



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET
DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

VP

Puisto.
- Alueella voidaan taittomaan avulla kehitä puistoa tai säälyttää vesialtaana.
- Alueelle saa rakennaa ympäristöön alueelle pailevia pysäköintipaikkoja sekä huolto- ja teknisiä tiloja enintään 200 kerrosala-m².
- Alueelle saa rakennaa ja toteutuksessa tulee huomioida aalan pohjasedimentissä olevat pilaantuneet maat.
- Alueen sijainti valtakunnallisesti arvokkaan kulttuuriympäristön vaikutusalueella on huomioitava suunnitelussa ja toteutuksessa.

Park.
- Området kan utvecklas som park med hjälp av överskottsmassor eller alternativt bevaras som vattenbassäng.
- På området får byggas parkeringsplatser för de kringliggande områdena samt högst 200 m² för serviceutrymmen och tekniska utrymmen.
- Vid planeringen och genomförandet av området bör den företräde jorden i bassängens bottensediment beaktas.
- Områdets läge i en nationellt värdefull kulturmiljös influensområde bör beaktas vid planeringen och genomförandet.

VP-1/s

Puisto, jolla ympäristö säälytetään.
- Puisto on osa valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä, jonka ominaispiirteitä ja erityisarvoja tulee vahvistaa. Alueen suunnitelmissa on pyydettävä museoviranomaisen arvostusta.
- Alueella on todellitu luonnonsuojelutain 49:n tarkoittama suojeleva eläimiä. Alueen luonnonympäristö tulee hoitaa siten, että luonnonsuojelun nojalla suojelevien eläinten elinympäristö ja kulkureitti turvataan eikä lisääntymis- ja levähdyspaikkoja heikennetä.

Park, där miljön bevaras.
- Parken är del av en nationellt värdefull kulturmiljö, vars särdrag och särskilda värden bor varnas. Om planerna för området ska ett utlämmande begöras av museimyndigheten.
- På området har konstaterats djur som enligt 49:s i naturvårdslagen ska skyddas. Naturlägningen på området bör skyddas så att miljön och koridorerna för de djur som skyddas med stöd av naturvårdslagen tryggas och de platser där djuren förför sig och rastar inte försvagras.

VU

Urheliu- ja virkistyspalveluiden alue.
- Alueelle saa rakennaa urheilua ja virkistystä pailevia kenttää rakenteineen.
- Alueelle sajantilaisuuden perinteisiä ja niihin edellyttämää suoja-altoja.
- Alueen sijainti valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristön vaikutusalueella on huomioitava suunnitelussa ja toteutuksessa.

Område för idrotts- och rekreationsanläggningar.
- På området får byggas spelplaner och skyddstakat som dessa kräver.
- Områdets läge inom influensområdet för en nationellt värdefull kulturmiljö bör beaktas vid planeringen och genomförandet.

VU-1

Urheliu- ja virkistyspalvelujen alue.
- Alueelle saa rakennaa urheilua ja virkistystä pailevia kenttää rakenteineen.
- Alueelle voidaan sijoittaa ulkomakasiino, jonka alla olevia tiloja saa hyödyntää varhaislähettiläät ja nuoret.
- Huolto- ja palvelukeskus, katsoo-, katos-, aita- ja valaisustarkenteet ympäristöön on suunniteltava yhtenäistä rakennustapaan noudattavina sekä kaupunkikuvaan ja rakennettuun ympäristöön sovitillana. Valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristön suuntaan avautuvien julkisivujen materiaali ja väri tulee olla hillity ja sopeutua arvokkaaseen puistomaisemaan.
- Alueen sijainti valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristön vaikutusalueella on huomioitava suunnitelussa ja toteutuksessa.

Område för idrotts- och rekreationsanläggningar.
- På området får byggas planer för idrott och rekreation inklusive anordningar.
- På området får byggas en utbildningsstuga. Utbildningsstugan under den får utnyttjas som läger- och serviceutrymmen ja opaskeskus ja urheilutreenit.
- Servicebyggnaderna samt konstruktioner för läktare, skyddstak, staket och belysning med omgivning ska planeras med beaktande av ett enhetligt byggnadssätt samä anpassas till stadsbilden och den byggda miljön.
- Områdets läge inom influensområdet för en nationellt värdefull kulturmiljö bör beaktas vid planeringen och genomförandet.

LP

Yleinen pysäköintialue.
- Alueen sijainti osana valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä on huomioitava alueen suunnittelussa ja toteutuksessa. Suunnitelmissa on pyydettävä museoviranomaisen lausunto.
- Rakenteiden, valaisusten ja opastuksen sopeutumiseen ympäristöön tulee kiinnitellä erityistä huomiota.
- Alueelle jakaan ympäristöfysikaalista sopivuutta kokonaisuksille.
- Alueelle on istutettava 1 isokokoinen puu jokaista alkaavaa pinta-alan 100 m² kohden.
- Vähintään 50 % pysäköintiin ja kulkuväylän käytelystä alasta on pinnioitettava vettalapaisella päästysellä yhtenäisen suunnitelman mukaan.

