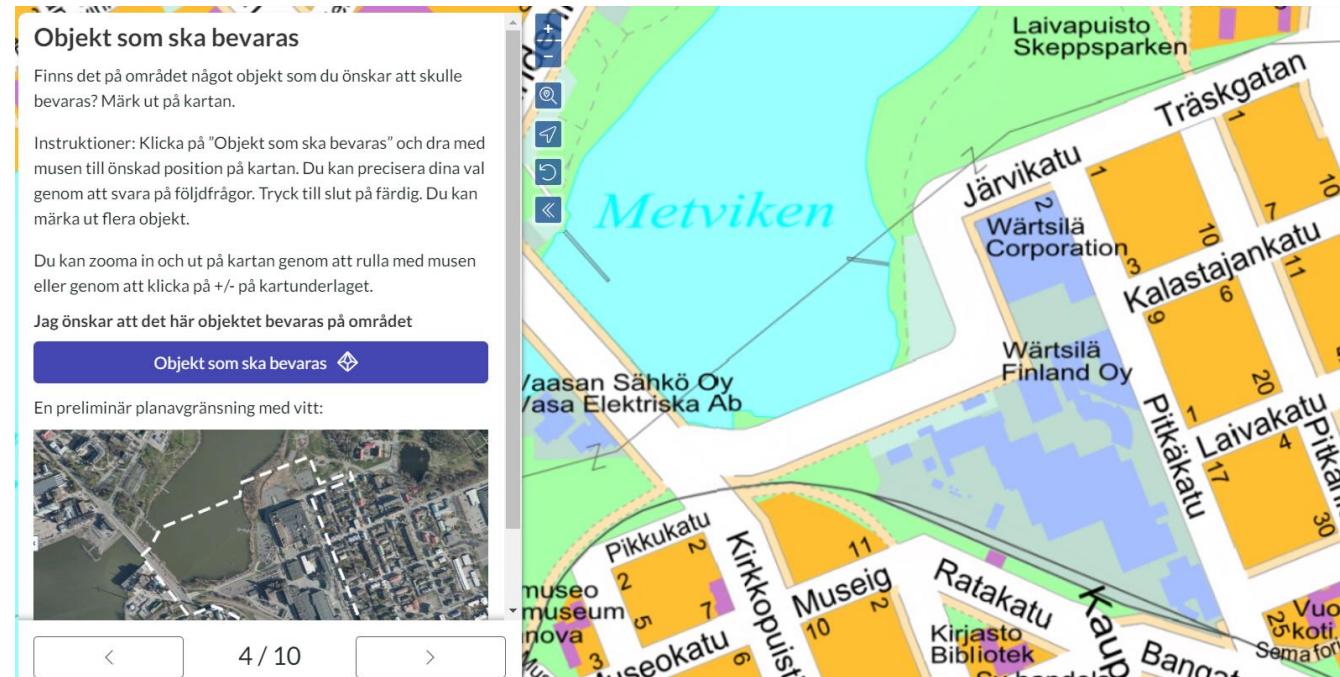
KARTENKÄT SOM METOD OCH BEHANDLING AV MATERIALET

Enkäten *Delta i planeringen av Vöråstans verkstadsområde* genomfördes som kartbaserad. Enkäten baserade sig alltså på kartor, på vilka de som besvarade enkäten skulle märka ut olika objekt och svara på kompletterande följdfrågor.

Svaren på kartenkäten har visualiserats och åskådliggjorts med hjälp av olika grafiska representanter, kartor och ordmoln. Ordmolnen har bildats utifrån svaren på frågorna om namn samt utifrån svaren på bakgrundsfrågan *Berätta om ditt förhållande till området*. De ord som var mest frekvent förekommande i svaren anges med den största teckenstorleken i ordmolnen.

Innan vi bildade ordmolnen tog vi bort alla ord med torftigt informationsinnehåll från svaren, sådana som partiklar och pronomen. Annars skulle de mest frekvent förekommande orden i ordmolnen i stället för egentliga idéer eller önskemål ha varit utfyllnadsord på grund av att de var så vanliga i alla texter.

Eftersom det inte finns plats för alla till kartangivelserna anslutna svar på en och samma karta och det också finns överlappningar i svaren, anges i det följande några utdrag ur ofta återkommande svar.



Delta i utvecklandet av Vöråstans verkstadsområde

Det område som ska planläggas är beläget i centrum av Vasa vid Metviksstranden. Wärtsilä håller på och flyttar sin nuvarande verksamhet från området till Vasklot. När fabriksverksamheten upphör på området ändras dess användningsändamål. Utgångspunkten är att skapa en mångsidig och särpräglad stadsmiljö. Den historiska fabriksmiljön och läget vid stranden ger goda förutsättningar för det. Målet är också att skapa smidigare trafikförbindelser mellan Centrum, Vöråstan, Brändö och Metviksstranden.

Den här enkäten ansluter sig till detaljplanens program för deltagande och bedömning (PDB), som för närvarande är offentligt framlagt. Du hittar PDB på [projektwebbplatsen för planen](#).

Enkäten är öppen 2.11–1.12.2022.

Du har väl observerat att för närvarande är en enkät om planeringen av Metviksparken öppen. Du kan svara på enkäten [här](#).

Bild: Sami Peltoniemi

 Svenska ▾

1 / 10



ENKÄTENS STRUKTUR

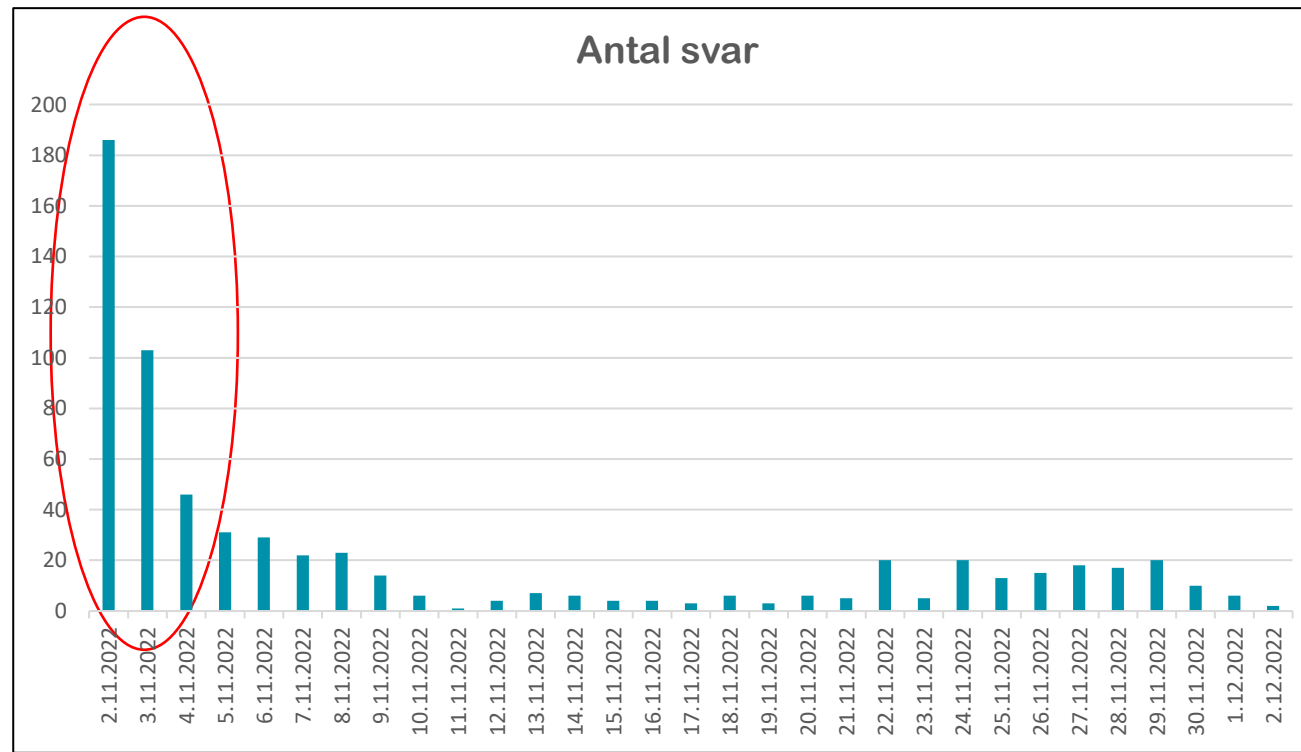
Enkäten bestod av fem avsnitt:

1. **Bakgrundsuppgifter och berätta om ditt förhållande till området.**
2. **Områdets namnbestånd** – Vad kallar du området idag samt idéer till ett nytt namn och även andra namnförslag, såsom namn på gator och parker
3. **Objekt som ska bevaras** – Märk ut sådana objekt på kartan som du tycker är värda att bevaras, såsom byggnader eller landskap.
4. **Kom med idéer för och planera området** – Märk ut nya platser för bostadsbyggande, service och rekreation på kartan och även nya rutter för olika färdssätt i framtiden. ...
5. **Utvecklingsobjekt** – I de öppna svaren kan du fundera på hur området i övrigt borde utvecklas.

V A S A
V A S A

MARKNADSFÖRINGENS INVERKAN PÅ HUR MÅNGA SOM BESVARADE ENKÄTEN

De flesta svar gavs under den första veckan då enkäten var öppen. Efter en påminnelse på stadens Facebooksida 24.11 blev folk aktivare med att besvara enkäten mot slutet av svarstiden.



ANTAL SVAR

Enkäten besvarades av totalt 678 personer som märkte ut över 2 600 platser eller rutter på kartan. Med tanke på Vasas invånarantal och planeringsområdets omfattning kan detta anses som ett väldigt bra resultat.

Det bör observeras att inga frågor var obligatoriska. Därför varierar antalet svar från fråga till fråga.