Område för allmän parkering.
- Områdets läge som är del av en nationellt värdefull kulturmiljö bör beaktas vid planeringen och genomförandet av området. Om planerna ska ett utlämmande begöras av museimyndigheten.
- Särskild uppmarksamhet ska fastas vid att konstruktionerna, belysningen och guidningin passar i omgivningissa.
- Området on suunniteltava et stort träd per varie paboråd 100 m².
- Minst 50 % av ytan som används för parkering och vägar ska beläggas med material som släpper igenom vattnen i enlighet med en enhetlig plan.

EV

Suoja-alue.
Skyddsgronområde.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
Linje 3 m utanför plandområdets gräns.

Kaupunginosan raja.

Stadsdelsgräns.
Kortteli, korttelioston ja alueen raja.
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Osa-alueen raja.

Gräns för delområde.
Ohejellinen alueen tai osa-alueen raja.
Riktgivande gräns för område eller del av område.

Risti

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

11

Kaupunginosan numero.
Stadsdelsnummer.

Kadun, tien, katuakselin, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
Nämä pää gata, väg, open plats, tor, park eller annat allmänt område.

500

Rakennusoikeus kerrosalanelliötieträna.
Byggnadsrätt i kvadratmeter värningsyt.

Istutettava alueen osa.
Områdesdel som ska planteras.

Katu.

Gata.
Johdu varten varattu alueen osa.
Väg/vei
For ledning reserverad del av område.
Vägvallen

Katalleen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
Del av gatunområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

Rakennusalu, jonka sijainti on ohejellinen.
Byggnadsyta, vars läge är riktgivande.

Ohejellinen rakennusalu, jolle saa rakennaa pääkäytötarkoitusta pailevia huoltoiluja.
Riktgivande byggnadsyta, där serviceutrymmen som belägner huvudsytet får byggas.

Säilytettävä ja taydennettävä puuri.
Trädrad som bör bevaras och kompletteras.

Istutettava puuri.
Trädrad som bör planteras.
Hidaskatu.
- Käytävät on osa valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä.
- Kärrakatuvalot, valaisustukset ja opastukset sopeutumiseen ympäristöön tulee kiinnitellä erityistä huomiota.
- Alueen pinta-alamateriaalin tulee olla vettalapaiseva.

Läpäistäsgata.
- Gatorna är del av en nationellt värdefull kulturmiljö.
- Särskild uppmarksamhet bör fastas vid anpassning av gatukonstruktionerna, bebyggelsen och skyltningin till miljön.
- Ytmarken på området bör slappa igenom vatten.

Ohejellinen yleiselle jalankululle ja pokupyräilylle varattu alueen osa.
Riktgivande del av område vilket är reserverat för allmän gång- och cykeltrafik.

Ohejellinen ulkouretti.
Riktgivande frilufti.

Ohejellinen hylevesien käsittelylle varattava alueen osa, jonka kautta hylevesien virhääminen tulee mahdollistaa joko avo-ojana tai pukittamalla.
Riktgivande del av område som bör reserveras för dagvattenhantering, via vilken dagvattnestrommen bör möjliggöras som öppel dike eller genom rörläggning.

Kulttuuriympäristön kannalta valtakunnallisesti arvokas alue.
- Alueelle rakennetaan taalit uilla tavoin muuttetaessa on huolehdittava sen erityisten arvojen säilymisesta.

Nationellt värdefullt kulturmiljöområde.
- Nar området bebyggas eller på annat sätt ändras ska man vinnlägga sig om att områdets särskilda värden bevaras.

YLEISMAARAYKSIÄ

1. LISÄRAKENTAMINEN
Kaavakartalla määritetyin rakennusalu ja rakennusoikeuden lisäksi alueelle voidaan sijoittaa sisäaikainlikatoksia, ympäristöön soveltuavia pokupyrä- ja oksia, sekä vähäisessä määrin muita multia toimitta ja tekniikka huolto pailevia rakennelmia (kuten esim. muuntamot). Rakennelmen sijoittamisessa tulee huomioida paloturvallisuus ja pelastustoiminnan tarve, sekä alueen sijainti valtakunnallisesti arvokkaan kulttuuriympäristön vaikutusalueella.

2. UUSIUTUVAT ENERGIAMUODOT
Rakennusten suunnittelussa tulee huomioida uusiutuvien energiamuodot hyödyntämisen. Rakennusten katolla ja julkisivuilla on salitettu kokonaisuus. Muonioiden sijoittaa ulkopuolelle ja -keraamikko. Rakennelmissä yhtenäisyydestä ja uudisrakentamisen soveltuuksista paneeli ja kerälimien sijoiteltu tulee suunnitella osana arkitehtuuria.

3. HULEVESIMÄÄRÄYKSET
Hulevesit tulee ohjata istutuskiljille, biosuodatusalueille ja luonnonliisille ja rakennettutuhun painanteeseen ennen liittymistä yleiseen hulevesijärjestelmään tai parkimisista hylevesille maasoon. Rakennushankkeeseen ryhdyttävän tulee tehdä hulevesien hallitusuunittelma.