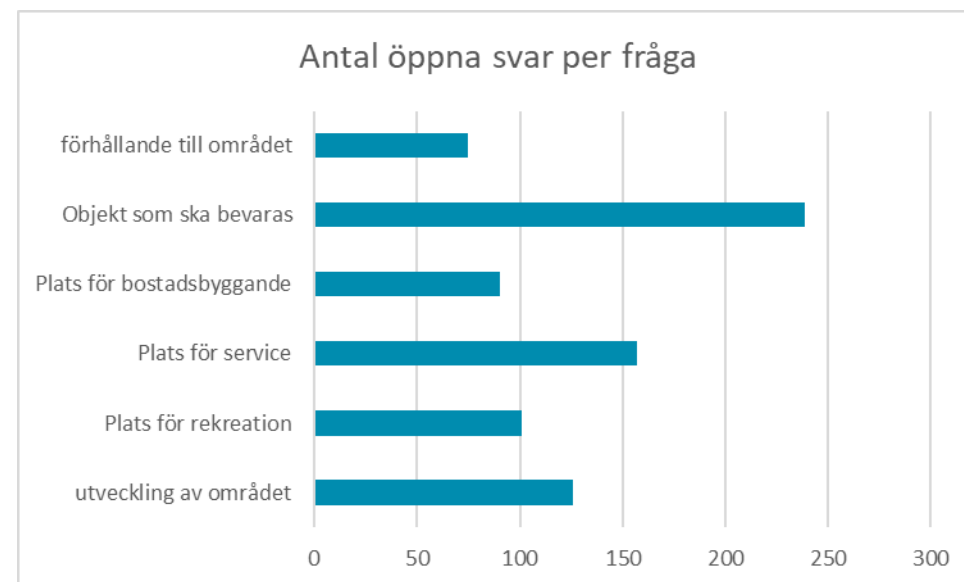
Antal svar på enkäten: 678

Antal personer som besökte enkäten: 1 194

Antal objekt som märktes ut på kartan: 2 681

Antal öppna svar totalt: 688

De öppna svarens omfattning varierade från fråga till fråga. Svaren på frågan om *objekt som ska bevaras* var mestadels beskrivningar med ett par ord av objektet som ska bevaras (t.ex. byggnadens namn). Svaren på frågan om hur området borde utvecklas var däremot vidsträckta och de motiverades ur många olika perspektiv.



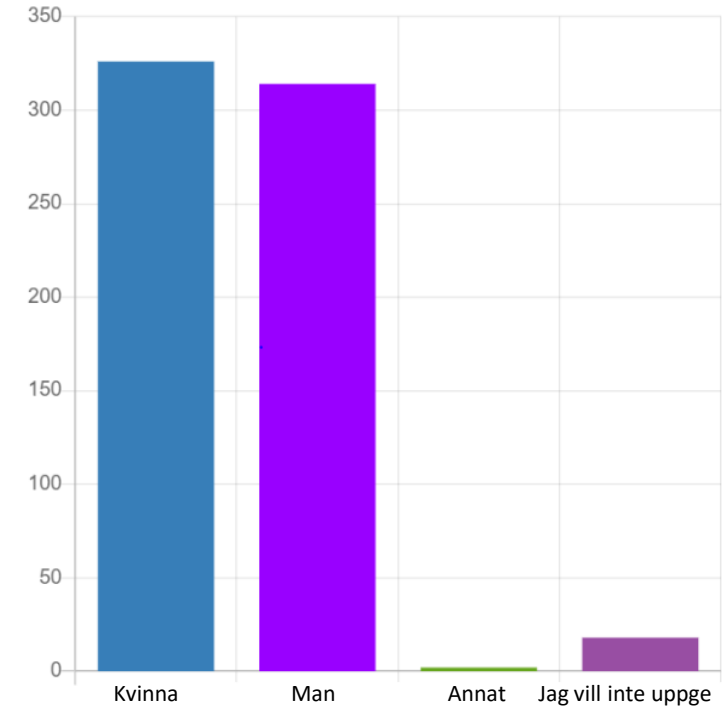
BAKGRUNDSUPPGIFTER

Enkäten nådde relativt bra ut till Vasabor i olika ålder. Med beaktande av åldersprofilen för dem som svarade kan resultaten av kartenkäten sägas visa vilka åsikter Vasabor i arbetsför ålder har. Minst svar erhöles från personer i åldersgrupperna under 18 år och över 75 år. Resultatet motsvarar åldersprofilen i tidigare enkäter och är därmed inte överraskande.

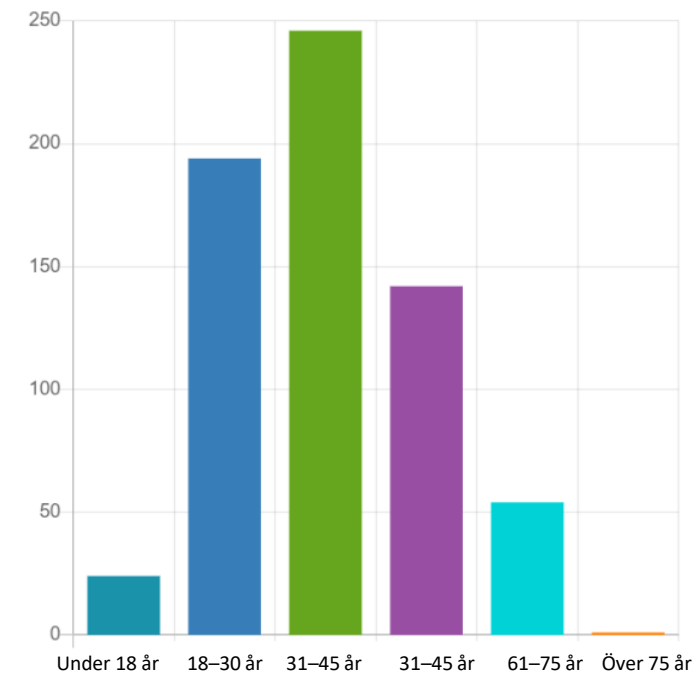
Genomsnittsrespondenten är en kvinna i åldern 31–45 år som bor i centrum eller Brändö och använder området för rekreation eller genomfart.

Utifrån på vilket språk enkäten besvarades var fördelningen följande: engelska 66, svenska 119 och finska 486. I några svar användes dessutom flera olika språk.

N = 660



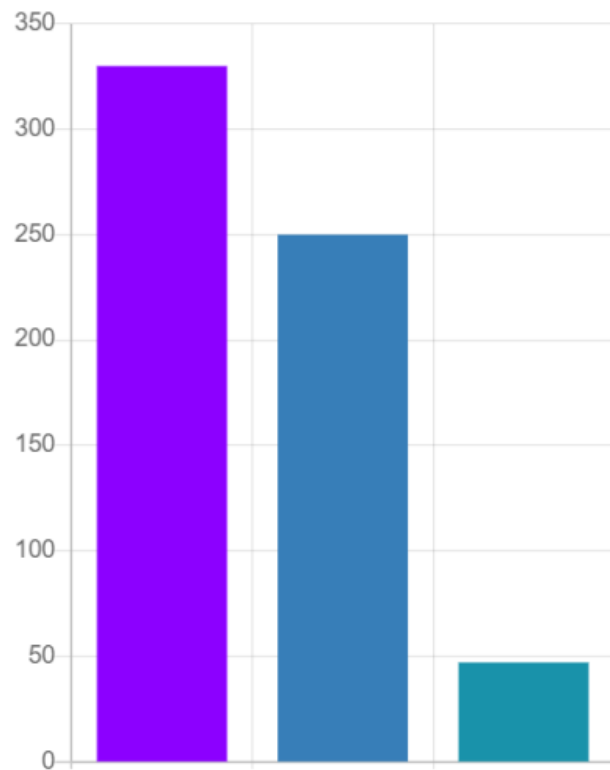
N = 660



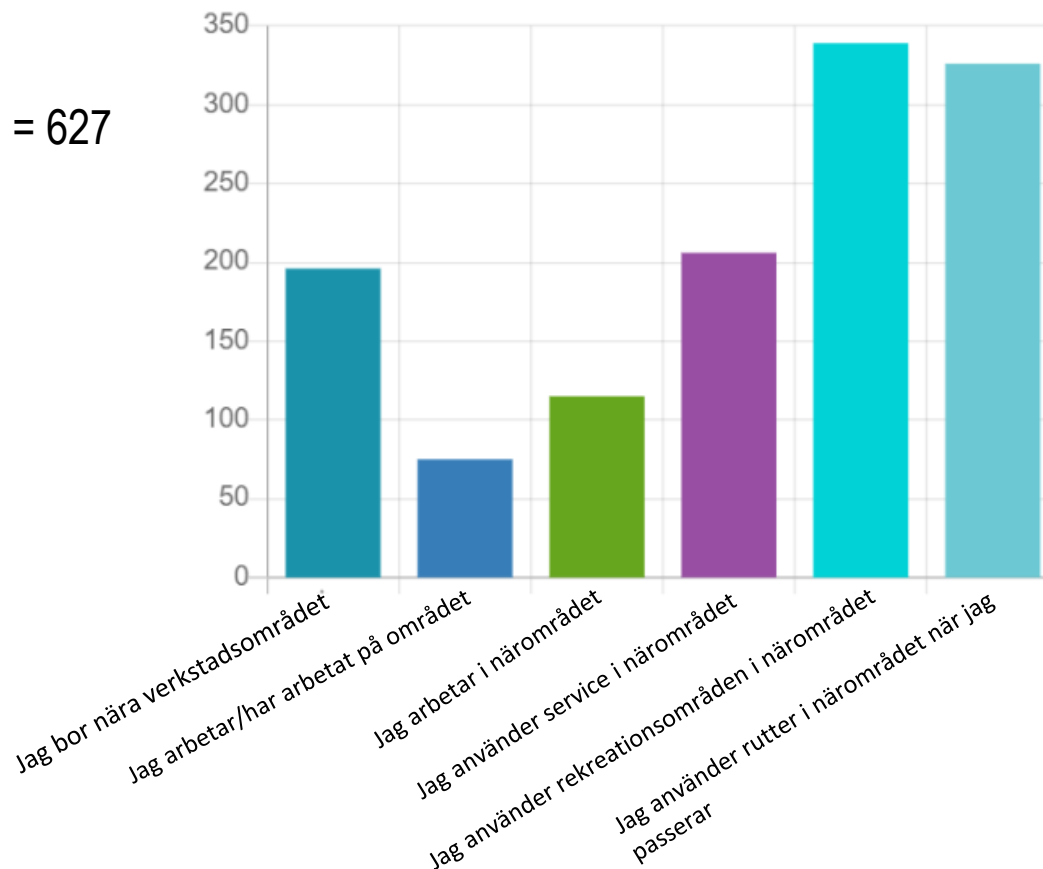
Obs! Stolpdiagrammet beskriver antal svar och inte procentuella andelar. Alla har inte besvarat alla frågor.

BAKGRUNDSUPPGIFTER

V A S A .
V A S A .



N = 627



N = 1257, flera val
per svar

Obs! Stolpdigrammen beskriver antal svar och inte procentuella andelar. Alla har inte besvarat alla frågor.

BERÄTTA OM DITT FÖRHÅLLANDE TILL OMRÅDET

V A S A .
V A S A .

Det gavs totalt 75 öppna svar, där de som besvarade enkäten närmare kunde berätta om sitt förhållande till området. I svaren lyftes fram följande fem teman:

Har jobbat på området

"Jag har jobbat på området i 12 år. Nu jobbar jag i Vasklot --."

Bor i närheten

"Jag har bott i närheten av Metviken i tiotals år."

Intresserad av att bo på området

"Området intresserar mig som bostadsområde."

Friluftsliv och fritidsintressen i närheten

"Jag brukar motionera på området. Med barnen är vi ofta till Skeppsparken."

Genomfart

"Jag brukar cykla genom området till centrum flera gånger i veckan."

Enligt ordmolnet beskrevs förhållandet till området oftast med orden *asun*, *asunut bor*, *alueen*, *alueella*, *käyn*, *ohi*, *dagligen*, *vieressä*, *mittemot*, *lasten* och *kanssa*. Därmed bor eller har de som besvarade enkäten bott på området. Alternativt brukar de använda området för genomfart eller vistas där med barnen till och med dagligen.



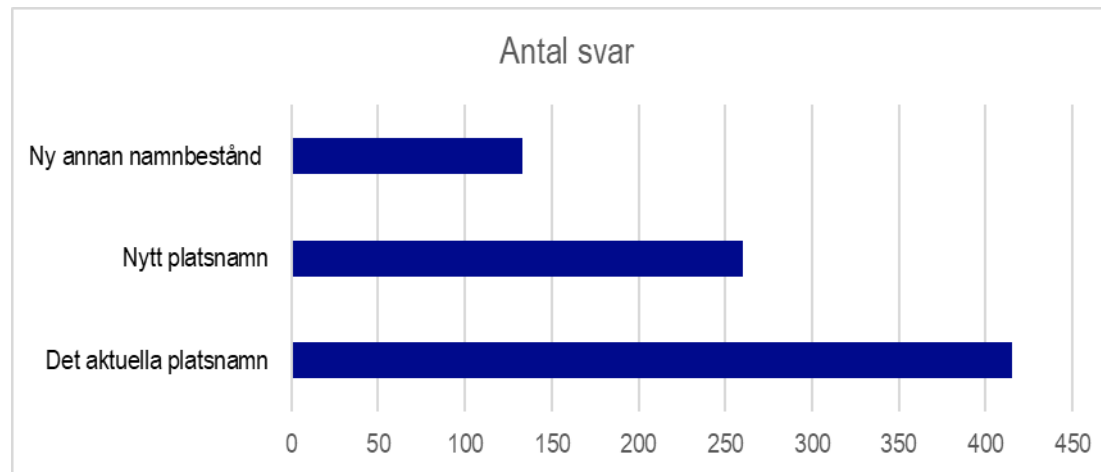
GAMLA OCH NYA NAMN

ALLMÄNT OM NAMNEN

Idag kallas området i regel antingen Wärtsilä eller Wärtsiläområdet.

De populäraste förslagen till områdets nya namn var Konepaja, Wärtsilä, Vanha Wärtsilä och Wärtsilän rantaa.

Det föreslogs att namnen på de nya gatorna, öppna platserna och parkerna ska härledas från motorteknik, järnvägstrafik eller sjöfart. En tematisk helhet som ofta nämndes i svaren var Wärtsiläs historia, som omfattar namn på formgivare, fabriker och produkter.



Observera att det i en del svar föreslogs flera än bara ett namn. I synnerhet i svaren på frågorna om övriga namn på området nämndes dessutom närmast olika teman för namn i stället för entydiga namn.

DET NUVARANDE NAMNET

Vad kallar du det här området?

De namn som de som besvarade enkäten idag brukar använda för området har sammanställts i ett ordmoln. I ordmolnet motsvarar storleken på orden respektive ords frekvens i svaren. Enligt ordmolnet anknyter områdets nuvarande namn oftast till dess läge invid Metviken, i Vöråstan eller på Träskgatan. De vanligaste nuvarande namnen är emellertid *Wärtsilä* och *Wärtsilän alue*. I ordmolnet räknas alla böjningsformer skilt för sig och därför anges Wärtsilä inte med en stor teckenstorlek.

Observera att de olika språkversionerna av ett och samma namn har räknats skilt för sig.

NAMNFÖRSLAG	ANTAL
Wärtsilä	103
Wärtsilän alue	63
Vörkkäri	17
Onkilahti	15
Wärtsilä området	15
Metviken	13
Järvikatu	13
Wärtsilän ranta	10

De vanligaste namnen idag:



DET NYA NAMNET

Har du förslag till platsnamn för området?

Förslagen till områdets nya platsnamn har sammanställts i ett ordmoln. Enligt molnet är de vanligaste förslagen olika varianter av Wärtsilä, Onkilahti (Metviken) och Konepaja (Verkstad).

Observera att de olika språkversionerna av ett och samma namn har räknats skilt för sig.

NAMNFÖRSLAG	ANTAL
Konepaja	23
Wärtsilä	15
Vanha Wärtsilä	12
Wärtsilän ranta	12
Onkilahti	11
Onkilahden ranta	5
Wärtsilä park	5

De vanligaste namnförslagen:



Förslagen till nya namn på området har sammanställts i ett ordmoln. Enligt molnet anknyter de vanligaste förslagen till Wärtsilä, fabrikerna eller lokstallet på området. I stället för exakta namn föreslogs det i ett flertal svar ett tema för namnen.

[illegible]

De vanligaste namnförslagen:

17 AK 1125 VÖRÅSTANS VERKSTADSOMRÅDE

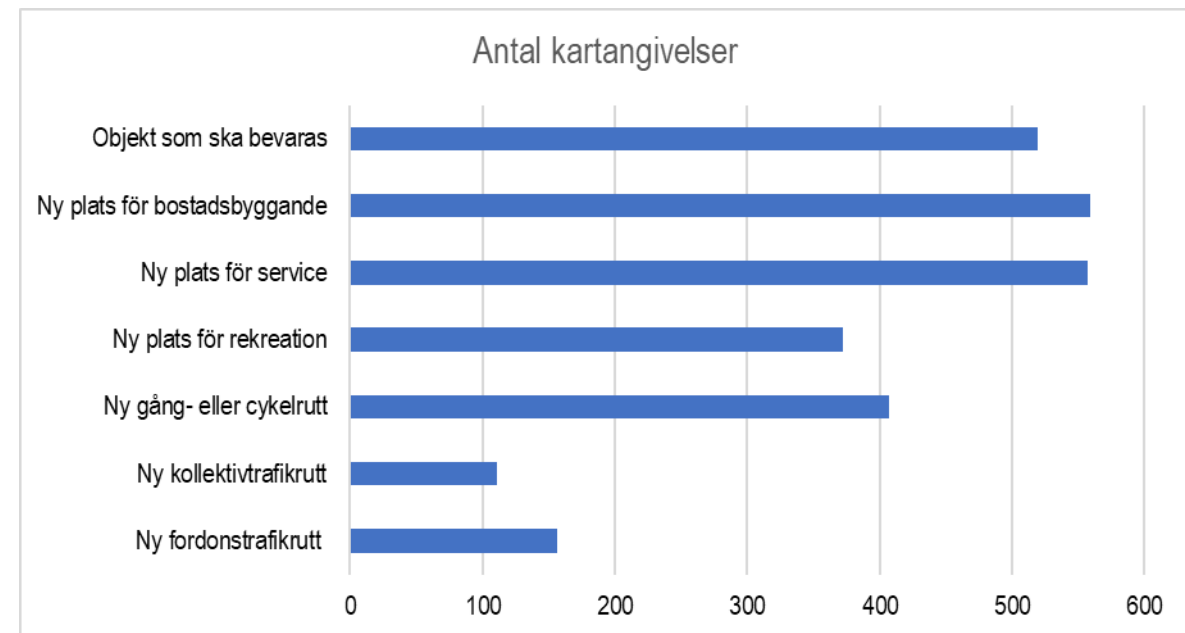
**Objekt som de som besvarade
enkäten har märkt ut på kartan**

ALLMÄNT OM KARTSVAREN

Antalet kartangivelser som hänförde sig till olika frågor var totalt över 2 600. Kartangivelserna fördelades relativt jämnt mellan frågorna, med undantag för nya rutter för kollektivtrafiken och med egen bil. Det var möjligt att komplettera kartangivelserna med öppna svar.