4. ALIN RAKENTAMISKORKEUS
Kosteudelle attiiliden rakenteiden korkeusaseman suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota alueen tuliherkkyyteen. Tulivahingolliset attiiliden rakenteiden suhteet tulihenkilöiden ja kaupungin rakennusjärjestysken mukainen, mutta kuitenkin vähintään +2,80 (N200). Ennen rakennehuonekseen/toimenpiteisiin ryhmittävä tulee selvittää mahdollisten happamien suffaatiimaiden esittymisen ja käsittely.

5. KAUPUNKIKUVA
Uudisrakentamisessa erityistä huomiota tulee kiinnittää rakennusten kaupunkikuvalliseen asennaan sekä soveltuuteen ympäristöön massolitelun, materiaalien ja värjen suhteen. Rakennustulvan yhteydessä on esitettävä erillinen selvitys kaupunkikuvallisesta kokonaisuudesta ja uudisrakentamisen soveltuudesta silthen.

6. PYSAKointialueet
Pysäköintialueet tulee toteuttaa siten, että vähintään 50 % alueen pinta-alasta on vettalapaiseva.

7. AUTO- JA POLKUYPÖRÄPAIKKAVÄTIMUKSET
Autopakkojen vähimmäismäärä 1ap / 100 m², tai kuitenkin vähintään 1ap / 10 katsomopakkoo.
- Pyöräpakkujen määrä rakennuksissa 1pp / 50 m² ja pelikentillä 1pp / 100 m², joista pudotet pitää rakenkutitavina varastotiloina tai sääällä suojuftuna.
Kerroslaan laskettavia varastotiloiha varten ei tarvitse osoittaa auto- tai pyöräpakkoo.

ALMANNA BESTÄMMELSER

1. TILLBYGGNAD
Utvärden den byggnadsyta och byggratt som fastställs på plankartan kan det på området tas utsträckning andra konstruktioner för verksamheten och den tekniska förseringen (säom, transformatorstationer).
Vid placeringen av konstruktionerna bor brandsäkerheten och räddningsverksamhetens behov samt områdets lage inom influensområdet för en nationellt värdefull kulturmiljö beaktas.

2. FORNYBARA ENERGICFORMER
Vid planeringen av byggnader bor möjligheten att utnyttja fornybara energiformer beaktas.
På byggnadernas tak och fasader är det tillåtet att placera solpaneler och solfangare med beaktande av helhetens. På fasaden mot gatan bör placeringen av paneler och fangare förtakas som en del av arkitekturen.

3. BE-STÄMMELSER OM DAGVATTEN
Dagvatten bor ledas till planteringen, biofiltreringsområden och naturliga eller anlagda sankar innan det ansluts till det allmänna dagvattensystemet eller släpps ut i grönrommet i terrängen.
Den som inleder ett byggprojekt bör göra upp en plan för hanteringen av dagvattnet.

4. LAGAT BYGGNAÐSHØJDEN
Vid planeringen av höjdliggande för konstruktioner som är känsliga för fukt bör särskild uppmarksamhet fastas vid hur oversvämningsskador ska placeras på den nivå som anges i stadsbyggnadslagen, dock minst 1bp / 10 läktarplatser.
Området kan utsättas för oversvämningsskador, därför måste +2,80 (N200) i området byggas med ramlösning eller vaderskydd.
Bil- och cykelplatser behöver inte anvisas för fordradsutrymmen som är inbegripna i värningsytan.

5. STADSBED
Vid hydroskyddet bor särskild uppmarksamhet fastas vid byggnadernas ställning i stadsbilden och hur de bor passar i miljön i fråga om dimensionering av massor, material och färger.
Till bygghandlingarna bor fogas en separat redogörelse för den stadsbildsmässiga helhetens och hur nybyggetet ska anpassas till den.

6. PARKERINGSOMRÅDEN
Parkeringsområdena bör anpassas till landskapet med gronzoner eller andra strukturella lösningar.
Parkeringsområdena bör anläggas så att minst 50 % av respektive områdena ytterligen byggs ut i området.

7. KRAV PÅ BIL- OCH CYKELPLATSER
- Minimialt bilplatsar är 1bp / 100 m² vy, dock minst 1bp / 10 läktarplatser.
- Antalet cykelplatser i byggnaderna 1cp/ 50 m² vy och för planen 1cp / 100 m², av vilka halften bor byggas med ramlösning eller vaderskydd.
Bil- och cykelplatser behöver inte anvisas för fordradsutrymmen som är inbegripna i värningsytan.

VAASA
VASA

ASEMAKAVAN MUUTOS
10. kaupunginoso
kotivaluet, yleinen pysäköintialue, urheilu- ja virkistyspalvelu
11. kaupunginoso
urheilu- ja virkistyspalveluiden alue sekä puisto, jolla ympäri

DETALJPLANEÄNDRING
10. stadsdelen
kotivaluet, yleinen pysäköintialue, urheilu- ja virkistyspalvelu
11. stadsdelen
urheilu- ja virkistyspalveluiden alue sekä puisto, jolla ympäri

KÄSITTELV
BEHANDLINGAR

<p