De som besvarade enkäten önskade att flera fabriksbyggnader ska bevaras på området och att de ska utnyttjas både som bostäder och som servicelokaler. Inställningen till huruvida det ska byggas bostäder på området var motstridig. Det önskas att området utvecklas till ett mångsidigt kulturcentrum. Stadsnaturen upplevs vara viktig på många plan tack vare dess nyttoeffekter. Trafiknätet på området ska enligt svaren utvecklas med betoning på cykling och gång.

Kartangivelser per fråga:



OBJEKT SOM SKA BEVARAS

Objekt som jag önskar att skulle bevaras

På kartan märktes ut totalt 519 objekt.

De flesta objekt som man önskade att ska bevaras var byggnader. De beskrevs som egenartade och dessutom är det enligt svaren just byggnaderna som ger området dess särprägel och skiljer det från andra områden. Det önskades att byggnaderna ska utnyttjas för olika ändamål som en del av den kommande användningen av området.

Hurudant objekt är det fråga om?

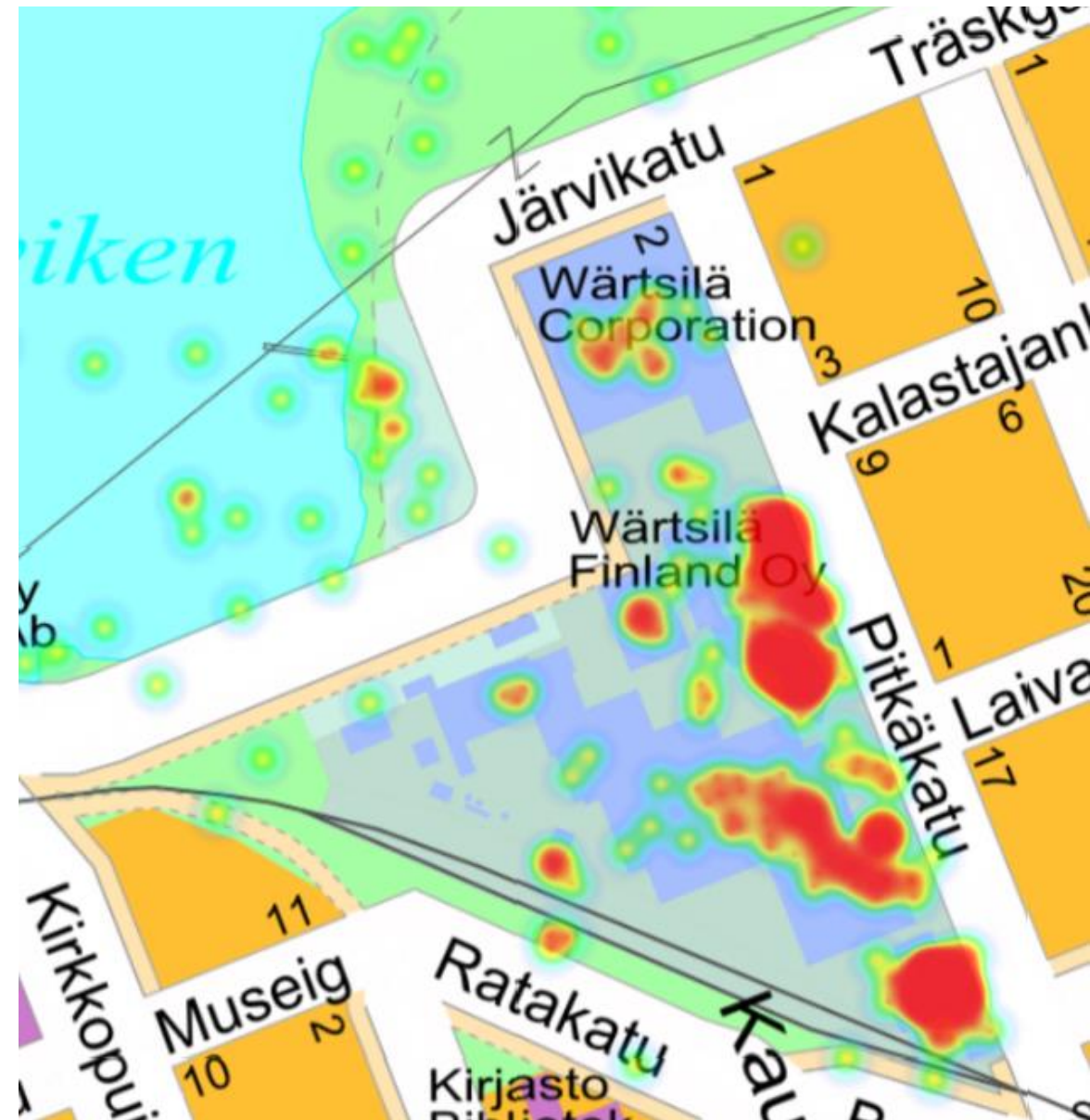
Byggnad: 231 / 357* kartangivelser

Kulturhistoriskt objekt: 48 / 171* kartangivelser

Landskap/utsikt: 21 / 50* kartangivelser

Naturobjekt: 8 / 30* kartangivelser

*Obs! Den första siffran står för de svar där det endast hade valts ett alternativ. Den andra siffran står för de svar där det hade valts flera alternativ för en och samma punkt på kartan i extrafönstret, till exempel både en byggnad och ett naturobjekt. Därför finns det flera enskilda svar än det finns kartangivelser totalt.



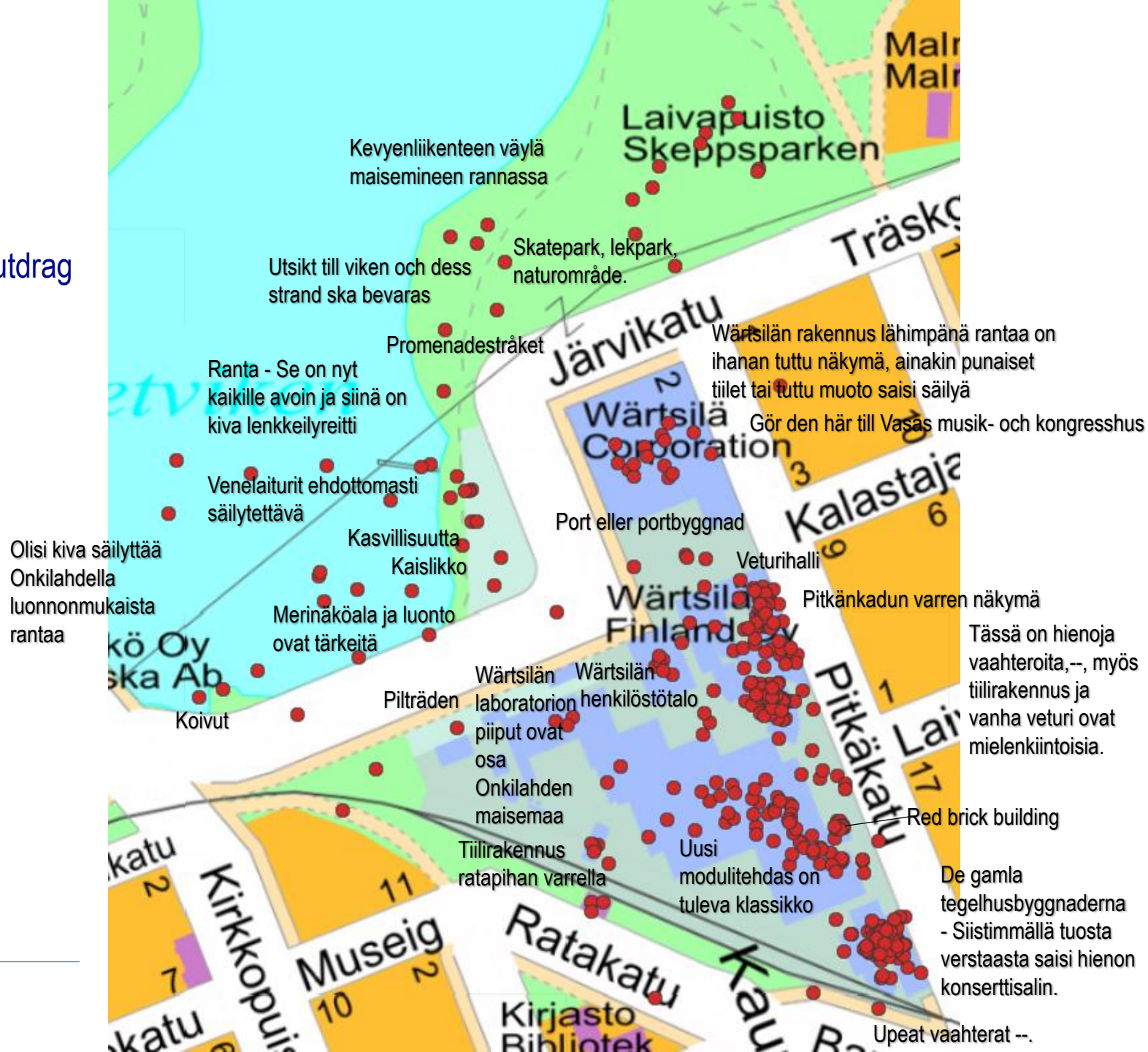
OBJEKT SOM SKA BEVARAS

På kartan bredvid anges en del av de textsvar som ansluter sig till kartangivelserna. Nedan finns några utdrag av allmän karaktär ur svaren.

"Jag tycker att hela gamla industrimiljön ska bevaras. Om det byggs något nytt på tomten, borde det göras i samma stil med de gamla skyddade byggnaderna. Rödtegel, industriell stil. På Finlaysonområdet i Tammerfors har man lyckats kamouflera de nya våningshusen så att de passar ihop med det gamla byggnadsbeståndet --."

"Om passagen från Fiskaregatan till Träskgatan öppnas som gågata, så tycker jag att 'nedförsbacken' från Fiskaregatan borde beläggas med kullersten. Så som det en gång i tiden var."

"--. Även hela friluftsleden runt Metviken kunde förbättras vid fabriksområdet och likaså gångleden genom fabriksområdet."



BYGGNAD SOM SKA BEVARAS

De som besvarade enkäten önskade att i synnerhet följande byggnader ska bevaras: 1-fabriken, Lokstallet, Smedjan och Vevstaksfabriken.

SAGT OM DE BYGGNADER SOM SKA BEVARAS:

"En gammal industrihall som i framtiden eventuellt kunde användas exempelvis som en evenemangs-/konserthall."

"Ett fint gammalt lokstall som fortfarande är i bra skick. En plats med många möjligheter."

"En gammal tegelbyggnad. Dessa tycker jag är underbara och alla byggnader i denna stil borde absolut bevaras."

"Gamla tegelbyggnader, men endast om de är i bra skick och kan användas för något rationellt ändamål."

"Fint tegelhus med fina träd på gatusidan."

"Lofthägenheter i de gamla fabriksbyggnaderna."

"--. De nyare hallarna m.m. kunde rivas och ersättas med något annat, men gamla byggnader får gärna sparas."

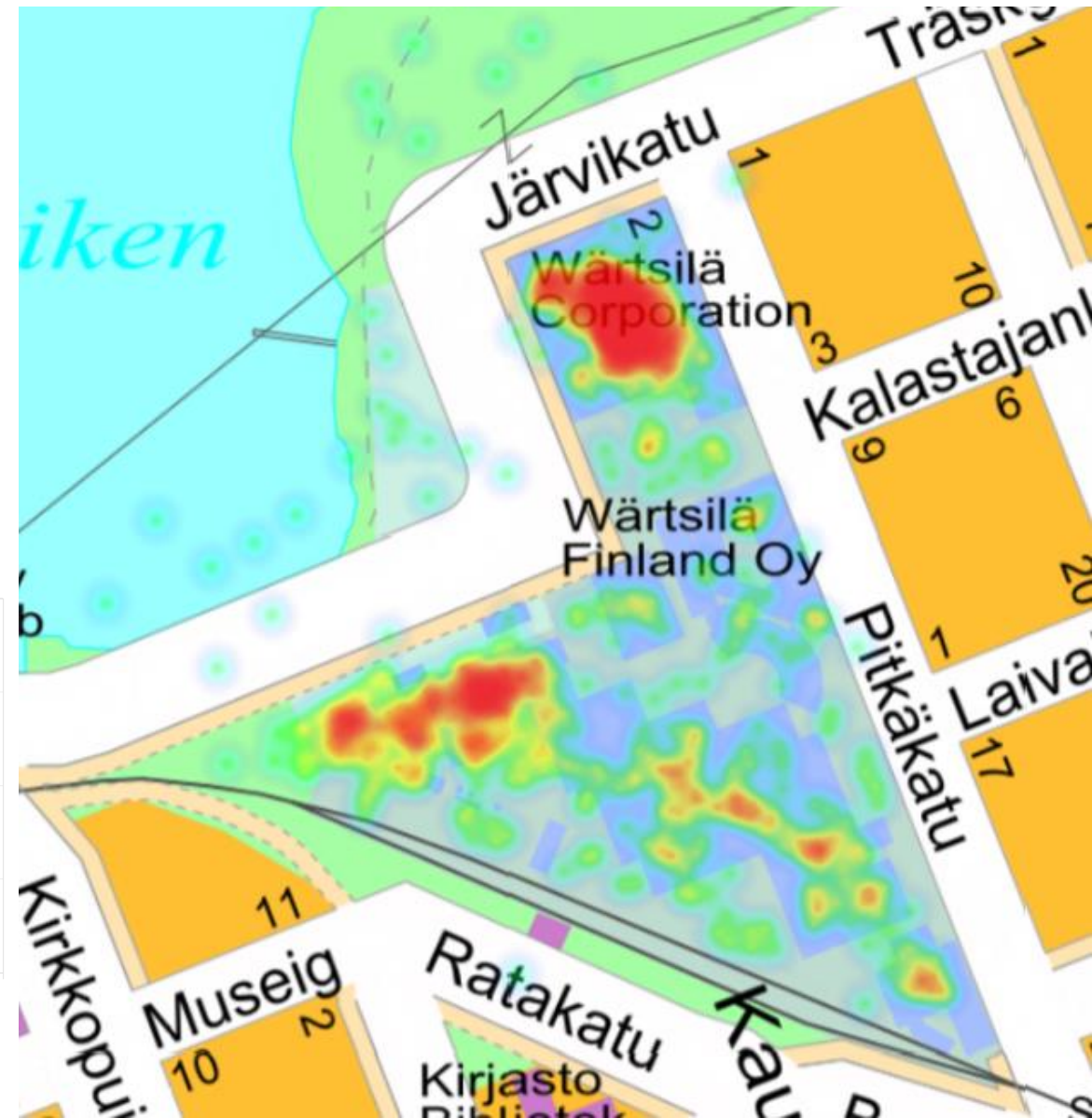
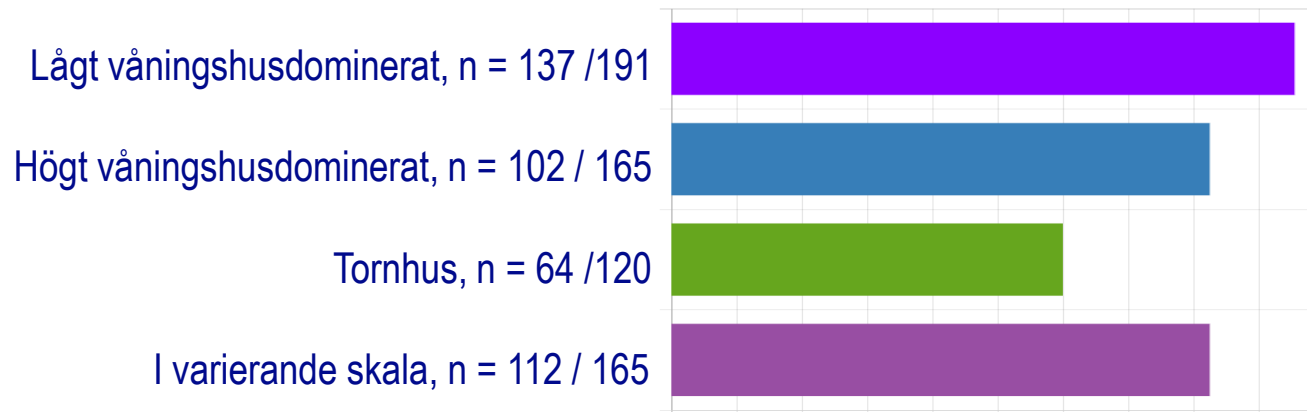
"Port eller portbyggnad."

Sammanställningskarta över de byggnader som ska bevaras



NY PLATS FÖR BOSTADSBYGGANDE

Av de olika frågorna var den om platser för nytt bostadsbyggande den som besvarades mest. Det märktes ut totalt 559 platser på kartan. Svaren fördelades relativt jämnt mellan olika byggnadssätt, men i de flesta svaren önskades lågt våningshusdominerat byggande.



NY PLATS FÖR BOSTADSBYGGGANDE

Personer i åldern 31–45 år
önskade i synnerhet tornhus. *

Tornhus



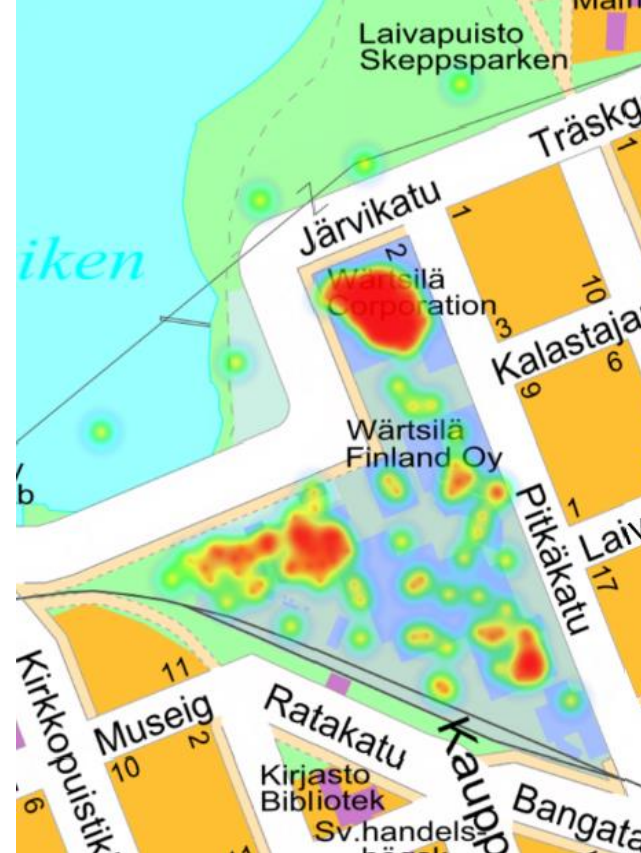
Personer i åldern 18–30 år önskade i
synnerhet högt våningshusdominerat
byggande. *

Högt våningshusdominerat



Personer i åldern 18–30 år önskade i
synnerhet lågt våningshusdominerat
byggande. *

Lågt våningshusdominerat



Personer i åldern 46–60 år önskade i
synnerhet byggande i varierande
skala. *

I varierande skala



SAGT OM BOSTADSBYGGGANDE

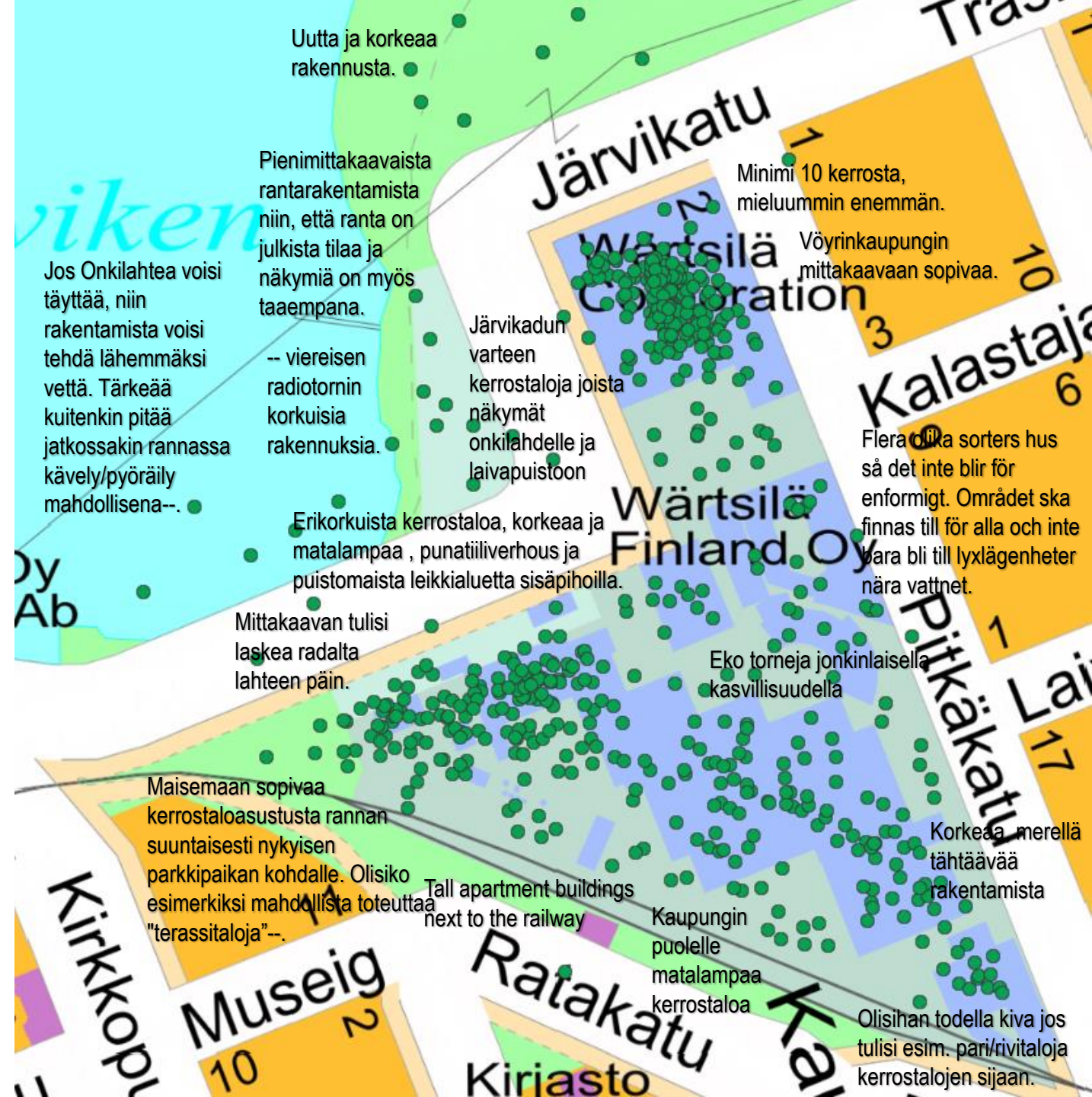
På kartan bredvid anges en del av de textsvar som ansluter sig till kartangivelserna. Olika personers motstridiga tankar när det gäller byggande av bostäder på området framgår bra av svaren.

"Jag tycker att det är motiverat med högt och tätt byggande så här nära centrum och även i övrigt på en centralt belägen plats. På så sätt finns det tillräckligt med kunder för servicen och så många som möjligt kan bo centralt.. Lite högre och lite lägre hus kunde gärna byggas huller om buller."

"Inga nya bostadshus hit, de kan gott byggas annanstans. Satsa på kultur hit istället då det är ett fenomenalt läge och skulle vara väldigt unikt och som gör att Vasa skulle bli en attraktiv kulturplats."

"Det skulle vara fint om det på en så här värdefull plats byggdes något innovativt och annorlunda i stället för 'standardvåningshus'. Något arkitektoniskt 'danskt' --."

"De befintliga byggnaderna borde utnyttjas i så hög grad som möjligt."



SAGT OM BOSTADSBYGGANDE



De som besvarade enkäten märkte ut lämpliga platser för bostadsbyggande relativt jämnt över hela området. Flest objekt märktes ut vid den nuvarande parkeringsplatsen och 2-fabriken längs Träskgatan.

Det gavs totalt 90 öppna svar, där de som svarade enkäten närmare berättade om sina önskemål för bostadsbyggande. Önskemålen i svaren var delvis motstridiga vad gäller byggnadernas stil, höjd och placering. I svaren lyftes fram följande fyra teman:

Lågt, i samma skala som i Vöråstan och Umeå

"Helst något lågt så att den parkliknande karaktären bevaras. Byggnadsbeståndet i Vöråstan är idag lågt och trähusdominerat, så inga höga tornhus --." "Låga våningshus i stil med Umeå."

Högt byggande med havsutsikt

"Högt byggande med en utsikt över havet." "En byggnadshöjd som blir lägre från centrum mot Metviken."

Varierande skala och byggnadssätt

"Ett slutet kvarter, tegel/jämna stenar som går ihop med lokstallet. Sadeltak på samma sätt som på lokstallet, men även högt tornliknande byggande kan godkännas. Till exempel i likhet med hotell Torni i Tammerfors som står i en liknande miljö."

Loftlägenheter i befintliga och nya byggnader

"Bostadsbyggnader med loftlägenheter som en förlängning på den gamla fabriksbyggnaden och i samma stil."

BYGGNADER SOM SKA BEVARAS OCH NYA PLATSER FÖR BOSTADSBYGGGANDE

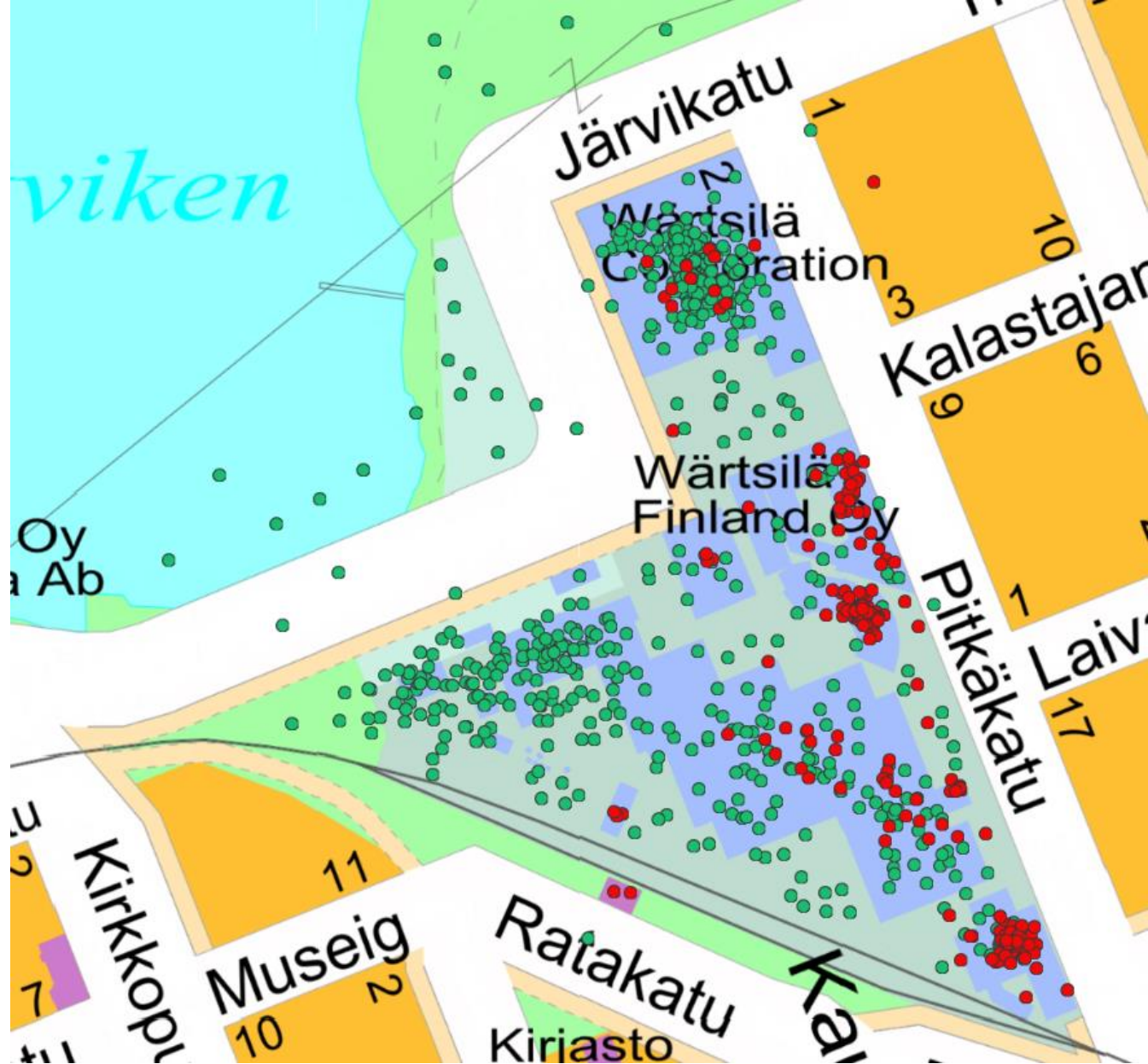
Med rött de byggnader som ska bevaras (n = 231*)

Nytt bostadsbyggande med grönt (n = 559)

Det har märkts ut platser för bostadsbyggande och byggnader som ska bevaras på relativt olika ställen på kartan. Det visar att folk vill bevara vissa byggnader (t.ex. lokstallet) och placera nya byggnader någon annanstans (t.ex. på parkeringsplatserna vid Träskgatan), antingen på sådana platser som idag är obebyggda eller där det idag står byggnader som inte upplevs vara värda att bevaras.

Observera att det var många som önskade lägenheter i de nuvarande byggnaderna.

*Obs! Siffran står för de svar där man endast hade valt ett alternativ eller en byggnad som ska bevaras.



NY PLATS FÖR SERVICE

På kartan märktes ut totalt 557 objekt.

Kafé- eller restaurangtjänster: 68 / 267* kartangivelser

Livsmedelsaffär: 44 / 154* kartangivelser

Specialaffär: 6 / 92* kartangivelser

Kulturtjänster: 21 / 201* kartangivelser

Underhållnings- och evenemangsplatser: 37 / 226* kartangivelser

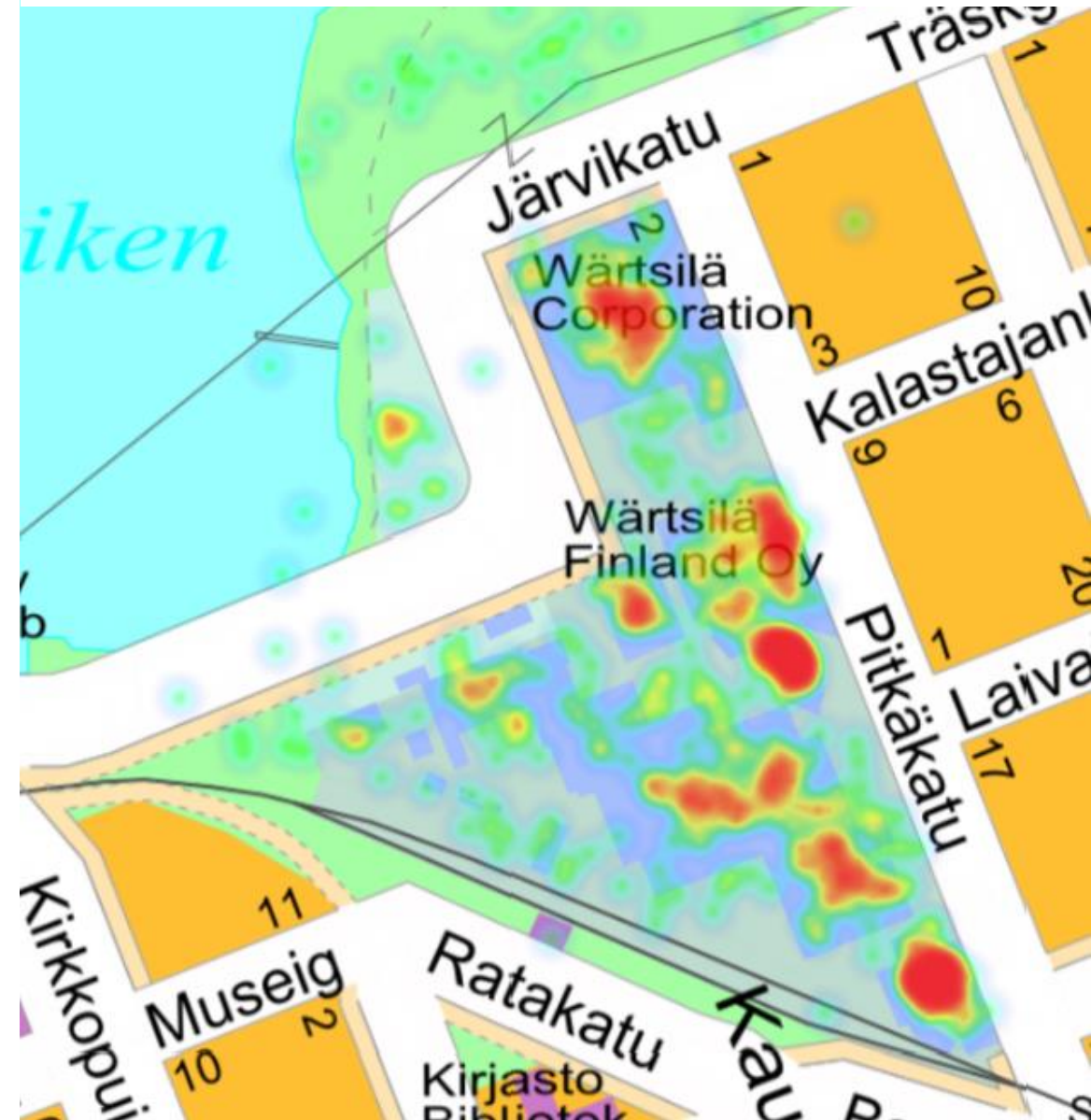
Idrotts- eller rekreationsservice: 26 / 133* kartangivelser

Arbetslokaler: 28 / 118* kartangivelser

Daghem eller annan service för barnfamiljer: 13 / 56* kartangivelser

Service för seniorer: 3 / 46* kartangivelser

* Obs! Den första siffran står för de svar där det endast hade valts ett alternativ. Den andra siffran står för de svar där det hade valts flera alternativ för en och samma punkt på kartan i extrafönstret, till exempel både en byggnad och ett naturobjekt. Därför finns det flera enskilda svar än det finns kartangivelser totalt.



SAGT OM SERVICEN

Det gavs totalt 157 öppna svar om servicen. I de öppna svaren kunde de som besvarade enkäten närmare berätta om sina idéer vad gäller service. I svaren lyftes fram följande sex teman:

DE MEST ÖNSKADE TJÄNSTERNA PER ÅLDERSGRUPP:

Under 18 år

- Kafé- eller restaurangtjänster

18-30, 31-45 och 46-60 år

- Kafé- eller restaurangtjänster
- Underhållnings- och evenemangsplatser

61-75 år

- Kulturtjänster
- Kafé- eller restaurangtjänster
- Service för seniorer

Kafé- och restaurangtjänster vid stranden

"Restaurang vid stranden."

En liten livsmedelsaffär med långa öppettider

"I synnerhet önskar jag att det fanns en livsmedelsaffär här."

Vetenskapspark

"Ett vetenskapsmuseum i stil med Heureka, där man till exempel kunde studera hur en motor fungerar. Detta skulle ha en koppling till bland annat Wärtsiläbakgrunden. Också varierande utställningar med olika teman: rymd, natur/djur. Det saknas ett sådant i Vasa. --"

Kulturcentrum (konsertsal, evenemangshoteller)

"Det har blivit något av en tradition ute i världen att omvandla gamla lokstallar till kulturcentrum." "VR:s gamla hall/Wärtsiläs verkstad är förmodligen den perfekta platsen för en konsert- och evenemangshotell --."

Mångsidiga arbets- och kontorslokaler

"Arbetsrum för konstnärer och musiker." - "Den vackra vita fabriksbyggnaden kunde vara helt perfekt som kontorshotell."

Utrymmen för inomhusidrott

"En del av de moderna hallarna kunde eventuellt omvandlas till spelhallar, exempelvis för innebandy/tennis/padel/basket/volleyboll. De skulle vara tillräckligt höga för ändamålet --."

NY PLATS FÖR REKREATION

Det märktes ut totalt 372 objekt på kartan.

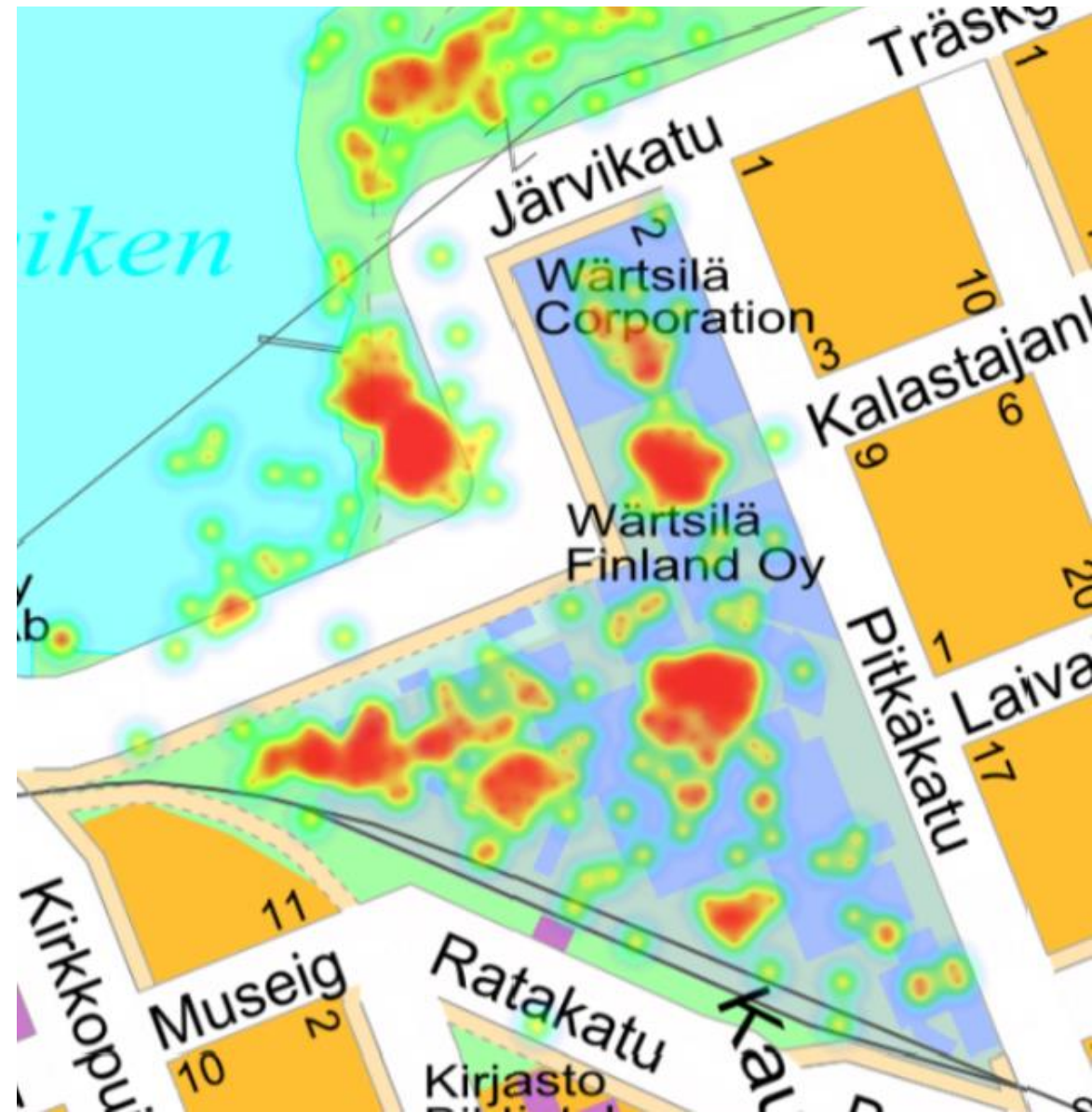
Anlagd och skött park: 104 / 184* kartangivelser

Anlagd, urban öppen plats/torg: 47 / 100* kartangivelser

Plats för motion: 24 / 86* kartangivelser

Lekpark: 6 / 52* kartangivelser

Plats för stadsodling: 29 / 61* kartangivelser



* Obs! Den första siffran står för de svar där det endast hade valts ett alternativ. Den andra siffran står för de svar där det hade valts flera alternativ för en och samma punkt på kartan i extrafönstret, till exempel både en byggnad och ett naturobjekt. Därför finns det flera enskilda svar än det finns kartangivelser totalt.

SAGT OM REKREATIONSPLATSER



Det gavs totalt 101 öppna svar, där de som besvarade enkäten närmare kunde berätta om sina idéer i fråga om platser för rekreation. I svaren lyftes fram följande sju teman:

Växtlighet som skydd mot trafikolägenheter

"Bostadsområdet kunde skyddas mot trafikbuller och föroreningar med ett tätbevuxet grönområde."

Mer stadsnatur

"Det behöver inte nödvändigtvis anläggas någon egen park för området, men det skulle vara viktigt att området blir lummigt."

Platser för stadsodling

"-- Även en plats för stadsodling låter bra, de som bor i centrum har tidigare inte haft någon lämplig plats för det."

Gångator

"I mitten av området ett område med byggd kulturmiljö endast för fotgängare (öppna platser, gränder, gångar m.m.)"

Öppna platser med caféer

"En trivsamt öppen plats med ett café eller dylikt skulle var perfekt på något lämpligt ställe på fabriksområdet."

Utrymmen för inomhusidrott

"Motionsutrymmen i fabriksbyggnaderna" - "Olika utrymmen för inomhusidrott skulle lämpa sig bra i fabriksbhallarna."

Förlängning av strandstråket runt hela viken

"Förlängning av strandstråket, i välkött skick – en friluftsled runt hela Metviken utan att man behöver gå över vägen."

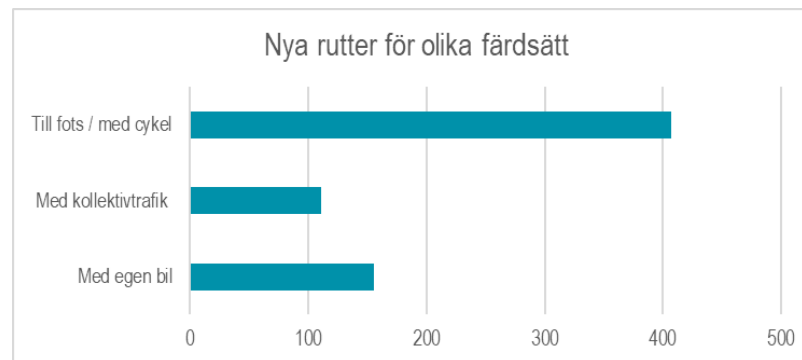
RUTTER I FRAMTIDEN

Flest nya rutter för alla tre färdssätt önskades av dem som använder rekreativsområdet i närheten eller som använder området för genomfart.

Män och kvinnor märkte ut ungefär lika många gång- och cykelvägar, men män märkte ut flera kollektivtrafikkutter och klart flera nya rutter för privatbilar.

I relation till totalantalet svar i respektive åldersgrupp var det åldersgruppen 18–30 år som märkte ut flest nya rutter för alla färdssätt.

Det önskades flera nya rutter genom fabriksområdet som idag är stängt för genomfart. Vad gäller gång- och cykeltrafik framhövs i synnerhet en direkt förbindelse från Fiskaregatan till Träskgatan och från Skeppsgatan till Träskgatan i kartangivelserna. För kollektivtrafik och privatbilism var den oftast föreslagna nya ruten en direkt förbindelse från Fiskaregatan till Träskgatan.



RUTTER I FRAMTIDEN

V A S A .
V A S A .

Till fots eller med cykel, 407
kartangivelser



Med kollektivtrafik, 111
kartangivelser



Med egen bil, 156
kartangivelser



SAGT OM UTVCKLING AV OMRÅDET



Gemensamma hyreslokaler för olika ändamål

"Arbetsrum som hyrs ut och lokaler som hyrs ut för olika kulturändamål (en skriande brist på träningslokaler för band, konstnärsateljéer m.m.)"

Plats för musikevenemang och konserter

"Vasa behöver en lokal för musikevenemang --." "Det behövs absolut lokaler för musikevenemang i staden --." "En ny plats för ett konserthus i stället för Wasastadion."

Utrymmen för inomhusidrott

"Det skulle vara häftigt att få idrottsutrymmen för lokala idrottsföreningar här." "Där finns färdiga hallar som kunde omvandlas till en stor bollhall som saknas i Vasa."

Utrymme för stadsgrönka

"Tillräckligt med utrymme även för grönska, träd och gräsmattor på området." "Bevara naturen så långt det går."

Mångsidigt med olika användningsändamål

"Bara området till största delen används för något annat än för boende --."

Mångsidig användning av de befintliga byggnaderna

"Förhoppningsvis kan industrilokalerna på området omvandlas till loftboende (och till företagslokaler). Spara så många gamla byggnader det går men bygg nytt inne i dem."

Planering av området med gång- och cykeltrafik i fokus, även möjligheten till ett duo-spår bör beaktas

"-- Trafikplaneringen borde ske med kollektivtrafik, gång och cykling i fokus." "-- Eventuell användning av ett framtida spår för exempelvis en spårbuss bör beaktas."

Funktioner på stränderna

"Som en som flyttat till Vasa för 20 år sedan har jag upplevt att beslutsfattarna här inte förstår vilken enorm betydelse havet har för staden. Servicen har blivit bättre och Skeppsparken är jättefin! Mer service i närheten av stranden --."

MODELLER FÖR UTVECKLING AV OMRÅDET

De som besvarade enkäten tog upp flera redan genomförda exempel på gamla fabriksområden eller -byggnader som har byggts om för nya användningsändamål. Många av de objekt som nämndes i svaren används idag för kultur, exempelvis som biografer, lokaler för musikevenemang eller konstgallerier.

I svaren nämndes följande referensobjekt i Finland: Teurastamo, Konepaja och Kabelfabriken i Helsingfors, Logomo i Åbo, Tullikamarin Pakkahuone, Finlaysonområdet och Vapriikki i Tammerfors, Rytmikorjaamo i Seinäjoki, Fiskars bruk, Verkatehdas i Tavastehus, Borgå Konsthall och Korundi i Rovaniemi. Av utländska objekt nämndes som exempel Telliskivi i Tallinn.

Som exempel på en bra idrottshall nämndes Urheahallen i Helsingfors.

Det viktigaste är att området på havsstranden utvecklas som en för alla stadsbor öppen plats, såsom en som besvarade enkäten konstaterar om området som hen kallar Fabriksstranden: *"Fabriksstranden ska bli en plats för alla!"*

SAMMANFATTNING

Enkäten marknadsfördes av såväl staden och medier som av privatpersoner i olika kanaler. Dem nådde ut till ett väldigt bra antal personer med tanke på stadens invånarantal.

De som besvarade enkäten gav många öppna svar och märkte ut i genomsnitt 3–4 objekt på kartan per person.

Vissa teman var återkommande i svaren oavsett fråga. Sådana var bland annat behovet av föreställningslokaler för kulturen och utrymmen för inomhusidrott samt betydelsen av stadsgrönska.

Flest motstridiga svar gavs på de frågor som gällde bostadsbyggande. I regel var det huruvida det ska byggas bostadsbyggnader på området något som delade folk. Även åsikterna om hur massivt byggandet ska vara, vilka typer av hus som ska byggas och hur höga de ska vara var motstridiga. Å andra sidan märktes de flesta objekten på kartan som svar på frågan *var på området nya bostadsbyggnader kunde byggas*, vilket visar att temat upplevdes som intressant.

I fråga om trafikarrangemang önskades det att man ska fästa särskild uppmärksamhet vid planeringen av gång- och cykeltrafik och det upplevdes att nya rutter behövs för i synnerhet fotgängare och cyklister. Många som besvarade enkäten upplevde att störningarna från biltrafiken är så problematiska att de önskade att byggnader ska uppföras längs livligt trafikerade gator och järnvägsspåret där de bildar något av en bullervall. Även helt bilfria områden önskades.